2017年11月22日

TOYOTA、ハイエースならびにレジアスエースを一部改良
−衝突回避支援パッケージ「Toyota Safety Sense P」を標準装備−

TOYOTAは、ハイエース（バン・ワゴン・コミューター）、レジアスエース（バン）を一部改良し、ハイエースは全国のトヨペット店（東京地区は東京トヨタおよび東京トヨペット、大阪地区は大阪トヨタ）、レジアスエースは全国のネッツ店を通じて、12月1日に発売する。



ハイエース スーパーGL
ワイドボディ 2WD 2800ディーゼル
＜オプション装着車＞



レジアスエース 特別仕様車
スーパーGL“DARK PRIME”
2WD 2800ディーゼル
＜オプション装着車＞

＜車両概要＞

今回の一部改良では、衝突回避支援パッケージ「Toyota Safety Sense P*1」を標準装備し、より安全性に配慮した。

また、ディーゼル車においては、2.8Lクリーンディーゼルエンジン「1GD-FTV」の搭載と6速オートマチックの採用により従来型に対し1.6km/L～1.0km/L燃費*2が向上。「平成27年度燃費基準＋15%」を達成*3するとともに、「平成21年基準排出ガス10%低減レベル*4」の認定を取得し、「エコカー減税」の免税措置対象*3とした。さらに、車両の安定性を確保するVSC*5＆TRC*6や急な坂道での発進時に車両のずり落ちを一定時間抑えるヒルスタートアシストコントロールのほか、盗難防止に貢献するオートアラームを全車標準装備し、より安全性に配慮した。

外板色については、ハイエースのワゴンに新規設定色ベージュメタリックとラグジュアリーパールトーニング（オプション）を採用した。

そのほか、内外装をダークカラーで統一した特別仕様車スーパーGL“DARK PRIME”（ベース車はバンのスーパーGL）を設定した。

あわせて、ウェルキャブならびにTECS（メーカー完成特装車）については、ベース車と同様の改良*7を施している。

＊1　ミリ波レーダーと単眼カメラの異なる2つのセンサーにより、高い認識性能と信頼性を両立。歩行者検知機能付衝突回避支援型プリクラッシュセーフティ、レーンディパーチャーアラート、オートマチックハイビームの3つの先進安全機能を組み合わせ、衝突回避や衝突時の被害軽減をサポート（レーダークルーズコントロールは装備には含まれない）
＊2　JC08モード燃費、国土交通省審査値
＊3　仕様によって異なる
＊4　国土交通省の低排出ガス車認定制度
＊5　VSC：Vehicle Stability Control
＊6　TRC：Traction Control
＊7　「Toyota Safety Sense P」は、ウェルキャブのワイドボディおよびTECS車には装備されない。
また、オートアラームは、幼児バスには装備されない

＜ハイエース 50 周年＞
　ハイエースは、トヨエースの小型モデルとして1967年「日本初の新分野のキャブオーバーバン」をコンセプトに誕生し、今年で50周年*1を迎えた。
　初代ハイエースは、当時、これからの商用車をリードするクルマを目指し、乗用車的センスを備えた『新時代の商用車』として開発された。さらに、2代目以降では「商用車でありながら、後ろに乗りたくなるクルマを」という考えのもと、乗員の快適さを追求し、ファミリーカーとしての新たなジャンルも開拓。以来、貨物輸送をはじめ、事業用のバス、タクシー、福祉車両のほか、乗用車としてお使いいただくなど、さまざまな用途で幅広いお客様にご愛顧いただいている。

　50 周年を迎えるにあたり、販売店では新たな施策として、ハイエースを持つことで広がる楽しさを提示する「ハイエースフィールド」を 44 店舗のトヨペット店にて設置予定*2。キャンプなどのアウトドアを楽しむユーザーが増加するなか、ハイエースでアウトドアを楽しむライフスタイルを提案し、多くのお客様にハイエースの新たな魅力を発信していく。

　また、ハイエース 50 年の歴史を歴代車両とともに紹介する特別展示を、下記のとおりメガウェブ（東京都江東区）ならびにトヨタ博物館（愛知県長久手市）で下記の日程にて開催する。

