

2026年3月期

決算要旨

〔2025年4月1日から
2026年3月31日まで〕

トヨタ自動車株式会社



2026年3月期 決算短信〔IFRS〕（連結）

2026年5月8日

上場会社名	トヨタ自動車株式会社	上場取引所	東・名
コード番号	7203	URL	https://global.toyota.jp/
代表者	(役職名) 取締役副社長	(氏名)	宮崎 洋一
問合せ先責任者	(役職名) 経理部長	(氏名)	森 勝弘 (TEL) (0565) 28-2121
定時株主総会開催予定日	2026年6月17日	配当支払開始予定日	2026年5月26日
有価証券報告書提出予定日	2026年6月10日		
決算補足説明資料作成の有無	: 有		
決算説明会開催の有無	: 有		

(百万円未満四捨五入)

1. 2026年3月期の連結業績（2025年4月1日～2026年3月31日）

(1) 連結経営成績

(%表示は、対前期増減率)

	営業収益		営業利益		税引前利益		当期利益		親会社の所有者に 帰属する当期利益		当期包括利益 合計額	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2026年3月期	50,684,952	5.5	3,766,216	△21.5	5,152,996	△19.7	3,985,761	△16.8	3,848,098	△19.2	5,515,705	36.4
2025年3月期	48,036,704	6.5	4,795,586	△10.4	6,414,590	△7.9	4,789,755	△5.6	4,765,086	△3.6	4,043,724	△43.7

	基本的1株当たり 親会社の所有者に 帰属する当期利益	希薄化後1株当たり 親会社の所有者に 帰属する当期利益	親会社所有者 帰属持分当期利益率	資産合計 税引前利益率	営業収益 営業利益率
	円 銭	円 銭	%	%	%
2026年3月期	295.25	295.25	10.1	5.2	7.4
2025年3月期	359.56	359.56	13.6	7.0	10.0

(参考) 持分法による投資損益 2026年3月期 552,742百万円 2025年3月期 591,219百万円

(2) 連結財政状態

	資産合計	資本合計	親会社の所有者に 帰属する持分	親会社所有者 帰属持分比率	1株当たり親会社 所有者帰属持分
	百万円	百万円	百万円	%	円 銭
2026年3月期	105,522,331	41,020,068	39,918,854	37.8	3,062.82
2025年3月期	93,601,350	36,878,913	35,924,826	38.4	2,753.09

(3) 連結キャッシュ・フローの状況

	営業活動による キャッシュ・フロー	投資活動による キャッシュ・フロー	財務活動による キャッシュ・フロー	現金及び現金同等物 期末残高
	百万円	百万円	百万円	百万円
2026年3月期	5,472,920	△1,520,307	△536,659	12,659,622
2025年3月期	3,696,934	△4,189,736	197,236	8,982,404

2. 配当の状況

	年間配当金					配当金総額 (合計)	配当性向 (連結)	親会社所有者 帰属持分配当率 (連結)
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計			
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	百万円	%	%
2025年3月期	—	40.00	—	50.00	90.00	1,178,437	25.0	3.4
2026年3月期	—	45.00	—	50.00	95.00	1,238,224	32.1	3.3
2027年3月期(予想)	—	50.00	—	50.00	100.00		39.8	

3. 2027年3月期の連結業績予想（2026年4月1日～2027年3月31日）

(%表示は、対前期増減率)

	営業収益		営業利益		税引前利益		親会社の所有者に 帰属する当期利益		基本的1株当たり 親会社の所有者に 帰属する当期利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	51,000,000	0.6	3,000,000	△20.3	4,230,000	△17.9	3,000,000	△22.0	251.25

※ 注記事項

(1) 期中における連結範囲の重要な変更 : 無

(2) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更

① IFRSにより要求される会計方針の変更 : 無

② ①以外の会計方針の変更 : 無

③ 会計上の見積りの変更 : 無

(3) 発行済株式数 (普通株式)

① 期末発行済株式数 (自己株式を含む)

2026年3月期	15,794,987,460株	2025年3月期	15,794,987,460株
2026年3月期	2,761,602,986株	2025年3月期	2,746,057,686株
2026年3月期	13,033,273,748株	2025年3月期	13,252,455,897株

② 期末自己株式数

③ 期中平均株式数

(注) 当社は、株式付与ESOP信託を活用した株式交付制度を導入しており、当該信託が保有する当社株式を期末自己株式数および期中平均株式数の計算において控除する自己株式に含めています。

(参考) 個別業績の概要

1. 2026年3月期の個別業績 (2025年4月1日~2026年3月31日)

(1) 個別経営成績

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2026年3月期	18,259,979	△0.1	1,805,389	△39.1	4,197,319	△7.5	3,392,326	△11.8
2025年3月期	18,277,671	4.0	2,966,857	△4.1	4,538,037	△18.7	3,845,213	△12.6

	1株当たり 当期純利益	潜在株式調整後 1株当たり当期純利益
	円 銭	円 銭
2026年3月期	260.28	260.28
2025年3月期	290.15	290.15

(2) 個別財政状態

	総資産		純資産		自己資本比率		1株当たり純資産	
	百万円		百万円		%	円 銭		
2026年3月期	31,656,325		23,664,924		74.8	1,815.72		
2025年3月期	29,046,699		21,504,804		74.0	1,648.01		

(参考) 自己資本 2026年3月期 23,664,924百万円 2025年3月期 21,504,804百万円

※ 決算短信は公認会計士又は監査法人の監査の対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

本決算要旨には、当社および連結子会社（以下、トヨタという。）の見通し等の将来に関する記述が含まれています。これらの将来に関する記述は、トヨタが現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、業績予想の前提となる判断および仮定については、決算短信添付資料5ページ「経営成績等の概況3. 次期の業績見通し」をご覧ください。

上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・日本、北米、欧州、アジアおよびトヨタが営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争環境
- ・為替相場（主として日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、加ドルおよび英国ポンドの相場）、株価および金利の変動
- ・金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化
- ・効果的な販売・流通を実施するトヨタの能力
- ・経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施するトヨタの能力
- ・トヨタが営業活動を行っている市場内における法律・規制の変更およびその他の政府行為で、トヨタの事業に影響を与えるもの（特にリコール等改善措置を含む安全性、環境保全、自動車排出ガスおよび燃費効率に関する法律・規制および政府行為、ならびに関税およびその他の貿易政策）、ならびに現在・将来の訴訟やその他の法的手続き、当局手続きおよび調査
- ・トヨタが営業活動を行っている市場内における政治的および経済的な不安定さ
- ・タイムリーに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにするトヨタの能力
- ・ブランド・イメージの毀損
- ・仕入先への部品供給の依存
- ・原材料価格の上昇
- ・デジタル情報技術および情報セキュリティへの依存
- ・トヨタが材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、電力・交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況など
- ・生産および販売面への影響を含む、自然災害および感染症の発生・蔓延、不安定な政治・経済、燃料供給の不足、社会基盤の障害、戦争、テロ、ストライキなどによる様々な影響
- ・気候変動および低炭素経済への移行の影響
- ・有能で多様な人材を確保・維持する能力

以上の要素およびその他の変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書（フォーム20-F）をご参照ください。

米国の関税政策による当期連結会計年度の営業利益への減益影響額は1兆3,800億円でした。

トヨタに関わるすべての方にトップの想いや会社の方向性を伝えるため、トヨタのありのままの姿をトヨタタイムズを通じて発信しています。

「トヨタタイムズ」 (<https://toyotatimes.jp/>)

