

# 2001年3月期 中間決算 説明会



トヨタ自動車株式会社

# 将来予測について

本資料のうち、業績見通し等に記載されている各数値は、現在入手可能な情報による判断および仮定に基づき算定しており、判断や仮定に内在する不確定性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、実際の業績等が見通しの数値と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確定性および変動可能性を有する要素としては、主に以下のようなものがあります。

- ◆ 主要市場における経済情勢および需要の変動
- ◆ 為替相場の変動(主に円／米ドル相場、円／ユーロ相場)
- ◆ 原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ◆ 主要市場における貿易規制等各種規制
- ◆ 主要市場における政治情勢
- ◆ 適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ◆ 当社が事業活動を行う上で生じる  
当社の責めに帰すことのできない様々な障害

# I. 連結決算の概況



**連結**

## **留意事項**

**将来予測について**

**日本会計基準ベース**

**会計処理の変更**

**連結**

## 留意事項

将来予測について

日本会計基準ベース

会計処理の変更

会計処理の変更

- ◆退職給付(年金)会計の適用
- ◆時価会計の適用

**連結**

## 連結対象会社

**連結子会社**

**434社**  
(前期比 +9社)

**持分法適用会社**

**51社**  
(前期比 +2社)

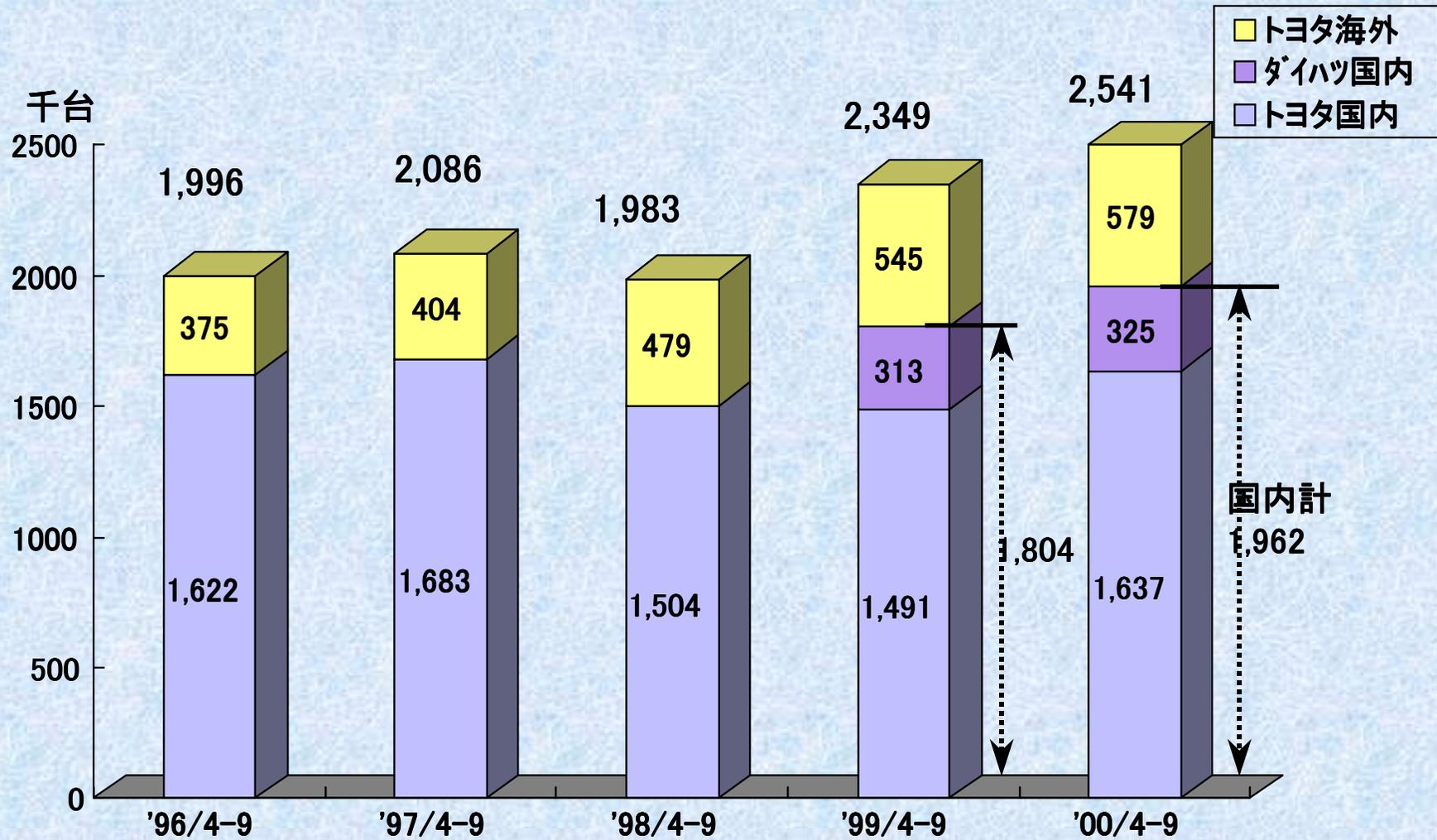
# 連結

## 連結決算要約

	当中間期 (00/4-9)	前年中間期 (99/4-9)	増減
販売台数	千台 2,654	千台 2,509	千台 145
売上高	億円 64,235	億円 62,253	億円 1,982
営業利益	億円 3,761	億円 3,625	億円 136
経常利益	億円 3,939	億円 4,045	億円 △106
税引前当期利益	億円 3,126	億円 3,579	億円 △453
当期利益	億円 1,595	億円 2,016	億円 △421

