2020年8月20日

CT

LEXUS、「CT」を一部改良

□ パーキングサポートブレーキを全車標準設定
□ ボディカラーを新たに3色設定



CT200h"version L"（テレーンカーキマイカメタリック）

LEXUSは、「CT」を一部改良し、全国のレクサス店を通じて8月20日に発売しました。

今回の一部改良では、パーキングサポートブレーキ（静止物）［PKSB*］を全車標準設定し、予防安全装備を充実させました。また外板色にブレージングカーネリアンコントラストレイヤリング、テレーンカーキマイカメタリック、セレスティアルブルーガラスフレークを新たに設定しました。

＊PKSB：Parking Support Brake

【メーカー希望小売価格】　（単位：円）

		エンジン	ハイブリッド システム	駆動	価格* (10%消費税込み)
CT200h	“version L”	2ZR-FXE (1.8L直列4気筒)	Lexus Hybrid Drive	2WD（FF）	4,881,000
	“F SPORT”				4,510,000
	“version C”				4,093,000
					3,869,000

＊北海道地区のみ価格が異なります。リサイクル料金は含まれません。

以　上