【展示期間】
1. メガウェブ　：2017年11月23日（木）から12月3日（日）
2. トヨタ博物館　：2017年12月5日（火）から12月14日（木）

【展示内容】
- 歴代ハイエースレストア車（1～4代目）
- ハイエース歴史紹介パネル
- 歴代ハイエースカタログ　　他

＊1　初代レジアスエースは1999年に誕生
＊2　開設日時は販売店舗により異なる



ハイエースフィールドのイメージ図

【主要車型 メーカー希望小売価格】　（北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位：円）

＜ハイエース（バン）、レジアスエース（バン）＞

グレード	ボディタイプ	ボディ幅	ルーフ形状	フロア形状	ドア	定員（人）	エンジン	駆動	トランスミッション	価格*（消費税込み）	
DX	ロング	標準	標準ルーフ	標準	4	3［ルートバン］	1GD-FTV（2.8Lディーゼル）	2WD（FR）	6速オートマチック（シーケンシャルシフトマチック付）	2,862,000	
					5	3				2,917,080	
			ハイルーフ		4	3/6	1TR-FE（2.0Lガソリン）			2,448,360	
			標準ルーフ		5					2,405,160	
				ジャストロー			1GD-FTV（2.8Lディーゼル）			3,049,920	
				標準	4	3/6/9		4WD		3,373,920	
	スーパーロング	ワイド	ハイルーフ			3/6	2TR-FE（2.7Lガソリン）			2,961,360	
スーパーGL	ロング	標準	標準ルーフ		5	2/5	1TR-FE（2.0Lガソリン）	2WD（FR）		2,974,320	
							1GD-FTV（2.8Lディーゼル）			3,562,920	
		ワイド	ミドルルーフ							3,704,400	◎

＜ハイエース（ワゴン）＞

グレード	ボディタイプ	ボディ幅	ルーフ形状	フロア形状	ドア	定員（人）	エンジン	駆動	トランスミッション	価格*（消費税込み）
DX	ロング	ワイド	ミドルルーフ	標準	4	10	2TR-FE（2.7Lガソリン）	2WD（FR）	6速オートマチック（シーケンシャルシフトマチック付）	2,814,480
GL										3,048,840
グランドキャビン	スーパーロング		ハイルーフ					4WD		3,910,680

＜ハイエース（コミューター）＞

グレード	ボディタイプ	ボディ幅	ルーフ形状	フロア形状	ドア	定員（人）	エンジン	駆動	トランスミッション	価格*（消費税込み）
DX	スーパーロング	ワイド	ハイルーフ	標準	4	14	2TR-FE（2.7Lガソリン）	2WD（FR）	6速オートマチック（シーケンシャルシフトマチック付）	3,142,800
GL							1GD-FTV（2.8Lディーゼル）			3,659,040

＊ 価格にはリサイクル料金は含まれない　　◎：掲載写真（除くオプション）

【特別仕様車 メーカー希望小売価格】　（北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位：円）

＜ハイエース特別仕様車、レジアスエース特別仕様車＞

	ボディタイプ	ボディ幅	ルーフ形状	フロア形状	ドア	定員（人）	エンジン	駆動	トランスミッション	価格*（消費税込み）	
スーパーGL “DARK PRIME”	ロング	標準	標準ルーフ	標準	5	2/5	1TR-FE（2.0Lガソリン）	2WD（FR）	6速オートマチック（シーケンシャルシフトマチック付）	3,108,240	
							1GD-FTV（2.8Lディーゼル）			3,696,840	◎
								4WD		4,001,400	
		ワイド	ミドルルーフ					2WD（FR）		3,838,320	
							2TR-FE（2.7Lガソリン）			3,369,600	
								4WD		3,663,360	

＊ 価格にはリサイクル料金は含まれない　　◎：掲載写真（除くオプション）

【ウェルキャブ 主要車型 メーカー希望小売価格】　（北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位：円）

