

トヨタ会館

展示物・映像機器でトヨタの取組みを
ご紹介しています



開館時間 ▶ 9:30~17:00

休館日 ▶ 日曜日、年末年始、ゴールデンウィーク、夏期連休等

※開館時間・休館日は変更になる可能性があります。ホームページをご確認ください。

【お問い合わせ先】

トヨタ自動車株式会社 社会貢献推進部

〒471-8571 愛知県豊田市トヨタ町1番地

【トヨタ会館窓口】 0565-29-3345 月~土 9:00~17:00

トヨタ会館



TOYOTA



トヨタ工場見学

トヨタ生産方式による高品質なクルマづくりを
専任のスタッフがご案内します



公開工場の主要生産モデル ※工場見学ではご覧いただけない車種もございます。

元町工場



クラウン



マークX



MIRAI

高岡工場



RAV4



ハリヤー



プリウスα

堤工場



プリウス



カムリ



アリオーン

(2018年4月末現在)

工場公開日 ▶ 月~金の平日・祝日(年末年始、ゴールデンウィーク、夏期連休は除く)

※工場見学ご希望の方は必ず事前にホームページよりご予約ください。

なお、工場公開日は変更になる可能性があります。

【工場見学窓口】 0565-29-3355 月~金 9:00~17:00

トヨタ 工場見学



2018.6

館内マップ

カイくん



様々な角度からトヨタのクルマへの思いをご紹介します。



カンちゃん



クルマ教室 2階

クルマの仕組みやトヨタのクルマづくり、交通安全などについて、お子さま向けに分かりやすく紹介しています。



ミュージアムショップ 2階

プラモデル、ミニカー、書籍など自動車テーマにした様々な商品を取り揃えています。

※自動販売機(飲料)がございます。



記念撮影スポット 1階

アプリをインストールしてメッセージプレートを持って撮影できます。



3 生産と創造

トヨタのモノづくりの考え方、クルマをつくるための人の知恵と工夫を、生産工程と共に紹介しています。



2階

4 企業と社会

トヨタが目指す将来の姿を具体的な取り組みと共に紹介しています。



2 安全と自由

事故をおこさないクルマの実現を目指した、トヨタの取り組みがご覧いただけます。



1 環境と感動

ハイブリッド技術をコアとしたエコカー開発への多面的な取り組みがご覧いただけます。



1階



一部のエリアでご利用いただけます。



※展示物は予告なく変更する場合がございます。



トヨタ車

5 車両展示

最新のトヨタ車・レクサス車、「TOYOTA GAZOO Racing」のモータースポーツ車などを紹介しています。



レクサス車



TOYOTA GAZOO Racing

- | | | | |
|---------------|-----------|-------|---------|
| エレベーター | ベビーケアルーム | レストラン | 水飲み場 |
| 男性トイレ | 乳幼児連れ優先設備 | カフェ | 貴重品ロッカー |
| 女性トイレ | オストメイト | 自動販売機 | AED |
| 障がいがある人が使える設備 | 喫煙所 | 受付 | |



会社概要

創立 1937年(昭和12年)8月28日
 資本金 6,354億円(2018年3月末現在)
 従業員数 74,890人(2018年3月末現在)
 (連結) 369,124人(2018年3月末現在)



本社



東京本社

名古屋オフィス

●連結業績(2018年3月期)

売上高 29兆3,795億円
 営業利益 2兆3,998億円
 当期純利益 2兆4,939億円

※連結子会社606社、持分法適用会社57社

●トヨタの沿革

- 1867 豊田佐吉 誕生
- 1894 豊田喜一郎 誕生
- 1924 無停止杆換式豊田自動織機(G型)完成
- 1929 自動織機の特許を英国の会社に譲渡
- 1930 豊田喜一郎 小型ガソリンエンジンの研究を開始
- 1933 (株)豊田自動織機製作所に自動車部を設置
- 1936 AA型乗用車 発表
- 1937 トヨタ自動車工業(株)設立(資本金1,200万円)
- 1938 拳母工場(現本社工場)操業開始
- 1954 テクニカルセンター(技術本館)設立
- 1955 トヨベット・クラウン(トヨタ初の本格的乗用車)発表
- 1957 国産乗用車 対米輸出第1号(クラウン)
- 1959 元町工場(日本初の乗用車専門工場)操業開始
- 1966 高岡工場操業開始 カローラ発表
- 1970 堤工場操業開始 セリカ、カリーナ発表
- 1988 米国 トヨタ モーター マニュファクチャリング ケンタッキー(株)生産開始
- 1989 米国 LEXUS店設立
- 1992 米国 トヨタ モーター マニュファクチャリング(UK)(株)生産開始
- 1997 プリウス(世界初の量産ハイブリッド車)発表
- 1999 国内生産累計1億台達成
- 2000 中国 四川一汽トヨタ自動車(有)生産開始
- 2002 中国 天津一汽トヨタ自動車(有)生産開始
- 2006 中国 広汽トヨタ自動車(有)生産開始
- 2012 プリウスPHV(プラグインハイブリッド車)発表
グローバル生産累計2億台達成
- 2014 MIRAI(世界初の市販燃料電池自動車)発表
- 2017 ハイブリッド車のグローバル販売累計1,000万台達成



