

# 2023年3月期 第2四半期決算



bZ3

2022年11月1日  
トヨタ自動車株式会社

# 将来予測・インサイダー取引について

本資料には、当社（連結子会社を含む）の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確定性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確定性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- 日本、北米、欧州、アジアおよび当社が営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争環境
- 為替相場(主として日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、加ドルおよび英国ポンドの相場)、株価および金利の変動
- 金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化
- 効果的な販売・流通を実施する当社の能力
- 経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施する当社の能力
- 当社が営業活動を行っている市場内における法律、規制および政府政策の変更で、特にリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排出ガス、燃費効率の面などにおいて当社の自動車事業に影響を与えるもの、または現在・将来の訴訟やその他の法的手続きの結果を含めた当社のその他の営業活動に影響を与える法律、規制および政府政策の変更など
- 当社が営業活動を行っている市場内における政治的および経済的な不安定さ
- タイムリーに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにする当社の能力
- ブランド・イメージの毀損
- 仕入先への部品供給の依存
- 原材料価格の上昇
- デジタル情報技術および情報セキュリティへの依存
- 当社が材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、電力・交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況など
- 生産および販売面への影響を含む、自然災害および感染症の発生・蔓延、不安定な政治・経済、燃料供給の不足、社会基盤の障害、戦争、テロ、ストライキなどによる様々な影響
- 気候変動および低炭素経済への移行の影響

以上の要素およびその他の変動要素全般に関する追加情報については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

インサイダー取引に関するご注意：

企業から直接、未公開の重要事実の伝達を受けた投資家（第一次情報受領者）は、当該情報が「公表」される前に株式売買等を行うことが禁じられています（金融商品取引法166条）。

同法施行令により、二以上の報道機関に対して企業が当該情報を公開してから12時間が経過した時点、または、証券取引所に通知し

かつ内閣府令で定める電磁的方法（TDnetの適時開示情報閲覧サービス）により掲載された時点を以って「公表」されたものとみなされます。

# 2023年3月期 第2四半期決算サマリー

## 実績：営業利益 1兆1,414億円

- ・ 急激な為替変動、金利上昇、資材高騰など、**経営環境は大きく変化**
- ・ 半導体需給ひっ迫、上海ロックダウン、南ア洪水など、**計画通りの生産活動ができない中、お客様に1台でも多くの商品をお届けするため、販売店・仕入先・工場の現場が必死に努力**
- ・ 為替の円安によるプラスの効果があったものの、**資材高騰の影響や一時費用により、減益**

## 通期見通し：営業利益 2兆4,000億円（前回は据え置き）

- ・ 半導体の調達リスクなどを織り込み、**生産台数の見通しを920万台に見直し（50万台引き下げ）**
- ・ 経営環境の急激な変化によって**先が見通し難しい状況だが、サプライチェーン全体で体質強化に向けた活動をぶらさずに推進**

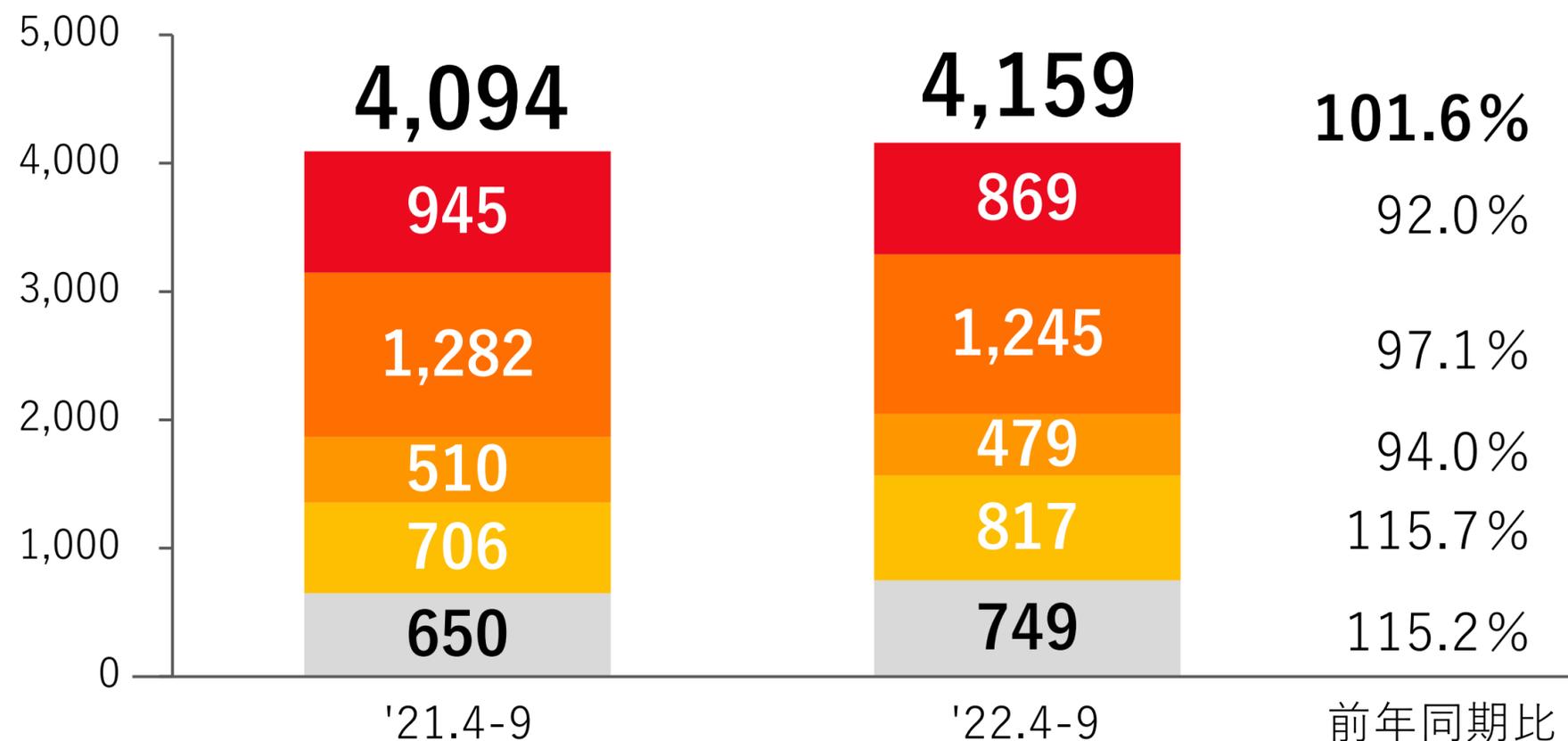
## 株主還元

- ・ 中間配当は**1株当たり25円**、前期から**1円増配**
- ・ 自己株式取得は**上限1,500億円**、**全額を機動的な取得枠**に設定

# 2023年3月期 第2四半期 実績

# 連結販売台数(6ヶ月累計)

(単位：千台)



- 日本
- 北米
- 欧州
- アジア
- その他
  - ・中南米
  - ・オセアニア
  - ・アフリカ
  - ・中近東など

ご参考 (小売)

トヨタ・レクサス販売台数	4,852	4,742	97.7%
電動車 [比率]	1,343 [27.7%]	1,323 [27.9%]	98.5%
内、HEV	1,267	1,270	100.2%
PHEV	66	43	65.8%
BEV	7	8	121.9%
FCEV	3	1	46.7%
グループ総販売台数	5,265	5,168	98.2%

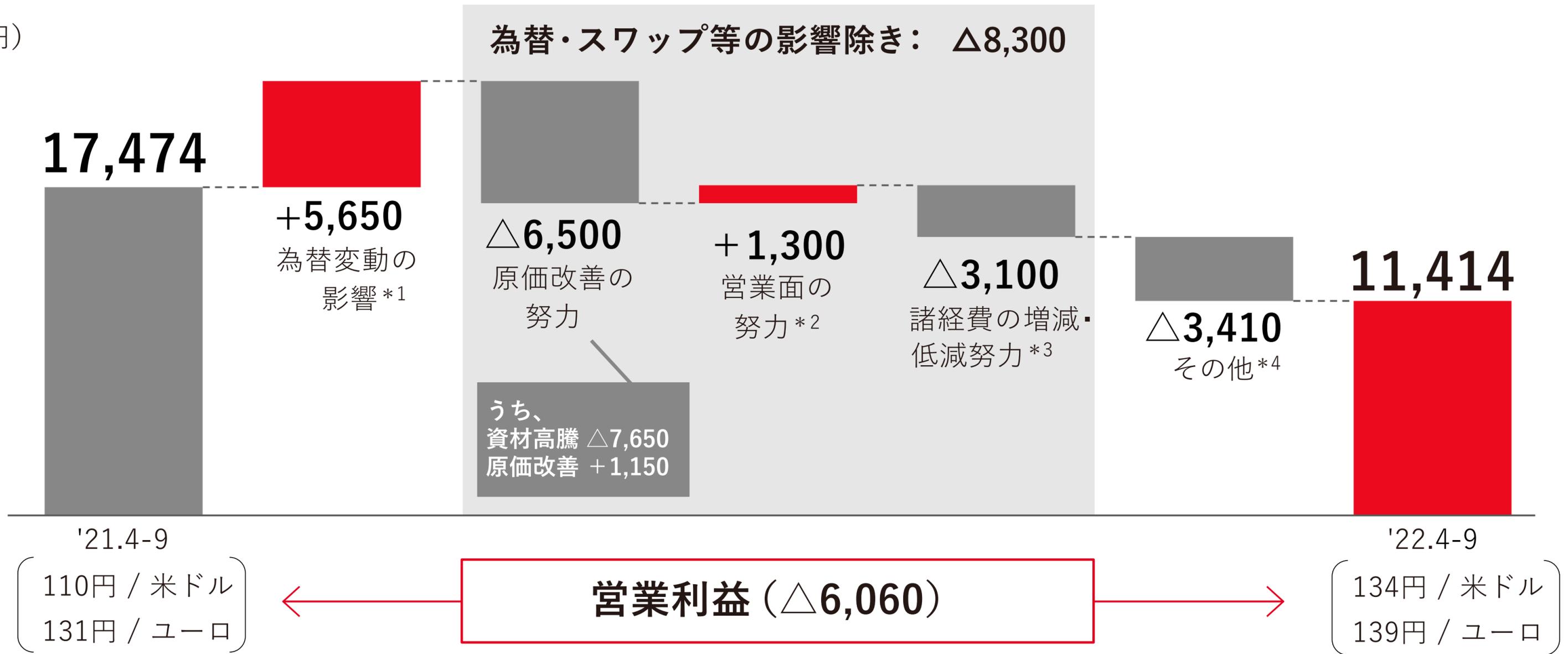
# 連結決算要約（6ヶ月累計）

（単位：億円）		'21.4-9	'22.4-9	増減
営業収益		154,812	177,093	+22,280
営業利益		17,474	11,414	△6,060
営業利益率		11.3%	6.4%	
営業外損益		3,965	6,928	+2,962
持分法による投資損益		2,610	3,046 <sup>*</sup>	+435
税引前利益		21,440	18,342	△3,097
親会社の所有者に帰属する四半期利益		15,244	11,710	△3,534
四半期利益率		9.8%	6.6%	
為替レート	米ドル	110円	134円	24円円安
	ユーロ	131円	139円	8円円安

