

2021年3月期 第2四半期決算



2020年11月6日

トヨタ自動車株式会社

GRヤリス

将来予測・インサイダー取引について

本資料には、当社（連結子会社を含む）の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確定性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確定性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- 日本、北米、欧州、アジアおよび当社が営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争環境
- 為替相場(主として日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、ロシア・ルーブル、加ドルおよび英国ポンドの相場)、株価および金利の変動
- 金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化
- 効果的な販売・流通を実施する当社の能力
- 経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施する当社の能力
- 当社が営業活動を行っている市場内における法律、規制および政府政策の変更で、特にリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排出ガス、燃費効率の面などにおいて当社の自動車事業に影響を与えるもの、または現在・将来の訴訟やその他の法的手続きの結果を含めた当社のその他の営業活動に影響を与える法律、規制および政府政策の変更など
- 当社が営業活動を行っている市場内における政治的および経済的な不安定さ
- タイムリーに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにする当社の能力
- ブランド・イメージの毀損
- 仕入先への部品供給の依存
- 原材料価格の上昇
- デジタル情報技術への依存
- 当社が材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、電力・交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況など
- 生産および販売面への影響を含む、自然災害および感染症の発生・蔓延による様々な影響

以上の要素およびその他の変動要素全般に関する追加情報については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

インサイダー取引に関するご注意：

企業から直接、未公開の重要事実の伝達を受けた投資家（第一次情報受領者）は、当該情報が「公表」される前に株式売買等を行うことが禁じられています（金融商品取引法166条）。

同法施行令により、二以上の報道機関に対して企業が当該情報を公開してから12時間が経過した時点、または、証券取引所に通知し

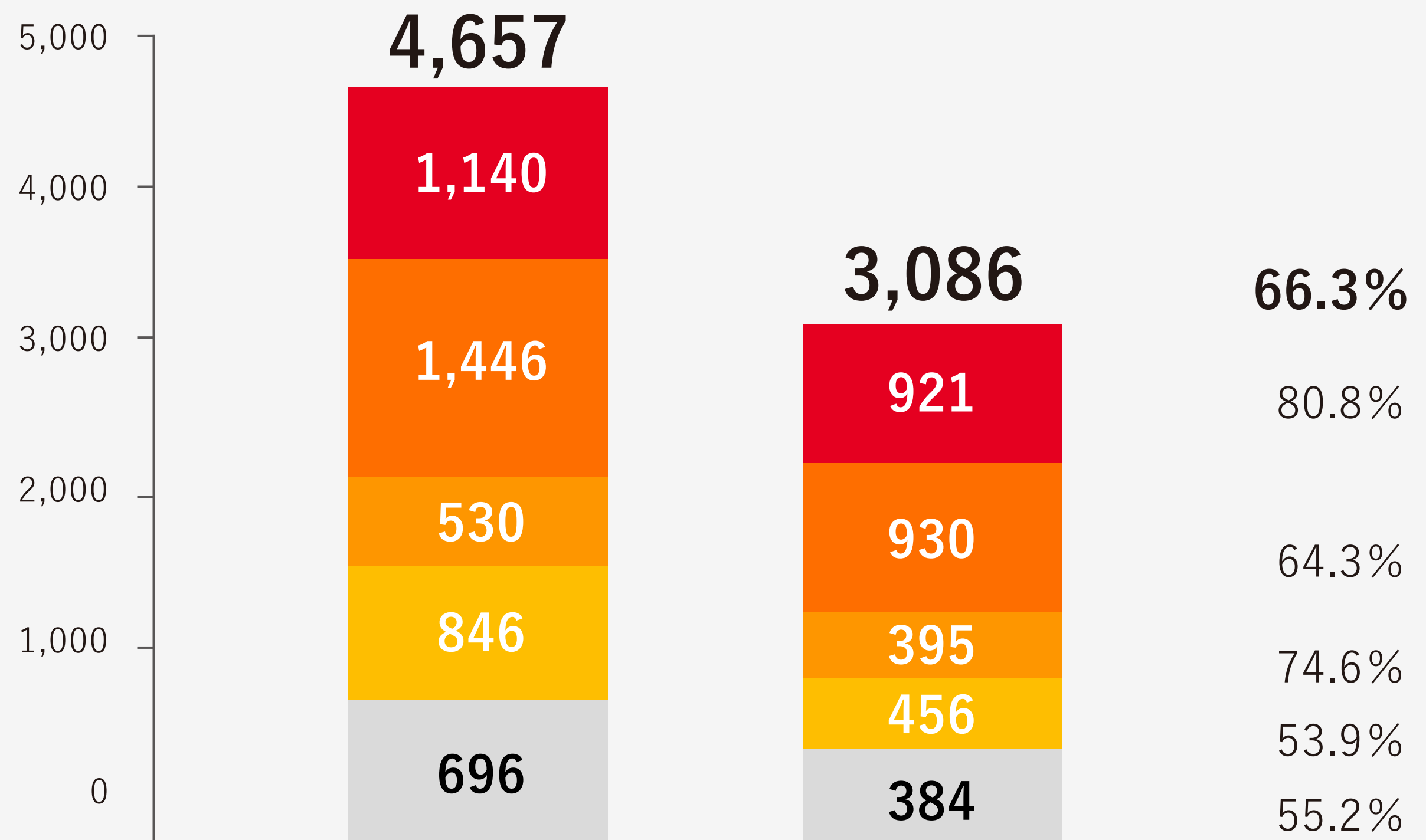
かつ内閣府令で定める電磁的方法（TDnetの適時開示情報閲覧サービス）により掲載された時点を以って「公表」されたものとみなされます。

2021年3月期 第2四半期 実績

※当社は、2021年3月期第1四半期より国際財務報告基準（IFRS）を任意適用しました。そのため、次頁以降はIFRSに基づき作成しております。

連結販売台数（6ヶ月累計）

(単位：千台)



- 日本
- 北米
- 欧州
- アジア
- その他
 - ・中南米
 - ・オセアニア
 - ・アフリカ
 - ・中近東など

ご参考（小売）

グループ総販売台数	5,454	4,366	80.1%
トヨタ・レクサス販売台数	4,951	4,011	81.0%

連結決算要約（6ヶ月累計）

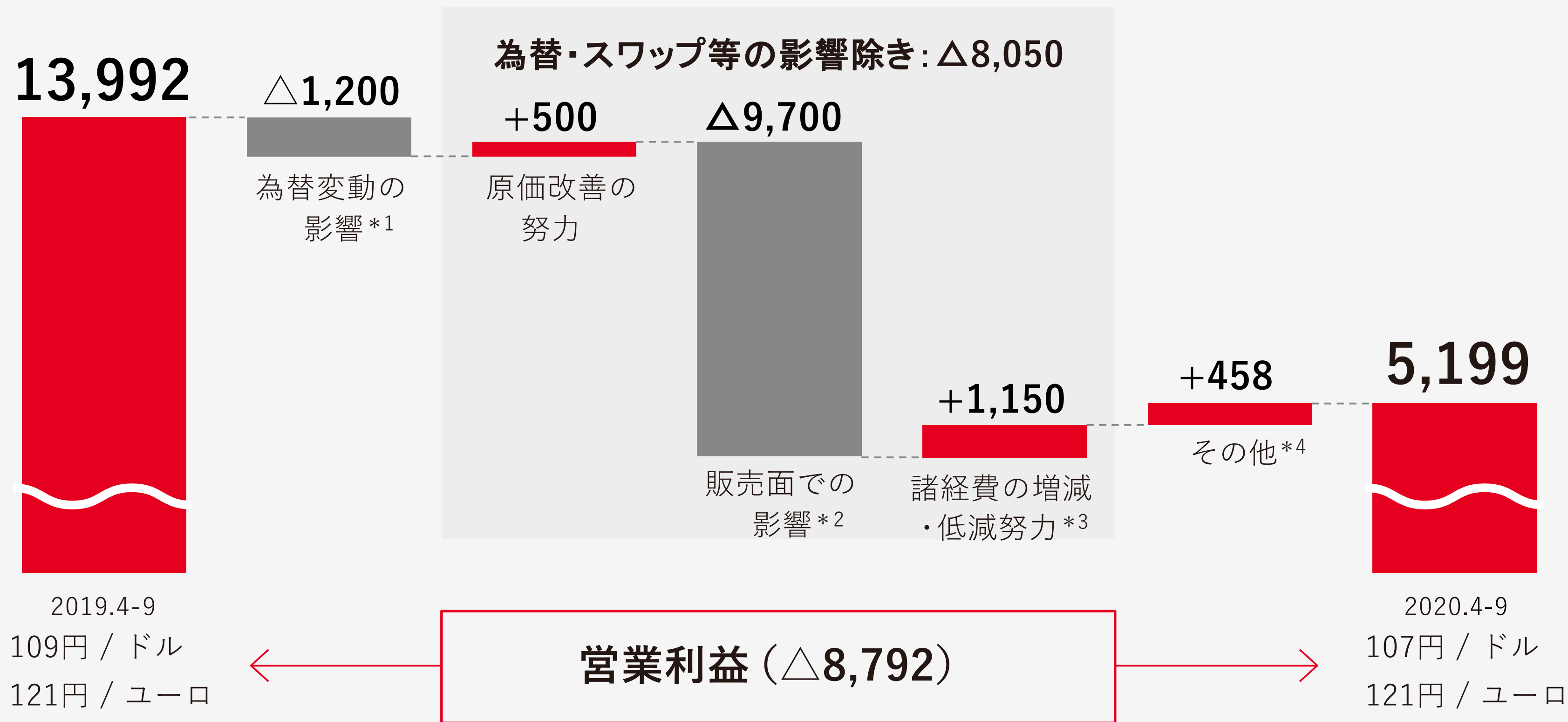
（単位：億円）

	当第2四半期累計期間 2020.4-9	前年同期 2019.4-9	増減	
営業収益	113,752	153,582	△39,830	
営業利益	5,199	13,992	△8,792	
営業利益率	4.6%	9.1%		
営業外損益	2,088	2,226	△137	
持分法による投資損益*1	763	1,998	△1,234	
税引前利益	7,288	16,218	△8,930	
親会社の所有者に帰属する当期利益	6,293	11,495	△5,201	
当期利益率	5.5%	7.5%		
為替レート	米ドル	107円	109円	2円円高
	ユーロ	121円	121円	±0円