【目次】

添付資料

経営成績等の概況	2
1. 経営成績の概況	2
2. 財政状態の概況	4
3. 次期の業績見通し	5
会計基準の選択に関する基本的な考え方	6
連結財務諸表	7
1. 連結財政状態計算書	7
2. 連結損益計算書及び連結包括利益計算書	9
3. 連結持分変動計算書	11
4. 連結キャッシュ・フロー計算書	12
5. 連結財務諸表に関する注記事項	13
(1) 継続企業の前提に関する注記	13
(2) セグメント情報	13
(3) 売却目的で保有する資産	22
(4) 1株当たり情報	23
(5) 重要な後発事象	24

補足資料

経営成績等の概況

1. 経営成績の概況

業績の状況

トヨタは、「もっといいクルマをつくろうよ」という軸のもと、長年の「商品と地域を軸にした経営」を通じて、フルラインアップの商品とグローバルな事業基盤を構築してきました。それらの基盤を活かして、当期も、安全・品質の徹底をはじめとする「足場固め」の取り組みを進めながら、世界各地のお客様にいいクルマをお届けする努力を重ねてきました。

そして、多様なモビリティのご提供を通じて「幸せを量産する」という当社の使命を果たすべく、Toyota Mobility Conceptのもと、モビリティカンパニーへの変革に向けた様々な技術開発や基盤づくりに取り組んできました。

このような状況の中で、当連結会計年度における日本、海外を合わせた自動車の連結販売台数は、959万5千台と、前連結会計年度に比べて23万2千台（2.5%）の増加となりました。日本での販売台数については、208万2千台と、前連結会計年度に比べて9万1千台（4.6%）増加しました。海外においても、751万3千台と、前連結会計年度に比べて14万2千台（1.9%）の増加となりました。

当連結会計年度の業績については、次のとおりです。

営業収益	50兆6,849億円	（前期比増減	2兆6,482億円	（	5.5%）
営業利益	3兆7,662億円	（前期比増減	△1兆293億円	（	△21.5%）
税引前利益	5兆1,529億円	（前期比増減	△1兆2,615億円	（	△19.7%）
親会社の所有者に 帰属する当期利益	3兆8,480億円	（前期比増減	△9,169億円	（	△19.2%）

なお、営業利益の主な増減要因は、次のとおりです。

営業面の努力	7,100億円
為替変動の影響	△1,950億円
原価改善の努力	△1,200億円
諸経費の増減・低減努力	△2兆300億円
その他	6,057億円

事業別セグメントの状況

(1) 自動車事業

営業収益は45兆4,177億円と、前連結会計年度に比べて2兆2,178億円(5.1%)の増収となりましたが、営業利益は2兆7,770億円と、前連結会計年度に比べて1兆1,632億円(29.5%)の減益となりました。営業利益の減益は、諸経費の増加などによるものです。

(2) 金融事業

営業収益は4兆8,571億円と、前連結会計年度に比べて3,759億円(8.4%)の増収となり、営業利益は8,517億円と、前連結会計年度に比べて1,682億円(24.6%)の増益となりました。営業利益の増益は、米国の販売金融子会社において、金利スワップ取引の評価益が増加したことなどによるものです。

(3) その他の事業

営業収益は1兆6,514億円と、前連結会計年度に比べて2,042億円(14.1%)の増収となりましたが、営業利益は1,320億円と、前連結会計年度に比べて491億円(27.1%)の減益となりました。

所在地別の状況

(1) 日本

営業収益は22兆741億円と、前連結会計年度に比べて2,150億円(1.0%)の増収となりましたが、営業利益は2兆3,210億円と、前連結会計年度に比べて8,300億円(26.3%)の減益となりました。営業利益の減益は、諸経費の増加などによるものです。

(2) 北米

営業収益は21兆796億円と、前連結会計年度に比べて1兆7,793億円(9.2%)の増収となりましたが、営業利益は前連結会計年度に比べて3,013億円減少し、1,925億円の損失となりました。営業利益の減少は、諸経費の増加などによるものです。

(3) 欧州

営業収益は6兆7,011億円と、前連結会計年度に比べて3,877億円(6.1%)の増収となりましたが、営業利益は3,577億円と、前連結会計年度に比べて578億円(13.9%)の減益となりました。営業利益の減益は、為替変動の影響などによるものです。

(4) アジア

営業収益は9兆2,713億円と、前連結会計年度に比べて2,833億円(3.2%)の増収となりましたが、営業利益は8,698億円と、前連結会計年度に比べて266億円(3.0%)の減益となりました。営業利益の減益は、為替変動の影響などによるものです。

(5) その他の地域(中南米、オセアニア、アフリカ、中東)

営業収益は4兆7,589億円と、前連結会計年度に比べて2,377億円(5.3%)の増収となり、営業利益は3,289億円と、前連結会計年度に比べて763億円(30.2%)の増益となりました。営業利益の増益は、営業面の努力などによるものです。

2. 財政状態の概況

財政状態の状況

当連結会計年度末における財政状態については、次のとおりです。

総資産は105兆5,223億円と、前連結会計年度末に比べて11兆9,209億円（12.7%）の増加となりました。負債は64兆5,022億円と、前連結会計年度末に比べて7兆7,798億円（13.7%）の増加となりました。資本は41兆200億円と、前連結会計年度末に比べて4兆1,411億円（11.2%）の増加となりました。

キャッシュ・フローの状況

当連結会計年度末における現金及び現金同等物の残高は12兆6,596億円と、前連結会計年度末に比べて3兆6,772億円（40.9%）の増加となりました。

当連結会計年度のキャッシュ・フローの状況と、前連結会計年度に対するキャッシュ・フローの増減は、次のとおりです。

営業活動によるキャッシュ・フロー

当連結会計年度の営業活動によるキャッシュ・フローは、5兆4,729億円の資金の増加となり、前連結会計年度が3兆6,969億円の増加であったことに比べて、1兆7,759億円の増加となりました。

投資活動によるキャッシュ・フロー

当連結会計年度の投資活動によるキャッシュ・フローは、1兆5,203億円の資金の減少となり、前連結会計年度が4兆1,897億円の減少であったことに比べて、2兆6,694億円の減少幅の縮小となりました。

財務活動によるキャッシュ・フロー

当連結会計年度の財務活動によるキャッシュ・フローは、5,366億円の資金の減少となり、前連結会計年度が1,972億円の増加であったことに比べて、7,338億円の減少となりました。

また、当連結会計年度のセグメントを区分したキャッシュ・フローの状況については、次のとおりです。

自動車等セグメント

営業活動によるキャッシュ・フローが5兆4,793億円の資金の増加、投資活動によるキャッシュ・フローが149億円の資金の増加、財務活動によるキャッシュ・フローが1兆7,605億円の資金の減少となりました。

金融セグメント

営業活動によるキャッシュ・フローが337億円の資金の減少、投資活動によるキャッシュ・フローが1兆4,783億円の資金の減少、財務活動によるキャッシュ・フローが1兆1,942億円の資金の増加となりました。

3. 次期の業績見通し

トヨタは、2024年および2025年において、認証問題や余力不足と正面から向き合い、足場固めに取り組んできました。その結果、安全・品質が徹底され、余力創出が進み、生産も安定しました。一方で、人への投資や未来への投資の拡大に加え、米国関税の影響も重なり、足元では、損益分岐台数が大きく上昇しています。

この課題に対応すべく、全社一丸となった取り組みを開始しました。すべての地域・本部・カンパニーで、固定費の見直しや、原価改善・営業面の努力などによる収益の積み増しを進めるとともに、従業員一人ひとりが仕事のやり方を見直し、ムダのない正味作業を追求することで、生産性を一層向上させていきます。

このような状況の中、現時点における2027年3月期（2026年4月1日から2027年3月31日）の連結業績の見通しにつきましては、以下のとおりです。なお、為替レートは、通期平均で1米ドル=150円、1ユーロ=180円を前提としています。