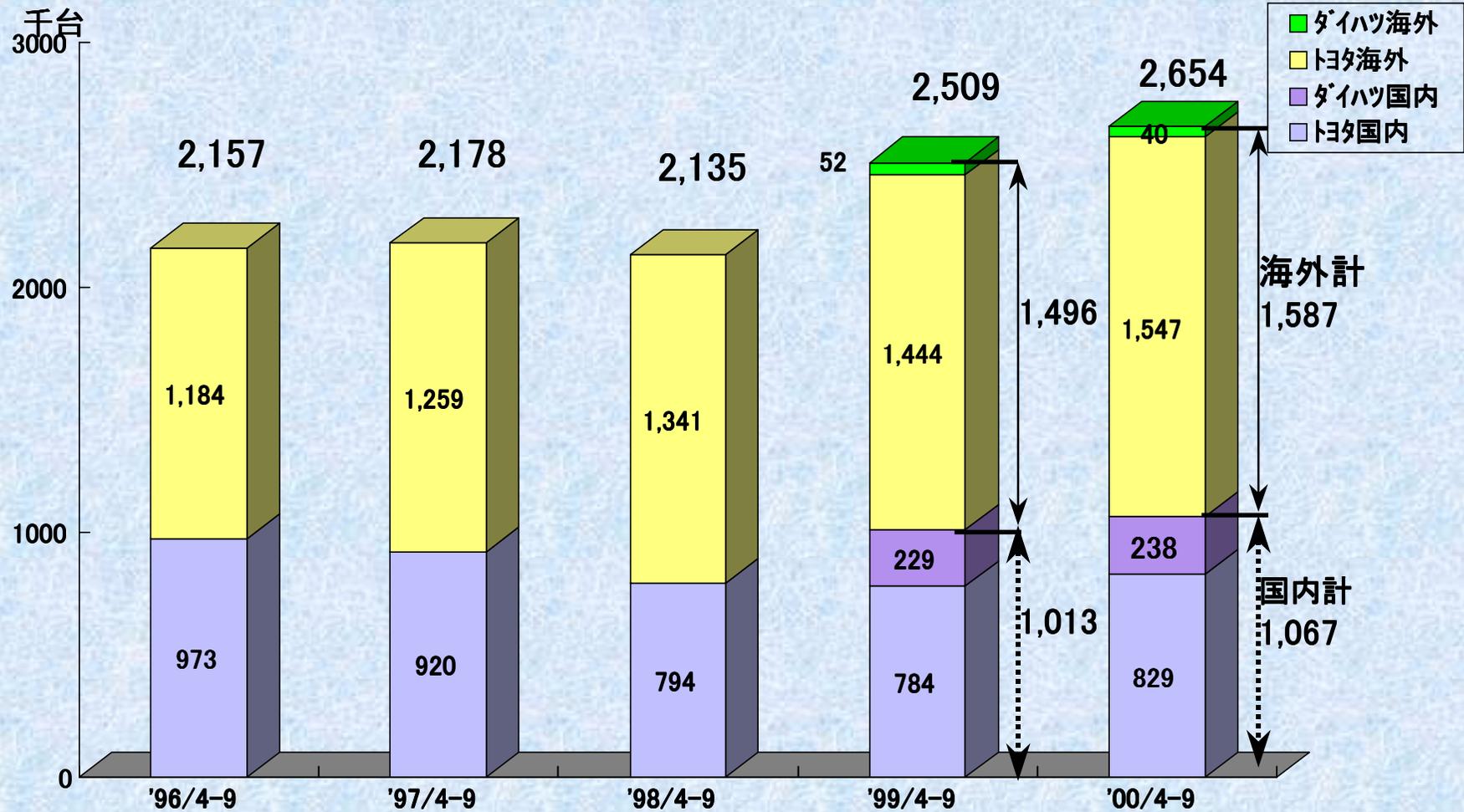
連結

# 生産台数



連結

# 販売台数



連結

# 営業利益・経常利益



(注) 98/3期以前は税効果会計織込み前

■ 内は中間期数値

連結

## 営業利益の増減要因

136億円の増益

増益要因 2,100億円

- ◆ 営業面の努力  
1,200億円
- ◆ 原価改善の努力  
900億円

減益要因 1,964億円

- ◆ 為替変動の影響  
 $\Delta 1,800$ 億円
- ◆ 研究開発費の増加ほか  
