

2003年3月期 第1四半期決算説明会



トヨタ自動車株式会社

2002年8月7日

取締役

鈴木 武

将来予測・インサイダー取引について

本資料のうち、業績見通し等に記載されている各数値は、現在入手可能な情報による判断および仮定に基づき算定しており、判断や仮定に内在する不確定性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、実際の業績等が見通しの数値と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確定性および変動可能性を有する要素としては、主に以下のようなものがあります。

- ◆ 主要市場における経済情勢および需要の変動
- ◆ 為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ◆ 原価低減や設備投資を計画通り実施する当社および連結子会社の能力
- ◆ 主要市場における貿易規制、および環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等に関する各種法律、規制
- ◆ 主要市場における政治情勢
- ◆ 適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社および連結子会社の能力
- ◆ 当社および連結子会社が事業活動を行う上で生じる当社および連結子会社の責に帰すことのできない様々な障害

インサイダー取引に関するご注意:

企業から直接、未公開の重要事実の伝達を受けた投資家(第一次情報受領者)は、当該情報が「公表」される前に株式売買等を行うことが禁じられています(証券取引法166条)。同法施行令により、二以上の報道機関に対して企業が当該情報を公開してから周知のために必要な期間として12時間が経過した時点を以って「公表」されたものとみなされます(12時間ルール)。

TOYOTA

I . 連結決算の概況



TOYOTA

今回の決算値

- ①中間連結財務諸表作成基準(日本基準)に準じて作成
- ②中央青山監査法人によるレビューを実施
- ③比較期→・台数、P/L:01/4-6期
(欧州・その他地域は、01/1-3期)
・B/S:02/3期
- ④厚生年金基金の代行部分返上益を計上

連結

連結決算要約

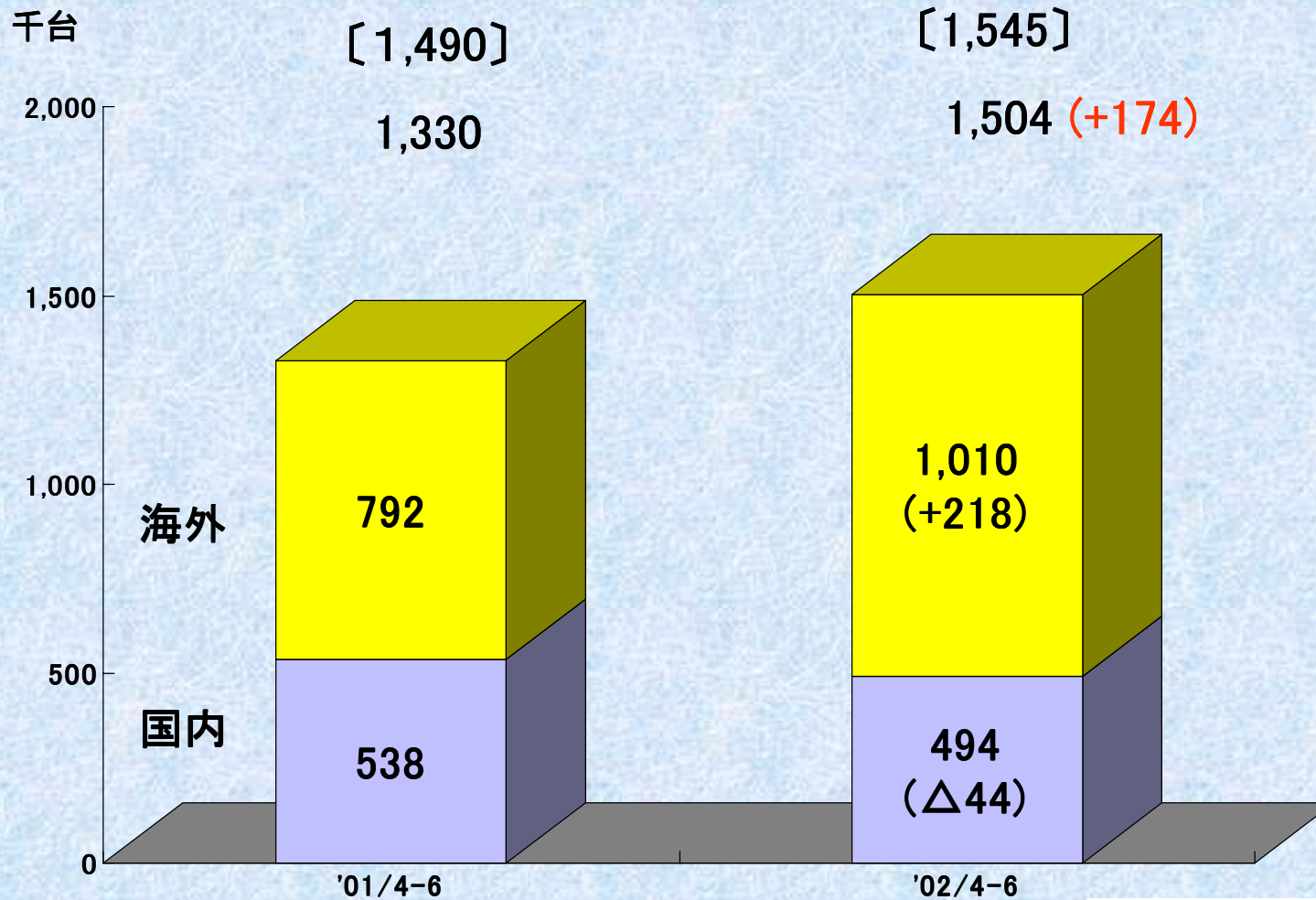
	当第1四半期 (02/4-6)	前年第1四半期 (01/4-6)	増減
売上高	40,211 億円	33,477 億円	6,734 (20.1) 億円 %
営業利益	3,945 億円	2,913 億円	1,032 (35.4) 億円
経常利益	4,499 億円	2,975 億円	1,524 (51.2) 億円
税引前当期純利益	6,136 億円	2,975 億円	3,161 (106.2) 億円
当期純利益	3,523 億円	1,623 億円	1,900 (117.1) 億円