*1 うち、日本△32（前年同期比△1,268）、中国790（同+155）、その他5（同△121）〔20/4-9〕

連結営業利益増減要因(6ヶ月累計)

(単位:億円)



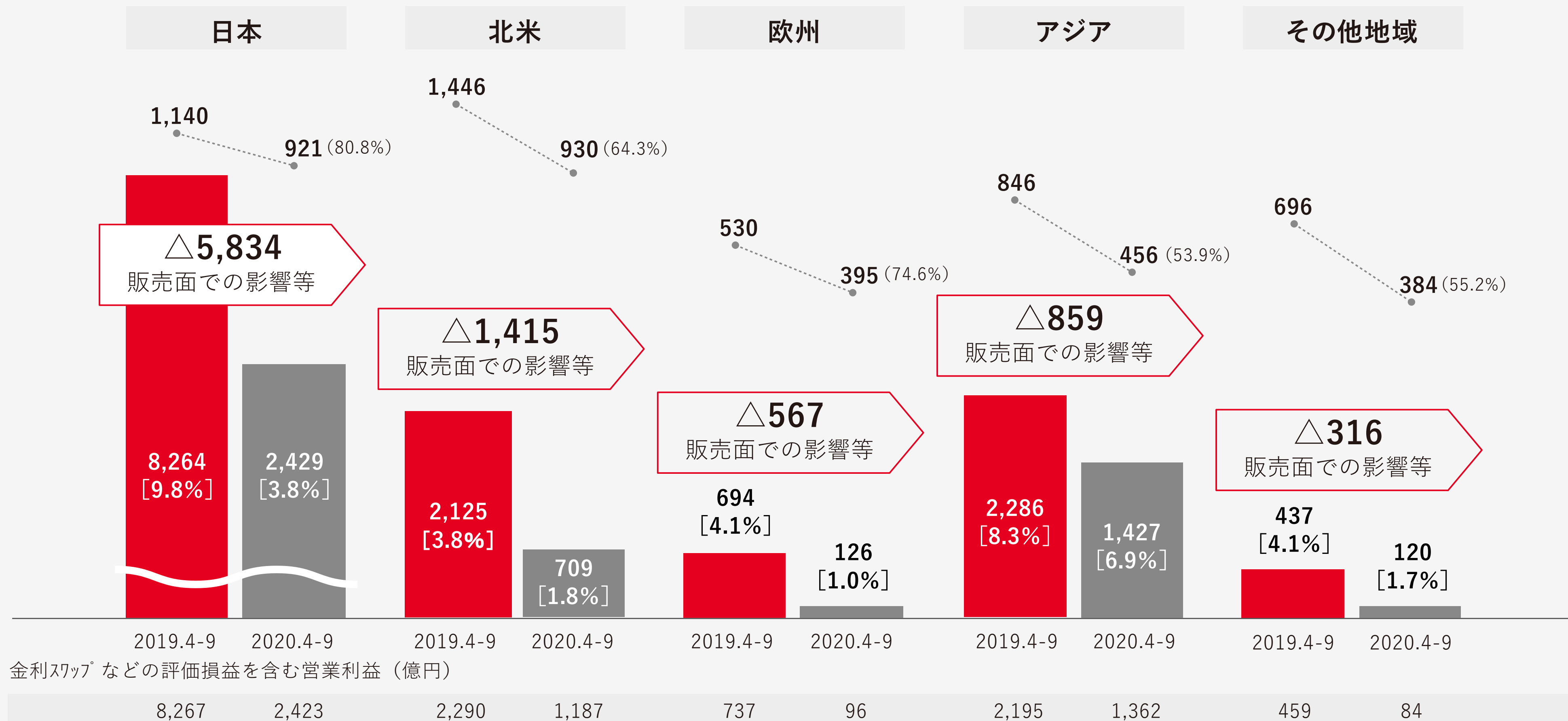
内訳

*1 輸出入等の外貨取引分 △1,050 [米ドル △350、ユーロ ±0、その他通貨 △700]、海外子会社の営業利益換算差 △50、その他 △100 (外貨建引当の期末換算差ほか)

*2 台数・構成 △10,850、金融事業 +50、その他 +1,100 *3 労務費 △50、減価償却費 △300、研究開発費 +200、経費ほか +1,300 *4 スワップ評価損益ほか +458

所在地別営業利益(6ヶ月累計)

■ 営業利益 (億円) <金利スワップ取引などの評価損益を除く> [] 営業利益率 ●.....● 連結販売台数 (千台)

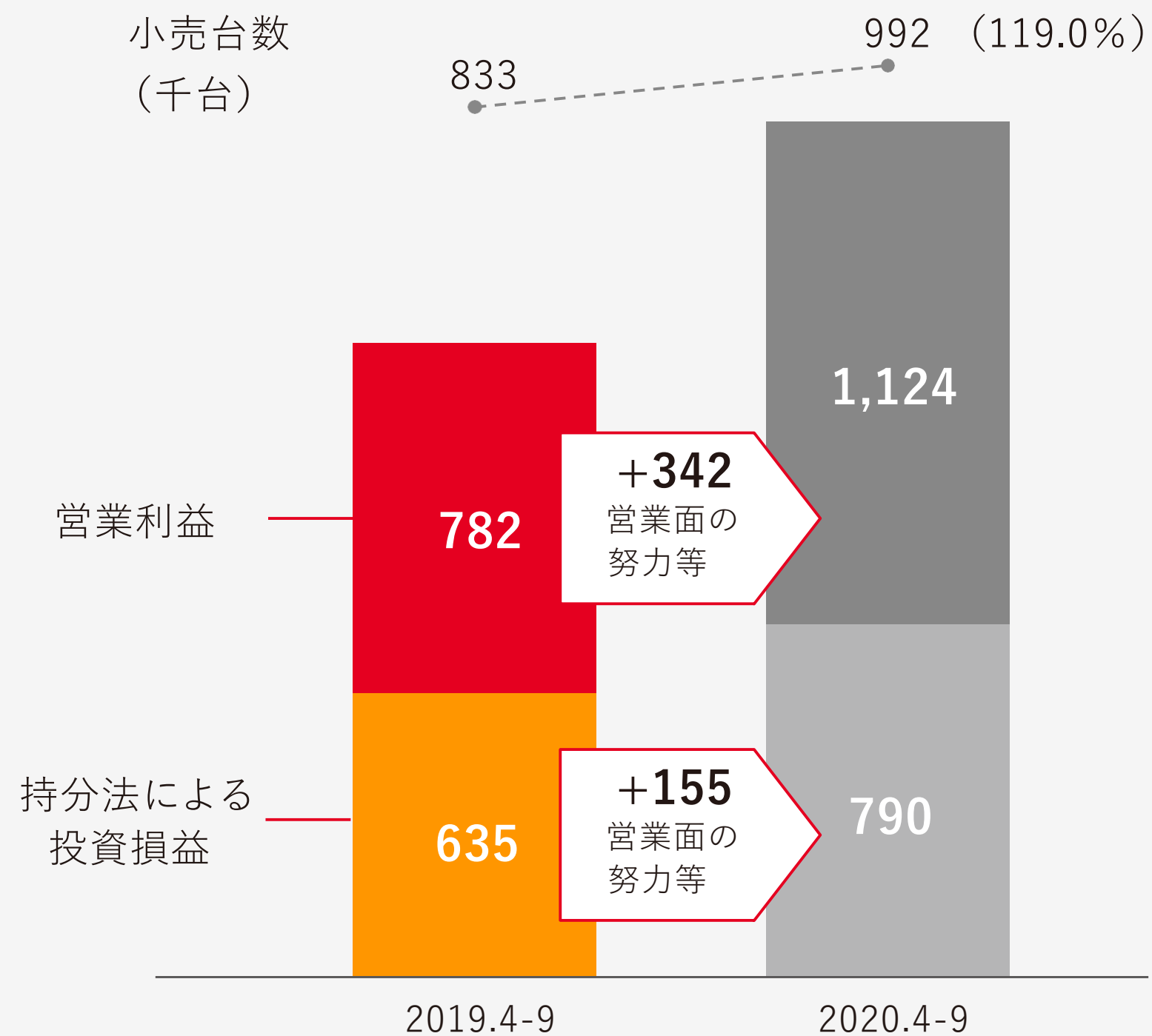


中国事業/金融セグメント(6ヶ月累計)

中国事業の状況 (ご参考)