＜ハイエース、レジアスエース（ウェルキャブ 車いす仕様車）＞

	ベース グレード	ボディ タイプ	ボディ 幅	ルーフ 形状	フロア 形状	ドア	定員（人） (車いす+座席)	エンジン	駆動	トランス ミッション	価格*1 (消費税は非課税)
"Aタイプ"	DX (バン)	ロング	標準	ハイルーフ	標準	4	7（2+5）	1TR-FE (2.0Lガソリン)	2WD (FR)	6速オートマチック (シーケンシャルシフトマチック付)	3,707,000*2
								1GD-FTV (2.8Lディーゼル)			4,244,000*2
"ASタイプ"							7（2+5） 8（1+7）	1TR-FE (2.0Lガソリン)			3,827,000*2
								1GD-FTV (2.8Lディーゼル)			4,364,000*2
"Bタイプ"							10（2+8）	1TR-FE (2.0Lガソリン)			3,681,000*2
	GL (コミューター)	スーパーロング	ワイド				9（2+7）	2TR-FE (2.7Lガソリン)			4,180,000*2
"Cタイプ"	DX (バン)	ロング	標準				10（1+9）	1TR-FE (2.0Lガソリン)			3,655,000*2
"Dタイプ"	GL (コミューター)	スーパーロング	ワイド				8（4+4） 9（2+7）	2TR-FE (2.7Lガソリン)			4,257,000*2
"Fタイプ"	DX (バン)	ロング	標準				10（4+6）*3 10（2+8）	1TR-FE (2.0Lガソリン)			3,740,000*2
								1GD-FTV (2.8Lディーゼル)			4,277,000*2

＜ハイエース（ウェルキャブ ウェルジョイン）＞

	ベース グレード	ボディ タイプ	ボディ 幅	ルーフ 形状	フロア 形状	ドア	定員 (人)	エンジン	駆動	トランス ミッション	価格*1 (消費税込み)
ウェル ジョイン	DX (ワゴン)	ロング	ワイド	ミドル ルーフ	標準	4	10	2TR-FE (2.7Lガソリン)	2WD (FR)	6速オートマチック (シーケンシャルシフトマチック付)	2,903,040

＊1 価格にはリサイクル料金は含まれない

＊2 ルーフサイドウインドウ装着車は 135,000 円高

＊3 車いすに座ったままでの乗車は２人となり、他の２人は車いすからシートへの移乗が必要

【TECS 主要車型 メーカー希望小売価格】　（北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位：円）

＜ハイエース、レジアスエース積載系＞

	ベース グレード	ボディ タイプ	ボディ 幅	ルーフ 形状	フロア 形状	ドア	エンジン	駆動	トランス ミッション	価格* (消費税込み)
中温強化 冷凍バン	DX	ロング	標準	標準 ルーフ	標準	4	1GD-FTV (2.8Lディーゼル)	4WD	6速オートマチック (シーケンシャル シフトマチック付)	5,199,120
中温冷凍バン							1TR-FE (2.0L ガソリン)	2WD (FR)		3,394,440
クーリングバン							1GD-FTV (2.8Lディーゼル)			3,674,160
保冷バン					ジャストロー		1TR-FE (2.0L ガソリン)			2,711,880
リフト付バン				ハイ ルーフ	標準	5				2,872,800

＊ 価格にはリサイクル料金は含まれない

＜ハイエース幼児バス＞

	ベース グレード	ボディ タイプ	ボディ 幅	ルーフ 形状	フロア 形状	ドア	定員 (人)	エンジン	駆動	トランス ミッション	価格* (消費税込み)
ワゴン	GL	ロング	ワイド	ミドル ルーフ	標準	4	大人2+ 幼児12	2TR-FE (2.7Lガソリン)	2WD (FR)	6速オートマチック (シーケンシャル シフトマチック付)	3,319,920
コミューター	DX	スーパー ロング		ハイ ルーフ			大人4+ 幼児18		4WD		4,093,200

＊ 価格にはリサイクル料金は含まれない

＜ハイエースビジネス送迎車“ファインテックツアラー”＞

	ベース グレード	ボディ タイプ	ボディ 幅	ルーフ 形状	フロア 形状	ドア	定員 (人)	エンジン	駆動	トランス ミッション	価格* (消費税込み)
ワゴン	GL	ロング	ワイド	ミドル ルーフ	標準	5	10	2TR-FE (2.7Lガソリン)	4WD	6速オートマチック (シーケンシャル シフトマチック付)	4,525,200
	グランド キャビン	スーパー ロング		ハイ ルーフ		4			2WD (FR)		4,831,920

＊ 価格にはリサイクル料金は含まれない

以　上