連結業績の見通し（通期）

営業収益	51兆円	（前期比増減率	0.6%）
営業利益	3兆円	（前期比増減率	△20.3%）
税引前利益	4兆2,300億円	（前期比増減率	△17.9%）
親会社の所有者に 帰属する当期利益	3兆円	（前期比増減率	△22.0%）

上記見通しは、トヨタが現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確定性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来におけるトヨタの実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確定性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・日本、北米、欧州、アジアおよびトヨタが営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争環境
- ・為替相場（主として日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、加ドルおよび英国ポンドの相場）、株価および金利の変動
- ・金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化
- ・効果的な販売・流通を実施するトヨタの能力
- ・経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施するトヨタの能力

- ・トヨタが営業活動を行っている市場内における法律、規制の変更およびその他の政府行為で、トヨタの事業に影響を与えるもの
(特にリコール等改善措置を含む安全性、環境保全、自動車排出ガスおよび燃費効率に関する法律・規制および政府行為、ならびに関税およびその他の貿易政策)、ならびに現在・将来の訴訟やその他の法的手続き、当局手続きおよび調査
 - ・トヨタが営業活動を行っている市場内における政治的および経済的な不安定さ
 - ・タイムリーに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにするトヨタの能力
 - ・ブランド・イメージの毀損
 - ・仕入先への部品供給の依存
 - ・原材料価格の上昇
 - ・デジタル情報技術および情報セキュリティへの依存
 - ・トヨタが材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、電力・交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況など
 - ・生産および販売面への影響を含む、自然災害および感染症の発生・蔓延、不安定な政治・経済、燃料供給の不足、社会基盤の障害、戦争、テロ、ストライキなどによる様々な影響
 - ・気候変動および低炭素経済への移行の影響
 - ・有能で多様な人材を確保・維持する能力
- 以上の要素およびその他の変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書（フォーム20-F）をご参照ください。

会計基準の選択に関する基本的な考え方

当社は、資本市場における財務情報の国際的な比較可能性の向上等を目的として、2021年3月期第1四半期よりIFRSを任意適用しています。

連結財務諸表

1. 連結財政状態計算書

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
資産		
流動資産		
現金及び現金同等物	8,982,404	12,659,622
営業債権及びその他の債権	3,679,722	3,795,986
金融事業に係る債権	11,453,249	13,478,474
その他の金融資産	6,935,759	3,982,445
棚卸資産	4,598,232	5,134,996
未収法人所得税	216,528	235,425
その他の流動資産	1,212,783	1,520,330
小計	37,078,676	40,807,277
売却目的で保有する資産	—	2,016,804
流動資産合計	37,078,676	42,824,081
非流動資産		
持分法で会計処理されている投資	5,798,051	5,342,548
金融事業に係る債権	22,171,786	25,488,182
その他の金融資産	9,882,841	11,135,799
有形固定資産		
土地	1,428,122	1,351,625
建物	6,170,063	6,284,907
機械装置	16,621,243	17,509,377
貸貸用車両及び器具	8,051,945	9,705,647
建設仮勘定	1,596,145	1,719,808
小計	33,867,518	36,571,364
減価償却累計額及び減損損失 累計額<控除>	△18,533,826	△19,504,000
有形固定資産合計	15,333,693	17,067,365
使用権資産	583,068	901,232
無形資産	1,363,266	1,392,755
繰延税金資産	517,869	555,596
その他の非流動資産	872,101	814,773
非流動資産合計	56,522,674	62,698,250
資産合計	93,601,350	105,522,331

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
負債		
流動負債		
営業債務及びその他の債務	5,527,347	5,856,945
有利子負債	15,829,516	17,581,104
未払費用	1,827,933	2,112,571
その他の金融負債	1,869,117	2,384,008
未払法人所得税	505,500	711,675
品質保証に係る負債	1,965,748	2,097,943
引当金	413,352	431,191
その他の流動負債	1,495,707	1,735,034
小計	29,434,220	32,910,472
売却目的で保有する資産に直接関連する負債	—	694,547
流動負債合計	29,434,220	33,605,019
非流動負債		
有利子負債	22,963,363	25,624,365
その他の金融負債	435,594	1,157,413
退職給付に係る負債	1,019,568	1,022,483
繰延税金負債	1,659,433	1,584,505
引当金	301,103	498,463
その他の非流動負債	909,156	1,010,015
非流動負債合計	27,288,217	30,897,244
負債合計	56,722,437	64,502,263
資本		
資本金	397,050	397,050
資本剰余金	492,368	456,742
利益剰余金	35,841,218	38,709,858
その他の資本の構成要素	3,610,133	4,544,019
売却目的で保有する資産に関連する その他の包括利益	—	266,596
自己株式	△4,415,943	△4,455,410
親会社の所有者に帰属する持分合計	35,924,826	39,918,854
非支配持分	954,088	1,101,214
資本合計	36,878,913	41,020,068
負債及び資本合計	93,601,350	105,522,331

2. 連結損益計算書及び連結包括利益計算書

連結損益計算書

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日に 終了した1年間)	当連結会計年度 (2026年3月31日に 終了した1年間)
営業収益		
商品・製品売上収益	43,598,877	45,865,949
金融事業に係る金融収益	4,437,827	4,819,003
営業収益合計	48,036,704	50,684,952
売上原価並びに販売費及び 一般管理費		
売上原価	35,510,157	39,141,418
金融事業に係る金融費用	2,948,509	3,079,794
販売費及び一般管理費	4,782,452	4,697,524
売上原価並びに販売費及び 一般管理費合計	43,241,118	46,918,736
営業利益	4,795,586	3,766,216
持分法による投資損益	591,219	552,742
その他の金融収益	556,700	594,243
その他の金融費用	△190,711	△86,746
為替差損益<純額>	705,292	400,780
その他<純額>	△43,497	△74,239
税引前利益	6,414,590	5,152,996
法人所得税費用	1,624,835	1,167,234
当期利益	4,789,755	3,985,761
当期利益の帰属		
親会社の所有者	4,765,086	3,848,098
非支配持分	24,670	137,664
当期利益	4,789,755	3,985,761

(単位：円)

1株当たり親会社の所有者に帰属する 当期利益		
基本的小よび希薄化後	359.56	295.25

連結包括利益計算書

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日に 終了した1年間)	当連結会計年度 (2026年3月31日に 終了した1年間)
当期利益	4,789,755	3,985,761
その他の包括利益 (税効果考慮後)		
純損益に振り替えられることのない項目		
その他の包括利益を通じて公正価値で 測定する金融資産の公正価値変動	102,129	351,684
確定給付制度の再測定	△109,598	101,352
持分法で会計処理されている投資の その他の包括利益に対する持分相当額	△63,213	22,331
合計	△70,682	475,366
純損益に振り替えられる可能性のある 項目		
在外営業活動体の為替換算差額	△827,848	946,309
その他の包括利益を通じて公正価値で 測定する金融資産の公正価値変動	31,158	△53,181
持分法で会計処理されている投資の その他の包括利益に対する持分相当額	121,340	161,450
合計	△675,349	1,054,578
その他の包括利益 (税効果考慮後) 合計	△746,031	1,529,944
当期包括利益	4,043,724	5,515,705
当期包括利益の帰属		
親会社の所有者	4,011,822	5,308,095
非支配持分	31,903	207,610
当期包括利益	4,043,724	5,515,705

3. 連結持分変動計算書

前連結会計年度(2025年3月31日に終了した1年間)

(単位:百万円)