\* うち、日本1,270（前年同期比△441）、中国1,565（同+712）、その他209（同+164）

# 連結営業利益増減要因（6ヶ月累計）

（単位：億円）



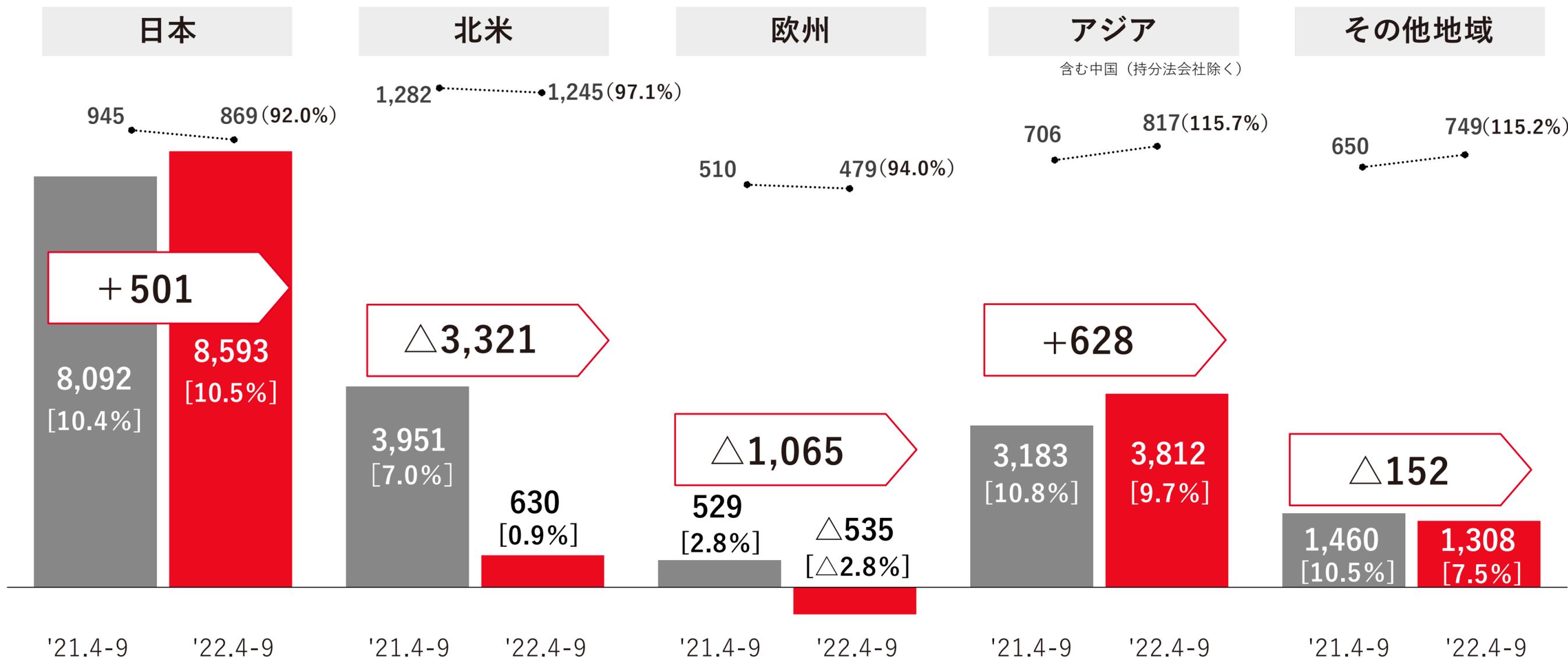
*1 内訳		*2 内訳		*3 内訳		*4 内訳	
輸出入等の外貨取引分	+6,600	海外子会社の	+700	台数・構成	$\Delta 1,550$	労務費	$\Delta 850$
（- 米ドル	+5,400	営業利益換算差		金融事業	$\Delta 350$	減価償却費	$\Delta 300$
- ユーロ	+250	その他	$\Delta 1,650$	その他	+3,200	研究開発費	$\Delta 550$
- その他通貨	+950	（外貨建引当の期末換算差ほか）				経費ほか	$\Delta 1,400$
						スワップ等の評価損益	$\Delta 1,752$
						ロシア生産終了	$\Delta 969$
						その他	$\Delta 689$

# 所在地別営業利益（6ヶ月累計）

■ 営業利益（億円）＜スワップなどの評価損益を除く＞

[ ] 営業利益率

●---● 連結販売台数（千台）



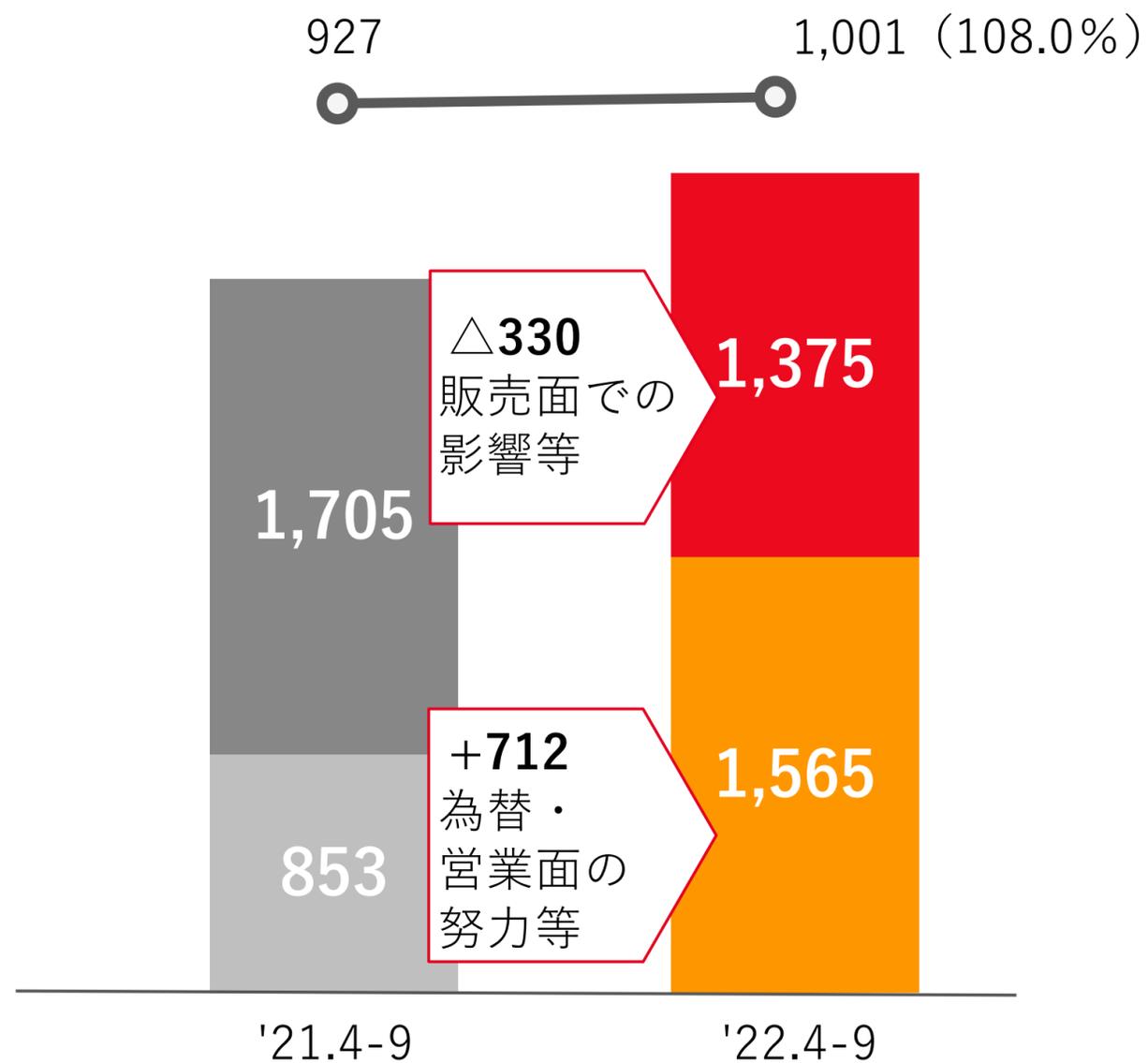
スワップなどの評価損益を含む営業利益（億円）

'21.4-9	'22.4-9	'21.4-9	'22.4-9	'21.4-9	'22.4-9	'21.4-9	'22.4-9	'21.4-9	'22.4-9
8,090	8,579	4,232	△710	537	△459	3,243	3,916	1,481	1,099

# 中国事業/金融セグメント (6ヶ月累計)

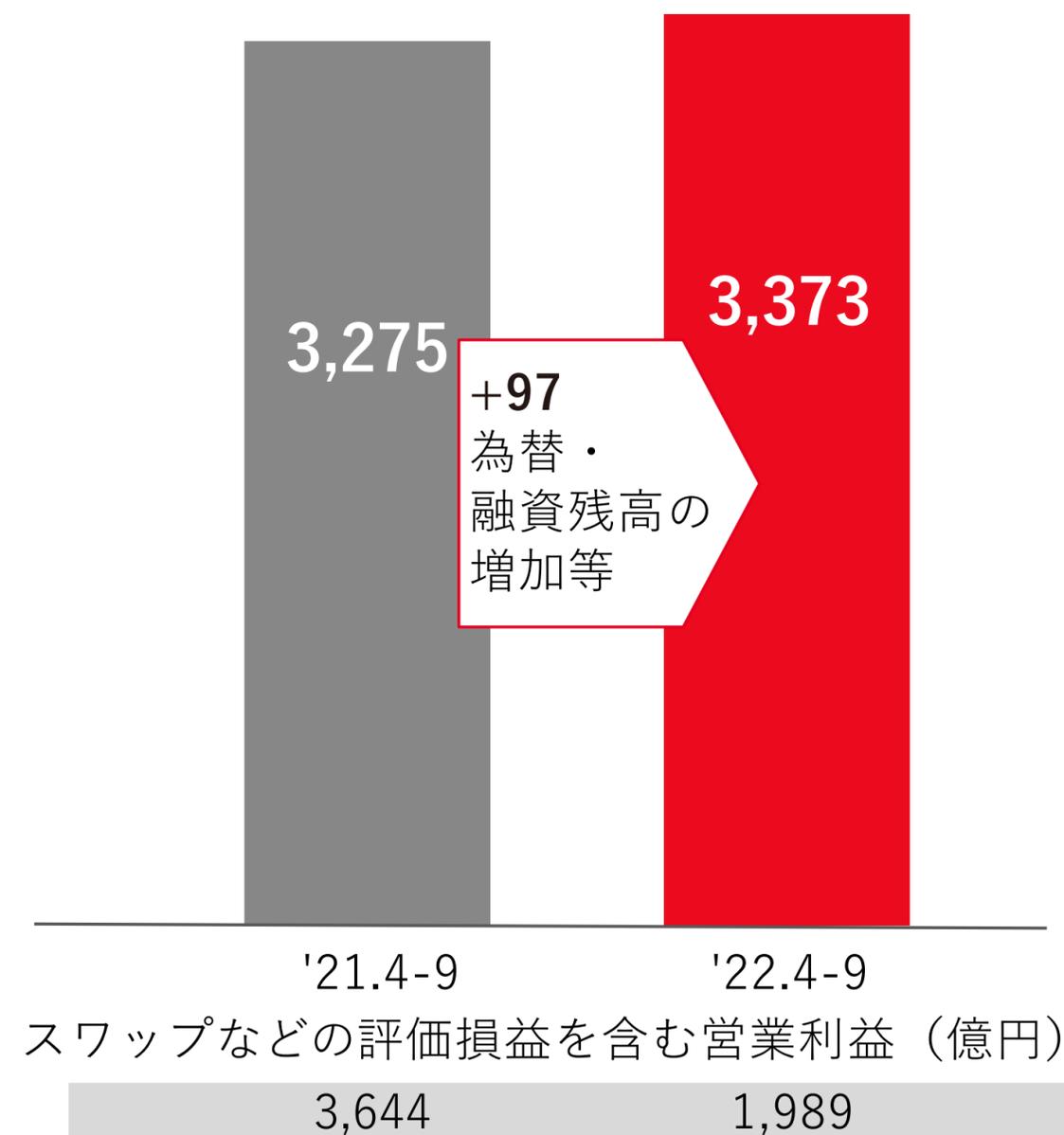
## 中国事業 (ご参考)