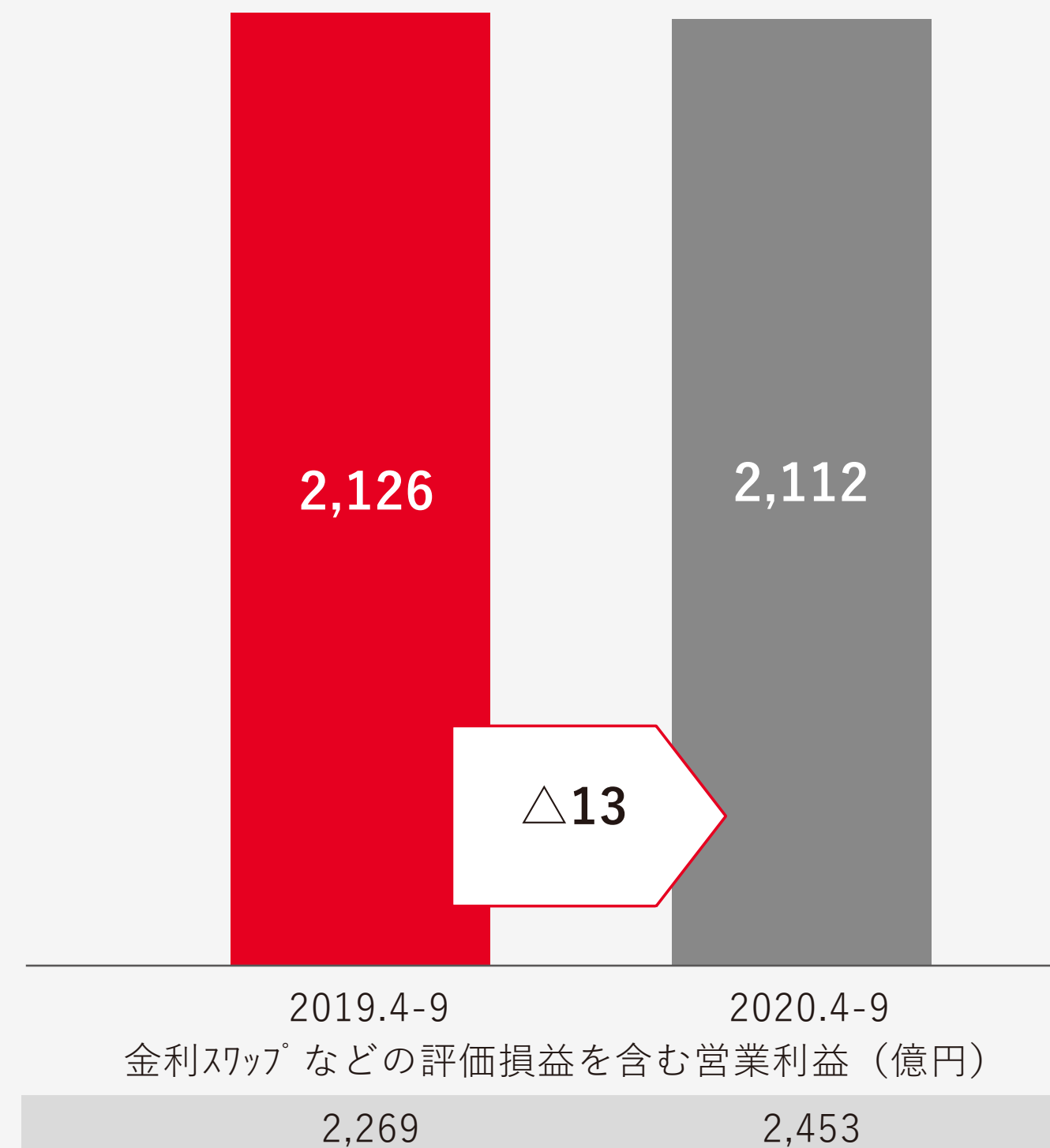
■ 中国連結子会社 営業利益 (億円)

■ 中国持分法適用会社 持分法による投資損益 (億円)



金融セグメント

■ 営業利益 (億円) <金利スワップ取引などの評価損益を除く>



株主還元：配当金（普通株式）

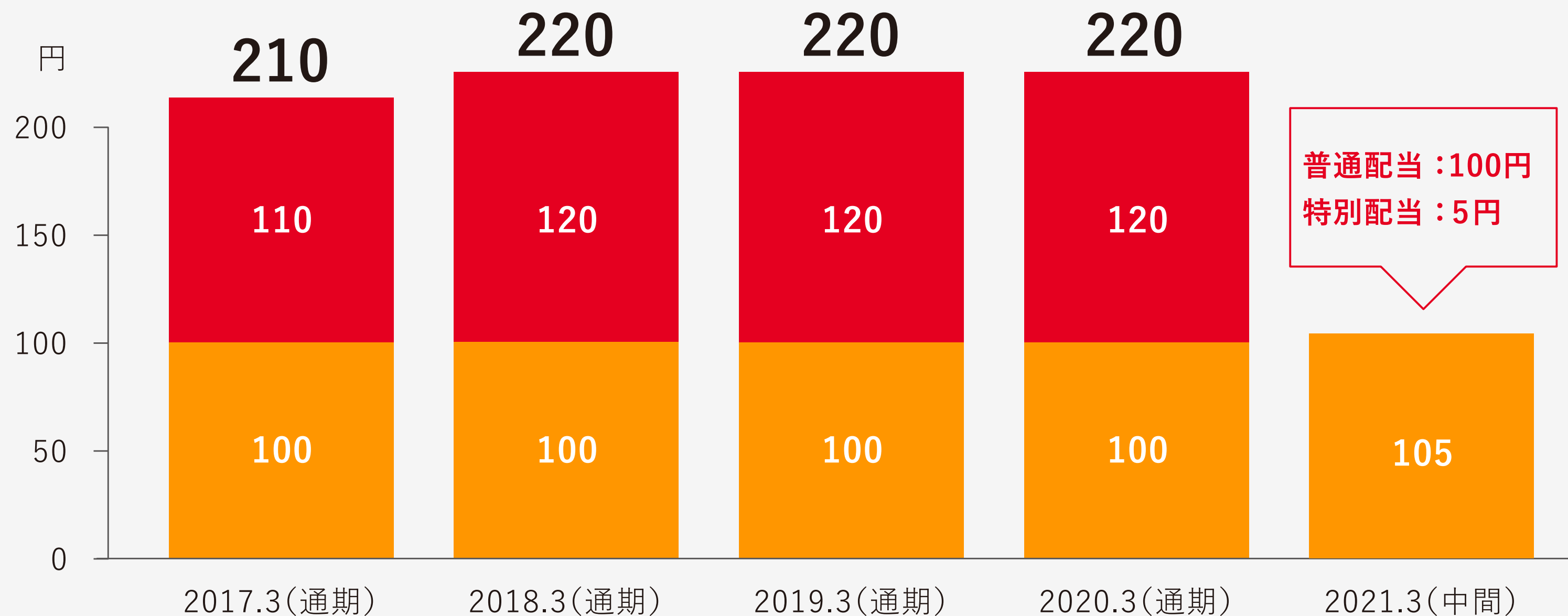
2017.3～19.3：米国会計基準

TOYOTA

2020.3～21.3：IFRS

■ 期末配当

■ 中間配当



期間	2017.3(通期)					2018.3(通期)					2019.3(通期)					2020.3(通期)					2021.3(中間)				
	中間	3,003	32.1%	2,934	27.8%	2,869	23.4%	2,789	24.5%	2,935	46.6% < 44.4%*3 >														
年間	6,275	34.6%	6,426	26.1%	6,268	33.8%	6,108	30.2%	—	—															
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															

*1 1株当たり中間配当金 ÷ 1株当たり親会社の所有者に帰属する中間利益

*2 1株当たり配当金 ÷ 1株当たり親会社の所有者に帰属する当期利益

*3 特別配当除きの配当性向

株主還元：自己株式取得

2017.3～19.3：米国会計基準

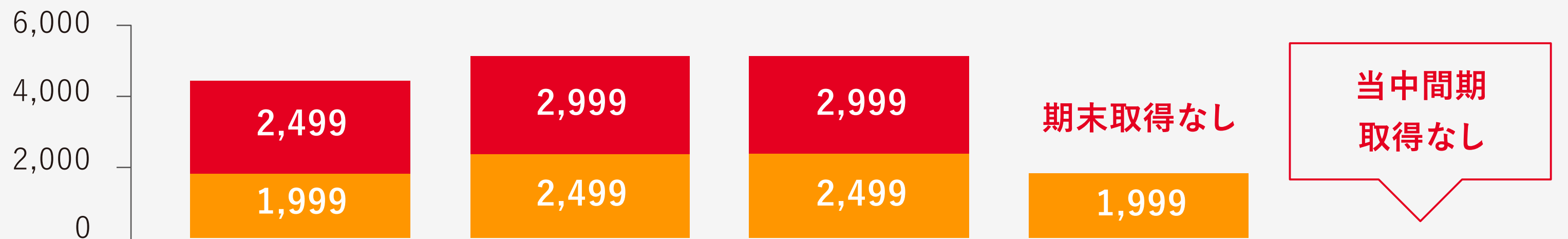
2020.3～21.3：IFRS

TOYOTA

(単位：億円)