 $\Delta 164$ 億円

# 連結

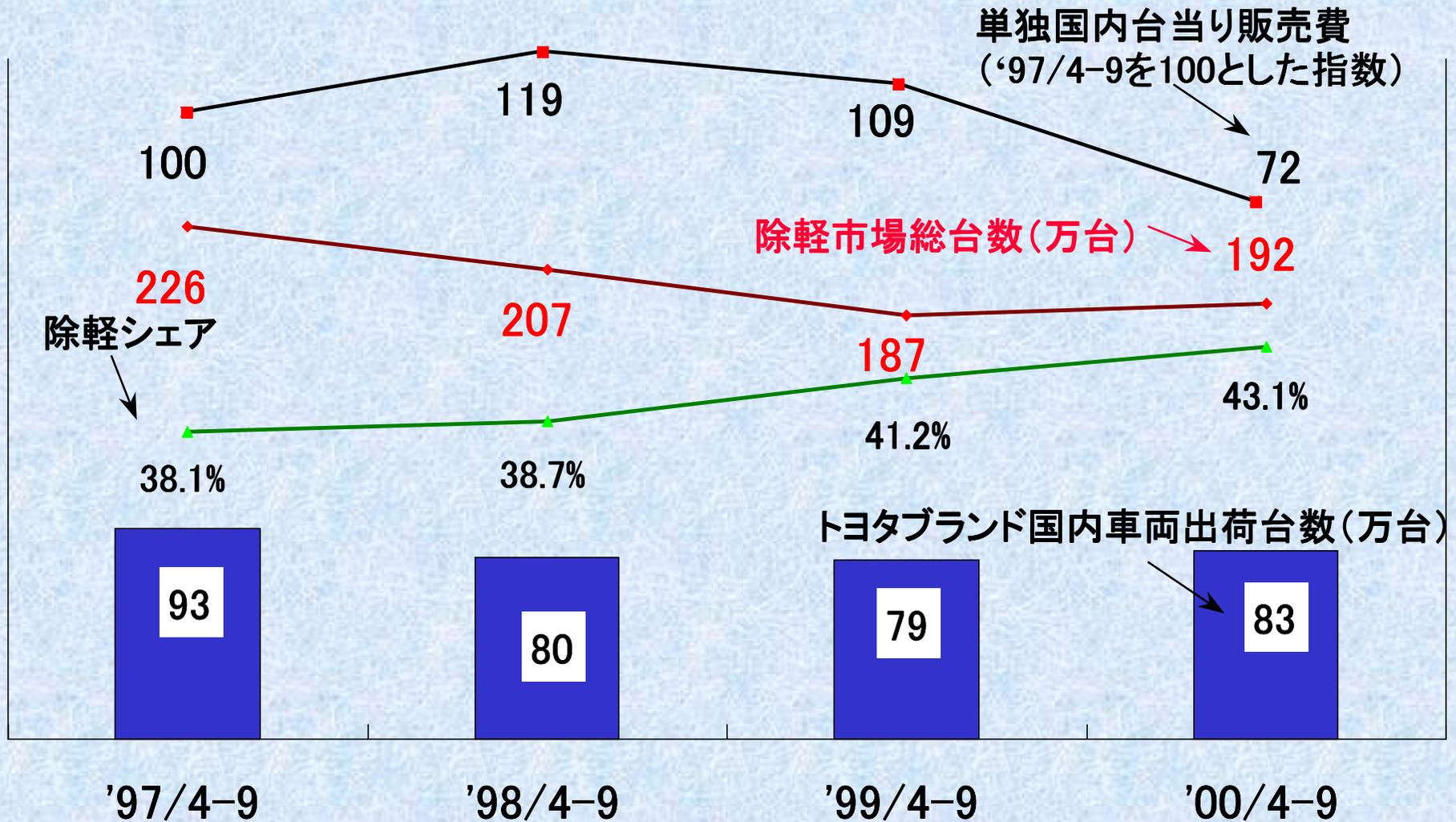
## 所在地別セグメント

		販売台数 (千台)	売上高 (億円)	営業利益 (億円)
日	本	(+ 54) 1,067	(+ 1,906) 48,229	(△ 294) 2,612
北	米	(+ 45) 851	(△ 15) 23,288	(+ 342) 927
欧	州	(+ 36) 369	(△ 502) 5,495	(△ 34) △ 25
そ	の	(+ 10) 367	(+ 365) 4,369	(+ 32) 65