	親会社の所有者に帰属する持分						非支配持分	資本合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	その他の資本の構成要素	自己株式	合計		
2024年4月1日現在残高	397,050	491,802	32,795,365	4,503,756	△3,966,982	34,220,991	1,018,347	35,239,338
当期包括利益								
当期利益	—	—	4,765,086	—	—	4,765,086	24,670	4,789,755
その他の包括利益(税効果考慮後)	—	—	—	△753,264	—	△753,264	7,233	△746,031
当期包括利益合計	—	—	4,765,086	△753,264	—	4,011,822	31,903	4,043,724
所有者との取引等								
配当金の支払	—	—	△1,132,329	—	—	△1,132,329	△127,232	△1,259,560
自己株式の取得	—	—	—	—	△1,179,043	△1,179,043	—	△1,179,043
自己株式の処分	—	1,356	—	—	866	2,222	—	2,222
自己株式の消却	—	△1,953	△727,264	—	729,217	—	—	—
その他	—	1,163	—	—	—	1,163	31,069	32,232
所有者との取引等合計	—	567	△1,859,593	—	△448,961	△2,307,987	△96,162	△2,404,149
その他の資本の構成要素から利益剰余金への振替	—	—	140,359	△140,359	—	—	—	—
2025年3月31日現在残高	397,050	492,368	35,841,218	3,610,133	△4,415,943	35,924,826	954,088	36,878,913

当連結会計年度(2026年3月31日に終了した1年間)

(単位:百万円)

	親会社の所有者に帰属する持分							非支配持分	資本合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	その他の資本の構成要素	売却目的で保有する資産に関連するその他の包括利益	自己株式	合計		
2025年4月1日現在残高	397,050	492,368	35,841,218	3,610,133	—	△4,415,943	35,924,826	954,088	36,878,913
当期包括利益									
当期利益	—	—	3,848,098	—	—	—	3,848,098	137,664	3,985,761
その他の包括利益(税効果考慮後)	—	—	—	1,459,998	—	—	1,459,998	69,946	1,529,944
当期包括利益合計	—	—	3,848,098	1,459,998	—	—	5,308,095	207,610	5,515,705
所有者との取引等									
配当金の支払	—	—	△1,238,974	—	—	—	△1,238,974	△125,416	△1,364,389
自己株式の取得	—	—	—	—	—	△39,975	△39,975	—	△39,975
自己株式の処分	—	1,358	—	—	—	508	1,866	—	1,866
自己株式の消却	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	—	△36,984	—	—	—	—	△36,984	64,932	27,948
所有者との取引等合計	—	△35,626	△1,238,974	—	—	△39,467	△1,314,067	△60,483	△1,374,550
その他の資本の構成要素から利益剰余金への振替	—	—	259,516	△259,516	—	—	—	—	—
売却目的で保有する資産に関連するその他の包括利益への振替	—	—	—	△266,596	266,596	—	—	—	—
2026年3月31日現在残高	397,050	456,742	38,709,858	4,544,019	266,596	△4,455,410	39,918,854	1,101,214	41,020,068

4. 連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日に 終了した1年間)	当連結会計年度 (2026年3月31日に 終了した1年間)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
当期利益	4,789,755	3,985,761
減価償却費及び償却費	2,251,233	2,392,519
金融事業に係る利息収益及び利息費用	△747,742	△809,088
持分法による投資損益	△591,219	△552,742
法人所得税費用	1,624,835	1,167,234
資産及び負債の増減ほか	△2,815,549	△976,558
営業債権及びその他の債権の増減 (△は増加)	55,139	△539,370
金融事業に係る債権の増減 (△は増加)	△2,389,665	△2,017,214
棚卸資産の増減 (△は増加)	△70,654	△468,883
その他の流動資産の増減 (△は増加)	△462,114	△175,944
営業債務及びその他の債務の増減 (△は減少)	362,924	378,798
その他の流動負債の増減 (△は減少)	659,088	1,477,356
退職給付に係る負債の増減 (△は減少)	17,377	153,351
その他	△987,645	215,348
利息の受取額	2,672,724	2,760,711
配当金の受取額	623,295	430,774
利息の支払額	△1,609,083	△1,685,013
法人所得税の支払額	△2,501,315	△1,240,680
営業活動によるキャッシュ・フロー	3,696,934	5,472,920
投資活動によるキャッシュ・フロー		
有形固定資産の購入<賃貸資産を除く>	△1,906,811	△2,148,192
賃貸資産の購入	△2,996,920	△2,766,352
有形固定資産の売却<賃貸資産を除く>	70,821	31,242
賃貸資産の売却	1,707,899	1,355,605
無形資産の取得	△354,196	△378,804
公社債及び株式の購入	△3,965,550	△4,290,671
公社債及び株式の売却	1,035,922	739,503
公社債の満期償還	2,713,649	4,778,059
その他	△494,551	1,159,304
投資活動によるキャッシュ・フロー	△4,189,736	△1,520,307
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期有利子負債の純増減額 (△は減少)	75,675	△90,691
長期有利子負債の増加	13,381,581	12,880,225
長期有利子負債の返済	△10,872,262	△11,956,541
親会社の所有者への配当金の支払額	△1,132,329	△1,238,974
非支配持分への配当金の支払額	△127,232	△125,416
自己株式の取得 (△) 及び処分	△1,179,043	△39,975
その他	50,845	34,712
財務活動によるキャッシュ・フロー	197,236	△536,659
現金及び現金同等物に対する為替変動の影響額	△134,089	377,197
現金及び現金同等物純増減額 (△は減少)	△429,656	3,793,150
現金及び現金同等物期首残高	9,412,060	8,982,404
売却目的で保有する資産への振替に伴う 現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	—	△115,932
現金及び現金同等物期末残高	8,982,404	12,659,622

5. 連結財務諸表に関する注記事項

(1) 継続企業の前提に関する注記

該当事項はありません。

(2) セグメント情報

① 報告セグメントの概要

以下に報告されているオペレーティング・セグメントは、そのセグメントの財務情報が入手可能なもので、その営業損益がマネジメントによって経営資源の配分の決定および業績の評価に定期的に使用されているものです。

トヨタの世界的事業の主要部分は、自動車および金融で成り立っています。自動車セグメントでは、セダン、ミニバン、コンパクト、SUV、トラック等の自動車とその関連部品・用品の設計、製造および販売を行っています。金融セグメントでは、主として当社および当社の関係会社が製造する自動車および他の製品の販売を補完するための金融ならびに車両のリース事業を行っています。その他セグメントでは、情報通信事業等を行っています。

② 報告セグメントに関する情報

前連結会計年度 (2025年3月31日現在あるいは同日に終了した1年間)

(単位：百万円)

	自動車	金融	その他	消去又は 全社	連結
営業収益					
外部顧客への営業収益	42,996,299	4,437,827	602,578	—	48,036,704
セグメント間の 営業収益	203,566	43,353	844,536	△1,091,455	—
計	43,199,865	4,481,180	1,447,114	△1,091,455	48,036,704
営業費用	39,259,587	3,797,661	1,265,920	△1,082,050	43,241,118
営業利益	3,940,278	683,519	181,194	△9,405	4,795,586
資産合計	30,117,987	46,770,786	2,884,421	13,828,157	93,601,350
持分法で会計処理 されている投資	5,201,784	112,640	309,121	174,505	5,798,051
減価償却費及び償却費	1,378,107	838,167	34,958	—	2,251,233
資本的支出	2,193,872	3,687,890	100,941	8,565	5,991,268

当連結会計年度 (2026年3月31日現在あるいは同日に終了した1年間)

(単位:百万円)

