

# 補足資料(連結決算)

	99/3月期	00/3月期	01/3月期	02/3月期	03/3月期 見通し	
車両生産台数(千台)	4,458	5,002	5,275	5,404		
(国内)	3,454	3,863	4,098	4,029		(注1)
[うち ダイハツ]	[ 367 ]	[ 651 ]	[ 675 ]	[ 638 ]		
[うち 日野]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ 27 ]		
(海外)	1,004	1,139	1,177	1,375		(注1)
[うち ダイハツ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]		
[うち 日野]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]		
北米	664	781	807	793		
欧州	185	173	176	309		
アジア	36	78	81	138		
中南米	17	19	19	20		
オセアニア	102	88	94	115		
その他	-	-	-	-		
車両販売台数(千台)	4,695	5,182	5,526	5,784	5,980	*
(国内)	1,929	2,177	2,322	2,217	2,280	
[うち ダイハツ]	[ 257 ]	[ 485 ]	[ 525 ]	[ 498 ]	[ 510 ]	(注1)
[うち 日野]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ 18 ]	[ 40 ]	(注1)
(海外)	2,766	3,005	3,204	3,567	3,700	*
[うち ダイハツ]	[ 59 ]	[ 98 ]	[ 80 ]	[ 75 ]	[ 200 ]	(注1)
[うち 日野]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ 11 ]	[ 20 ]	(注1)
北米	1,485	1,689	1,734	1,780	1,870	
欧州	558	634	691	866	780	
アジア	132	164	220	247		
中南米	164	135	145	162	1,050	
オセアニア	184	176	183	211		
その他	243	207	231	301		
住宅販売棟数(戸)	2,941	3,297	3,666	3,685		
為替	ドル	128	111	110	125	125(前提)
レート	ユーロ	144	115	100	110	110(前提)
トヨタ国内登録台数(千台)	1,688	1,681	1,774	1,678	172万台程度	
シェア	除軽 トヨタ	40.1	42.2	43.1	42.2	43%程度
(%)	含軽 トヨタ+ダイハツ	36.5	37.6	39.0	38.0	
	含軽 トヨタ+ダイハツ+日野				38.5	
従業員数(人)	183,879	210,709	215,648	246,702		(注3)

# 補足資料(連結決算)

		99/3月期	00/3月期	01/3月期	02/3月期	03/3月期 見通し	
売上高 (億円)		127,490	128,795	134,244	151,062	(注4)	
所在地別	日本	92,046	96,085	100,560	105,337		
	北米	47,373	46,678	49,648	58,323		
	欧州	12,048	11,048	10,470	15,944		
	その他	9,050	8,304	9,427	14,004		
	消去又は全社	-33,029	-33,320	-35,861	-42,546		
事業別	自動車	111,984	112,797	119,400	139,099		
	金融	5,861	5,287	5,645	6,933		
	その他	11,842	12,901	11,655	8,194		
	消去又は全社	-2,198	-2,190	-2,456	-3,164		
	営業利益 (億円)		7,749	7,759	8,701	11,234	(注4)
(営業利益率) (%)		( 6.1 )	( 6.0 )	( 6.5 )	( 7.4 )		
所在地別	日本	6,224	5,884	6,703	8,703		
	北米	1,498	1,640	2,058	2,656		
	欧州	119	-88	-230	-124		
	その他	34	50	98	197		
	消去又は全社	-127	273	72	-198		
事業別	自動車	7,307	6,815	8,126	10,780		
	金融	463	362	311	686		
	その他	268	319	-20	-9		
	消去又は全社	-290	263	284	-223		
	経常利益 (億円)		7,808	7,970	9,722	11,135	(注4)
(経常利益率) (%)		( 6.1 )	( 6.2 )	( 7.2 )	( 7.4 )		
当期純利益 (億円)		4,364	4,067	4,712	6,158	(注4)	
(当期純利益率) (%)		( 3.4 )	( 3.2 )	( 3.5 )	( 4.1 )	(注5)	
研究開発費 (億円)		4,873	4,533	4,799	5,925	6,500	
当社単独		4,481	4,028	4,283	5,273	5,800	
減価償却費 (億円)		6,061	6,894	6,725	6,992	7,100	(注6)*
当社単独		2,925	2,770	2,639	2,547	2,600	
設備投資額 (億円)		9,734	8,713	8,608	9,403	9,800	(注6)*
当社単独		3,297	2,714	2,438	2,579	3,000	
総資金量 (億円)		29,930	31,227	30,105	31,951	(注7)	
フリーキャッシュフロー(億円)			2,265	3,297	5,452		(注8)
総資産 (億円)		147,533	164,690	175,194	198,889		(注5)
株主資本 (億円)		61,759	67,966	71,145	73,250		
株主資本当期純利益率 (%)		5.8	6.3	6.8	8.5		
総資産当期利益率 (%)		2.5	2.6	2.8	3.3		
連結子会社数 (社)		343	425	445	564		
持分法適用会社数 (社)		60	49	51	50		