- 連結子会社 営業利益 (億円)
- 持分法適用会社 持分法による投資損益 (億円)
- トヨタ・レクサス販売台数 (千台)



## 金融セグメント

- 営業利益 (億円) <スワップなどの評価損益を除く>



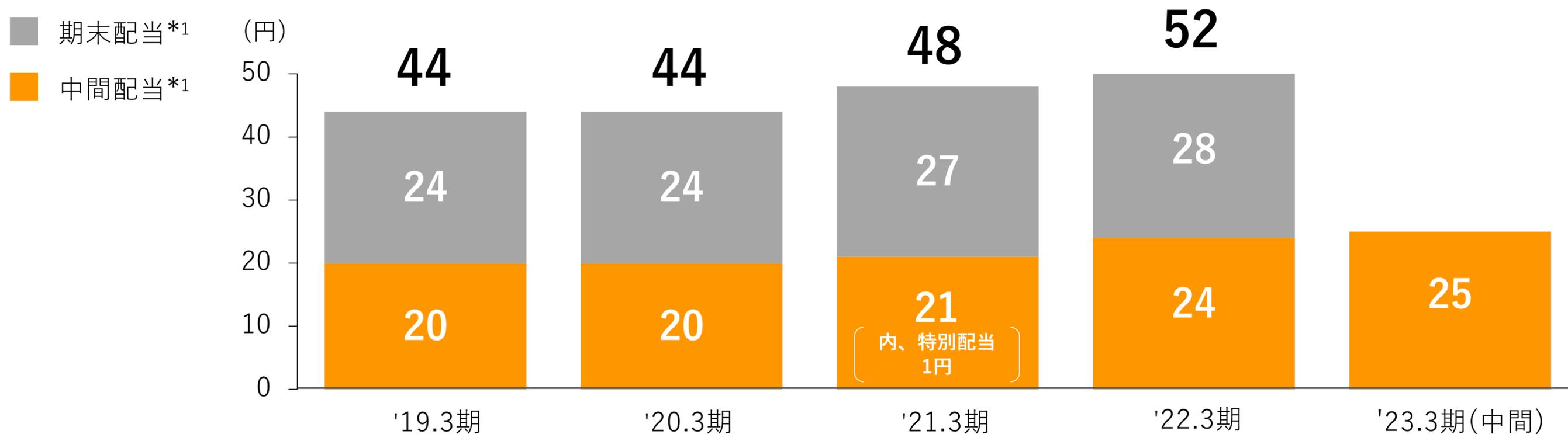
# 株主還元

# 株主還元：配当金

'19.3 : 米国会計基準  
'20.3~'23.3 : IFRS

TOYOTA

- ・ 中間配当は1株当たり25円（前期比+1円）
- ・ 連結配当性向30%を維持・向上させつつ、安定的・継続的に配当



期間	項目	'19.3期	'20.3期	'21.3期	'22.3期	'23.3期(中間)
中間	配当総額 (億円)	2,869	2,789	2,935	3,324	3,421
	配当性向*2	23.4%	24.5%	46.6%	21.9%	29.2%
年間	配当総額 (億円)	6,268	6,108	6,710	7,182	—
	配当性向*3	33.8%	30.2%	29.8%	25.3%	—

\*1 1株当たり配当額は株式分割（当社普通株式1株につき5株の割合で2021年10月1日に実施）後ベース

\*2 1株当たり中間配当金 ÷ 1株当たり親会社の所有者に帰属する中間利益

\*3 1株当たり配当金 ÷ 1株当たり親会社の所有者に帰属する当期利益

# 株主還元：自己株式取得

'19.3 : 米国会計基準

TOYOTA

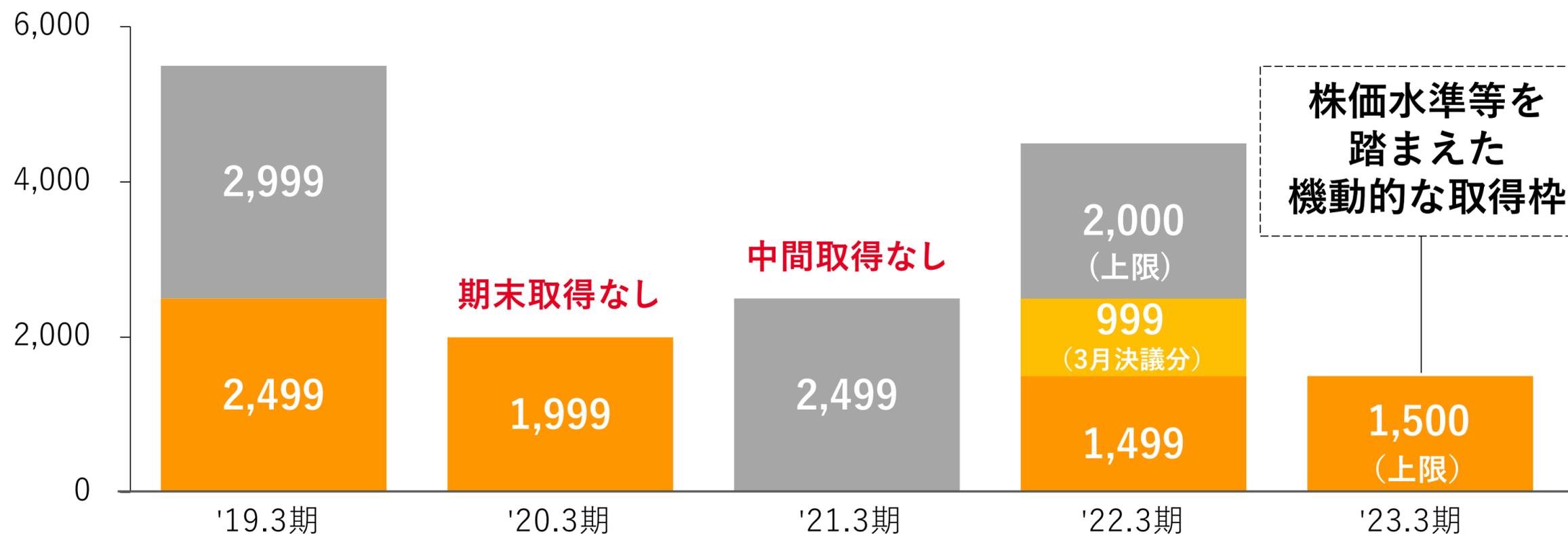
'20.3~'23.3 : IFRS

- 成長投資、配当水準、手元資金や株価水準等を総合的に勘案し、機動的に実施

(単位：億円)

自己株式  
取得額の推移

■ 期末取得分  
■ 中間取得分



自己株式取得	5,499	1,999	2,499	4,499 [上限]	—
配当総額*1	6,367	6,108	6,710	7,182	—
総還元額*1	11,867	8,108	9,210	11,682 [上限]	—
(総還元性向*2)	(63.0%)	(39.8%)	(41.0%)	(41.0%) [上限]	—