	自動車	金融	その他	消去又は 全社	連結
営業収益					
外部顧客への営業収益	45,201,924	4,819,003	664,026	—	50,684,952
セグメント間の 営業収益	215,779	38,112	987,387	△1,241,278	—
計	45,417,703	4,857,115	1,651,412	△1,241,278	50,684,952
営業費用	42,640,654	4,005,394	1,519,333	△1,246,644	46,918,736
営業利益	2,777,049	851,722	132,079	5,366	3,766,216
資産合計	33,182,372	53,741,709	4,066,133	14,532,118	105,522,331
持分法で会計処理 されている投資	4,763,577	124,393	304,242	150,336	5,342,548
減価償却費及び償却費	1,417,242	920,432	54,846	—	2,392,519
資本的支出	2,453,641	3,511,937	64,749	29,452	6,059,779

各セグメントにおける会計方針は、トヨタの連結財務諸表における会計方針と一致しています。

全社資産は主に、全社共通の目的で保有している現金及び現金同等物ならびにその他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産で構成されており、2025年3月31日および2026年3月31日現在の残高は、それぞれ15,643,613百万円および16,571,156百万円です。

③ 自動車等セグメントと金融セグメントを区分した連結財務諸表

自動車等セグメントと金融セグメントを区分した連結財政状態計算書

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
資産		
(自動車等)		
流動資産		
現金及び現金同等物	6,090,957	9,885,097
営業債権及びその他の債権	3,689,021	3,835,922
その他の金融資産	6,198,376	3,211,041
棚卸資産	4,588,755	5,120,950
その他の流動資産	1,034,507	1,288,955
売却目的で保有する資産	—	2,016,804
流動資産合計	21,601,616	25,358,768
非流動資産		
有形固定資産	9,134,857	9,584,748
その他の非流動資産	17,556,285	18,451,708
非流動資産合計	26,691,142	28,036,455
資産合計	48,292,758	53,395,223
(金融)		
流動資産		
現金及び現金同等物	2,891,447	2,774,524
営業債権及びその他の債権	410,958	454,168
金融事業に係る債権	11,453,249	13,483,501
その他の金融資産	1,443,042	1,544,390
その他の流動資産	414,216	489,695
流動資産合計	16,612,912	18,746,278
非流動資産		
金融事業に係る債権	22,171,786	25,494,405
有形固定資産	6,198,838	7,482,619
その他の非流動資産	1,787,250	2,018,407
非流動資産合計	30,157,874	34,995,431
資産合計	46,770,786	53,741,709
(消去)		
資産消去計	△1,462,194	△1,614,601
(連結)		
資産合計	93,601,350	105,522,331

(注) 自動車等セグメントは全社資産を含んでいます。

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当連結会計年度 (2026年3月31日)
負債		
(自動車等)		
流動負債		
営業債務及びその他の債務	5,195,204	5,492,355
有利子負債	1,188,430	976,235
未払費用	1,729,279	2,014,207
未払法人所得税	454,252	654,751
その他の流動負債	3,495,075	3,844,179
売却目的で保有する資産に直接関連する負債	—	694,547
流動負債合計	12,062,240	13,676,274
非流動負債		
有利子負債	1,547,461	1,823,843
退職給付に係る負債	1,001,227	1,002,213
その他の非流動負債	2,442,382	2,520,522
非流動負債合計	4,991,070	5,346,578
負債合計	17,053,309	19,022,852
(金融)		
流動負債		
営業債務及びその他の債務	674,347	777,916
有利子負債	15,111,977	17,042,885
未払費用	137,836	142,451
未払法人所得税	51,248	56,924
その他の流動負債	2,535,501	3,193,333
流動負債合計	18,510,910	21,213,511
非流動負債		
有利子負債	21,515,873	23,904,821
退職給付に係る負債	18,341	20,271
その他の非流動負債	1,089,654	1,958,944
非流動負債合計	22,623,868	25,884,036
負債合計	41,134,778	47,097,547
(消去) 負債消去計	△1,465,650	△1,618,136
(連結) 負債合計	56,722,437	64,502,263
資本		
(連結) 親会社の所有者に帰属する持分合計	35,924,826	39,918,854
(連結) 非支配持分	954,088	1,101,214
(連結) 資本合計	36,878,913	41,020,068
(連結) 負債及び資本合計	93,601,350	105,522,331

自動車等セグメントと金融セグメントを区分した連結損益計算書

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日に 終了した1年間)	当連結会計年度 (2026年3月31日に 終了した1年間)
(自動車等)		
営業収益	43,787,709	46,079,610
売上原価	35,684,332	39,325,176
販売費及び一般管理費	3,984,469	3,830,878
営業利益	4,118,908	2,923,556
その他の収益・費用(△) <純額>	1,622,539	1,387,992
税引前利益	5,741,447	4,311,548
法人所得税費用	1,446,627	935,124
当期利益	4,294,820	3,376,424
当期利益の帰属		
親会社の所有者	4,281,231	3,245,638
非支配持分	13,589	130,786
(金融)		
営業収益	4,481,180	4,857,115
売上原価	2,960,227	3,101,062
販売費及び一般管理費	837,435	904,331
営業利益	683,519	851,722
その他の収益・費用(△) <純額>	△10,309	5,672
税引前利益	673,210	857,393
法人所得税費用	178,000	232,086
当期利益	495,210	625,307
当期利益の帰属		
親会社の所有者	484,129	618,430
非支配持分	11,081	6,878
(消去)		
当期利益消去	△274	△15,970
(連結)		
当期利益	4,789,755	3,985,761
当期利益の帰属		
親会社の所有者	4,765,086	3,848,098
非支配持分	24,670	137,664

自動車等セグメントと金融セグメントを区分した連結キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日に 終了した1年間)	当連結会計年度 (2026年3月31日に 終了した1年間)
(自動車等)		
営業活動によるキャッシュ・フロー		
当期利益	4,294,820	3,376,424
減価償却費及び償却費	1,413,066	1,472,087
持分法による投資損益	△579,619	△542,072
法人所得税費用	1,446,627	935,124
資産及び負債の増減ほか	△370,839	744,179
利息の受取額	363,304	318,422
配当金の受取額	617,644	424,816
利息の支払額	△100,770	△90,538
法人所得税の支払額	△2,347,622	△1,159,061
営業活動によるキャッシュ・フロー	4,736,610	5,479,380
投資活動によるキャッシュ・フロー		
有形固定資産の購入<貸貸資産を除く>	△1,878,342	△2,119,162
貸貸資産の購入	△24,855	△33,176
有形固定資産の売却<貸貸資産を除く>	68,266	28,647
貸貸資産の売却	6,035	7,997
無形資産の取得	△341,131	△365,834
公社債及び株式の購入	△3,446,017	△3,816,713
公社債及び株式の売却及び公社債の満期償還	3,423,102	5,140,628
その他	△618,309	1,172,580
投資活動によるキャッシュ・フロー	△2,811,251	14,967
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期有利子負債の純増減額 (△は減少)	△116,549	3,307
長期有利子負債の増加	162,735	540,117
長期有利子負債の返済	△306,768	△939,292
親会社の所有者への配当金の支払額	△1,132,329	△1,238,974
非支配持分への配当金の支払額	△122,565	△120,431
自己株式の取得 (△) 及び処分	△1,179,043	△39,975
その他	55,560	34,712
財務活動によるキャッシュ・フロー	△2,638,959	△1,760,535
現金及び現金同等物に対する為替変動の影響額	△88,260	176,261
現金及び現金同等物純増減額 (△は減少)	△801,860	3,910,073
現金及び現金同等物期首残高	6,892,817	6,090,957
売却目的で保有する資産への振替に伴う 現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	-	△115,932
現金及び現金同等物期末残高	6,090,957	9,885,097