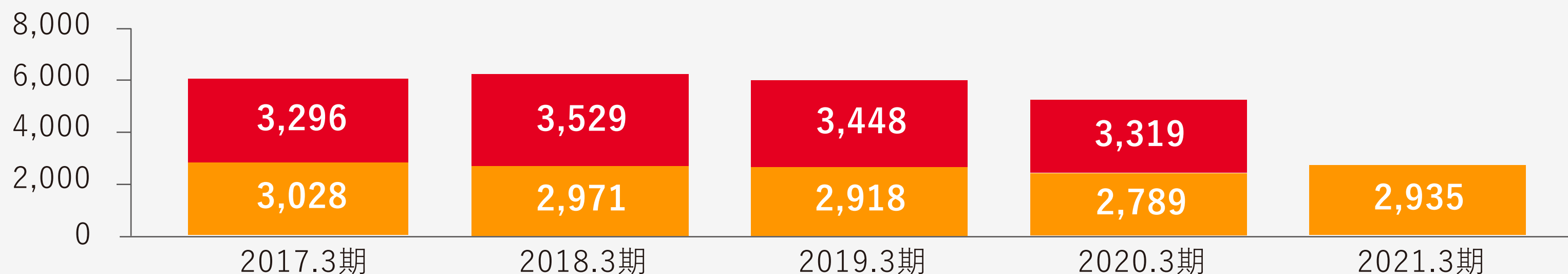
自己株式
取得額の推移

■ 期末取得分
■ 中間取得分



配当総額の
推移

■ 期末配当
■ 中間配当



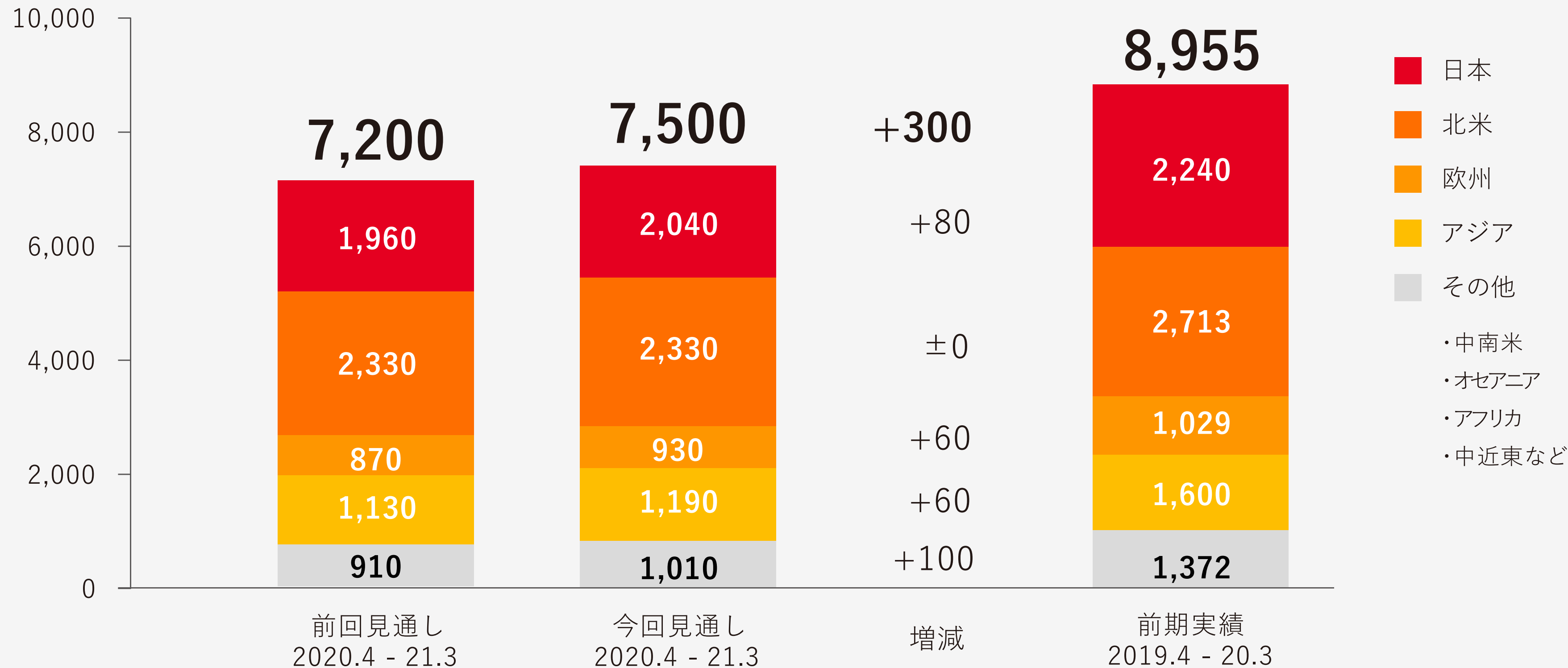
自己株式取得	4,499	5,499	5,499	1,999	—
配当総額*1	6,324	6,501	6,367	6,108	—
総還元額*1	10,824	12,000	11,867	8,108	—
(総還元性向*2)	(59.1%)	(48.1%)	(63.0%)	(39.8%)	—

*1 第1回AA型種類株式への配当を含む(但し、'20/3期以降は、IFRS適用のため含まない) *2 総還元額÷親会社の所有者に帰属する当期利益

2021年3月期 見通し

連結販売台数見通し

(単位：千台)



ご参考 (小売)

グループ総販売台数	9,100	9,420	+320
トヨタ・レクサス販売台数	8,300	8,600	+300

連結決算見通し要約

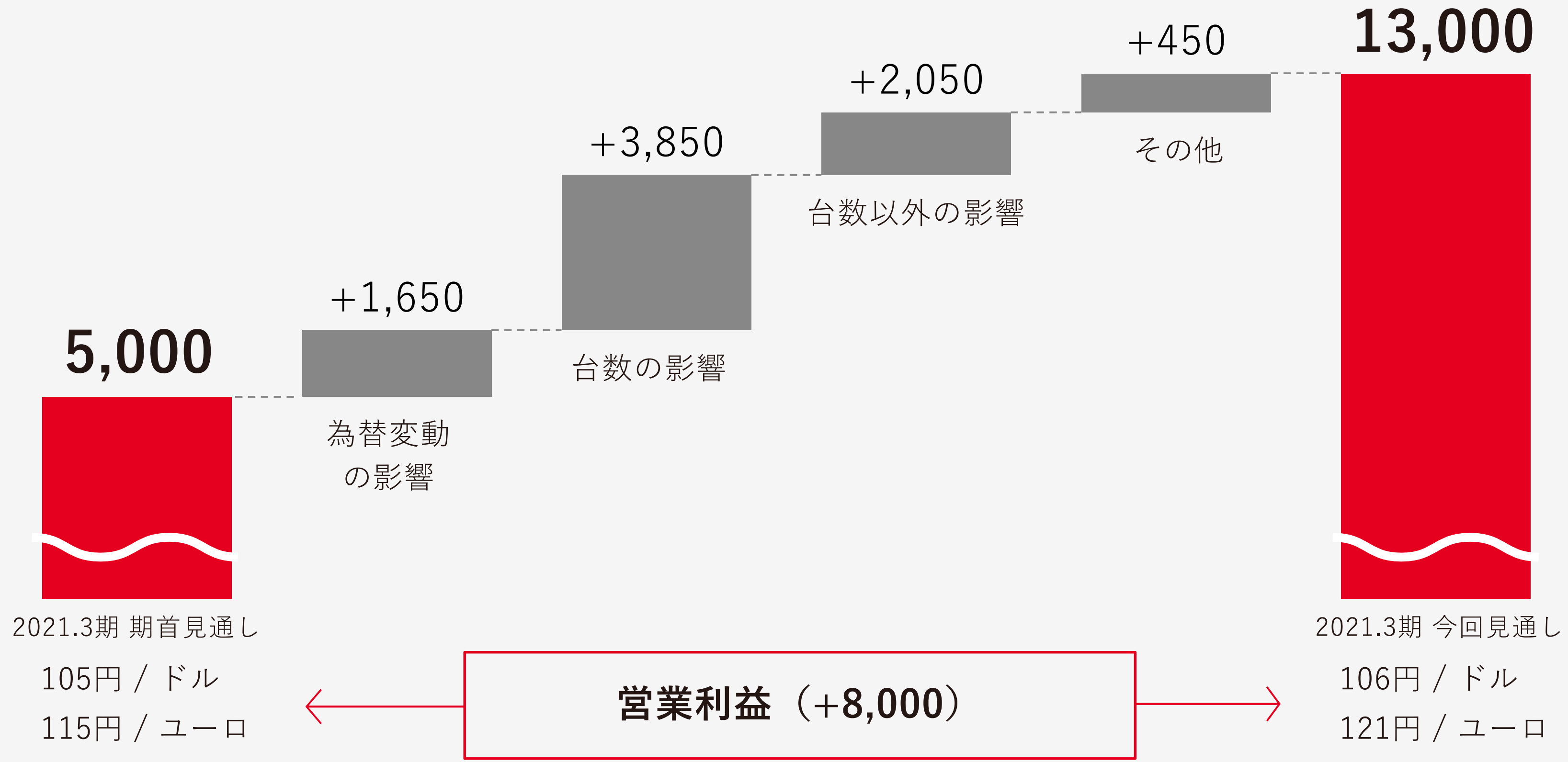
(単位：億円)

	今回見通し 2020.4 - 21.3	前回見通し 2020.4 - 21.3	増減	前期実績 2019.4 - 20.3
営業収益	260,000	240,000	+20,000	298,665
営業利益	13,000	5,000	+8,000	23,992
営業利益率	5.0%	2.1%		8.0%
営業外損益	4,600	3,900	+700	3,937
持分法による投資損益	2,400	2,000	+400	3,102
税引前利益	17,600	8,900	+8,700	27,929
親会社の所有者に帰属する当期利益	14,200	7,300	+6,900	20,361
当期利益率	5.5%	3.0%		6.8%
為替レート				
米ドル*1	106円	105円	1円円安	109円
ユーロ*1	121円	115円	6円円安	121円

*1 第2四半期実績：米ドル107円/ユーロ121円、'20年10月以降の前提為替レート：米ドル105円/ユーロ120円

連結営業利益増減要因（期首見通し差）

（単位：億円）



連結営業利益増減要因（前期差）

(単位：億円)

23,992



2020.3期実績
109円 / ドル
121円 / ユーロ

△2,650



為替変動の
影響*1

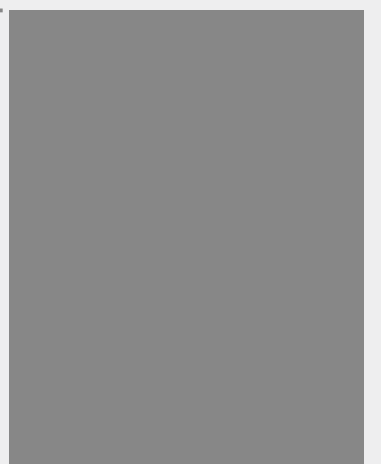
為替・スワップ等の影響除き：△8,650

+1,550



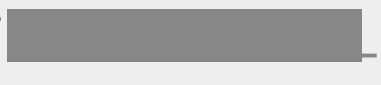
原価改善の
努力

△9,800



販売面での
影響*2

△400



諸経費の増減
・低減努力*3

+308



その他*4

13,000



2021.3期 今回見通し
106円 / ドル
121円 / ユーロ

営業利益 (△10,992)