\*1 第1回AA型種類株式への配当を含む(但し、'20/3期以降は、IFRS適用のため含まない) \*2 総還元額÷親会社の所有者に帰属する当期利益

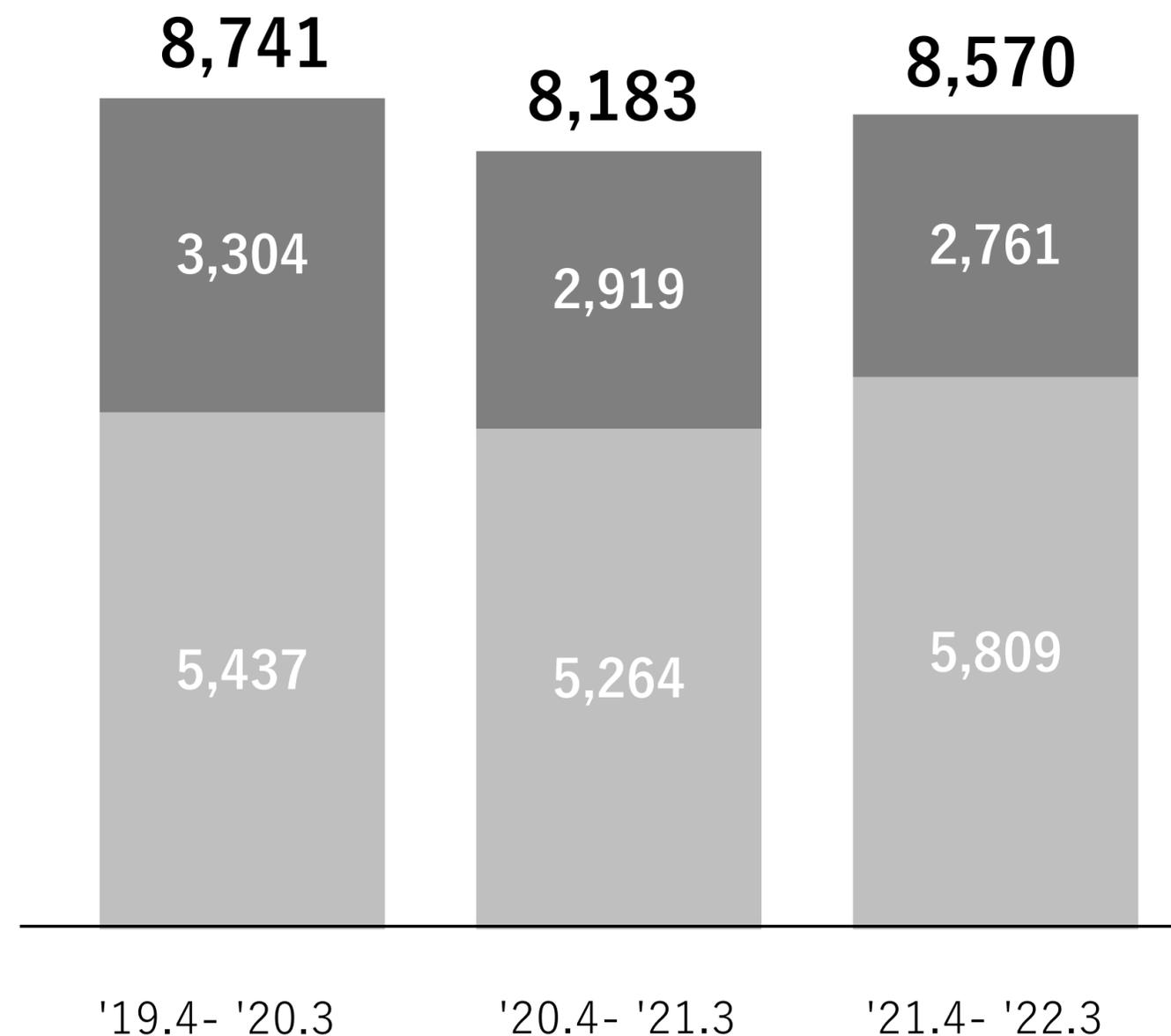
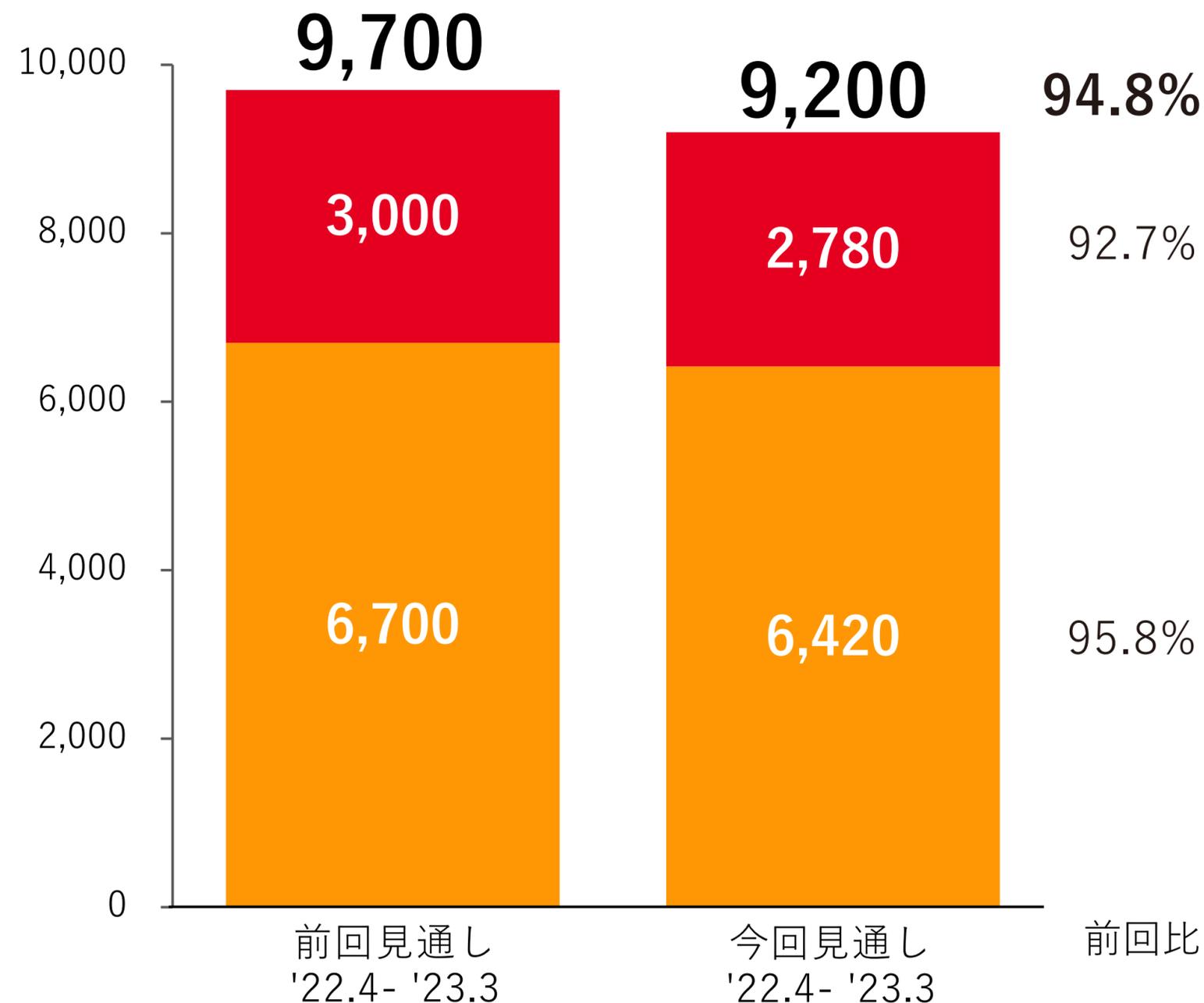
# 2023年3月期 見通し

# 生産台数見通し(トヨタ・レクサス)

- ・ 前回見通しに対して、50万台の減少

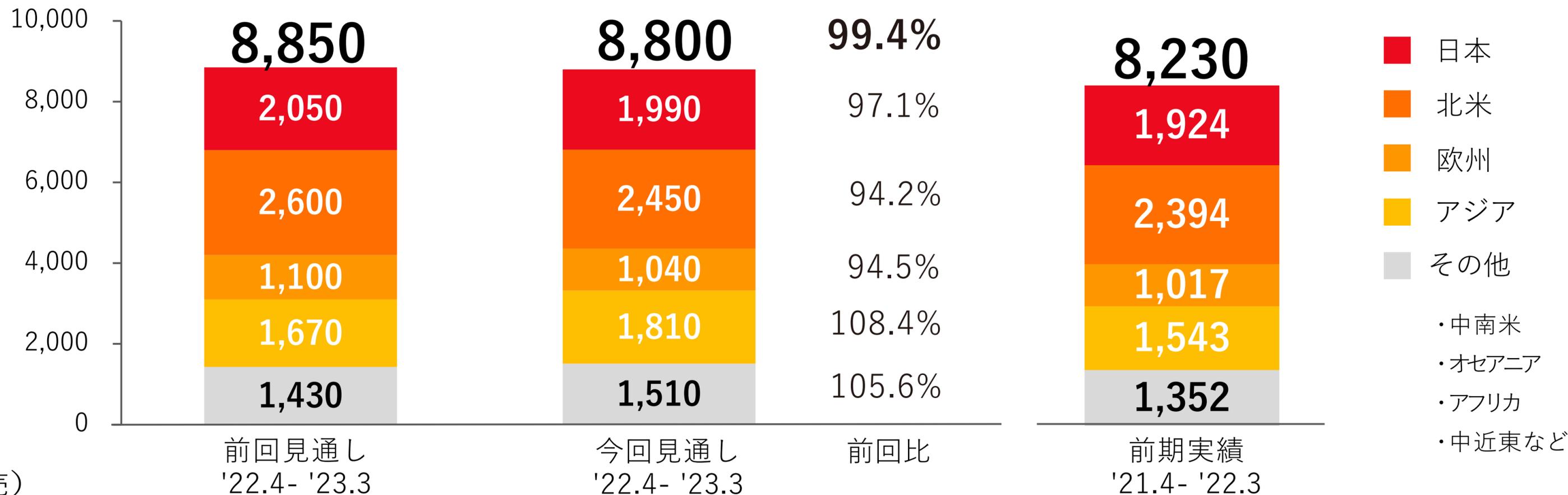
(単位：千台)

■ 国内  
■ 海外



# 連結販売台数見通し

(単位：千台)



ご参考 (小売)

トヨタ・レクサス 販売台数	9,900	9,400	94.9%	9,512
電動車	3,070 [31.0%]	2,773 [29.5%]	90.3%	2,703 [28.4%]
内、HEV	2,845	2,623	92.2%	2,565
PHEV	125	87	69.6%	116
BEV	95	58	61.1%	16
FCEV	5	5	100.0%	5
グループ総販売台数	10,700	10,400	97.2%	10,381

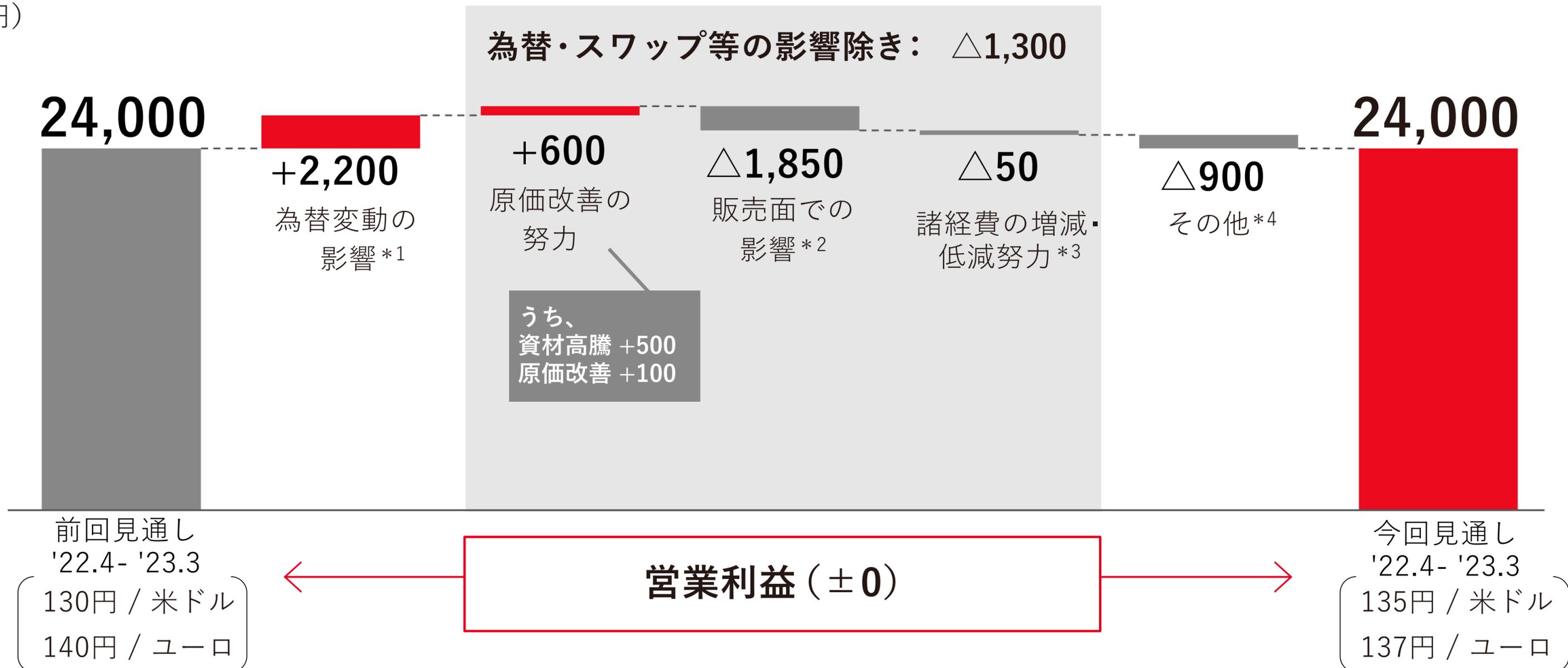
# 連結決算見通し要約

(単位：億円)		前回見通し '22.4-'23.3	今回見通し '22.4-'23.3	増減	前期実績 '21.4-'22.3
営業収益		345,000	360,000	+15,000	313,795
営業利益		24,000	24,000	±0	29,956
営業利益率		7.0%	6.7%		9.5%
営業外損益		8,700	9,400	+700	9,948
持分法による投資損益		6,200	6,200	±0	5,603
税引前利益		32,700	33,400	+700	39,905
親会社の所有者に帰属する当期利益		23,600	23,600	±0	28,501
当期利益率		6.8%	6.6%		9.1%
為替レート	米ドル*	130円	135円	5円円安	112円
	ユーロ*	140円	137円	3円円高	131円