(単位:百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日に 終了した1年間)	当連結会計年度 (2026年3月31日に 終了した1年間)
(金融)		
営業活動によるキャッシュ・フロー		
当期利益	495,210	625,307
減価償却費及び償却費	838,167	920,432
金融事業に係る利息収益及び利息費用	△769,800	△833,480
持分法による投資損益	△11,600	△10,669
法人所得税費用	178,000	232,086
資産及び負債の増減ほか	△2,405,422	△1,739,575
利息の受取額	2,332,296	2,468,460
配当金の受取額	5,651	5,958
利息の支払額	△1,531,190	△1,620,645
法人所得税の支払額	△153,692	△81,619
営業活動によるキャッシュ・フロー	△1,022,379	△33,745
投資活動によるキャッシュ・フロー		
有形固定資産の購入<貸貸資産を除く>	△28,469	△29,030
貸貸資産の購入	△2,972,065	△2,733,176
有形固定資産の売却<貸貸資産を除く>	2,555	2,595
貸貸資産の売却	1,701,864	1,347,608
無形資産の取得	△13,064	△12,970
公社債及び株式の購入	△519,533	△473,958
公社債及び株式の売却及び公社債の満期償還	326,469	376,933
その他	89,633	43,662
投資活動によるキャッシュ・フロー	△1,412,610	△1,478,336
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期有利子負債の純増減額 (△は減少)	229,903	△121,594
長期有利子負債の増加	13,251,352	12,408,438
長期有利子負債の返済	△10,618,851	△11,087,637
非支配持分への配当金の支払額	△4,667	△4,985
その他	△4,716	△0
財務活動によるキャッシュ・フロー	2,853,022	1,194,223
現金及び現金同等物に対する為替変動の影響額	△45,829	200,936
現金及び現金同等物純増減額 (△は減少)	372,203	△116,923
現金及び現金同等物期首残高	2,519,244	2,891,447
売却目的で保有する資産への振替に伴う 現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	-	-
現金及び現金同等物期末残高	2,891,447	2,774,524

(連結)		
現金及び現金同等物に対する為替変動の影響額	△134,089	377,197
現金及び現金同等物純増減額 (△は減少)	△429,656	3,793,150
現金及び現金同等物期首残高	9,412,060	8,982,404
売却目的で保有する資産への振替に伴う 現金及び現金同等物の増減額 (△は減少)	-	△115,932
現金及び現金同等物期末残高	8,982,404	12,659,622

④ 地域に関する情報

前連結会計年度 (2025年3月31日現在あるいは同日に終了した1年間)

(単位:百万円)

	日本	北米	欧州	アジア	その他	消去又は 全社	連結
営業収益							
外部顧客への 営業収益	10,719,120	18,930,253	6,110,052	7,903,360	4,373,919	—	48,036,704
所在地間の 営業収益	11,139,974	370,074	203,437	1,084,702	147,338	△12,945,525	—
計	21,859,094	19,300,327	6,313,489	8,988,062	4,521,257	△12,945,525	48,036,704
営業費用	18,707,971	19,191,519	5,897,936	8,091,552	4,268,632	△12,916,492	43,241,118
営業利益	3,151,123	108,808	415,553	896,510	252,626	△29,033	4,795,586
資産合計	26,347,925	33,423,938	9,463,797	9,467,913	6,010,880	8,886,897	93,601,350
非流動資産	6,246,879	7,887,494	1,589,830	1,225,158	754,669	—	17,704,029

当連結会計年度 (2026年3月31日現在あるいは同日に終了した1年間)

(単位:百万円)

	日本	北米	欧州	アジア	その他	消去又は 全社	連結
営業収益							
外部顧客への 営業収益	10,985,614	20,661,490	6,464,911	7,966,455	4,606,482	—	50,684,952
所在地間の 営業収益	11,088,528	418,175	236,280	1,304,921	152,511	△13,200,415	—
計	22,074,141	21,079,665	6,701,191	9,271,377	4,758,993	△13,200,415	50,684,952
営業費用	19,753,103	21,272,219	6,343,449	8,401,551	4,430,028	△13,281,613	46,918,736
営業利益	2,321,038	△192,554	357,743	869,826	328,966	81,198	3,766,216
資産合計	29,239,490	37,597,059	11,189,436	10,770,025	7,154,855	9,571,466	105,522,331
非流動資産	6,525,712	9,097,283	1,904,635	1,285,836	975,033	—	19,788,499

(注) 1 「その他」は、中南米、オセアニア、アフリカ、中東からなります。

2 非流動資産は金融商品、繰延税金資産、確定給付資産の純額および保険契約から生じる権利を含んでいません。

上記の金額は、当社または連結子会社の所在国の位置を基礎とした地域別に集計されています。

全社資産は主に、全社共通の目的で保有している現金及び現金同等物ならびにその他の包括利益を通じて公正価値で測定する金融資産で構成されており、2025年3月31日および2026年3月31日現在の残高は、それぞれ15,643,613百万円および16,571,156百万円です。

⑤ 外部顧客の所在地別営業収益

		金額：百万円	
		3月31日に終了した1年間	
		2025年	2026年
日本		7,723,171	7,942,616
北米		18,985,399	20,783,571
欧州		5,979,720	6,396,867
アジア		7,944,206	7,894,843
その他		7,404,208	7,667,056
	合計	48,036,704	50,684,952

(注) 「その他」は、中南米、オセアニア、アフリカ、中東ほかからなります。

(3) 売却目的で保有する資産

(三菱ふそうトラック・バス(株)と日野自動車(株)の経営統合)

三菱ふそうトラック・バス(株)と日野自動車(株)の経営統合の効力発生日(2026年4月1日)において、日野自動車(株)が当社の連結子会社から除外されています。そのため、日野自動車(株)およびその連結子会社が保有する資産、負債および関連するその他の包括利益を売却目的保有に分類し、当連結会計年度末における売却目的で保有する資産、売却目的で保有する資産に直接関連する負債および売却目的で保有する資産に関連するその他の包括利益を含めて計上しています。なお、日野自動車(株)の羽村工場については、翌連結会計年度の経営統合直前において、トヨタ自動車羽村(株)として当社の連結子会社となることから、羽村工場に関する資産および負債については、売却目的保有に分類していません。

(株)豊田自動織機との資本関係の見直し)

トヨタ不動産(株)による(株)豊田自動織機株式の公開買付けが2026年3月24日に完了しました。翌連結会計年度において、スクイーズアウト手続および当社が保有する(株)豊田自動織機株式の売却が予定どおり行われる見込みであるため、当社が保有する(株)豊田自動織機株式および関連するその他の包括利益を売却目的保有に分類しています。

(4) 1株当たり情報

基本的小および希薄化後1株当たり親会社の所有者に帰属する当期利益の差異の調整は次のとおりです。

	金額：百万円	単位：千株	金額：円
	親会社の所有者に 帰属する 当期利益	加重平均 普通株式数	1株当たり親会社の 所有者に帰属する 当期利益
2025年3月31日に終了した1年間：			
親会社の所有者に帰属する当期利益	4,765,086		
基本的小および希薄化後1株当たり 親会社の所有者に帰属する当期利益	4,765,086	13,252,456	359.56
2026年3月31日に終了した1年間：			
親会社の所有者に帰属する当期利益	3,848,098		
基本的小および希薄化後1株当たり 親会社の所有者に帰属する当期利益	3,848,098	13,033,274	295.25

1株当たり親会社の所有者に帰属する持分は次のとおりです。なお、1株当たり親会社の所有者に帰属する持分は、連結財政状態計算書の親会社の所有者に帰属する持分を期末発行済普通株式数（自己株式を除く）で除すことにより計算しています。