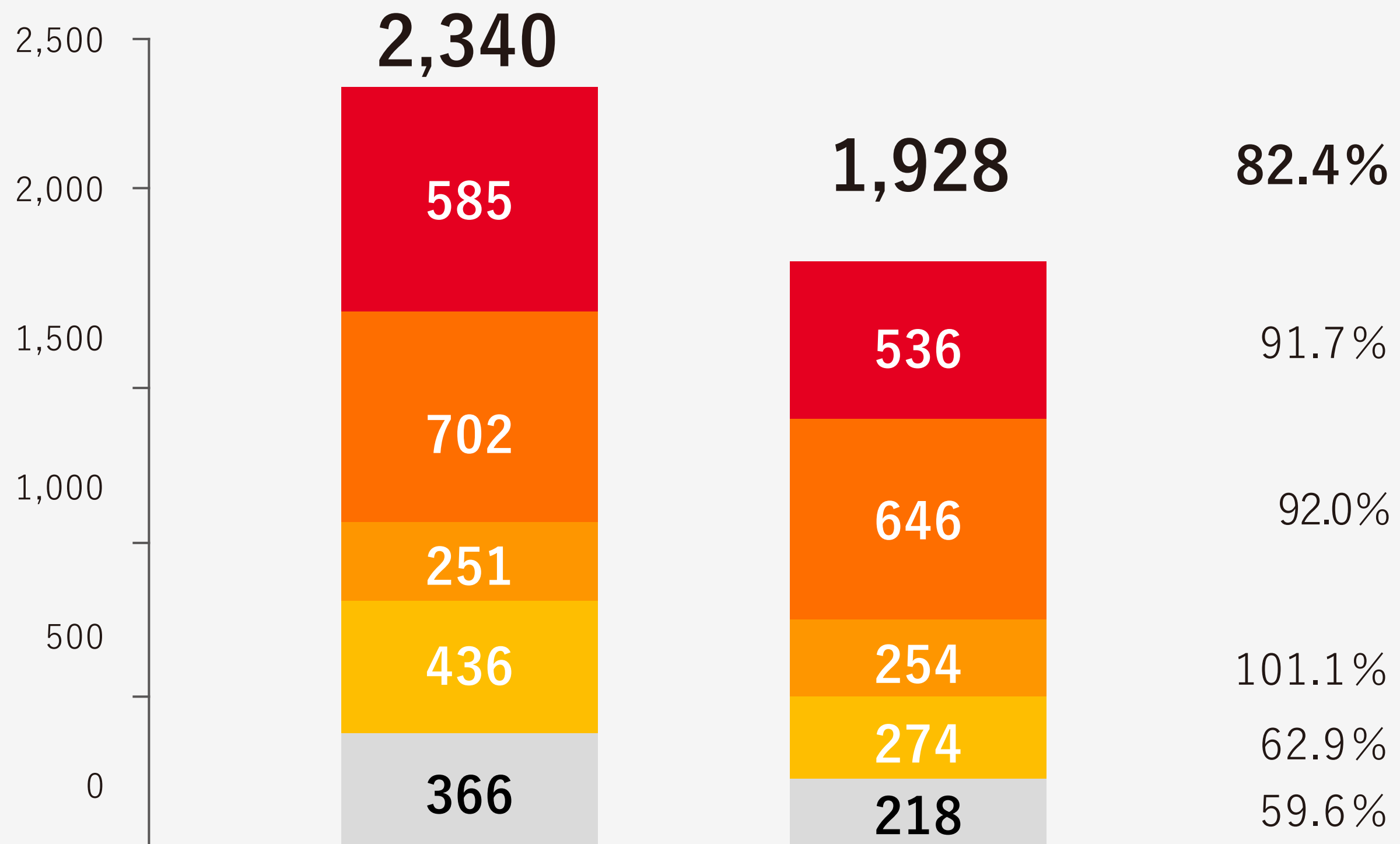
内訳

*1 輸出入等の外貨取引分 △2,750〔米ドル △1,200、ユーロ ±0、その他通貨 △1,550〕、海外子会社の営業利益換算差 ±0、その他 +100 (外貨建引当の期末換算差ほか)

*2 台数・構成 △10,400、金融事業 +300、その他 +300 *3 労務費 ±0、減価償却費 △300、研究開発費 ±0、経費ほか △100 *4 スワップ評価損益ほか +308

(ご参考) 連結販売台数 (3ヶ月)

(単位:千台)



- 日本
- 北米
- 欧州
- アジア
- その他
 - ・中南米
 - ・オセアニア
 - ・アフリカ
 - ・中近東など

ご参考 (小売)

	前年同期 2019.7-9	当第2四半期 2020.7-9	前年同期比
グループ総販売台数	2,745	2,519	91.8%
トヨタ・レクサス販売台数	2,477	2,305	93.1%

(ご参考) 連結決算要約 (3ヶ月)

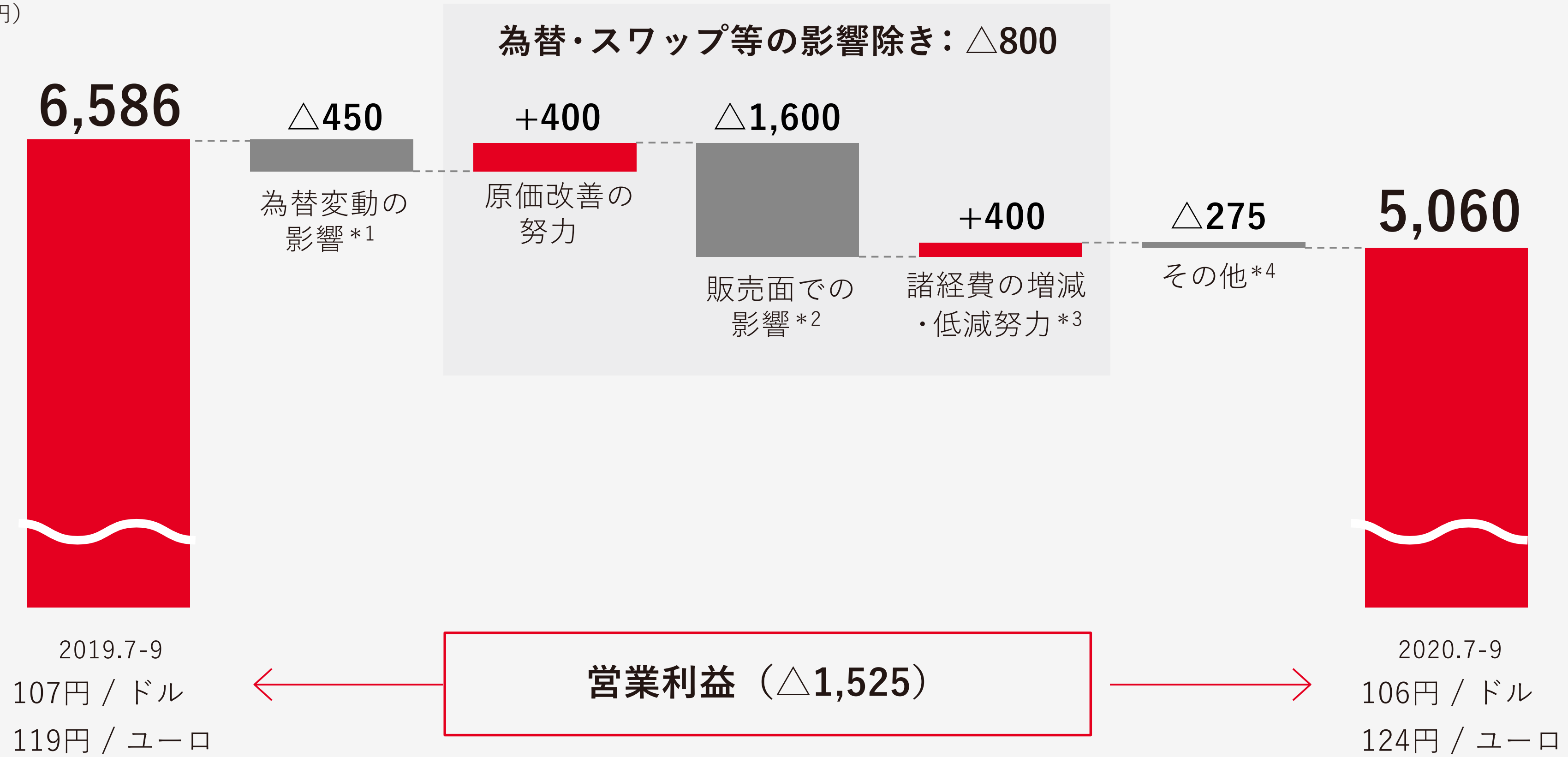
(単位：億円)

	当第2四半期 2020.7-9	前年同期 2019.7-9	増減
営業収益	67,744	76,370	△8,625
営業利益	5,060	6,586	△1,525
営業利益率	7.5%	8.6%	
営業外損益	1,045	1,122	△77
持分法による投資損益*1	889	951	△61
税引前利益	6,105	7,708	△1,602
親会社の所有者に帰属する当期利益	4,705	5,304	△598
当期利益率	6.9%	6.9%	
為替レート			
米ドル	106円	107円	1円円高
ユーロ	124円	119円	5円円安

*1 うち、日本538 (前年同期比△40)、中国377 (同+59)、その他△26 (同△80) (‘20/7-9)

(ご参考) 連結営業利益増減要因 (3ヶ月)

(単位: 億円)