\* 第2四半期実績：米ドル134円/ユーロ139円、'22年10月以降の前提為替レート：米ドル135円/ユーロ135円

# 連結営業利益増減要因（前回見通し差）

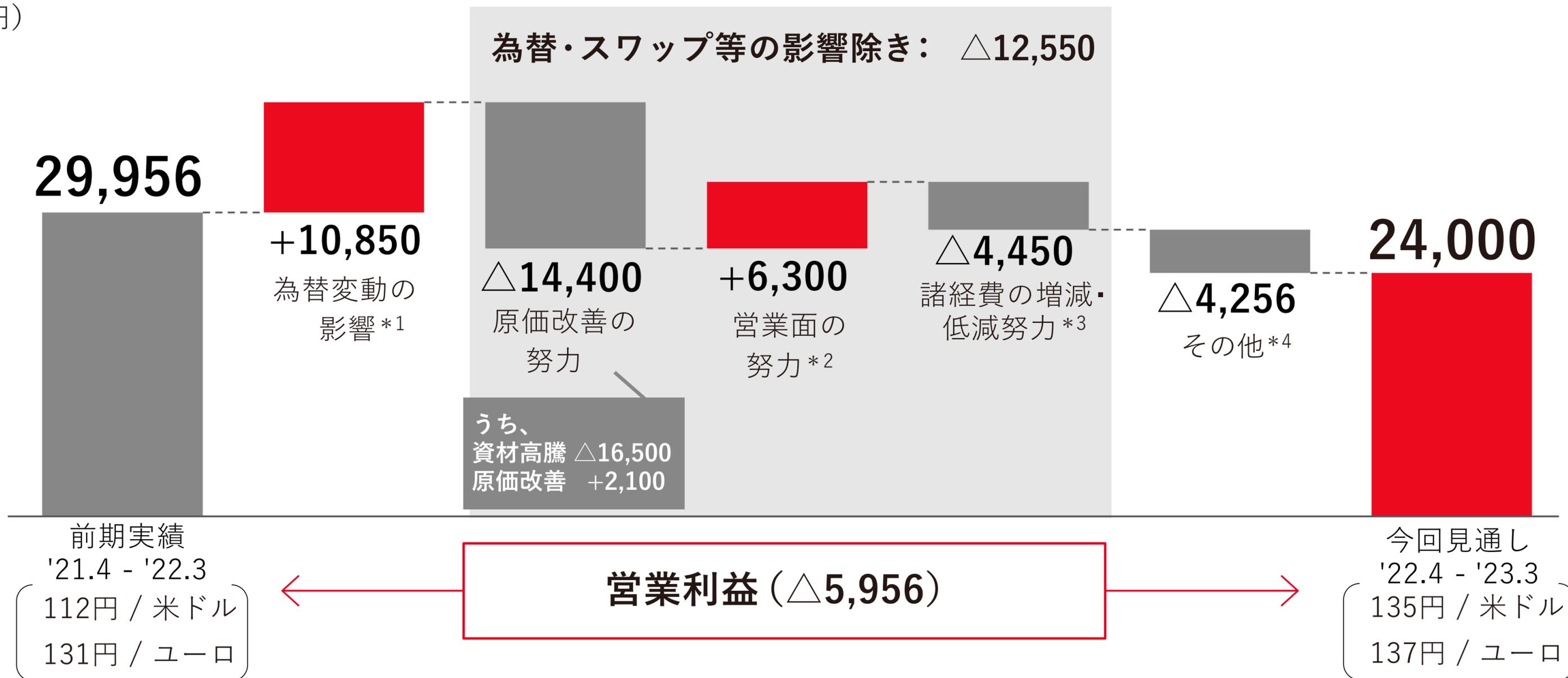
（単位：億円）



*1 内訳		*2 内訳		*3 内訳		*4 内訳	
輸出入等の外貨取引分	+2,300	海外子会社の	+200	台数・構成	△4,100	労務費	△200
- 米ドル	+1,600	営業利益換算差		金融事業	△400	減価償却費	△50
- ユーロ	△150	その他	△300	その他	+2,650	研究開発費	△50
- その他通貨	+850	(外貨建引当の期末換算差ほか)				経費ほか	+250
						スワップ等の評価損益	△900
						ロシア生産終了	△969
						その他	+969

# 連結営業利益増減要因(前期差)

(単位：億円)



**\*1 内訳**

輸出入等の外貨取引分	+10,000	海外子会社の	+1,050
（- 米ドル	+9,300	営業利益換算差	
- ユーロ	+400	その他	△200
- その他通貨	+300	(外貨建引当の期末換算差ほか)	

**\*2 内訳**

台数・構成	+1,750
金融事業	△850
その他	+5,400

**\*3 内訳**

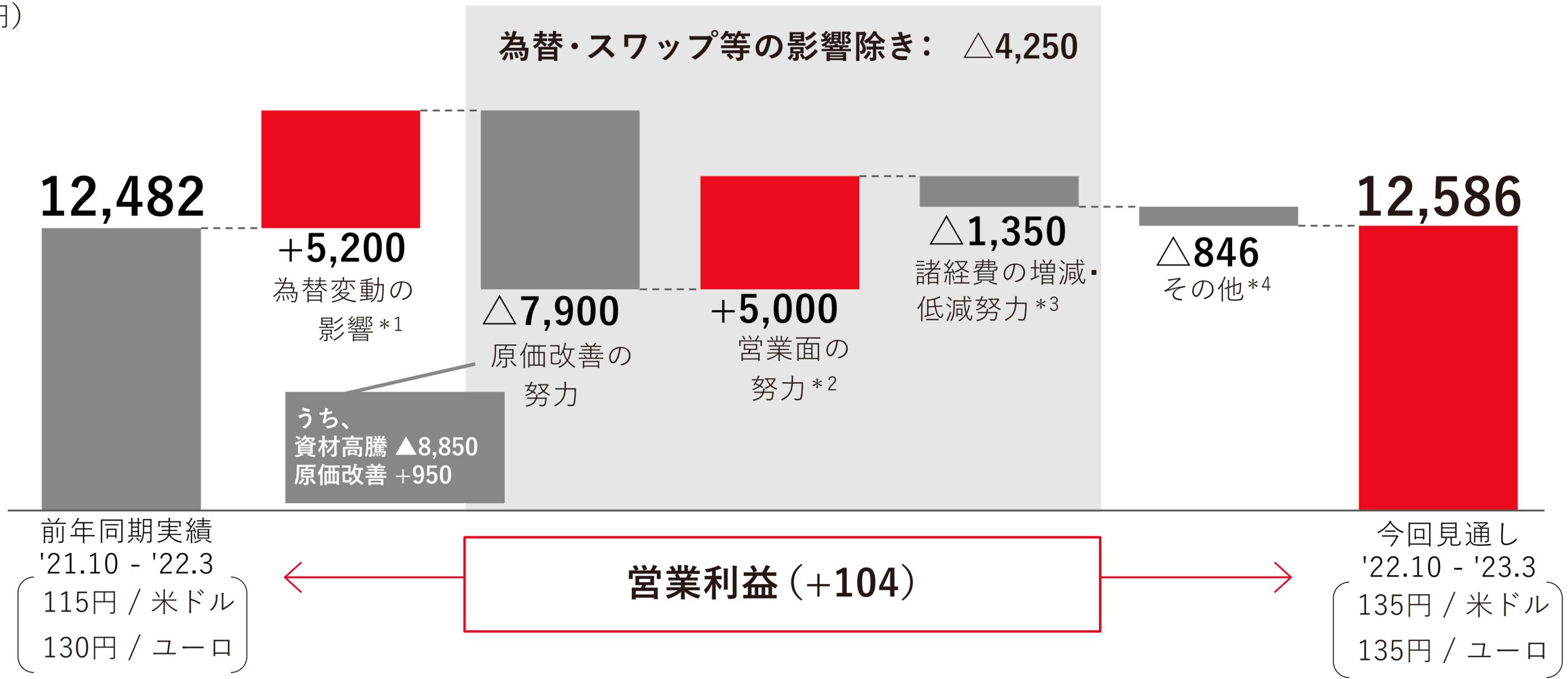
労務費	△1,400
減価償却費	△700
研究開発費	△650
経費ほか	△1,700