	金額：百万円	単位：千株	金額：円
	親会社の所有者に 帰属する持分	期末発行済 普通株式数（自己 株式を除く）	1株当たり 親会社の所有者に 帰属する持分
2025年3月31日	35,924,826	13,048,930	2,753.09
2026年3月31日	39,918,854	13,033,384	3,062.82

(注) 2025年3月31日および2026年3月31日に終了した1年間において、潜在株式が存在しないため希薄化後1株当たり親会社の所有者に帰属する当期利益は、基本的小1株当たり親会社の所有者に帰属する当期利益と同額です。

(5) 重要な後発事象

(三菱ふそうトラック・バス㈱と日野自動車㈱の経営統合)

当社は2025年6月10日、ダイムラートラック社、三菱ふそうトラック・バス㈱および日野自動車㈱との間で、三菱ふそうトラック・バス㈱と日野自動車㈱を統合する最終契約を締結しました。

本経営統合の効力発生日（2026年4月1日）において、日野自動車㈱は当社の連結子会社から除外されています。日野自動車㈱の羽村工場については、翌連結会計年度の経営統合直前において、トヨタ自動車羽村㈱として当社の連結子会社となりました。

なお、本経営統合による連結財務諸表への影響は現在算定中です。

補足資料(連結決算)

<IFRS>

	2025/3月期					2026/3月期					2027/3月期 見直し 通期 (26/4-27/3)
	第1四半期 (2024/4-6月)	第2四半期 (2024/7-9月)	第3四半期 (2024/10-12月)	第4四半期 (2025/1-3月)	通期 (24/4-25/3)	第1四半期 (2025/4-6月)	第2四半期 (2025/7-9月)	第3四半期 (2025/10-12月)	第4四半期 (2026/1-3月)	通期 (25/4-26/3)	
車両生産台数(千台)	2,186	2,217	2,312	2,334	9,049	2,301	2,321	2,362	2,309	9,293	
(国内)	901	991	1,052	1,056	4,000	994	1,013	1,076	1,065	4,149	
[うち ダイハツ・日野]	[141]	[219]	[205]	[200]	[764]	[210]	[211]	[242]	[243]	[907]	
(海外)	1,285	1,226	1,260	1,278	5,049	1,306	1,308	1,286	1,243	5,144	
[うち ダイハツ・日野]	[106]	[122]	[122]	[108]	[458]	[86]	[101]	[111]	[105]	[404]	
北米	523	445	467	522	1,958	557	524	511	458	2,050	
欧州	215	181	206	208	811	197	185	217	216	815	
アジア	434	466	455	434	1,790	423	466	459	455	1,802	
中南米	87	100	101	83	370	101	97	66	78	342	
アフリカ	26	33	31	31	120	30	37	33	36	135	
車両販売台数(千台)	2,252	2,304	2,444	2,362	9,362	2,411	2,372	2,519	2,293	9,595	9,600 (注1)
(国内)	421	517	516	536	1,991	481	488	546	565	2,082	2,070
[うち ダイハツ・日野]	[84]	[136]	[129]	[136]	[485]	[130]	[134]	[148]	[158]	[570]	[520]
(海外)	1,830	1,787	1,929	1,826	7,372	1,930	1,883	1,972	1,728	7,513	7,530
[うち ダイハツ・日野]	[61]	[65]	[60]	[55]	[240]	[48]	[48]	[53]	[54]	[203]	[130]
北米	705	643	695	660	2,703	794	739	784	616	2,934	2,990
欧州	291	256	318	306	1,172	298	275	308	302	1,183	1,190
アジア	436	469	473	460	1,838	421	432	471	434	1,759	1,820
中南米	114	134	127	119	495	129	132	103	110	475	540
オセアニア	82	71	80	77	309	78	76	73	61	289	300
アフリカ	49	56	60	58	224	60	77	69	68	275	280
中東	151	157	172	143	622	147	151	161	134	594	410
その他	2	2	2	2	8	2	1	1	1	5	
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	2,636	2,737	2,922	2,715	11,011	2,829	2,814	2,964	2,677	11,283	11,180 (注1)

補足資料(連結決算)

<IFRS>

	2025/3月期					2026/3月期					2027/3月期 見直し 通期 (26/4-27/3)	
	第1四半期 (2024/4-6月)	第2四半期 (2024/7-9月)	第3四半期 (2024/10-12月)	第4四半期 (2025/1-3月)	通期 (24/4-25/3)	第1四半期 (2025/4-6月)	第2四半期 (2025/7-9月)	第3四半期 (2025/10-12月)	第4四半期 (2026/1-3月)	通期 (25/4-26/3)		
為替	円/米ドル	156	150	152	153	145	147	154	157	151	150(前提)	
レート	円/ユーロ	168	164	163	161	164	172	179	184	175	180(前提)	
従業員数(人)		384,954	384,158	384,338	383,853	389,144	390,024	390,241	390,927	390,927	(注2)	
営業収益(億円)		118,378	114,445	123,910	123,631	480,367	122,533	123,774	134,568	125,973	510,000	
所在地別	日本	52,240	53,173	57,648	55,527	218,590	52,107	53,025	58,123	57,484	220,741	
	北米	50,024	45,229	48,761	48,987	193,003	53,142	51,542	56,768	49,342	210,796	
	欧州	15,090	13,801	16,305	17,937	63,134	15,616	15,848	17,987	17,559	67,011	
	アジア	22,317	22,382	23,233	21,946	89,880	21,343	23,171	24,817	23,380	92,713	
	その他	10,538	10,666	12,350	11,657	45,212	11,274	11,997	11,613	12,704	47,589	
	消去又は全社	-31,832	-30,807	-34,388	-32,425	-129,455	-30,951	-31,811	-34,741	-34,499	-132,004	
	事業別	自動車	107,597	103,324	112,490	108,586	431,998	110,396	110,608	120,727	112,444	454,177
		金融	10,053	10,376	10,229	14,152	44,811	11,361	11,942	12,570	12,697	48,571
		その他	3,156	3,376	3,930	4,007	14,471	3,428	3,929	4,323	4,832	16,514
		消去又は全社	-2,428	-2,632	-2,738	-3,114	-10,914	-2,653	-2,706	-3,052	-4,000	-12,412
営業利益(億円)	13,084	11,557	12,152	11,160	47,955	11,661	8,395	11,910	5,694	37,662	30,000	
(営業利益率)(%)	(11.1)	(10.1)	(9.8)	(9.0)	(10.0)	(9.5)	(6.8)	(8.9)	(4.5)	(7.4)	(5.9)	
所在地別	日本	8,812	6,411	8,146	8,140	31,511	6,450	4,721	6,793	5,245	23,210	
	北米	850	287	583	-633	1,088	-211	-467	1,628	-2,875	-1,925	
	欧州	1,246	912	1,571	424	4,155	969	1,037	1,239	330	3,577	
	アジア	2,459	2,444	1,948	2,112	8,965	2,157	2,285	1,907	2,347	8,698	
	その他	417	988	390	729	2,526	940	1,078	562	707	3,289	
	消去又は全社	-702	513	-488	387	-290	1,354	-260	-221	-61	811	
	事業別	自動車	11,179	9,498	10,061	8,663	39,402	9,114	5,740	9,349	3,566	27,770
		金融	1,597	1,727	1,637	1,872	6,835	2,222	2,282	2,129	1,883	8,517
		その他	407	332	505	565	1,811	374	313	468	163	1,320
		消去又は全社	-99	-1	-52	59	-94	-50	58	-37	81	53
持分法による投資損益(億円)	1,649	993	1,904	1,364	5,912	1,410	1,315	1,652	1,148	5,527	5,900	
税引前利益(億円)	18,722	8,598	26,980	9,844	64,145	12,521	12,259	17,103	9,645	51,529	42,300	
(税引前利益率)(%)	(15.8)	(7.5)	(21.8)	(8.0)	(13.4)	(10.2)	(9.9)	(12.7)	(7.7)	(10.2)	(8.3)	
親会社の所有者に帰属する当期利益(億円)	13,333	5,737	21,932	6,646	47,650	8,413	9,320	12,574	8,172	38,480	30,000	
(当期利益率)(%)	(11.3)	(5.0)	(17.7)	(5.4)	(9.9)	(6.9)	(7.5)	(9.3)	(6.5)	(7.6)	(5.9)	
配当	配当総額(億円)	—	5,259	—	6,524	11,784	—	5,865	—	6,516	12,382	(注3)
	1株当たり(円)	—	40	—	50	90	—	45	—	50	95	100
	配当性向(%)	—	28.1	—	22.8	25.0	—	33.0	—	31.4	32.1	39.8
自己株式取得額(億円) <実施ベース>	189	8,844	1,422	1,332	11,790	399	—	—	—	399	(注4)	
自己株式取得額(億円) <決議ベース>	—	1,999	—	—	1,999	—	—	—	36,568	36,568	(注4) (注5)	
発行済株式数(千株)	15,794,987	15,794,987	15,794,987	15,794,987	15,794,987	15,794,987	15,794,987	15,794,987	15,794,987	15,794,987		