豊田佐吉



無停止杆換式
豊田自動織機(G型)



豊田喜一郎



AA型乗用車

●国内生産拠点(2018年4月末現在)

工場	操業開始(年)	主要生産品目
1 本社工場	1938	鍛造部品、ハイブリッド用部品、シャシー部品
2 元町工場	1959	GS、クラウン、マークX、MIRAI、LC
3 上郷工場	1965	エンジン
4 高岡工場	1966	RAV4、ハリアー、オーリス、プリウスα
5 三好工場	1968	駆動関係部品、鍛造部品、エンジン関係部品
6 堤工場	1970	アリオン、プレミオ、カムリ、プリウス、プリウスPHV
7 明知工場	1973	駆動関係部品
8 下山工場	1975	エンジン、ターボチャージャー、触媒コンバーター
9 衣浦工場	1978	駆動関係部品
10 田原工場	1979	GX、IS、LS、RC、ランドクルーザー、4ランナー、エンジン
11 貞宝工場	1986	機械設備、樹脂型、鋳造型、鍛造型
12 広瀬工場	1989	電子制御装置、IC等の研究開発および生産

会社	主要生産品目
13 トヨタ自動車九州(株)	CT、ES、NX、RX、エンジン、ハイブリッド用部品
14 トヨタ自動車北海道(株)	トランスミッション、駆動関係部品
15 トヨタ自動車東日本(株)	アクア、シエンタ、C-HR、カローラ アクシオ、カローラ フィールダー、ポルテ、スベイド、JPN TAXI、駆動関係部品、エンジン
16 (株)豊田自動織機	ヴィッツ、RAV4、エンジン
17 トヨタ車体(株)	ランドクルーザー、LX、ハイエース、アルファード、ヴェルファイア、ノア、ヴォクシー、エスクァイア、エスティマ
18 日野自動車(株)	FJクルーザー、ダイナ、トヨエース、ランドクルーザー
19 ダイハツ工業(株)	ルーミー、タンク、パッツ、プロボックス、サクシード、ピクシス、ラッシュ
20 岐阜車体工業(株)	ハイエース、コースター
21 (株)SUBARU	86

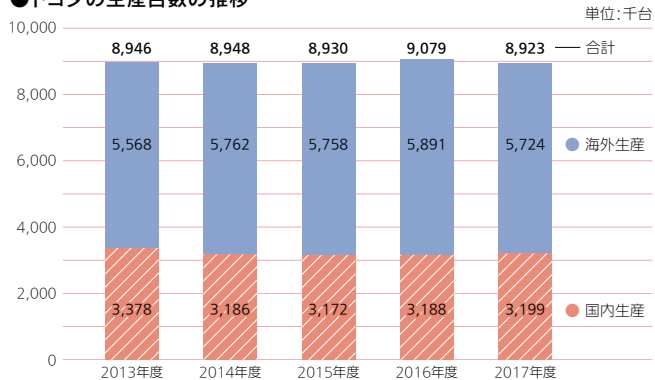


●海外生産拠点(2017年12月末現在)

27カ国・地域/50会社



●トヨタの生産台数の推移



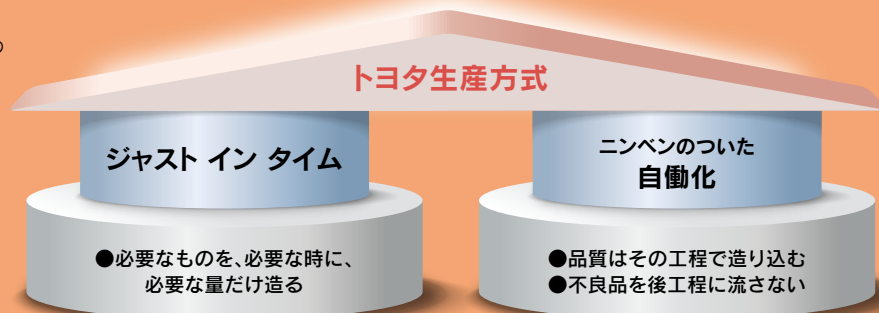
トヨタ生産方式

トヨタはお客様のニーズが常に変化するため生産も柔軟に対応したいと考えています。そして、「お客様第一」の考え方にに基づき

- 高い品質
- 短く確実な納期
- 高い生産性(低価格)

の実現を目指しています。

お客様第一を支えるトヨタ生産方式の2本の柱



生産工程

プレス工場

鋼板をプレス機の型に入れて、ボンネット・ドアなどのプレス部品をつくります。まっすぐで硬い鉄の板を立体的に加工する“絞り加工”は、特に高水準な技術です。

溶接工場

多くのプレス部品をつなぎ合わせてクルマのボディをつくります。素材や形によって様々な溶接方法を使います。

塗装工場

ボディを美しい色に仕上げるとともに、サビを防ぐために塗装をします。すみずみまで美しく塗るために、遠心力と電気力を利用します。

組立工場

ボディに様々な部品を組付けてクルマを完成させます。生産量に合わせて長さを自在に変えられる組立ラインを目指しています。

[組付けの流れ]

