2019年10月3日

LS

LEXUS、「LS」を一部改良

☐ 足回りの変更により、LSらしい上質な乗り心地や静粛性を向上
☐ “EXECUTIVE”後席の快適性を高め、フラッグシップセダンならではのゆとりを強化



LS500h“version L”（マンガンラスター）＜オプション装着車＞

LEXUSは、LSを一部改良し、全国のレクサス店を通じて10月3日に発売しました。

LSは、1989年の発売以来、滑らかでパワフルな走りや圧倒的な静粛性・快適性など、高級車の新たな基準を作りました。2017年に登場した5代目では、セダンとして十分な居住性を確保しながら、斬新なクーペシルエットを両立したスタイリング、エモーショナルな走り、数々の先進技術により、LEXUSの象徴として大きな変革を果たしました。

今回の一部改良では、FR車のショックアブソーバーにAWD車と同様の伸圧独立オリフィス*1を採用することで、減衰力可変幅の拡大や摩擦低減など乗り心地を向上。また、ランフラットタイヤの補強層構造の最適化*2、AVSやリヤサスペンションマウントのチューニングにより、LSならではの上質な乗り心地を進化させました。

ハイブリッド車のLS500hでは、加速時のバッテリーによるアシスト量を増加させるとともに、アクセル特性を変更することで、駆動力と静粛性を高めました。“EXECUTIVE”では、後左席の足元空間や前方視界を広げたエンターテインモード*3や、操作性を高めたリヤマルチオペレーションパネル*4などにより後席の快適性を向上させました。

＊1. ショックアブソーバーの伸び／縮みでそれぞれに適したオイル流路（オリフィス）を設定するバルブ機構
＊2. 除く"F SPORT"
＊3. リヤシートエンターテインメントシステム装着車
＊4. "EXECUTIVE"、"version L"に標準設定

【メーカー希望小売価格】　（単位：円）

		エンジン	トランスミッション	駆動	価格* (10%消費税込み)
LS500	"EXECUTIVE"	V35A-FTS (3.5L V型6気筒 ツインターボ)	Direct Shift-10AT	2WD (FR)	15,283,000
				AWD	15,691,000
	"version L"			2WD (FR)	13,450,000
				AWD	13,857,000
	"F SPORT"			2WD (FR)	12,228,000
				AWD	12,330,000
	"I package"			2WD (FR)	10,619,000
				AWD	11,026,000
				2WD (FR)	9,996,000
				AWD	10,404,000

		ハイブリッドシステム	駆動	価格* (10%消費税込み)
LS500h	"EXECUTIVE"	Multi Stage Hybrid System (8GR-FXS 3.5L V型6気筒)	2WD (FR)	16,709,000
			AWD	17,117,000
	"version L"		2WD (FR)	14,876,000
			AWD	15,283,000
	"F SPORT"		2WD (FR)	13,348,000
			AWD	13,756,000
	"I package"		2WD (FR)	12,024,000
			AWD	12,432,000
			2WD (FR)	11,422,000
			AWD	11,830,000

＊北海道地区のみ価格が異なる。リサイクル料金は含まれない。

以　上