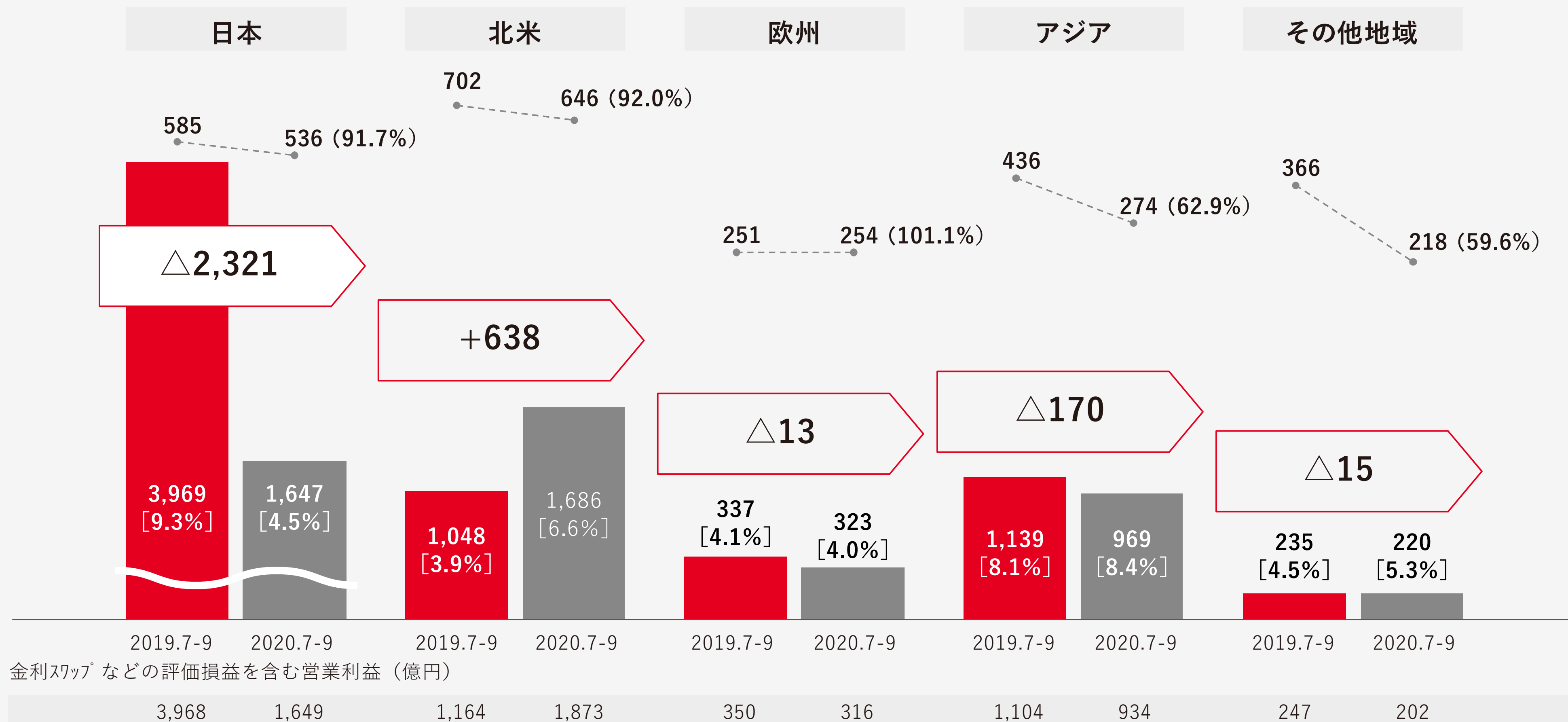
内訳

*1 輸出入等の外貨取引分 △450 [米ドル △200、ユーロ +50、その他通貨 △300]、海外子会社の営業利益換算差 △50、その他 +50 (外貨建引当の期末換算差ほか)

*2 台数・構成 △1,900、金融事業 +350、その他 △50 *3 労務費 △200、減価償却費 △100、研究開発費 ±0、経費ほか +700 *4 スワップ評価損益ほか △275

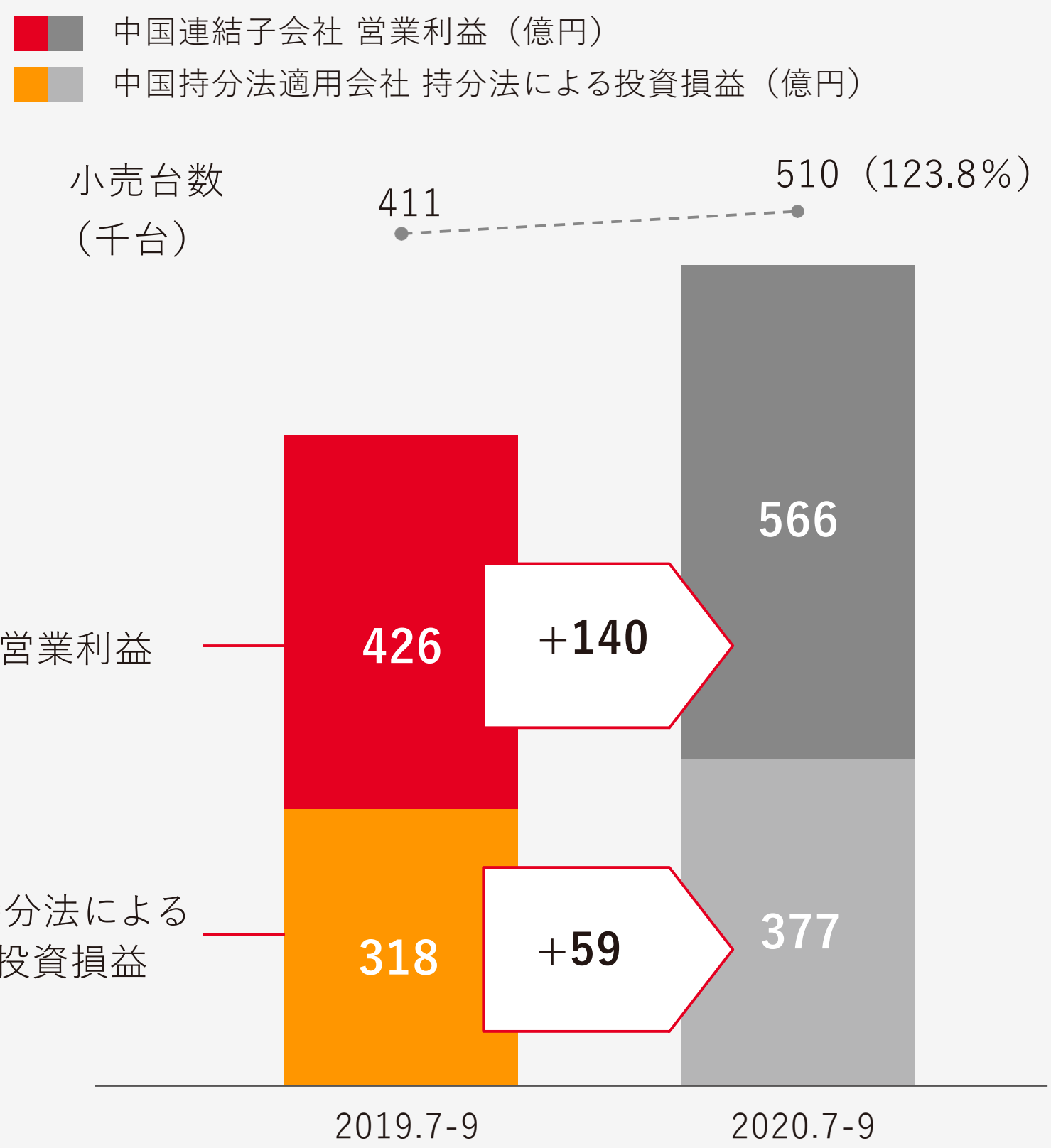
(ご参考) 所在地別営業利益 (3ヶ月)

■ 営業利益 (億円) <金利スワップ取引などの評価損益を除く> [] 営業利益率 ●---● 連結販売台数 (千台)

