

# スーパーフォーミュラ(2025年3月時点)

## <スーパーフォーミュラとは>

走る道

走る人

選手権の種類



レース



サーキット



ドライバーのみ



レース



サーキット



ドライバーのみ



ラリー



一般道  
未舗装路  
スノー路面



ドライバー  
コドライバー

フォーミュラカーレース



タイヤ剥き出しで屋根のない一人乗りのレース専用車で速さを競うレース  
**F1、インディーカー、スーパーフォーミュラ**

ハコ車レース

Prototype Car



レース専用に使われているスポーツカーで速さを競うレース  
**WEC(世界耐久) 等**

GT Car



市販スポーツカーをレース用に改造したクルマで速さを競うレース  
**SUPER GT 等**

Touring Car

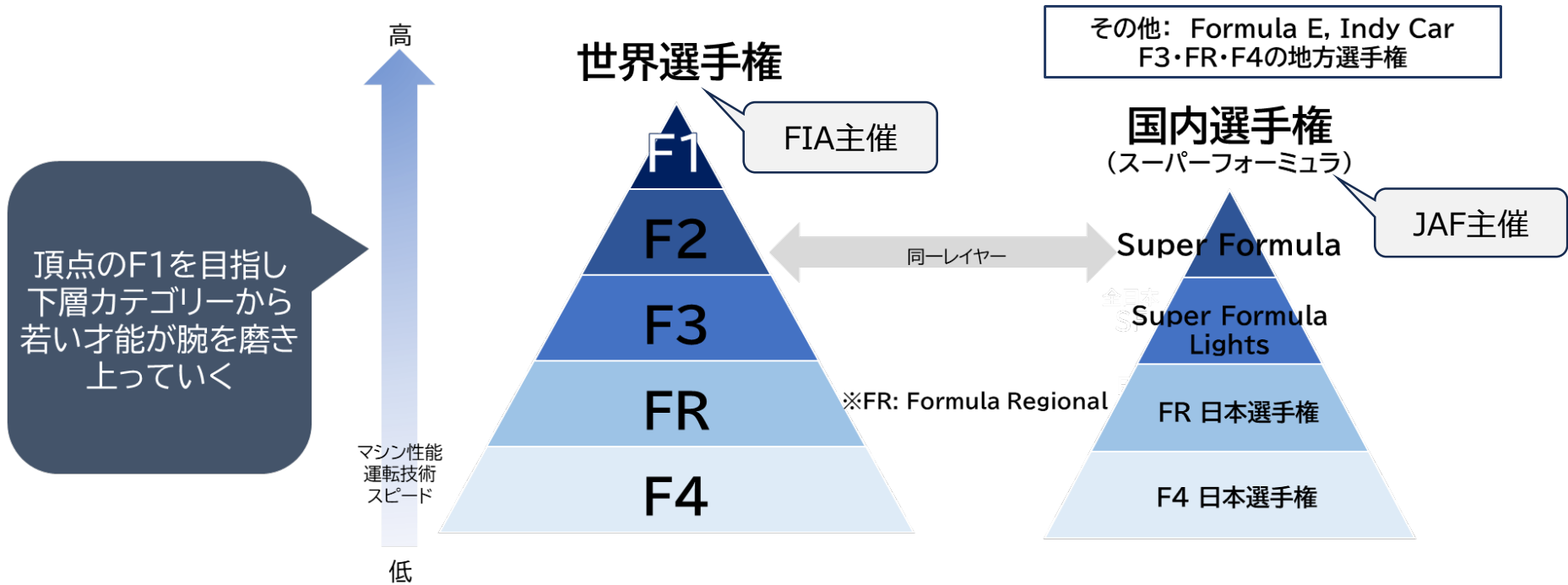


クーペやセダンをレース用に改造したクルマで速さを競うレース  
**スーパー耐久 等**

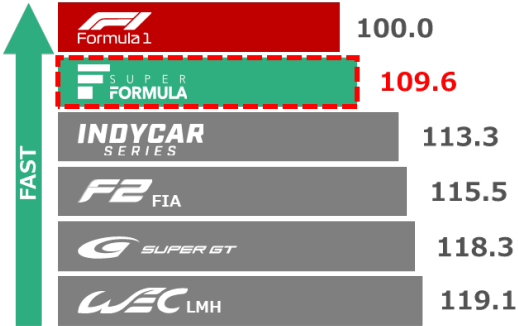
ラリー



市販車をレース用に改造したクルマで世界中のあらゆる道で速さを競う競技  
**WRC(世界ラリー)、全日本ラリー等**

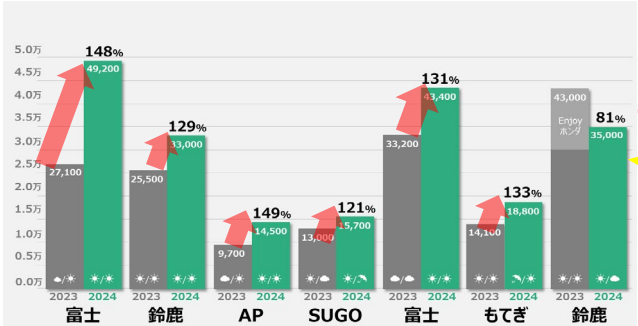


▽F1に次ぐ世界トップレベルのスピード



※F1を"100"とした、ラップタイムのパフォーマンス比較  
出典:2022年4月「Autosport magazine」

▽観客動員数の増加



観客動員数  
2023年→2024年  
**127%増**  
出典:日本レースプロモーション

# スーパーフォーミュラ(2025年3月時点)

## <2023年は国内トップフォーミュラ50周年>

### 国内トップフォーミュラの遍歴

### トップフォーミュラへの階層

1973 全日本F2000選手権

1978 全日本F2選手権

1987 全日本F3000選手権

1995 日本レースプロモーション(JRP)発足

1996 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン

2013 全日本選手権スーパーフォーミュラ

2016 全日本スーパーフォーミュラ選手権 現在の名称

2021.10 NEXT50 プロジェクト発足

2023 国内トップフォーミュラ50周年

 国内最高峰

SUPER  
FORMULA

SUPER  
FORMULA  
LIGHTS

FR

F4

Super Fj

KART

## <スーパーフォーミュラの車両特徴>

### 車体(ダラーラ製)

SF23 | 550馬力以上 677kg(ドライバー含む)

カウル素材の一部に麻を使用し製造工程でCO2を約75%削減



### エンジン

トヨタ製  
TRD/TRD01F



ホンダ製  
M-TEC/HR-417E



### タイヤ(横浜ゴム製)

ADVAN  
サステイナブル素材33%使用



### 共通ダンパー

2024年より共通化



### エンジンのルール

直列 4 気筒 2.0リットル ターボエンジンで550馬力以上を発生。  
エンジンは**年間2基まで**使用可能、それ以上の使用は決勝レースのスタート位置が10グリッド降格のペナルティとなる。

### タイヤのルール

ドライタイヤは1レースで新品3セットと持越し3セットの合計6セット使用可能。ウェットタイヤは新品6セット使用可能。2023年よりサステイナブル素材33%を使用したカーボンニュートラルタイヤを使用。

※2レース制の場合は1レース目で新品3セットと持越し3セット。2レース目は新品2セットと持越し4セット