( )内 は前年中間期からの増減

連結

# 国内車両販売



連結

## 原価改善への取組み

CCC21 = 部品別の活動

NBC

NBC-Y

EQ

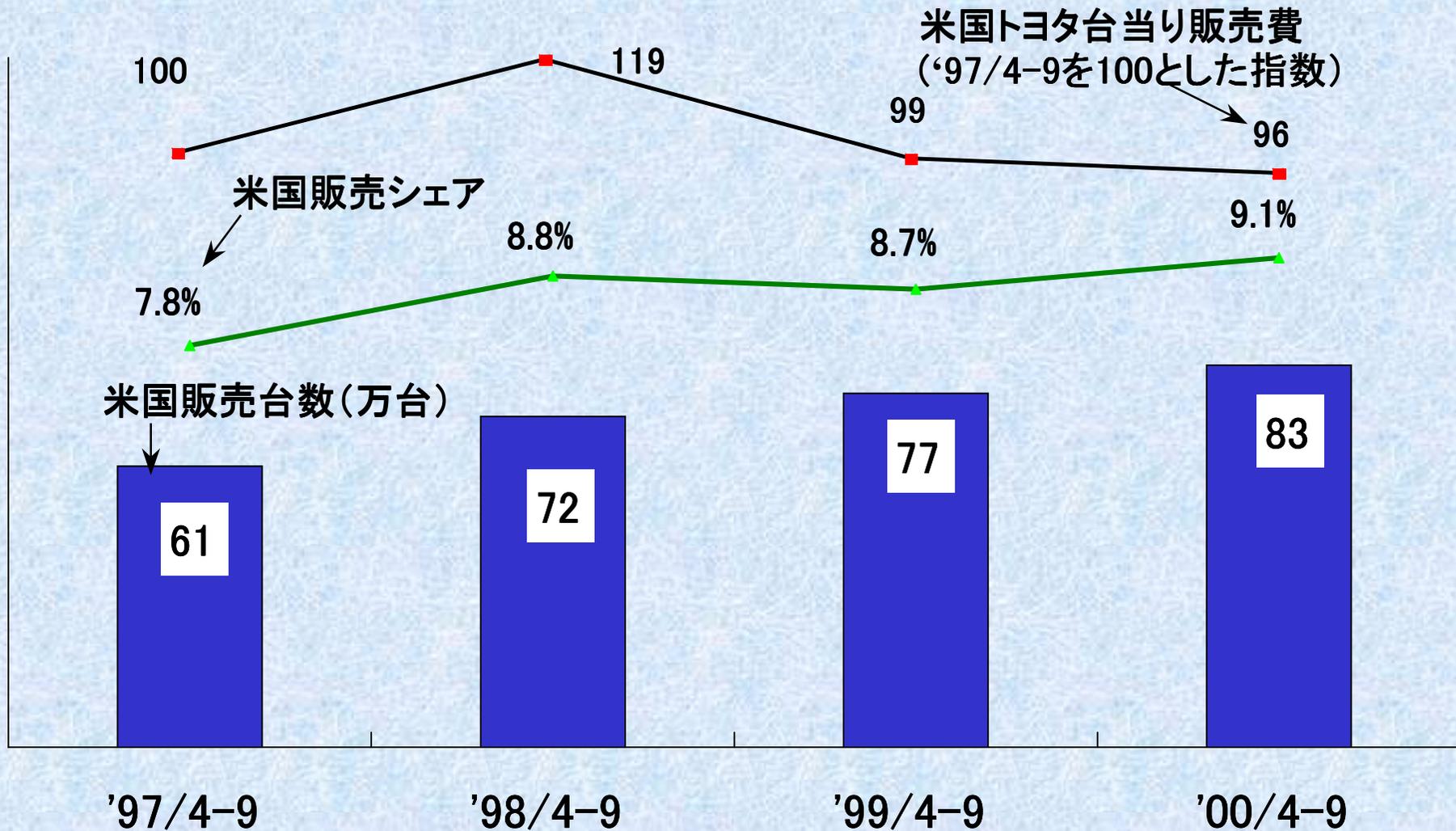
EQ-Y

車種別の活動

AD21 = 開発期間短縮

連結

# 米国販売状況



連結

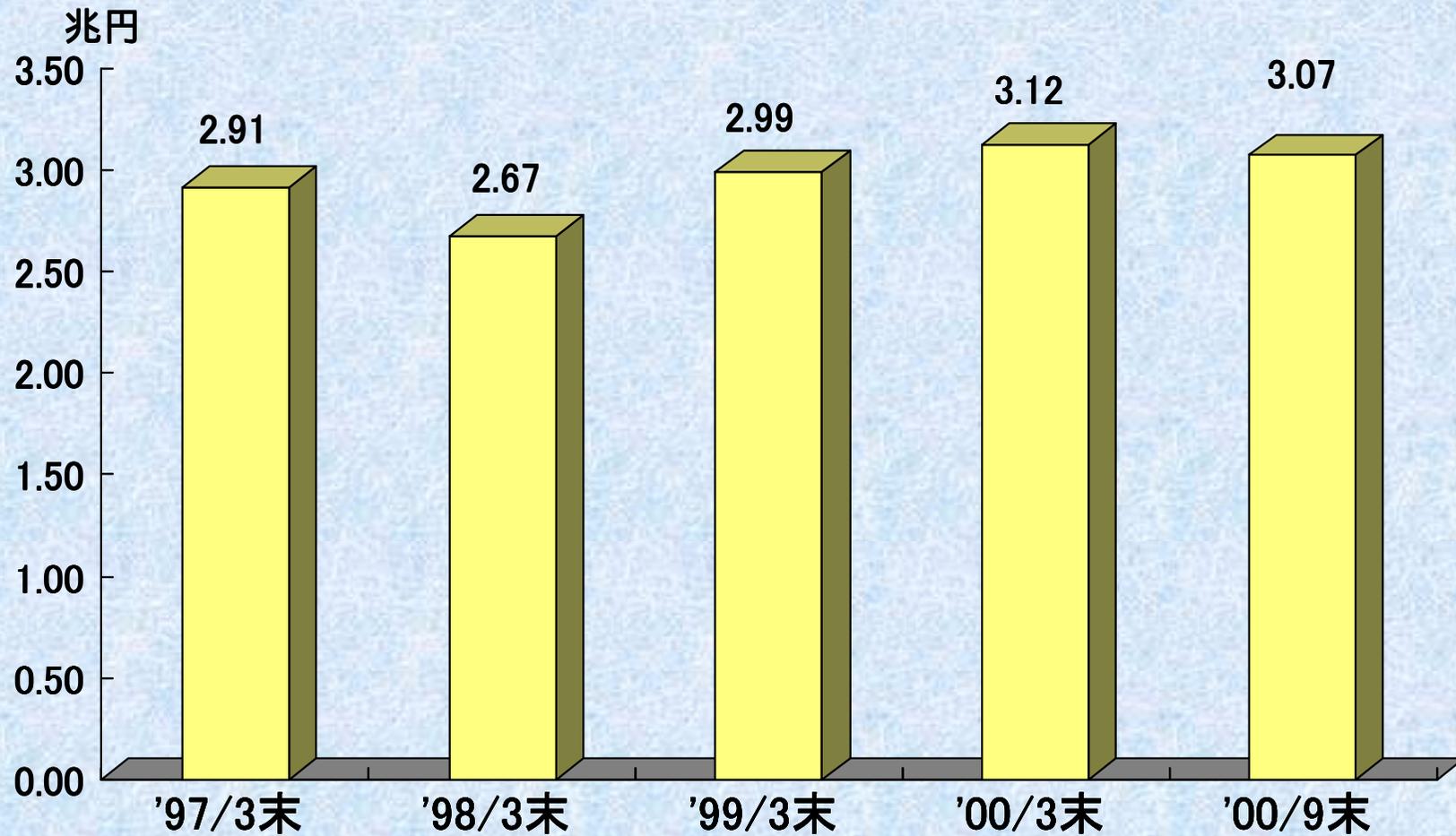
## 事業別セグメント

	売上高 (億円)	営業利益 (億円)
自動車	(+ 1,700) 56,055	(+ 195) 3,279
金融	(△ 51) 2,655	(△ 75) 154
その他	(+ 435) 6,603	(△ 200) 66

( )内 は前年中間期からの増減

連結

## 総資金量



# 連結

## フリーキャッシュフロー

前期  
(99/4-00/3)

当中間期  
(00/4-9)