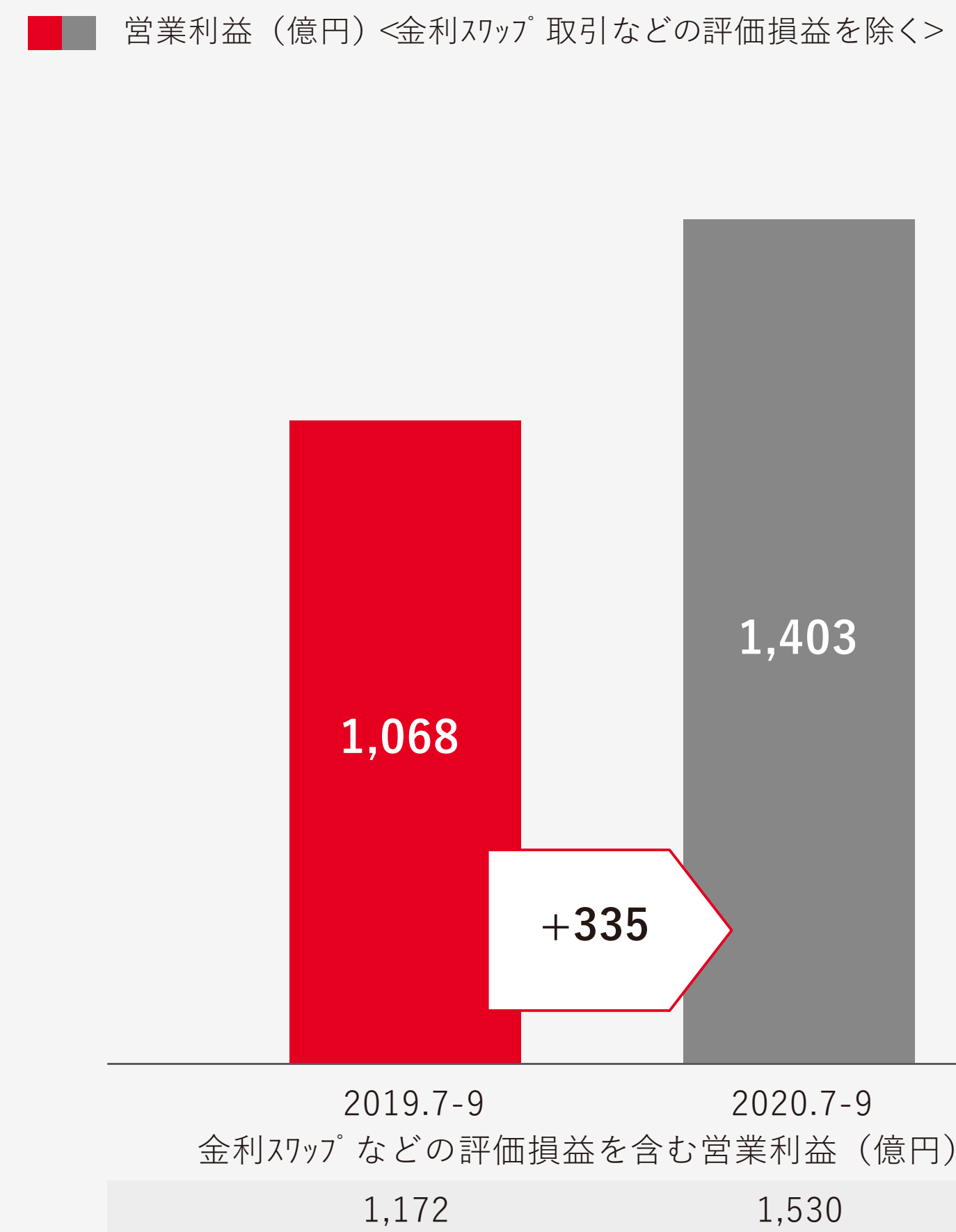


(ご参考) 中国事業/金融セグメント (3ヶ月)

中国事業の状況 (ご参考)



金融セグメント

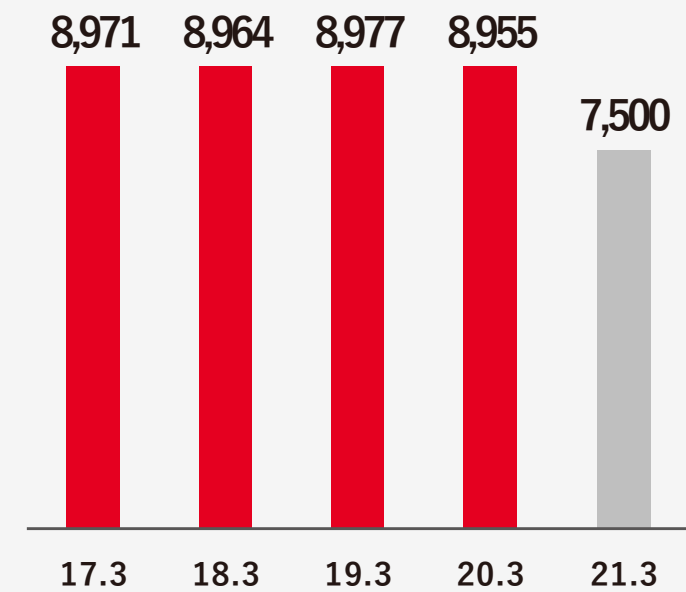


(ご参考) 業績推移

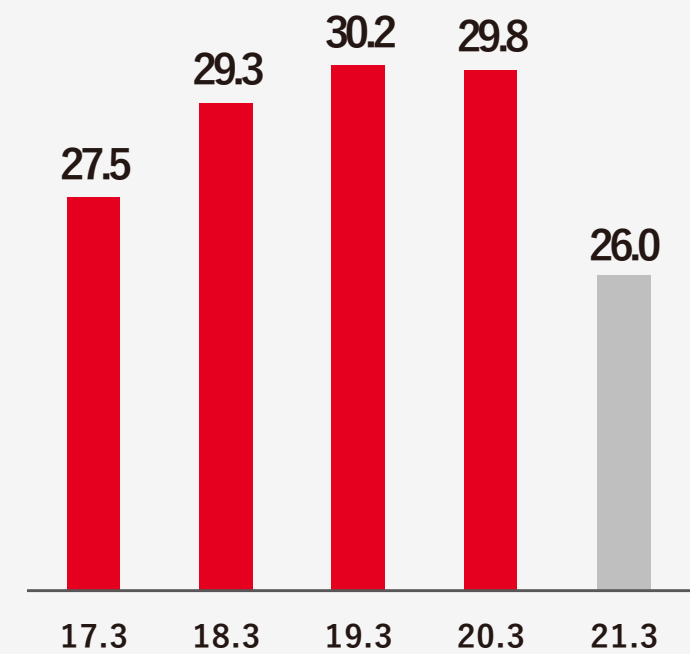
2017.3~19.3 : 米国会計基準
2020.3~21.3 : IFRS

TOYOTA

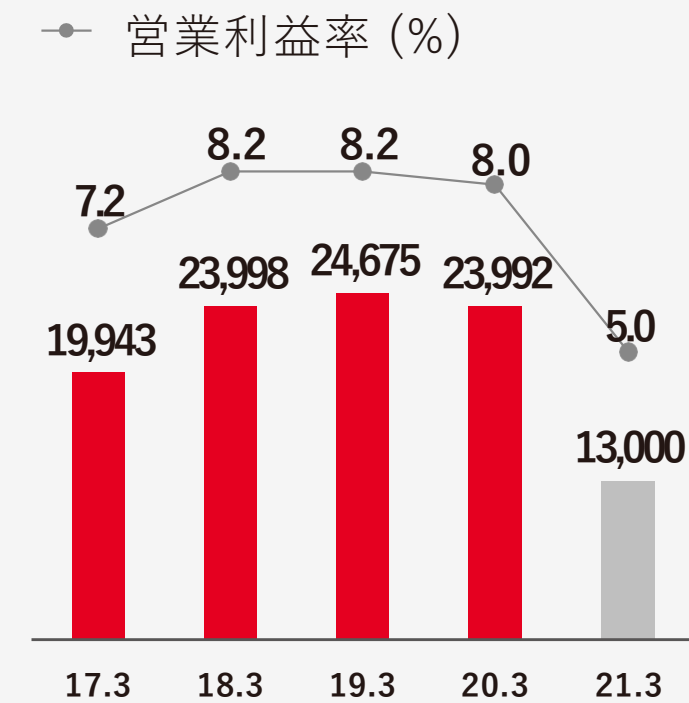
連結販売台数 (千台)



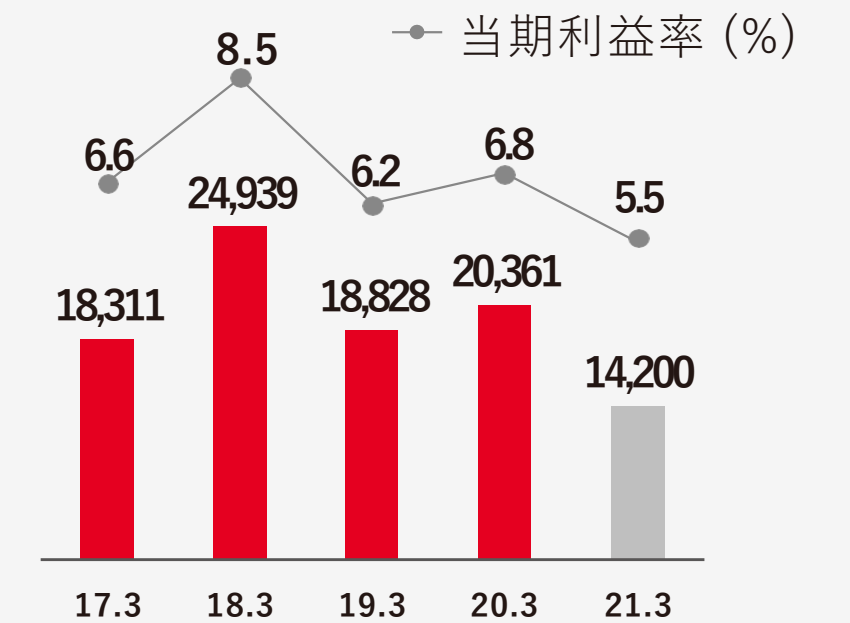
営業収益 (兆円)



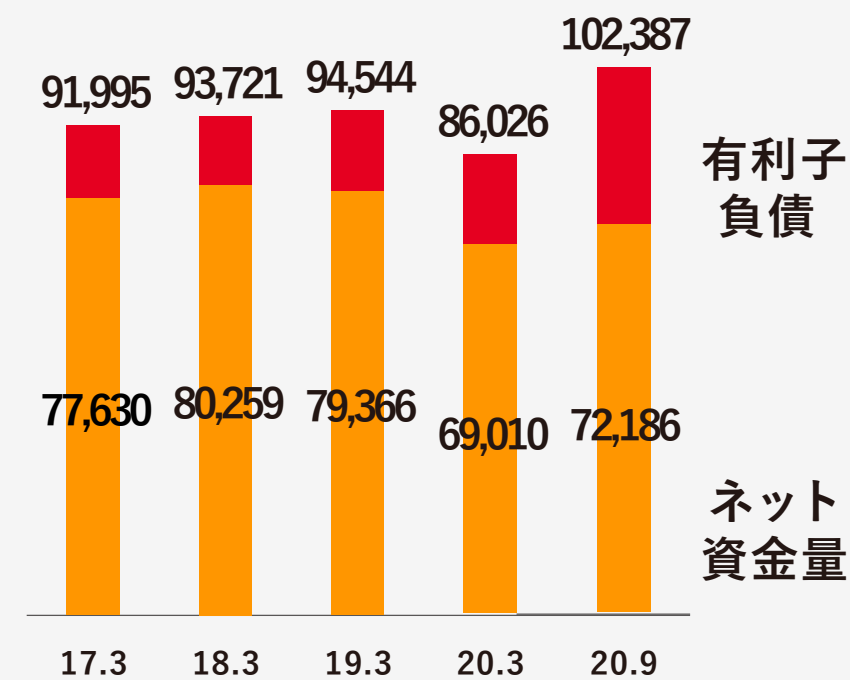
営業利益 (億円)



