2017年11月1日

TOYOTA、プリウスの特別仕様車を発売

－サポカー特別仕様車と期間限定販売のプリウス誕生20周年記念特別仕様車を設定－

TOYOTAはプリウスを一部改良するとともに、2つの特別仕様車を設定し、全国のトヨタ店、トヨペット店、トヨタカローラ店、ネッツ店を通じて、11月1日に発売*1した。なお、特別仕様車Aプレミアム“ツーリングセレクション・20th Anniversary Limited”は、期間限定*2で注文を受け付ける。

＊1 特別仕様車Aプレミアム“ツーリングセレクション・20th Anniversary Limited”は、11月15日発売
＊2 受注期間は、12月下旬まで（販売店により異なる）



プリウス特別仕様車
S“Safety Plus・Two Tone”
（2WD）＜オプション装着車＞



プリウス特別仕様車
Aプレミアム“ツーリングセレクション・
20th Anniversary Limited”
（2WD）＜オプション装着車＞

今回の特別仕様車S“Safety Plus”、S“Safety Plus・Two Tone”は、標準グレード「S」をベースに、駐車場などにおけるアクセルペダル踏み間違い時の衝突被害軽減に寄与する先進の安全機能インテリジェントクリアランスソナーを特別装備したほか、衝突回避支援パッケージ「Toyota Safety Sense P*3」、シンプルインテリジェントパーキングアシスト、LEDフロントフォグランプなどを特別装備し、安全装備を充実した。これらの搭載車は、経済産業省、国土交通省など政府が官民連携で推奨する安全運転サポート車*4のうち、高齢運転者に特に推奨する「セーフティ・サポートカーS（通称：サポカーS）」の「ワイド」に相当する。

さらに、好評をいただいているナビレディセット*5を特別装備したほか、S“Safety Plus・Two Tone”は、内外装の随所にブラック加飾を施し、より魅力的な仕様とした。

外板色は、S“Safety Plus”には、スティールブロンドメタリックを含む全4色、S“Safety Plus・Two Tone”には、ツートーンボディカラーとして、ルーフ色アティチュードブラックマイカとボディ色ホワイトパールクリスタルシャイン（特別設定色・オプション）の組み合わせなど、全3色の組み合わせを設定した。

＊3 Toyota Safety Sense P
・プリクラッシュセーフティ（歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ／ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）
・レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）
・レーンディパーチャーアラート（ステアリング制御付）
・オートマチックハイビーム

＊4 自動ブレーキ搭載車を「セーフティ・サポートカー（通称：サポカー）」、さらにペダルの踏み間違い事故防止機能などの搭載車を「セーフティ・サポートカーS（通称：サポカーS）」とし、高齢者を含む全ての運転者へ推奨している。「サポカーS」は、自動ブレーキの機能に応じて3つに分類されており、「ワイド」は自動ブレーキ（対歩行者）、ペダルの踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、自動防眩型前照灯などの先進ライトを搭載するクルマをいう

＊5 ナビレディセット
・バックカメラ
・ステアリングスイッチ（音声認識・ハンズフリー通話）

また、今回、1997年に誕生し、『ハイブリッド車』という新しいジャンルを牽引してきたプリウスの誕生20周年を記念し、特別仕様車Aプレミアム“ツーリングセレクション・20th Anniversary Limited”を設定。

これは、上級グレード「Aプレミアム」をベースに、215/45R17のタイヤ&アルミホイールなど“ツーリングセレクション”の装備に加え、外板色には、特別設定色ツートーンボディカラーとして、ルーフ色アティチュードブラックマイカとボディ色ホワイトパールクリスタルシャインの組み合わせ、ボディ色エモーショナルレッド（オプション）の組み合わせの全2色の組み合わせを設定。エクステリアは、ブラックスパッタリング塗装を施したアルミホイールなど、随所にブラックを配色し、外板色とのコントラストを際立たせている。

インテリアは、シート表皮に、ホワイトのプレミアムナッパ本革*6を採用。また、随所にブラック加飾を施し、フロントコンソールトレイにおいては、ピアノブラック加飾に艶と輝きを保つ自己治癒®*7クリヤーを採用。さらに、アクセントに専用レッド加飾を施したサイドレジスターなどを採用し、上質な室内空間を演出している。

また、11.6インチのT-Connect SDナビゲーションシステムを特別装備したほか、オリジナル加飾を施した専用スマートキー、専用車検証入れ（プレミアムナッパ本革仕様）を設定し、特別感を高め、20周年記念ならではのプレミアムな限定車としている。

プリウス20周年特別サイトはこちら：newsroom.toyota.co.jp/jp/prius20th/

そのほか、一部改良では、ピアノブラック加飾のフロントコンソールトレイ*8を採用。また、11.6インチのT-Connect SDナビゲーションシステム*9を設定し、視認性・操作性を向上させるとともに、T-Connect DCMパッケージ*9*10とあわせ、お客様の安心・安全・便利なカーライフサポートを提供。価格においては、据え置きとしている。

あわせて、ウェルキャブ（メーカー完成特装車）についても、ベース車同様の改良を施し、価格は、据え置きとしている。

＊6　傷の少ない良質の原皮を使用し、塗料の膜をできる限り薄くし、丁寧になめすことにより、革本来の柔軟性、風合いを引出している
＊7　「自己治癒」は、ナトコ(株)の登録商標。傷つきにくさと、小さなすり傷を自然に治す修復効果により、艶と輝きを保つコーティング加工
＊8　A、A“ツーリングセレクション”、Aプレミアム、Aプレミアム“ツーリングセレクション”の内装色ブラックを選択時
＊9　A、A“ツーリングセレクション”、Aプレミアム、Aプレミアム“ツーリングセレクション”にオプション設定（ウェルキャブは、助手席回転チルトシート車“Aタイプ”のベースグレードAにオプション設定）
＊10 DCM：Data Communication Module

【特別仕様車メーカー希望小売価格】　（北海道、沖縄のみ価格が異なる。単位：円）

	ハイブリッドシステム	駆動	価格*（消費税込み）	
プリウス特別仕様車 S“Safety Plus”	リダクション機構付のTHSⅡ（2ZR-FXE 1.8L）	2WD	2,607,120	
		E-Four（電気式四輪駆動）	2,801,520	
プリウス特別仕様車 S“Safety Plus・Two Tone”		2WD	2,733,480	◎
		E-Four（電気式四輪駆動）	2,927,880	
プリウス特別仕様車 Aプレミアム“ツーリングセレクション・20th Anniversary Limited”		2WD	3,850,000	◎
		E-Four（電気式四輪駆動）	4,044,400	

THSⅡ：TOYOTA Hybrid System Ⅱ　　◎掲載写真（除くオプション）
＊価格にはリサイクル料金は含まれない

以　上