**\*4 内訳**

スワップ等の評価損益	△2,200
ロシア生産終了	△969
その他	△1,087

# (ご参考) 連結営業利益増減要因 (後半期 前年同期差)

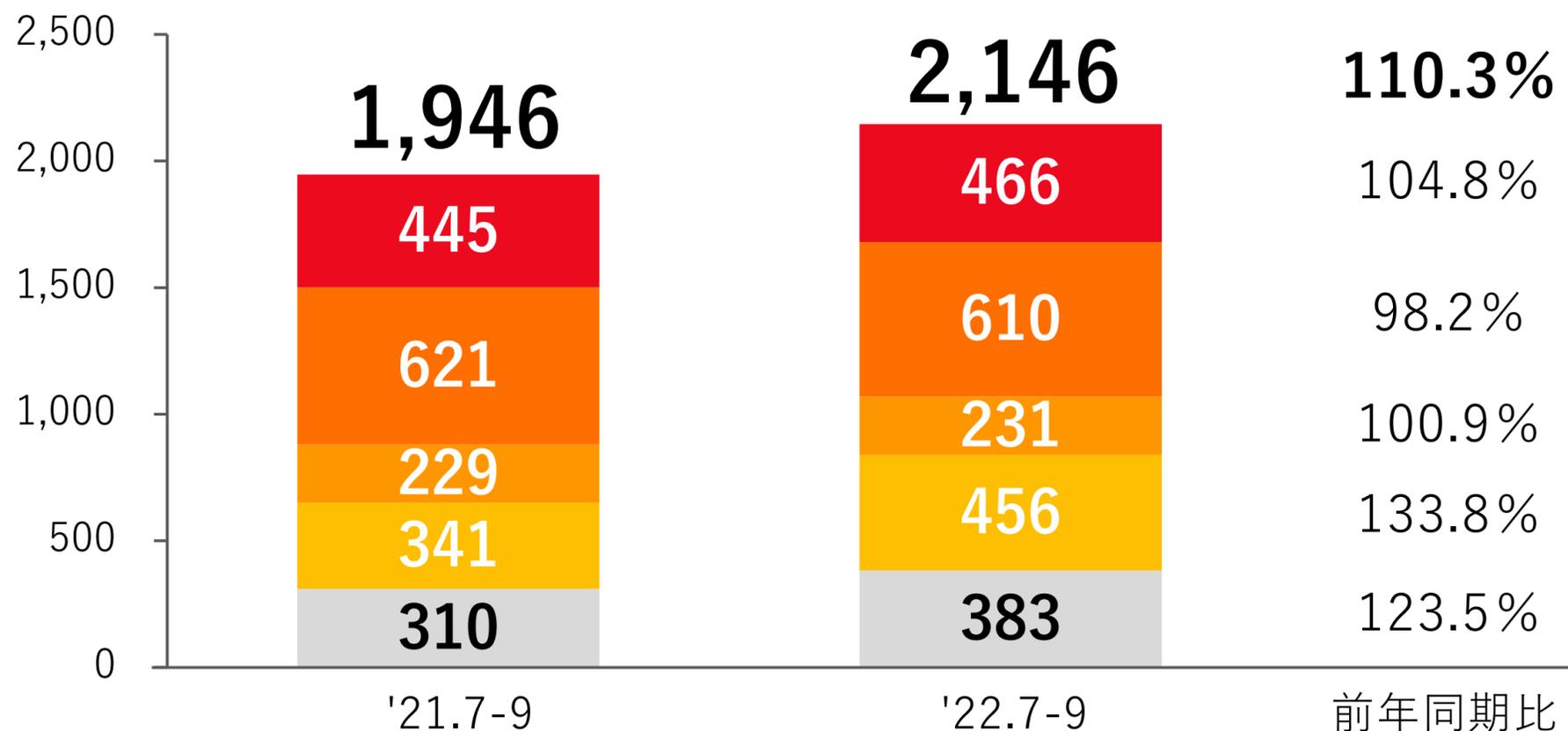
(単位: 億円)



*1 内訳		*2 内訳		*3 内訳		*4 内訳	
輸出入等の外貨取引分	+3,400	海外子会社の	+350	労務費	△550	スワップ等の評価損益	△448
┌ - 米ドル	+3,900	営業利益換算差		減価償却費	△400	その他	△398
└ - ユーロ	+150	その他	+1,450	研究開発費	△100		
└ - その他通貨	△650	(外貨建引当の期末換算差ほか)		経費ほか	△300		

# (ご参考) 連結販売台数 (3ヶ月)

(単位：千台)



- 日本
- 北米
- 欧州
- アジア
- その他
  - ・中南米
  - ・オセアニア
  - ・アフリカ
  - ・中近東など

ご参考 (小売)

トヨタ・レクサス販売台数	2,308	2,400	104.0%
電動車 [比率]	666 [28.8%]	654 [27.3%]	98.3%
内、HEV	631	630	99.8%
PHEV	30	20	68.7%
BEV	3	4	110.4%
FCEV	1	0	37.6%
グループ総販売台数	2,506	2,625	104.7%

(ご参考) 連結決算要約 (3ヶ月)

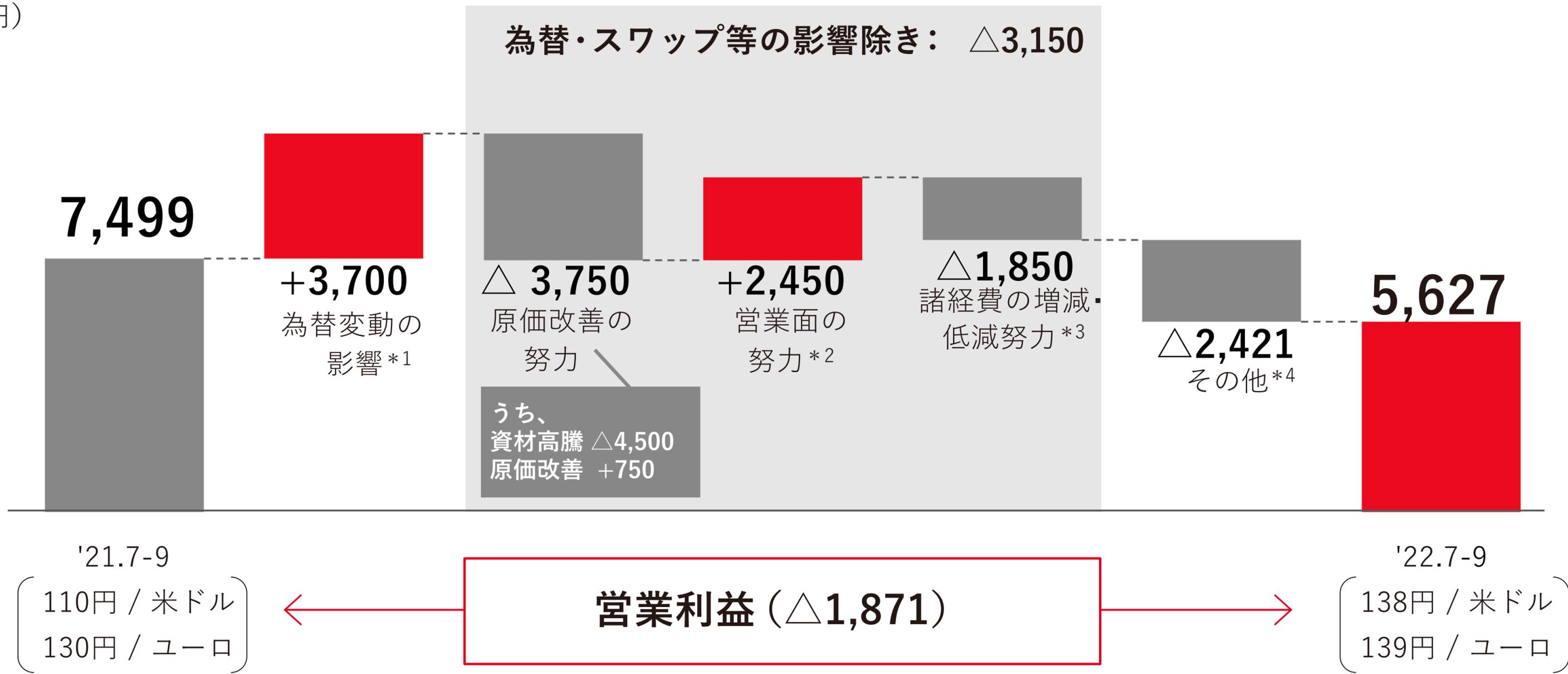
(単位:億円)

	'21.7-9	'22.7-9	増減
<b>営業収益</b>	<b>75,457</b>	<b>92,182</b>	<b>+16,724</b>
<b>営業利益</b>	<b>7,499</b>	<b>5,627</b>	<b>△1,871</b>
営業利益率	9.9%	6.1%	
<b>営業外損益</b>	<b>1,368</b>	<b>2,497</b>	<b>+1,128</b>
持分法による投資損益	995	1,335*	+339
<b>税引前利益</b>	<b>8,868</b>	<b>8,125</b>	<b>△742</b>
<b>親会社の所有者に帰属する四半期利益</b>	<b>6,266</b>	<b>4,342</b>	<b>△1,923</b>
四半期利益率	8.3%	4.7%	
為替レート			
米ドル	110円	138円	28円円安
ユーロ	130円	139円	9円円安

\* うち、日本456 (前年同期比△52)、中国767 (同+ 353)、その他111 (同+ 38)

# (ご参考) 連結営業利益増減要因 (3ヶ月)

(単位: 億円)



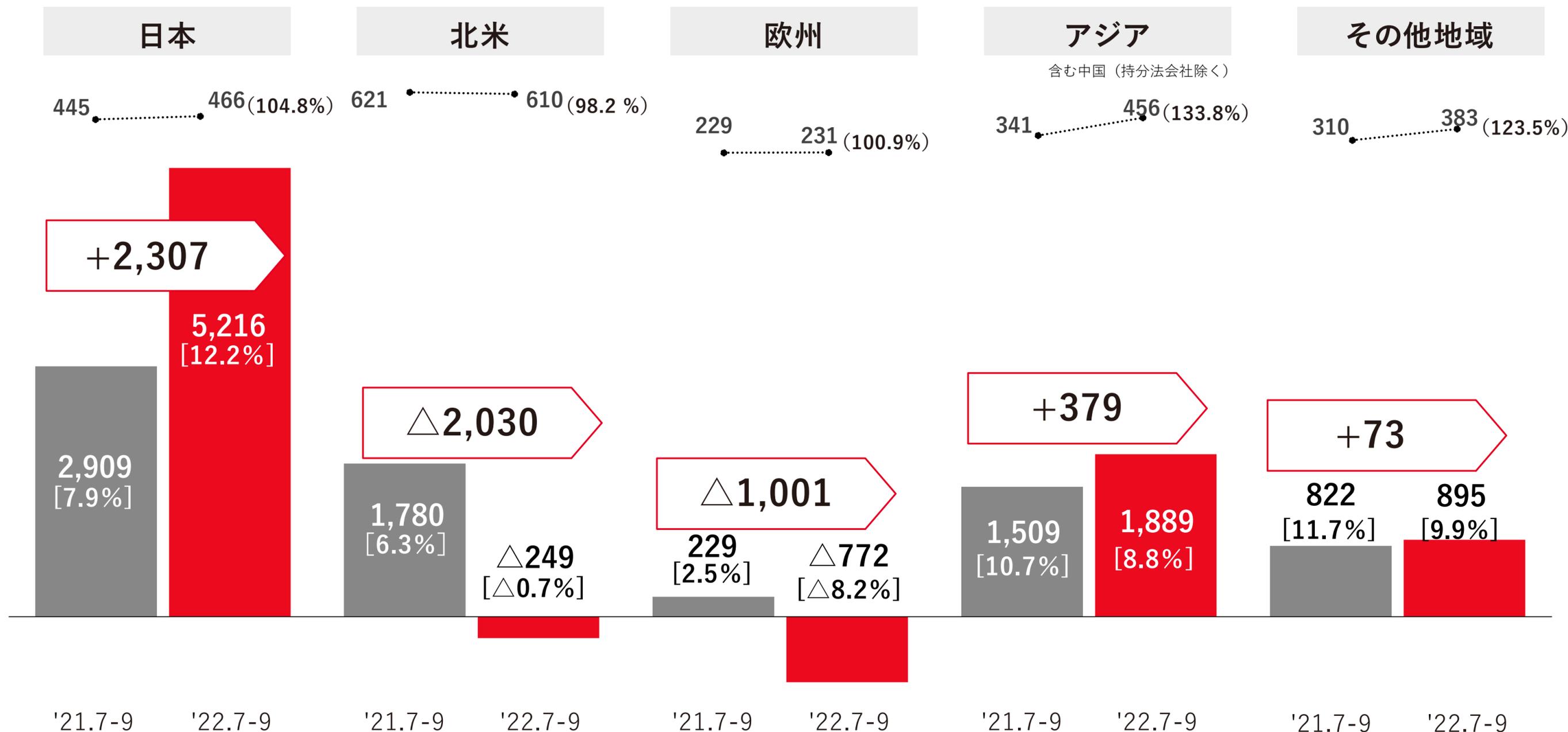
*1 内訳		*2 内訳		*3 内訳		*4 内訳	
輸出入等の外貨取引分	+3,950	海外子会社の	+350	労務費	$\Delta 550$	スワップ等の評価損益	$\Delta 890$
(- 米ドル)	+3,250	営業利益換算差		減価償却費	$\Delta 200$	ロシア生産終了	$\Delta 969$
(- ユーロ)	+150	その他	$\Delta 600$	研究開発費	$\Delta 650$	その他	$\Delta 562$
(- その他通貨)	+550	(外貨建引当の期末換算差ほか)		経費ほか	$\Delta 450$		