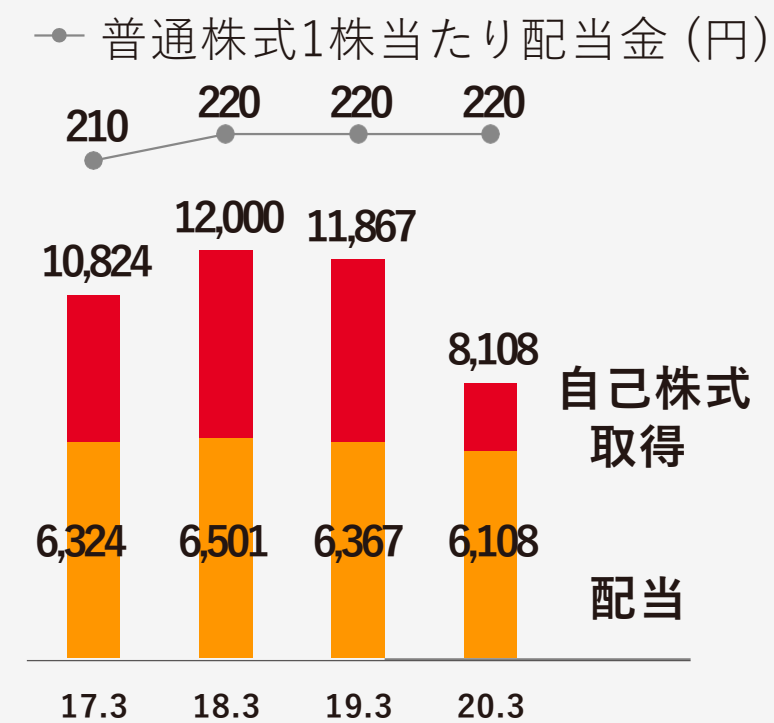
親会社の所有者に帰属する当期利益 (億円)



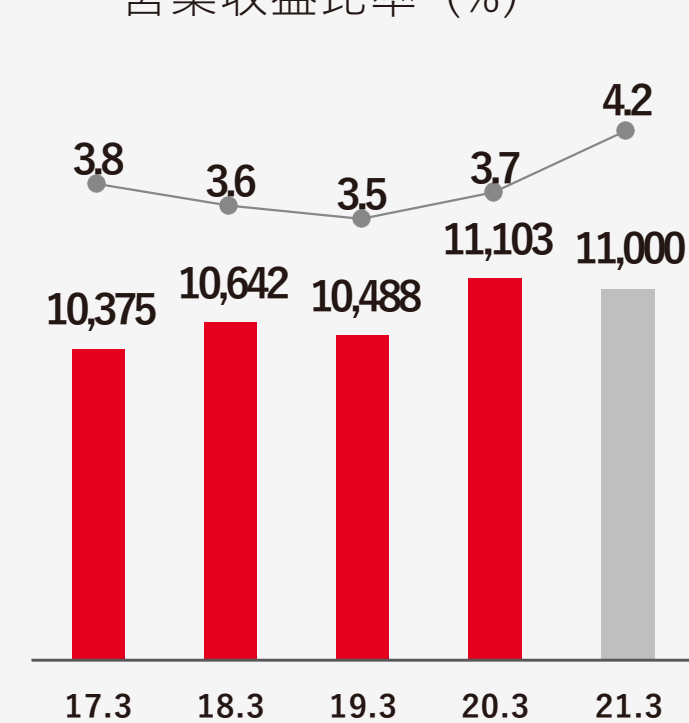
総資金量*1 (億円)



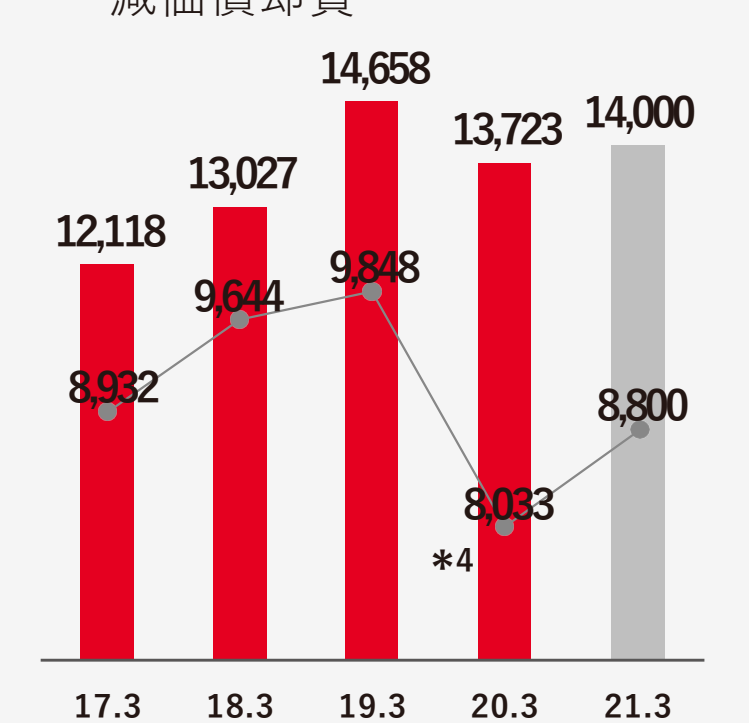
総還元額*2 (億円)



研究開発費*3 (億円)



設備投資 (億円)



*1 金融事業を除いた、現金および現金同等物、定期預金、公社債および信託ファンドへの投資

*2 第1回AA型種類株式への配当を含む(但し、'20/3期以降は、IFRS適用のため含まない) *3 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額 *4 '20/3期より減価償却方法を変更

■ 見通し

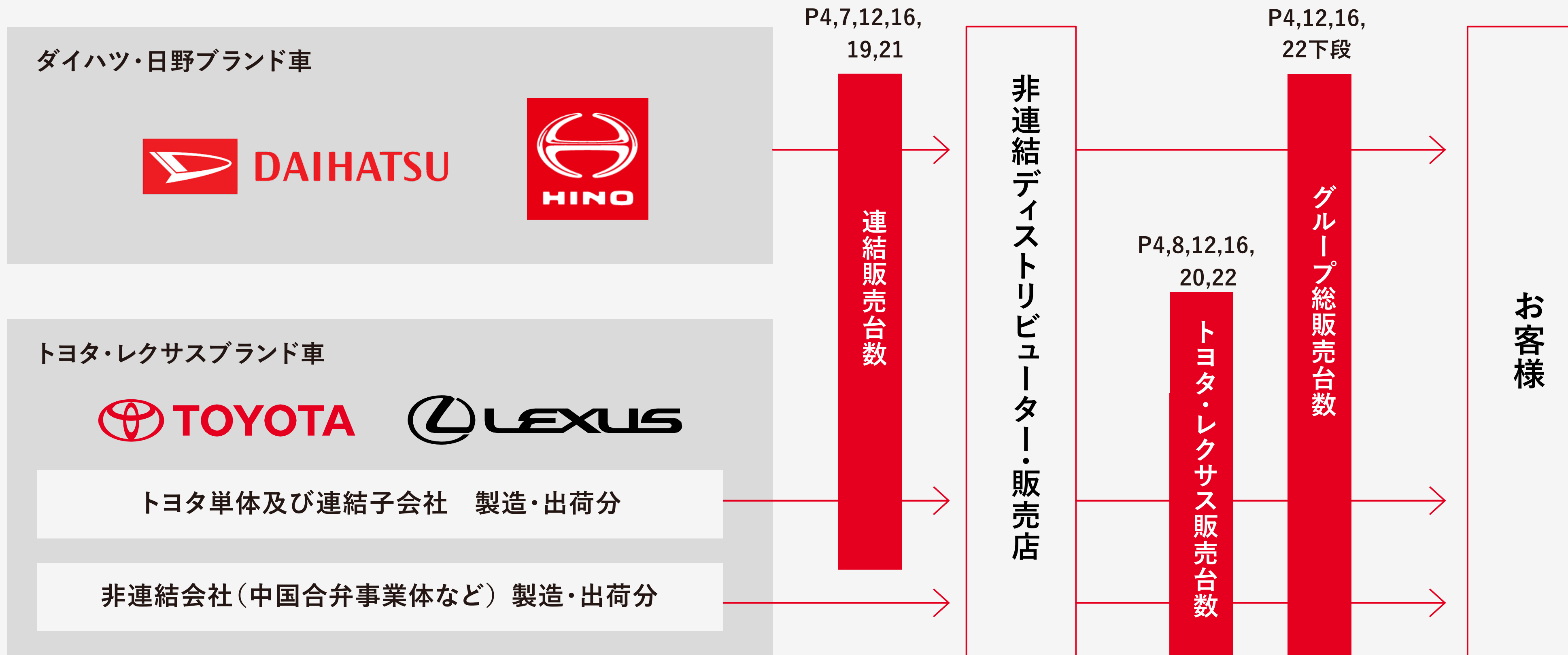
(ご参考) 台数見通し

(単位:千台)

		今回見通し 2020.4 - 21.3	前回見通し 2020.4 - 21.3	増減	前期実績 2019.4 - 20.3	
トヨタ・レクサス	生産*1	国内	2,900	2,800	+100	3,304
		海外	5,350	5,200	+150	5,437
		合計	8,250	8,000	+250	8,741
	販売 (小売)*2	国内	1,450	1,380	+70	1,587
		海外	7,150	6,920	+230	7,879
		合計	8,600	8,300	+300	9,466
グループ総販売(小売)*2 …ダイハツ、日野ブランド含む		9,420	9,100	+320	10,457	

*1. 非連結会社による生産台数を含む *2. 非連結会社による販売台数を含む

(ご参考) 販売台数について



*一部例外的に、上記フローに当てはまらないケース有り