()内は前年同期比増減率

TOYOTA

連結

販売台数①

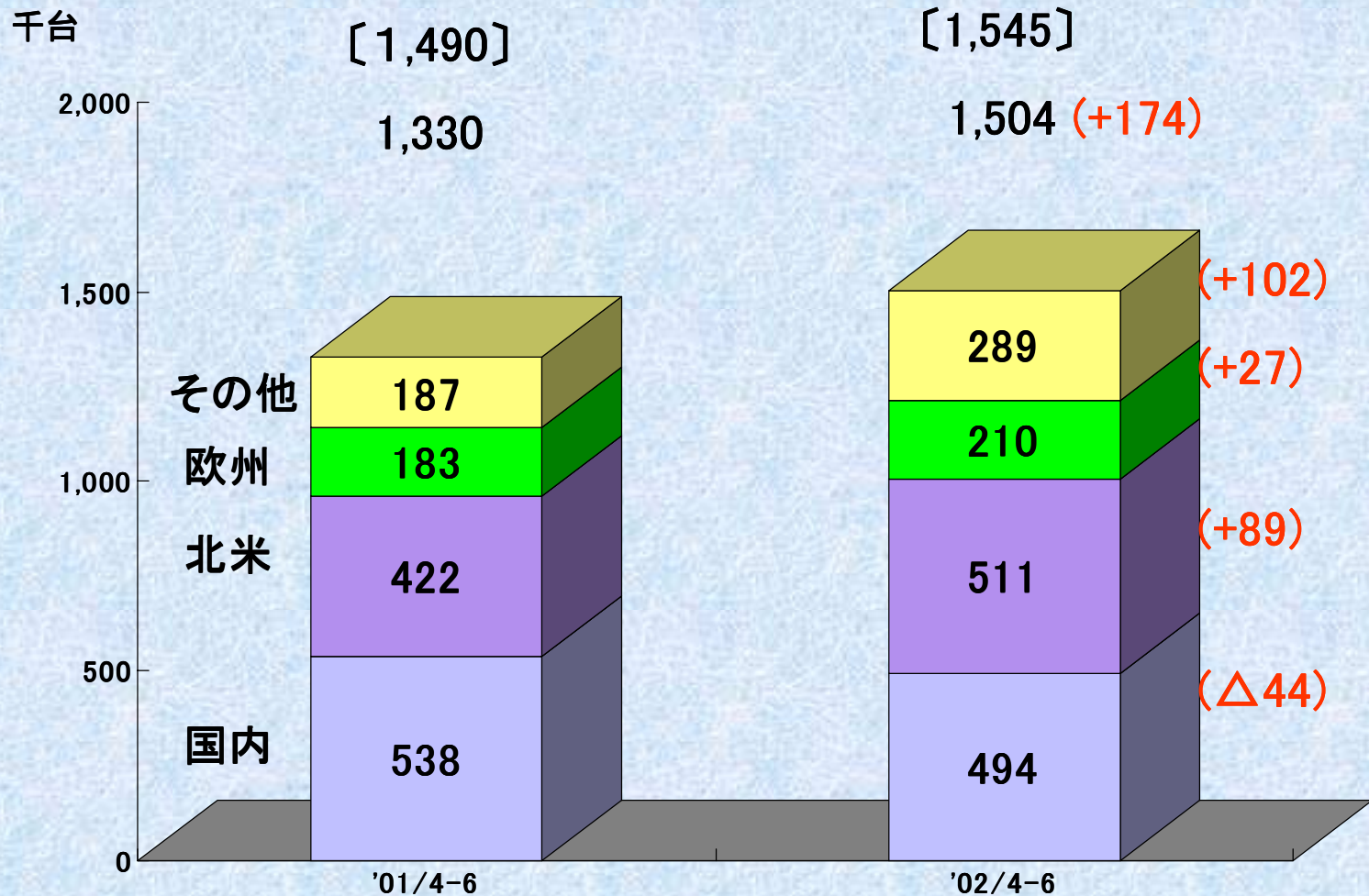


[]内はトヨタ・ダイハツ・日野ブランドの総小売台数

TOYOTA

連結

販売台数②



[]内はトヨタ・ダイハツ・日野ブランドの総小売台数

TOYOTA

連結

営業利益の増減要因

1,032億円の増益

増益要因 1,600億円

- ◆ 原価改善の努力 700 億円
- ◆ 為替変動の影響 700 億円
〔ドル:123円→127円*〕
〔ユーロ:107円→117円*〕
- ◆ 販売面での影響 200 億円

減益要因 568億円

- ◆ 研究開発費および
減価償却費の増加ほか
△568 億円

* 期中平均レート

TOYOTA

連結

所在地別セグメント：国内

	当第1四半期	前年同期	増減	増減率
営業利益	2,762 ^{億円}	2,282	480	21.0 [%]



連結

所在地別セグメント: 北米

	当第1四半期	前年同期	増減	増減率
営業利益	1,070 ^{億円}	639	431	67.5 [%]



北米の主な生産能力増強計画

(1 2 5 万台 1 4 5 万台)

- 02年 ウェストバージニア工場能力増強*
- 03年初頭 インディアナ工場能力増強
- 03年夏 アラバマ工場生産開始*
- 03年秋 カナダ工場能力増強

* エンジン・トランスミッション工場

TOYOTA

連結

所在地別セグメント：欧州

	当第1四半期	前年同期	増減	増減率
営業利益	32 億円	3	29	11.3 倍



欧州の主な生産能力増強計画

02年4月	ポーランド	マニュアルトランスミッション工場 生産開始
03年初	フランス	能力増強（15 - 18万台） ディーゼルエンジン組付開始
03年	UK	ディーゼルエンジン組付開始
05年	チェコ	生産開始 （プジョー・シトロエン合弁）

連結

