2018年10月25日
トヨタ自動車株式会社

TOYOTA、アルファードならびにヴェルファイアを一部改良

－インテリジェントクリアランスソナーを全グレードに標準装備－

TOYOTAは、アルファードならびにヴェルファイアを一部改良し、アルファードは全国のトヨペット店、ヴェルファイアは全国のネッツ店を通じて、10月25日に発売しました。



アルファード G“F パッケージ”
（ハイブリッド車）＜オプション装着車＞



ヴェルファイア ZG
（ガソリン車・2WD）＜オプション装着車＞

今回の一部改良では、駐車場などでのアクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突被害の軽減に寄与するインテリジェントクリアランスソナー（パーキングサポートブレーキ＜静止物＞）を全グレードに標準装備しました。

さらに、安全装備の充実を求めるお客様ニーズにお応えし、ナビゲーションとのセットオプションとしていたブラインドスポットモニター（BSM*）を、デジタルインナーミラーとの組み合わせとしました。

あわせて、ウェルキャブ（メーカー完成特装車）においても、ベース車と同様の改良を施しています。

＊ BSM：Blind Spot Monitor
アルファード「Executive Lounge」、「Executive Lounge S」、ヴェルファイア「Executive Lounge」、「Executive Lounge Z」は標準装備

【メーカー希望小売価格】

＜アルファード＞ （単位：円）

	定員（人）	エンジン	トランスミッション	駆動	価格*1（消費税込み）	
X	8	2AR-FE（2.5L）	Super CVT-i	2WD	3,376,080*2	
“サイドリフトアップチルトシート装着車”	7				3,561,000*3	
S	8				3,714,120*4	
	7				3,757,320*4	
“サイドリフトアップチルトシート装着車”					3,810,000*5	
“A パッケージ”					3,926,880*2	
“C パッケージ”					4,383,720*2	
G					4,206,600*2	
“サイドリフトアップチルトシート装着車”					4,240,000*3	
GF		2GR-FKS（3.5L）	Direct Shift-8AT	2WD	5,227,200*6	
“サイドリフトアップチルトシート装着車”					4,652,000*7	
SC					4,969,080*8	
Executive Lounge					7,028,640*8	
Executive Lounge S					7,177,680*6	
X	8	リダクション機構付のTHSⅡ（2AR-FXE 2.5L）＋E-Four（電気式四輪駆動）			4,384,800	
	7				4,426,920	
“サイドリフトアップチルトシート装着車”					4,513,000*9	
S					4,632,120	
G					4,997,160	
“F パッケージ”					5,551,200	◎
SR					5,141,880	
“サイドリフトアップチルトシート装着車”					5,139,000*9	
“C パッケージ”					5,695,920	
Executive Lounge					7,352,640	
Executive Lounge S					7,502,760	

＜ヴェルファイア＞ （単位：円）

	定員（人）	エンジン	トランスミッション	駆動	価格*1（消費税込み）	
X	8	2AR-FE（2.5L）	Super CVT-i	2WD	3,376,080*2	
“サイドリフトアップチルトシート装着車”	7				3,561,000*3	
Z	8				3,714,120*4	
	7				3,757,320*4	
“サイドリフトアップチルトシート装着車”					3,810,000*5	
“A エディション”					3,926,880*2	
“G エディション”					4,383,720*2	
V					4,206,600*2	
“サイドリフトアップチルトシート装着車”					4,240,000*3	
VL		2GR-FKS（3.5L）	Direct Shift-8AT	2WD	5,227,200*6	
“サイドリフトアップチルトシート装着車”					4,652,000*7	
ZG					4,969,080*8	◎
Executive Lounge					7,028,640*8	
Executive Lounge Z					7,177,680*6	
X	8	リダクション機構付のTHSⅡ（2AR-FXE 2.5L）＋E-Four（電気式四輪駆動）			4,384,800	
	7				4,426,920	
“サイドリフトアップチルトシート装着車”					4,513,000*9	
Z					4,632,120	
V					4,997,160	
“L エディション”					5,551,200	
ZR					5,141,880	
“サイドリフトアップチルトシート装着車”					5,139,000*9	
“G エディション”					5,695,920	
Executive Lounge					7,352,640	
Executive Lounge Z					7,502,760	

◎：掲載写真（除くオプション）

【ウェルキャブ メーカー希望小売価格】

＜アルファード＞ （単位：円）

		ベースグレード	定員（人）	エンジン	トランスミッション	駆動	価格*1（消費税は非課税）
サイドリフトアップシート車（脱着タイプ）	“手動式”	X	7	2AR-FE（2.5L）	Super CVT-i	2WD	3,591,000*3
		S					3,840,000*5
		GF		2GR-FKS（3.5L）	Direct Shift-8AT	2WD	4,682,000*7
		X		リダクション機構付のTHSⅡ（2AR-FXE 2.5L）＋E-Four（電気式四輪駆動）			4,543,000
		SR					5,169,000
	“電動式”	X	7	2AR-FE（2.5L）	Super CVT-i	2WD	4,074,000*3
		S					4,323,000*5
		GF		2GR-FKS（3.5L）	Direct Shift-8AT	2WD	5,165,000*7
		X		リダクション機構付のTHSⅡ（2AR-FXE 2.5L）＋E-Four（電気式四輪駆動）			5,026,000
		SR					5,652,000

＜ヴェルファイア＞ （単位：円）

		ベースグレード	定員（人）	エンジン	トランスミッション	駆動	価格*1（消費税は非課税）
サイドリフトアップシート車（脱着タイプ）	“手動式”	X	7	2AR-FE（2.5L）	Super CVT-i	2WD	3,591,000*3
		Z					3,840,000*5
		VL		2GR-FKS（3.5L）	Direct Shift-8AT	2WD	4,682,000*7
		X		リダクション機構付のTHSⅡ（2AR-FXE 2.5L）＋E-Four（電気式四輪駆動）			4,543,000
		ZR					5,169,000
	“電動式”	X	7	2AR-FE（2.5L）	Super CVT-i	2WD	4,074,000*3
		Z					4,323,000*5
		VL		2GR-FKS（3.5L）	Direct Shift-8AT	2WD	5,165,000*7
		X		リダクション機構付のTHSⅡ（2AR-FXE 2.5L）＋E-Four（電気式四輪駆動）			5,026,000
		ZR					5,652,000

Super CVT-i：Super Continuously Variable Transmission-intelligent（自動無段変速機）
Direct Shift-8AT：8速オートマチック
THSⅡ：TOYOTA Hybrid System Ⅱ

＊1 北海道・沖縄のみ価格が異なる。価格にはリサイクル料金は含まれない
＊2 4WD車は、249,480円高
＊3 消費税は非課税。4WD車は、228,000円高
＊4 4WD車は、250,560円高
＊5 消費税は非課税。4WD車は、229,000円高
＊6 4WD車は、194,400円高
＊7 消費税は非課税。4WD車は、231,000円高
＊8 4WD車は、193,320円高
＊9 消費税は、非課税

以　上