２０１９年１月７日
トヨタ自動車株式会社

TOYOTA、ヴォクシー、ノア、エスクァイアに 歩行者も検知するToyota Safety Senseを採用

－あわせて、それぞれの個性を際立てる特別仕様車を設定－

TOYOTAは、ヴォクシー、ノア、エスクァイアを一部改良するとともに、ヴォクシー 特別仕様車 ZS“煌（きらめき）Ⅱ”、ノア 特別仕様車 Si“W×B*1（ダブルバイビー）Ⅱ”、エスクァイア 特別仕様車 Gi“Premium Package・Black-Tailored*2”を設定し、ヴォクシーは全国のネッツ店、ノアは全国のトヨタカローラ店、エスクァイアは全国のトヨタ店ならびにトヨペット店を通じて、1月7日に発売しました。



ヴォクシー「ZS」
（ハイブリッド車）
＜オプション装着車＞



ノア「Si」
（ハイブリッド車）
＜オプション装着車＞



エスクァイア Gi“Premium Package”
（ハイブリッド車）
＜オプション装着車＞

今回の一部改良では、衝突回避支援パッケージToyota Safety Senseにおいて、昼間の歩行者も検知対象に加えたプリクラッシュセーフティ（レーザーレーダー＋単眼カメラ）を採用しました。また、駐車場などでのアクセルとブレーキのペダル踏み間違い時における衝突被害軽減に寄与する先進の安全機能インテリジェントクリアランスソナー［パーキングサポートブレーキ（静止物）］を新たに設定*3しました。

なお、インテリジェントクリアランスソナー［パーキングサポートブレーキ（静止物）］装着車は、「セーフティ・サポートカーS（通称：サポカーS）」の「ワイド*4」に相当します。

あわせて、ウェルキャブ（メーカー完成特装車）においても、ベース車と同様の改良*5を施しています。

ヴォクシー 特別仕様車 ZS“煌 Ⅱ”は、「ZS」をベースに、内外装の随所にメッキやシルバー塗装をあしらい、ロアグリルに黒艶塗装を施すなど、より艶やかでクールな印象を際立たせています。また、外板色には、ブラックを含む全4色を設定しました。



ヴォクシー 特別仕様車 ZS“煌 Ⅱ”（ガソリン車・７人乗り・2WD）

ノア 特別仕様車 Si“W×B Ⅱ”は、「Si」をベースに、内装には、特別設定色ブラック&フロマージュに加え、ホワイトステッチを施し背面と座面にあしらった、ブラックとフロマージュの縦縞のグラデーションが印象的な専用シート表皮（合成皮革＋ファブリック／消臭機能付）を特別装備し、より“W×B”としての魅力を演出しました。さらに、“W×B”の専用エンブレムやアクセントとしてアウトサイド・インサイドドアハンドルにメッキ加飾を施すなど、よりスタイリッシュな印象を際立たせています。また、外板色には、ホワイトパールクリスタルシャインやブラックなどの全4色を設定しました。

エスクァイア 特別仕様車 Gi“Premium Package・Black-Tailored”は、「Gi」をベースに、ボンネットフードモール、バックドアガーニッシュなど、外装の随所に黒を基調とした世界観を引き立てるスモークメッキを採用しました。外板色はブラックを含む全4色を設定しました。内装には、センタークラスターパネルやフロントドアスイッチベースに、ブラックレーザーライン加飾を施したほか、シート表皮にブラック色のブランノーブ®*6を採用するなど、より上質な室内空間を創出しています。



ノア 特別仕様車 Si“W×B Ⅱ”
（ハイブリッド車）
＜オプション装着車＞



エスクァイア 特別仕様車
Gi“Premium Package・Black-Tailored”
（ガソリン車・2WD）

さらに、それぞれの特別仕様車にリヤオートエアコンを採用*7したほか、ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア（デュアルイージークローザー、挟み込み防止機能付）*8、6スピーカー*8などを特別装備しており、より魅力的な仕様としています。