# (ご参考) 所在地別営業利益 (3ヶ月)

■ 営業利益 (億円) <スワップなどの評価損益を除く>

[ ] 営業利益率

●---● 連結販売台数 (千台)



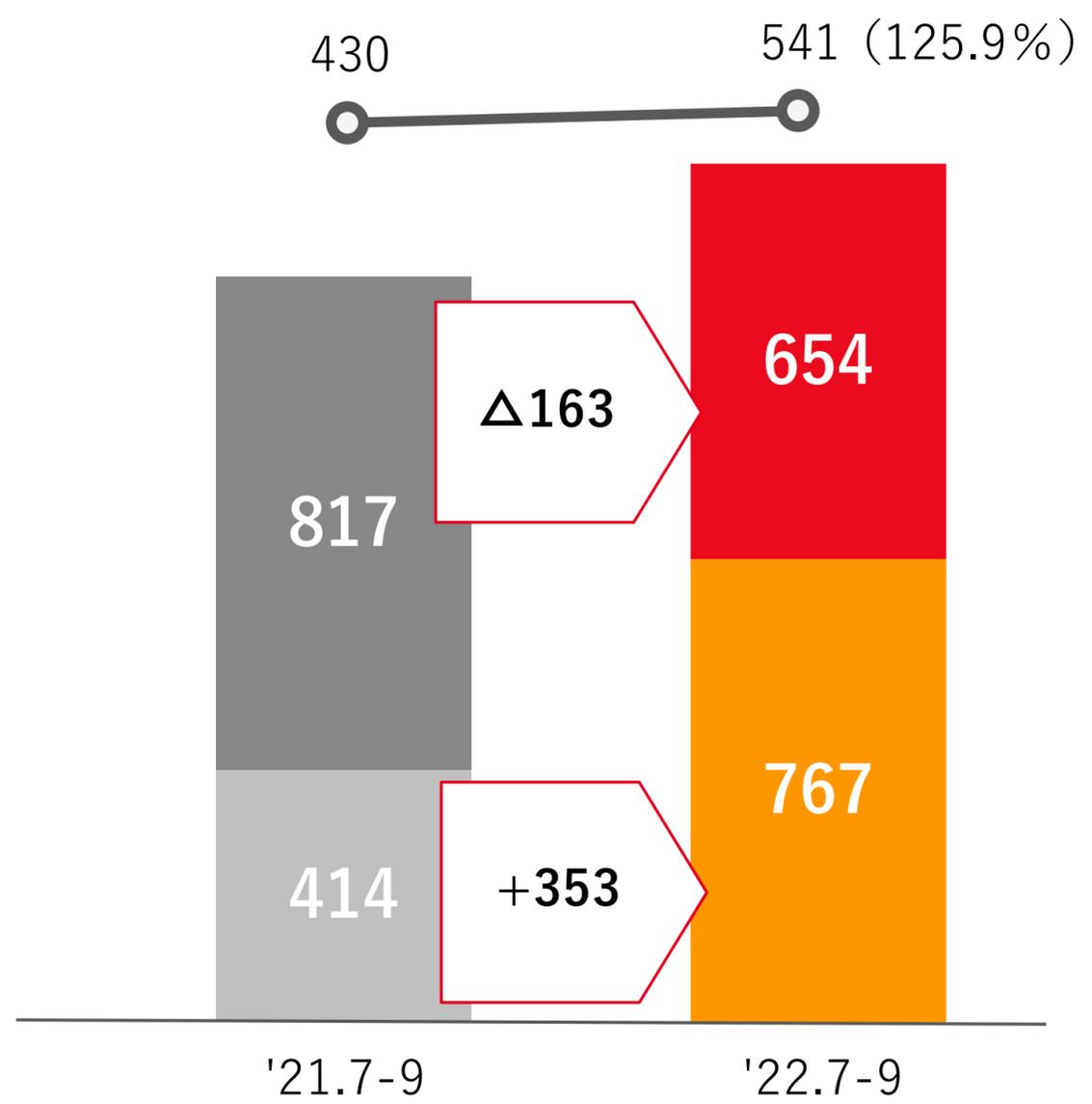
スワップなどの評価損益を含む営業利益 (億円)

2,905	5,211	1,744	△856	236	△655	1,577	1,789	827	640
-------	-------	-------	------	-----	------	-------	-------	-----	-----

# (ご参考) 中国事業/金融セグメント (3ヶ月)

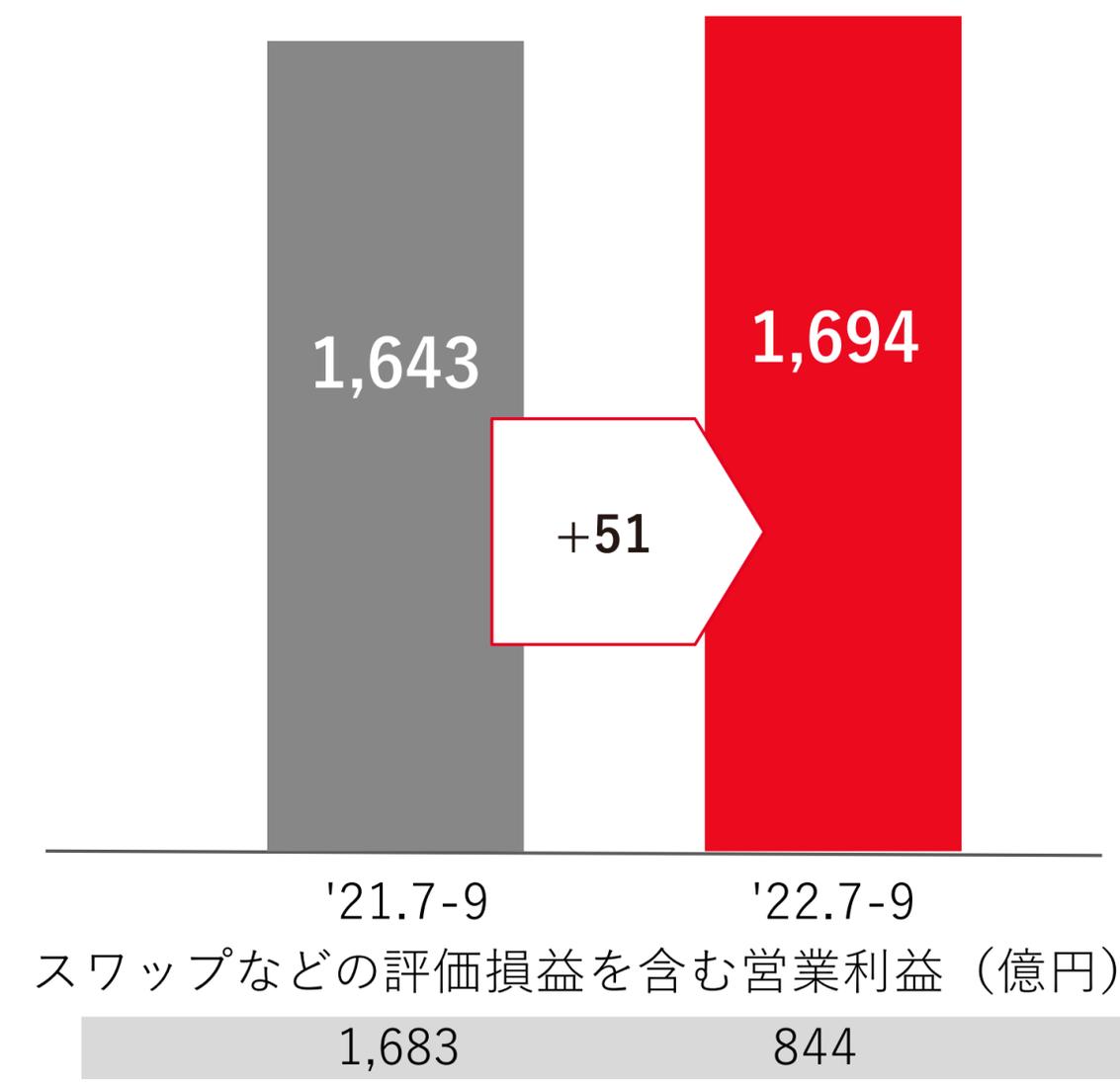
## 中国事業 (ご参考)

- 連結子会社 営業利益 (億円)
- 持分法適用会社 持分法による投資損益 (億円)
- トヨタ・レクサス販売台数 (千台)



## 金融セグメント

- 営業利益 (億円) <スワップなどの評価損益を除く>

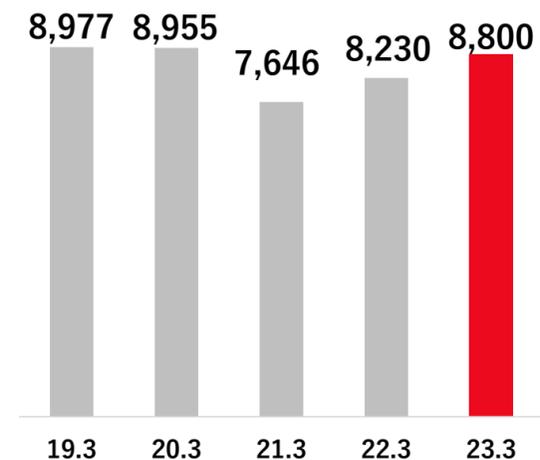


# (ご参考) 業績推移

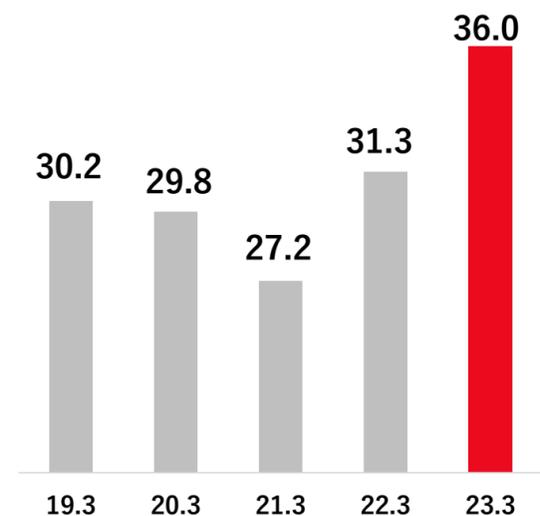
'19.3 : 米国会計基準  
'20.3~'23.3 : IFRS

TOYOTA

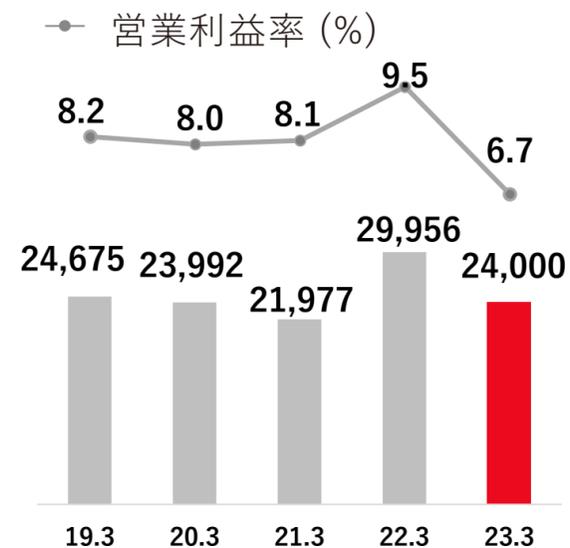
連結販売台数 (千台)