億円  
9,382

億円

7,189

億円

億円

△ 7,116

△ 5,425

億円

億円

2,265

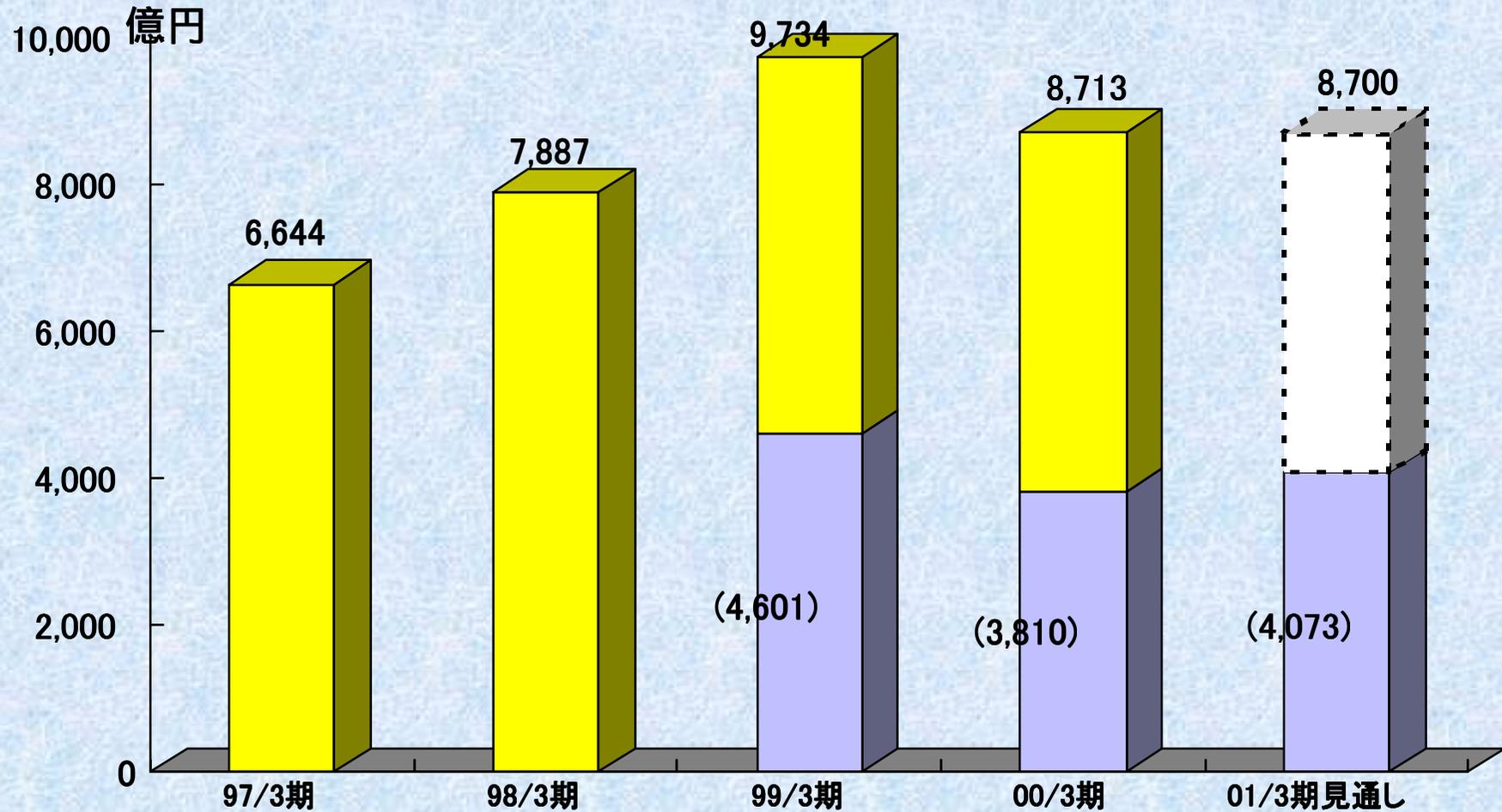
1,764

決算要旨P25～P26

「自動車等セグメントと金融セグメントを区分した連結キャッシュフロー計算書」より

連結

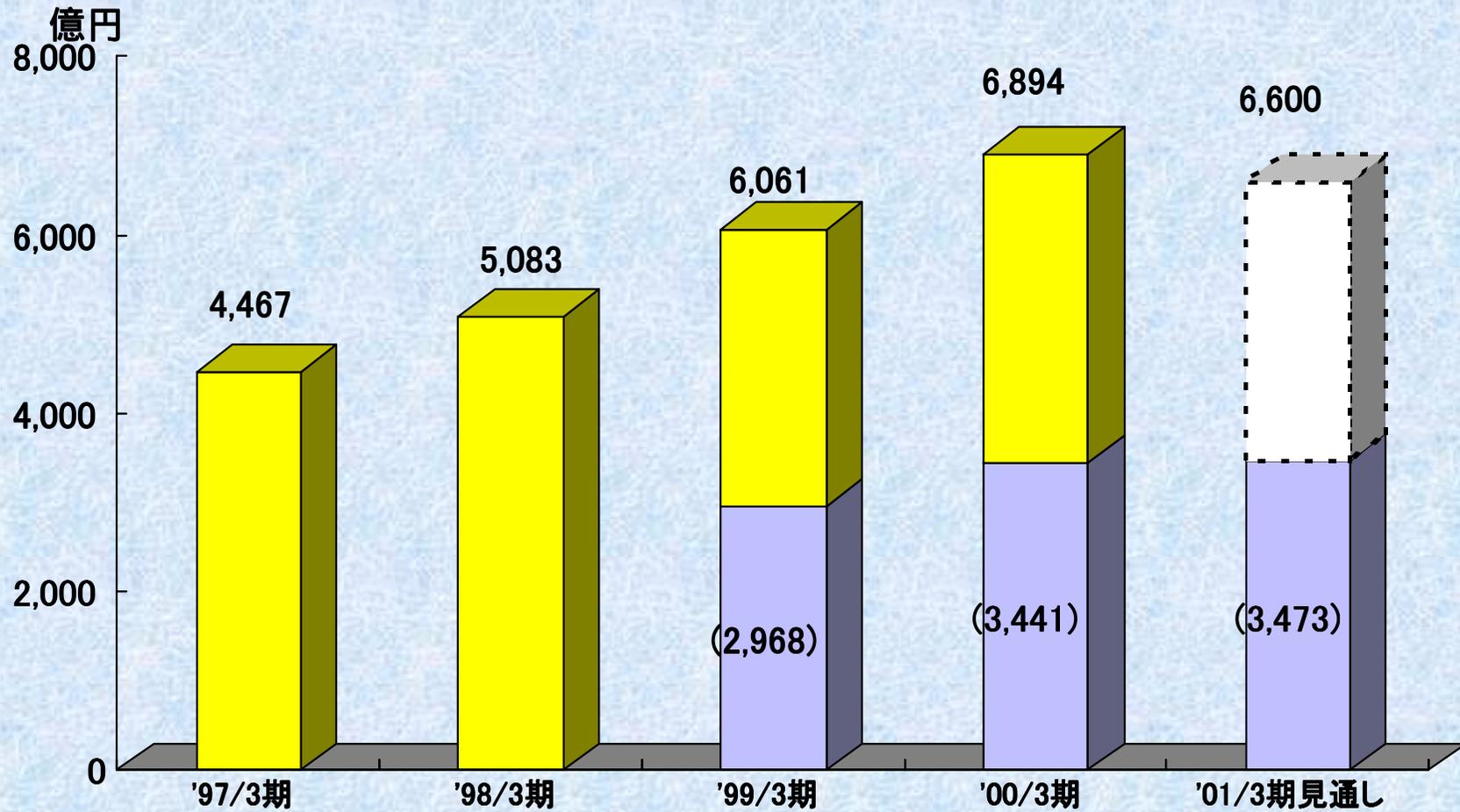
# 設備投資



( ) は中間期数値

連結

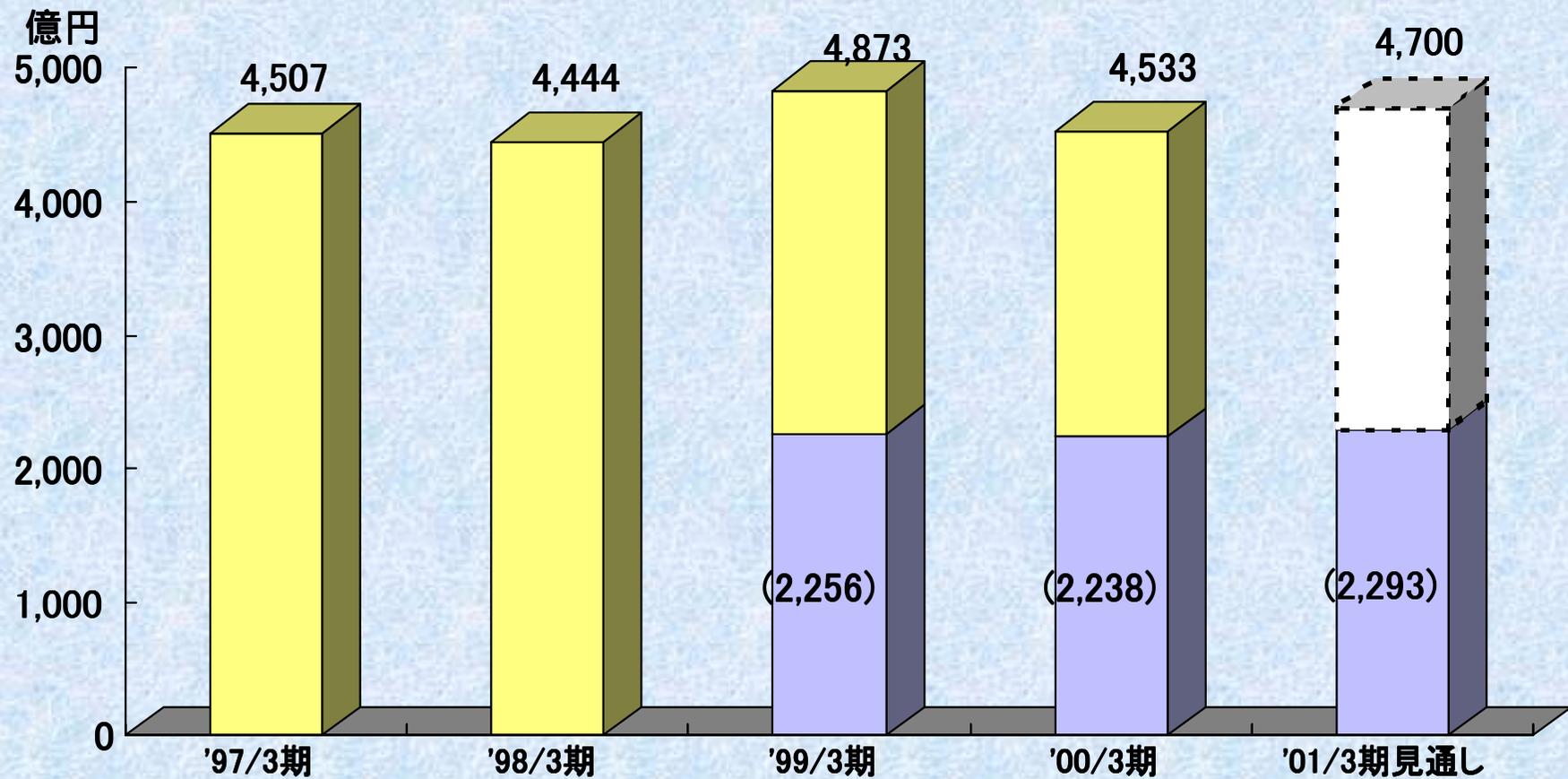
# 減価償却費



( ) は中間期数値

連結

# 研究開発費



## II. 単独決算の概況



单独

## 单独決算要約

	当中間期 (00/4-9)	前年中間期 (99/4-9)	増減
	億円	億円	億円
売上高	<b>37,087</b>	<b>35,701</b>	<b>1,386</b>
	億円	億円	億円
営業利益	<b>1,913</b>	<b>2,389</b>	△ <b>476</b>
	億円	億円	億円
経常利益	<b>2,267</b>	<b>2,883</b>	△ <b>616</b>
	億円	億円	億円
当期利益	<b>1,043</b>	<b>1,736</b>	△ <b>693</b>

**単独**

## 株主還元について

### 中間配当

- ◆ 1株につき 11円  
(総額 411億円)