＊1 W×B：WHITEとBLACKの頭文字を掛け合わせたもの
＊2 Black-Tailored：「黒で仕立てられた」という意
＊3 ヴォクシー／ノアの「X」、X“サイドリフトアップチルトシート装着車”、X“ウェルジョイン”、エスクァイアの「Xi」、Xi“サイドリフトアップチルトシート装着車”、Xi“ウェルジョイン”は、オプション設定。その他は、標準装備
＊4 経済産業省、国土交通省など政府が官民連携で推奨する安全運転サポート車のうち、高齢運転者に特に推奨されているクルマ。自動（被害軽減）ブレーキ搭載車を「セーフティ・サポートカー（通称：サポカー）」、さらにペダルの踏み間違い事故防止機能などの搭載車を「セーフティ・サポートカーS（通称：サポカーS）」とし、高齢者を含む全ての運転者へ推奨している。「サポカーS」は自動（被害軽減）ブレーキの機能に応じて3つに分類されており、「ワイド」は自動（被害軽減）ブレーキ（対歩行者）、ペダルの踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、自動防眩型前照灯などの先進ライトを搭載するクルマをいう
＊5 車いす仕様車は、インテリジェントクリアランスソナーの設定なし
＊6 ブランノーブ®は、ヌバック調シート表皮を指し、TBカワシマ(株)の登録商標
＊7 ハイブリッド車は、ベース車に標準装備
＊8 エスクァイア 特別仕様車 Gi“Premium Package・Black-Tailored”は、ベース車に標準装備

【メーカー希望小売価格】

（単位：円）

		定員（人）	エンジン	トランスミッション	駆動	価格*1（消費税込み）	
ヴォクシー	X	8	3ZR-FAE（2.0L）	Super CVT-i	2WD（FF）	2,509,920*2	
	X	7				2,540,160*2	
	“サイドリフトアップチルトシート装着車”	7				2,711,000*3	
	“ウェルジョイン”	7				2,566,080*2	
	V	8				2,773,440*2	
	V	7				2,803,680*2	
	ZS	8				2,762,640*4	
	ZS	7				2,792,880*4	
	X	7	リダクション機構付のTHSⅡ（2ZR-FXE 1.8L）			3,003,480	
	V	7				3,160,080	
	ZS	7				3,286,440	◎
ノア	X	8	3ZR-FAE（2.0L）	Super CVT-i	2WD（FF）	2,509,920*2	
	X	7				2,540,160*2	
	“サイドリフトアップチルトシート装着車”	7				2,711,000*3	
	“ウェルジョイン”	7				2,566,080*2	
	G	8				2,773,440*2	
	G	7				2,803,680*2	
	Si	8				2,762,640*4	
	Si	7				2,792,880*4	
	X	7	リダクション機構付のTHSⅡ（2ZR-FXE 1.8L）			3,003,480	
	G	7				3,160,080	
	Si	7				3,286,440	◎
エスクァイア	Xi	8	3ZR-FAE（2.0L）	Super CVT-i	2WD（FF）	2,664,360*2	
	Xi	7				2,694,600*2	
	“サイドリフトアップチルトシート装着車”	7				2,854,000*3	
	“ウェルジョイン”	7				2,720,520*2	
	Gi	8				2,909,520*2	
	Gi	7				2,939,760*2	
	“Premium Package”	7				2,998,080*2	
	Xi	7	リダクション機構付のTHSⅡ（2ZR-FXE 1.8L）			3,140,640	
	Gi	7				3,317,760	
	“Premium Package”	7				3,376,080	◎

◎：掲載写真（除くオプション）

Super CVT-i：Super Continuously Variable Transmission-intelligent（自動無段変速機）
THSⅡ：TOYOTA Hybrid System Ⅱ

＊1 北海道、沖縄のみ価格が異なる。価格にはリサイクル料金は含まれない
＊2 4WD車は205,200円高
＊3 消費税は非課税。4WD車は190,000円高
＊4 4WD車は194,400円高