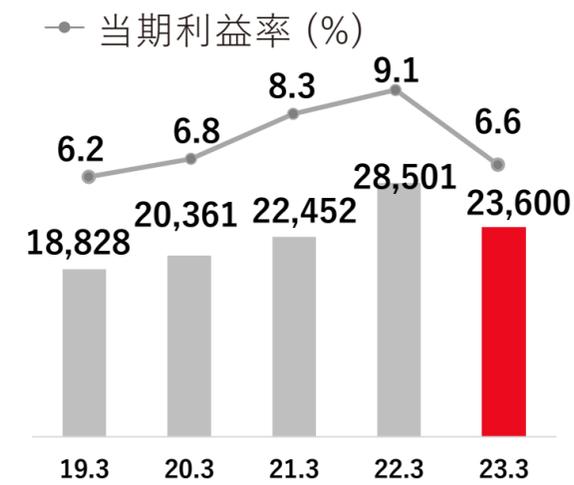
営業収益 (兆円)



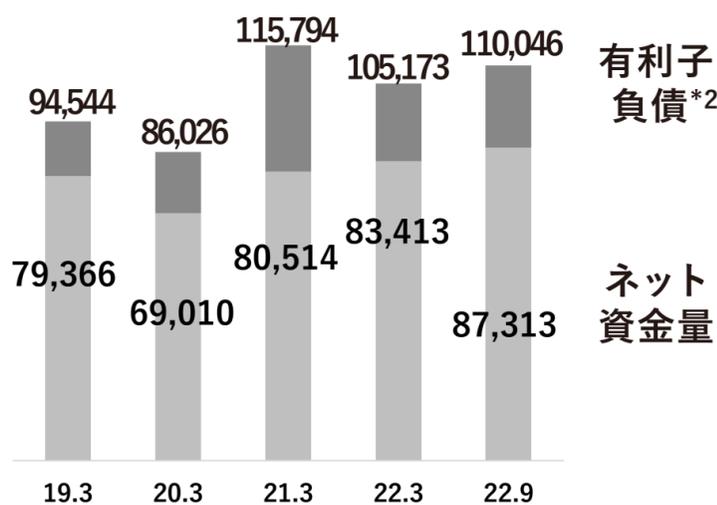
営業利益 (億円)



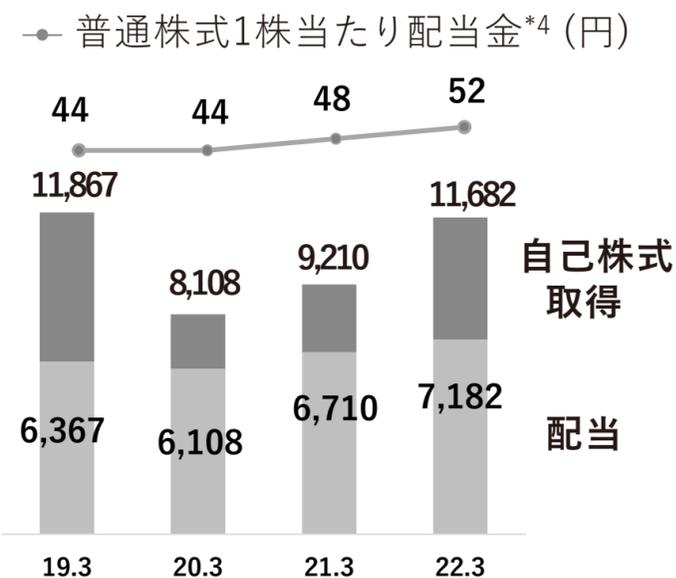
親会社の所有者に  
帰属する当期利益 (億円)



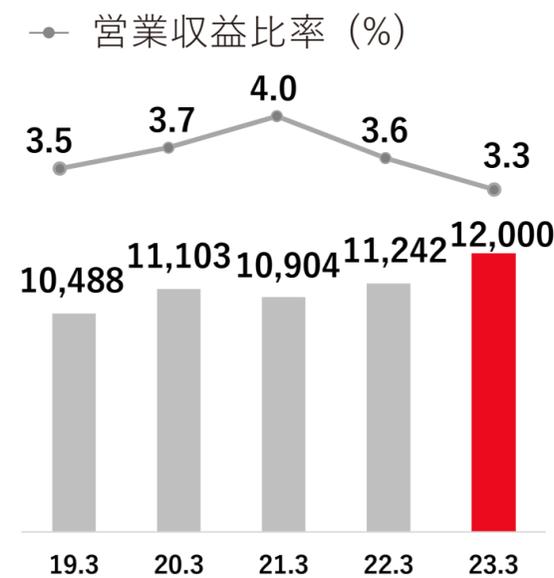
総資金量\*1 (億円)



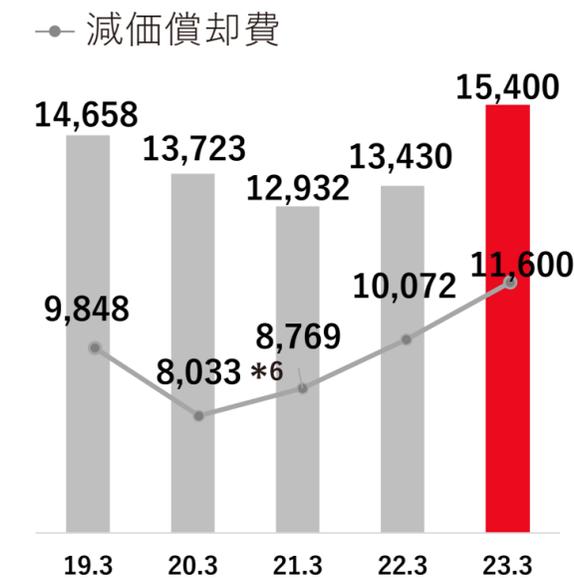
総還元額\*3 (億円)



研究開発費\*5 (億円)



設備投資 (億円)



\*1 金融事業を除いた、現金および現金同等物、定期預金、公社債および信託ファンドへの投資

\*3 第1回AA型種類株式への配当を含む(但し、'20.3期以降は、IFRS適用のため含まない)

\*4 1株当たり配当額は株式分割(当社普通株式1株につき5株の割合で2021年10月1日に実施)後ベース

\*5 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額

\*2 リース債務は含まない

\*6 '20.3期より減価償却方法を変更

■ 見通し

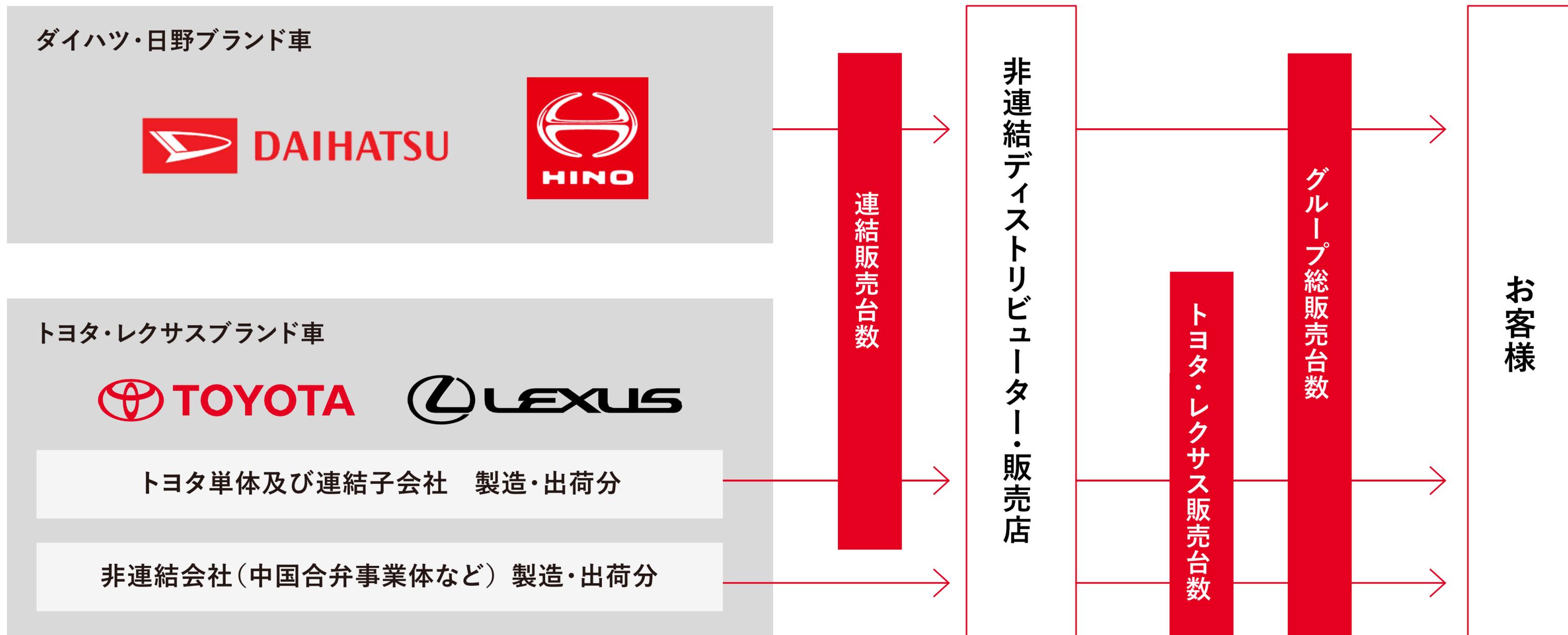
# (ご参考) 台数見通し

(単位:千台)

		期首見通し '22.4 - '23.3	今回見通し '22.4 - '23.3	増減	前期実績 '21.4 - '22.3
トヨタ・レクサス	生産 *	国内	3,000	△220	2,761
		海外	6,700	△280	5,809
		合計	9,700	△500	8,570
	販売 (小売) *	国内	1,400	△100	1,396
		海外	8,500	△400	8,116
		合計	9,900	△500	9,512
グループ総販売(小売) *		10,700	10,400	△300	10,381

\* 非連結会社による台数を含む

# (ご参考) 販売台数について



\*一部例外的に、上記フローに当てはまらないケース有り