補足資料(連結決算)

<IFRS>

	2025/3月期					2026/3月期					2027/3月期 見直し 通期 (26/4-27/3)	
	第1四半期 (2024/4-6月)	第2四半期 (2024/7-9月)	第3四半期 (2024/10-12月)	第4四半期 (2025/1-3月)	通期 (24/4-25/3)	第1四半期 (2025/4-6月)	第2四半期 (2025/7-9月)	第3四半期 (2025/10-12月)	第4四半期 (2026/1-3月)	通期 (25/4-26/3)		
研究開発費(億円)	3,046	3,349	3,368	3,500	13,264	3,558	3,544	3,729	4,395	15,228	16,000 (注8)	
減価償却費(億円)	3,523	3,354	3,353	3,374	13,605	3,275	3,443	3,606	3,863	14,189	16,000 (注7)	
所在地別	日本	1,486	1,418	1,439	1,501	5,845	1,435	1,555	1,642	1,790	6,424	
	北米	1,204	1,148	1,128	1,146	4,627	1,087	1,094	1,123	1,182	4,488	
	欧州	234	256	257	221	969	233	259	289	281	1,064	
	アジア	483	430	429	428	1,771	427	431	444	467	1,771	
	その他	114	99	99	77	390	92	101	106	141	441	
設備投資額(億円)	3,680	4,431	5,587	7,649	21,348	3,924	5,304	5,942	8,734	23,906	23,000 (注7)	
所在地別	日本	1,632	1,987	2,554	4,091	10,266	1,938	2,544	2,491	4,017	10,992	
	北米	1,159	1,734	1,846	2,046	6,787	1,254	1,652	1,654	2,158	6,719	
	欧州	174	107	150	313	744	188	175	300	439	1,102	
	アジア	526	306	658	582	2,074	285	621	1,142	1,592	3,642	
	その他	186	295	378	615	1,475	258	310	353	526	1,448	
総資金量(億円)	155,857	154,041	163,662	167,024	167,024	170,163	177,095	180,058	174,180	174,180 (注8)		
総資産(億円)	940,373	891,692	946,744	936,013	936,013	934,681	975,748	1,023,445	1,055,223	1,055,223		
親会社の所有者に帰属する持分(億円)	357,377	343,685	359,102	359,248	359,248	360,402	374,921	389,746	399,188	399,188		
親会社所有者帰属持分当期利益率(%)					13.6					10.1		
資産合計当期利益率(%)					5.2					3.9		
連結子会社数(社) (ストラクチャード・エンティティを含む)					585					602		
持分法適用会社数(社) (ジョイント・ベンチャーを含む)					165					159		

親会社の所有者に帰属する当期利益 増減要因(億円・概算)	第4四半期 (2026/1-3月)	通期 (25/4-26/3)
営業面の努力	-350	7,100
為替変動の影響	800	-1,950
原価改善の努力	-800	-1,200
設計面の改善	-800	-1,800
工場・物流部門の改善	0	600
諸経費の増減・低減努力	-5,650	-20,300
その他	534	6,057
(営業利益増減)	-5,466	-10,293
営業外の影響	5,266	-2,322
持分法による投資損益	-216	-384
法人所得税費用・非支配持分に帰属する当期利益	1,724	3,446
(親会社の所有者に帰属する当期利益増減)	1,525	-9,169

本決算資料には、トヨタの見直し等の将来に関する記述が含まれています。これらの将来に関する記述は、トヨタが現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来におけるトヨタの実績と大きく異なる可能性があります。

上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・日本、北米、欧州、アジアおよびトヨタが営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争環境
- ・為替相場(金として日本円、米ドル、ユーロ、ポンド、加ドルおよび英国ポンドの相場)、株価および金利の変動
- ・金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化
- ・効果的な販売・流通を実施するトヨタの能力
- ・経営層が設定したレベル、またはタイミングにおいて生産効率の向上と設備投資を実施するトヨタの能力
- ・トヨタが営業活動を行っている市場内における法律・規制の変更およびその他の政府行為で、トヨタの事業に影響を与えるもの(特にコロナ等感染症を含む安全性、環境保全、自動車輸出が拡大および貿易効果に関する法律・規制および政府行為、ならびに関税およびその他の貿易政策)、ならびに現在・将来の訴訟やその他の法的手続き、当局手続きおよび調査
- ・トヨタが営業活動を行っている市場内における政治的および経済的不安定さ
- ・タイムリーに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにするトヨタの能力
- ・サプライチェーンの設備
- ・仕入先への部品供給の依存
- ・原材料価格の上昇
- ・デジタル情報技術および情報セキュリティへの依存
- ・トヨタが材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、原料供給の不足、電力・交通機関の不足、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況など
- ・生産および販売面への影響を含む、自然災害および感染症の発生・蔓延、不安定な政治・経済、燃料供給の不足、社会基盤の腐敗、戦争、テロ、ストライキなどによる様々な影響
- ・金融政策および経済政策の移行の影響
- ・有能で多様な人材を確保・維持する能力

以上の要素およびその他の変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

- (注1) 2026/3月期実績には、日野ブランド車(車両販売台数104千台、車両小売販売台数109千台)を含む
2027/3月期見直しには、日野ブランド車を含まない(ただし、車両販売台数には一部の日野ブランド車(当社連結子会社が製造する車両)を含む)
- (注2) 期末時点の就業人員数(トヨタからトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示
- (注3) 第2四半期の配当は中間配当、第4四半期の配当は期末配当、通期の配当は年間配当
- (注4) 単元未満株式の買取請求に基づく取得および取得にかかる委託手数料を除く
- (注5) 取得期間終了前は取得価額の上限、取得期間終了後は取得した実績を記載。ただし、2026年3月期第4四半期の36,568億円については、豊田自動織機の非公開化の一環としての公開買付けによる取得予定額を記載※
※ 買付け等の期間: 2026年3月31日から2026年4月27日まで(20営業日)
買付け等の価格: 1株につき3,067円
買付け数: 1,192,330,962株
決済の開始日: 2026年5月25日
- (注6) 研究開発費は報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出であり、連結損益計算書上の研究開発費と異なる
- (注7) 減価償却費・設備投資額はリース車両および使用権資産を除く
- (注8) 金融事業を除いた、現金および現金同等物、定期預金、公社債および信託ファンドへの投資