【特別仕様車メーカー希望小売価格】　（単位：円）

	定員（人）	エンジン	トランスミッション	駆動	価格*1（消費税込み）	
ヴォクシー 特別仕様車 ZS“煌 Ⅱ”	8	3ZR-FAE（2.0L）	Super CVT-i	2WD（FF）	2,856,600*2	
	7				2,886,840*2	◎
	7	リダクション機構付のTHSⅡ（2ZR-FXE 1.8L）			3,380,400	
ノア 特別仕様車 Si“W×B Ⅱ”	8	3ZR-FAE（2.0L）	Super CVT-i	2WD（FF）	2,856,600*2	
	7				2,886,840*2	
	7	リダクション機構付のTHSⅡ（2ZR-FXE 1.8L）			3,380,400	◎
エスクァイア 特別仕様車 Gi“Premium Package・Black-Tailored”	7	3ZR-FAE（2.0L）	Super CVT-i	2WD（FF）	3,062,880*3	◎
	7	リダクション機構付のTHSⅡ（2ZR-FXE 1.8L）			3,397,680	

◎：掲載写真（除くオプション）

＊1 北海道、沖縄のみ価格が異なる。価格にはリサイクル料金は含まれない

＊2 4WD車は194,400円高

＊3 4WD車は205,200円高

【ウェルキャブ メーカー希望小売価格】　　（単位：円）

			定員（人）	駆動	エンジン	トランスミッション	グレード	価格*1（消費税は非課税）
ヴォクシー	助手席リフトアップシート車		8	2WD（FF）	3ZR-FAE（2.0L）	Super CVT-i	X	2,647,000*2
							ZS	2,880,000*3
	サイドリフトアップチルトシート車		7				ZS	2,944,000*4
	車いす仕様車（スロープタイプ）“タイプⅠ”	車いす1脚仕様					X	2,950,000*4
							ZS	3,143,000
		車いす2脚仕様					X	3,033,000*4
	車いす仕様車（スロープタイプ）“タイプⅡ”	サードシート無	6				X	2,901,000*4
		サードシート付	8				X	2,991,000*5
							ZS	3,184,000
	車いす仕様車（スロープタイプ）“タイプⅢ”	電動ウェルチェア＋ワンタッチ固定仕様	7				X	3,594,000
	ウェルジョイン（助手席リフトアップシート付）		7				X	2,703,000
ノア	助手席リフトアップシート車		8	2WD（FF）	3ZR-FAE（2.0L）	Super CVT-i	X	2,647,000*2
							Si	2,880,000*3
	サイドリフトアップチルトシート車		7				Si	2,944,000*4
	車いす仕様車（スロープタイプ）“タイプⅠ”	車いす1脚仕様					X	2,950,000*4
							Si	3,143,000
		車いす2脚仕様					X	3,033,000*4
	車いす仕様車（スロープタイプ）“タイプⅡ”	サードシート無	6				X	2,901,000*4
		サードシート付	8				X	2,991,000*5
							Si	3,184,000
	車いす仕様車（スロープタイプ）“タイプⅢ”	電動ウェルチェア＋ワンタッチ固定仕様	7				X	3,594,000
	ウェルジョイン（助手席リフトアップシート付）		7				X	2,703,000
エスクァイア	助手席リフトアップシート車		8	2WD（FF）	3ZR-FAE（2.0L）	Super CVT-i	Xi	2,790,000*2
	車いす仕様車（スロープタイプ）“タイプⅠ”	車いす1脚仕様	7					3,093,000*4
		車いす2脚仕様						3,176,000*4
	車いす仕様車（スロープタイプ）“タイプⅡ”	サードシート無	6					3,044,000*4
		サードシート付	8					3,134,000*5
	車いす仕様車（スロープタイプ）“タイプⅢ”	電動ウェルチェア＋ワンタッチ固定仕様	7					3,737,000
	ウェルジョイン（助手席リフトアップシート付）		7					2,846,000

＊1 北海道、沖縄のみ価格が異なる。価格にはリサイクル料金は含まれない
＊2 4WD車は7人乗りとなり、218,000円高
＊3 4WD車は7人乗りとなり、208,000円高
＊4 4WD車は180,000円高
＊5 4WD車は7人乗りとなり、188,000円高

以　上