- ◆ 配当性向 39.4%  
(前年中間期 23.8%)

### 株式消却

- ◆ 株式消却額  
263 億円

# III. 通期の見通し



単独

## 台数等の見通し

		当期見通し (00/4-01/3)	前期実績 (99/4-00/3)
生産	国内	<b>346</b> 万台	<b>321</b> 万台
	海外	<b>180</b>	<b>166</b>
国内販売		<b>183</b>	<b>171</b>
輸出		<b>170</b>	<b>157</b>
海外現地販売		<b>344</b>	<b>319</b>
産業車両		<b>43</b> 千台	<b>40</b> 千台
住宅		<b>3,600</b> 戸	<b>3,253</b> 戸

単独

## 業績見通し

	当期見通し (00/4-01/3)	前期実績 (99/4-00/3)	増減
売上高	億円 <b>78,000</b>	億円 <b>74,080</b>	億円 <b>3,920</b>
営業利益	億円 <b>4,800</b>	億円 <b>4,919</b>	億円 △ <b>119</b>
経常利益	億円 <b>5,700</b>	億円 <b>5,418</b>	億円 <b>282</b>
税引前当期利益	億円 <b>5,100</b>	億円 <b>5,418</b>	億円 △ <b>318</b>
当期利益	億円 <b>3,000</b>	億円 <b>3,292</b>	億円 △ <b>292</b>