所在地別セグメント:その他

	当第1四半期	前年同期	増減	増減率
営業利益	104 ^{億円}	31	73	3.4 ^倍

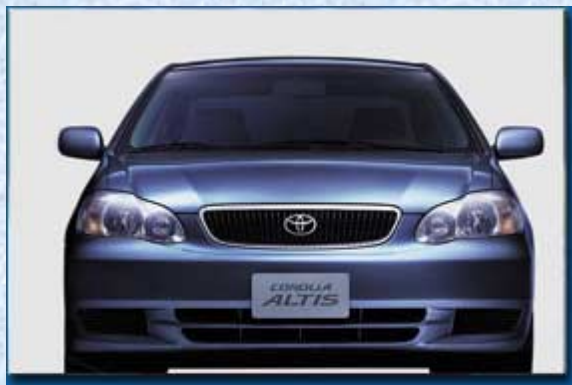


カムリ



* 02年10月 中国 天津工場生産開始

カローラ
アルティス



連結

金融事業

営業利益 139億円の減益

金融ビジネスの拡大ほか 134億円

米国の販売金融子会社の金利スワップ取引

などの評価損 273億円

連結

設備投資・減価償却費・研究開発費

	設備投資 (億円)	減価償却費 (億円)	研究開発費 (億円)
連結計	2,037	1,762	1,501
国内	1,237	1,128	
北米	505	413	
欧州	143	125	
他	152	96	

連結

営業外損益ほか

営業外損益 増益 492億円

厚生年金基金の代行部分返上益
(持分法適用会社) 240億円

特別損益 増益 1,637億円

厚生年金基金の代行部分返上益 1,637億円

Ⅱ. 単独決算の概況

単独

単独決算要約

	当第1期半期 (02/4-6)	前年第1四半期 (01/4-6)	増減
	億円	億円	億円 %
売上高	20,815	19,827	988 (5.0)
営業利益	2,442	1,965	477 (24.3)
経常利益	2,855	2,437	418 (17.1)
当期純利益	2,630	1,431	1,199 (83.8)

()内は前年同期比増減率

Ⅲ. 通期の見通し



連結

当期販売台数見通し

	今回見通し (万台)	期初見通し (万台)	前期実績 (万台)
連 結	(+57) 611	(+44) 598	554
(国 内)	(+ 4) 226	(+ 6) 228	222
(北 米)	(+16) 194	(+ 9) 187	178
(欧 州)	(+ 5) 78	(+ 5) 78	73
(その他)	(+32) 113	(+24) 105	81