本資料のうち、業績見通し等に記載されている各数値は、現在入手可能な情報による判断および仮定に基づき算定しており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、実際の業績等が見通しの数値と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素としては、主に以下のようなものがあります。

- ・主要市場における経済情勢および需要の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社および連結子会社の能力
- ・主要市場における貿易規制、および環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等に関する各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社および連結子会社の能力
- ・当社および連結子会社が事業活動を行う上で生じる当社および連結子会社の責に帰すことのできない様々な障害

## 補足資料(単独決算)

	99/3月期 第95期	00/3月期 第96期	01/3月期 第97期	02/3月期 第98期	03/3月期 第99期 見通し
生産台数(千台)	3,086	3,212	3,422	3,364	3,260
販売台数(千台)	3,136	3,288	3,520	3,428	3,350
国内販売台数	1,687	1,711	1,816	1,720	1,750
輸出台数	1,449	1,577	1,704	1,708	1,600
北米	574	665	710	754	770
欧州	378	456	487	425	340
アジア	78	99	121	106	120
中南米	111	91	97	93	60
オセアニア	102	104	115	116	120
その他	206	162	174	214	190
売上高(億円)	75,255	74,080	79,035	82,849	83,000
国内	34,239	34,532	37,672	35,443	
輸出	41,015	39,547	41,363	47,406	
営業利益(億円)	5,438	4,919	5,068	7,489	7,500
(営業利益率)(%)	( 7.2 )	( 6.6 )	( 6.4 )	( 9.0 )	( 9.0 )
経常利益(億円)	5,780	5,418	6,217	7,689	7,700
(経常利益率)(%)	( 7.7 )	( 7.3 )	( 7.9 )	( 9.3 )	( 9.3 )
当期純利益(億円)	3,230	3,292	3,335	4,702	5,500
(当期純利益率)(%)	( 4.3 )	( 4.4 )	( 4.2 )	( 5.7 )	( 6.6 )
株主還元					
配当総額(億円)	868	900	927	1,015	
一株当たり(円)	23	24	25	28	
配当性向(%)	26.9	27.4	27.8	21.6	
株式消却額(億円)	1,342	454	2,635	1,292	
株主還元率(%)	68.4	41.2	106.8	49.1	
発行済株式数(千株)	3,760,650	3,749,405	3,684,997	3,649,997	
従業員数(人)	67,912	65,290	66,005	66,820	

(注1) 99/3月期のダイハツおよび02/3月期の日野は、連結対象となった後半期分のみ台数

(注2) 全て通期の販売台数に基づくシェア

(注3) 99/3月期は在籍人員数、00/3月期以降は就業人員数(受入出向者を含む)を表示

(注4) 有償支給・ロイヤルティ・事業税調整後

(注5) 税効果適用後

(注6) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く。

(注7) 金融子会社の融資残高は含まれていない。

(注8) 「営業活動によるキャッシュフロー」+「投資活動によるキャッシュフロー」で算出(自動車等セグメント)

(注9) (配当総額+株式消却額)÷当期利益

\* 欧州、その他地域の連結子会社のうち、一部の連結子会社を除き決算期を変更しており、02/3月期の月数が15ヶ月間となっています。当該連結子会社の02/3月期の数値に15分の12を乗じた12ヶ月換算値は、販売台数が554万台、設備投資が9,088億円、減価償却費が6,807億円となります。

本資料のうち、業績見通し等に記載されている各数値は、現在入手可能な情報による判断および仮定に基づき算定しており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、実際の業績等が見通しの数値と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素としては、主に以下のようなものがあります。

- ・主要市場における経済情勢および需要の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・主要市場における貿易規制、および環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性に関する各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・当社が事業活動を行う上で生じる当社の責に帰すことのできない様々な障害