為替レート	106円/\$ 94円/ユーロ	111円/\$ 115円/ユーロ	5円の円高 21円の円高

# 連結

## 当期見通し

	販売台数 (万台)	設備投資 (億円)	減価償却費 (億円)	研究開発費 (億円)
連 結	(+35) 553	(△13) 8,700	(△294) 6,600	(+167) 4,700
( 日 本 )	(+16) 234	(△431) 5,900	(△244) 4,800	
( 北 米 )	(+4) 173	(+326) 1,800	(+2) 1,300	
( 欧 州 )	(+7) 70	(+143) 700	(△21) 300	
( その他 )	(+8) 76	(△51) 300	(△31) 200	

( ) 内 は前年中間期からの増減

# 連結

## 当期見通し

	販売台数 (万台)	設備投資 (億円)	減価償却費 (億円)	研究開発費 (億円)
連 結	(+35) 553	(△13) 8,700	(△294) 6,600	(+167) 4,700
( 日 本 )	(+16) 234	(△431) 5,900	(△244) 4,800	
( 北 米 )	(+4) 173	(+326) 1,800	(+2) 1,300	
( 欧 州 )	(+7) 70	(+143) 700	(△21) 300	
( その他 )	(+8) 76	(△51) 300	(△31) 200	

( ) 内 は前年中間期からの増減