()内 は前期からの増減

* 前期実績は12ヶ月換算値

单独

台数等の見通し

		今回見通し (02/4-03/3)	期初見通し (02/4-03/3)	前期実績 (01/4-02/3)
生産	国内	345 万台	326	336
	海外	215	215	183
国内販売		175	175	172
輸出		175	160	170
海外現地販売		380	370	360
住宅		3,400 戸	3,400	3,095

単独

業績見通し

今回見通し
(02/4-03/3)

期初見通し
(02/4-03/3)

		億円
売上高	現時点で 期初の見通し は変更しない	83,000
営業利益		7,500
経常利益		7,700
当期利益		5,500

為替レート

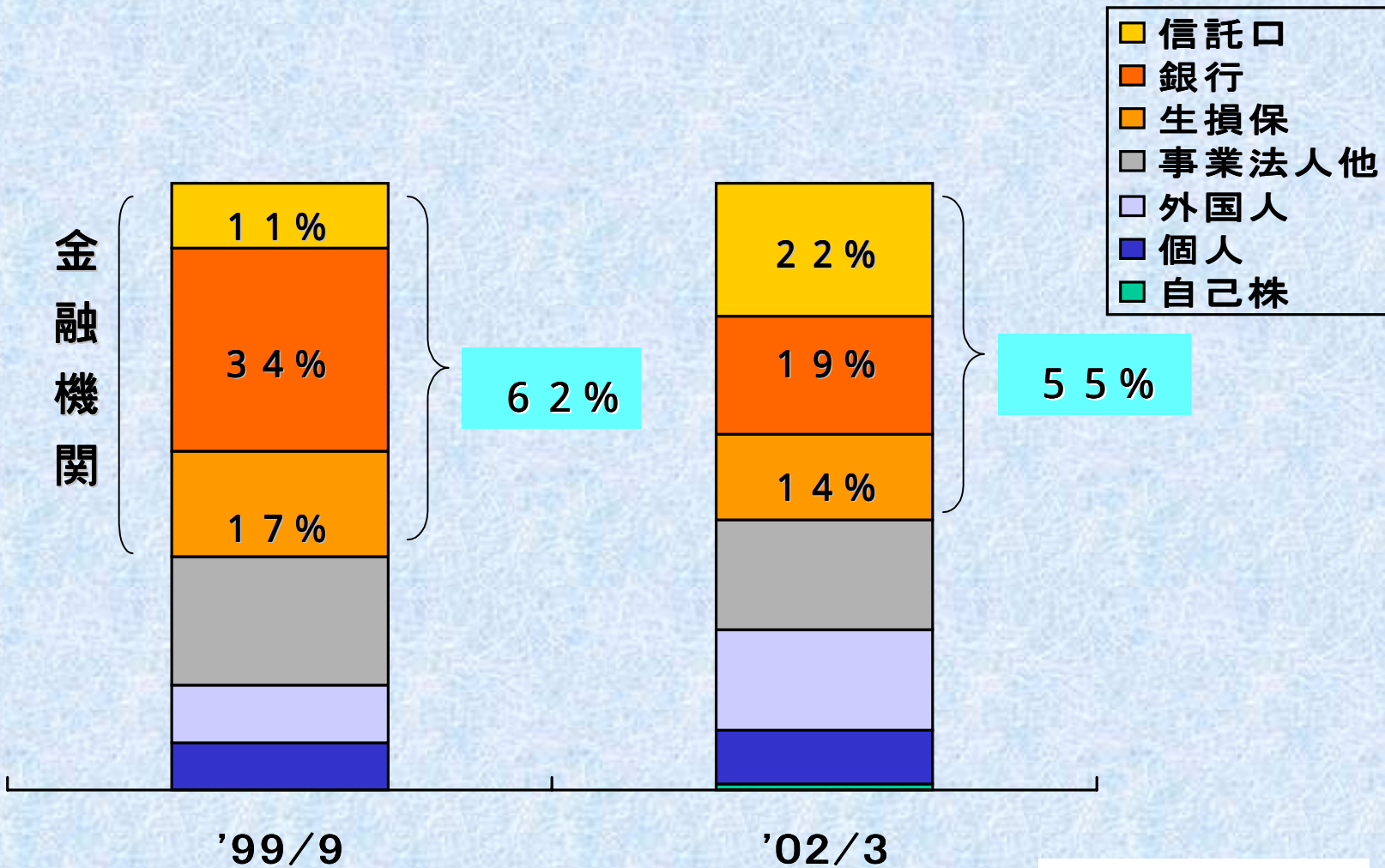
125円/\$
110円/ユーロ

IV. ご参考



単独

株主構成の変化





TOYOTA 24