

2003年3月期 第3四半期決算説明会



トヨタ自動車株式会社

2003年2月5日

将来予測・インサイダー取引について

本資料のうち、業績見通し等に記載されている各数値は、現在入手可能な情報による判断および仮定に基づき算定しており、判断や仮定に内在する不確定性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、実際の業績等が見通しの数値と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確定性および変動可能性を有する要素としては、主に以下のようなものがあります。

- ◆ 主要市場における経済情勢および需要の変動
- ◆ 為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ◆ 原価低減や設備投資を計画通り実施する当社および連結子会社の能力
- ◆ 主要市場における貿易規制、および環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等に関する各種法律、規制
- ◆ 主要市場における政治情勢
- ◆ 適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社および連結子会社の能力
- ◆ 当社および連結子会社が事業活動を行う上で生じる当社および連結子会社の責に帰すことのできない様々な障害

インサイダー取引に関するご注意:

企業から直接、未公開の重要事実の伝達を受けた投資家(第一次情報受領者)は、当該情報が「公表」される前に株式売買等を行うことが禁じられています(証券取引法166条)。同法施行令により、二以上の報道機関に対して企業が当該情報を公開してから周知のために必要な期間として12時間が経過した時点を以って「公表」されたものとみなされます(12時間ルール)。

取締役

鈴木 武

. 連結決算の概況



はじめに

今回の決算値

中間連結財務諸表作成基準(日本基準)に準じて作成

中央青山監査法人によるレビューを実施

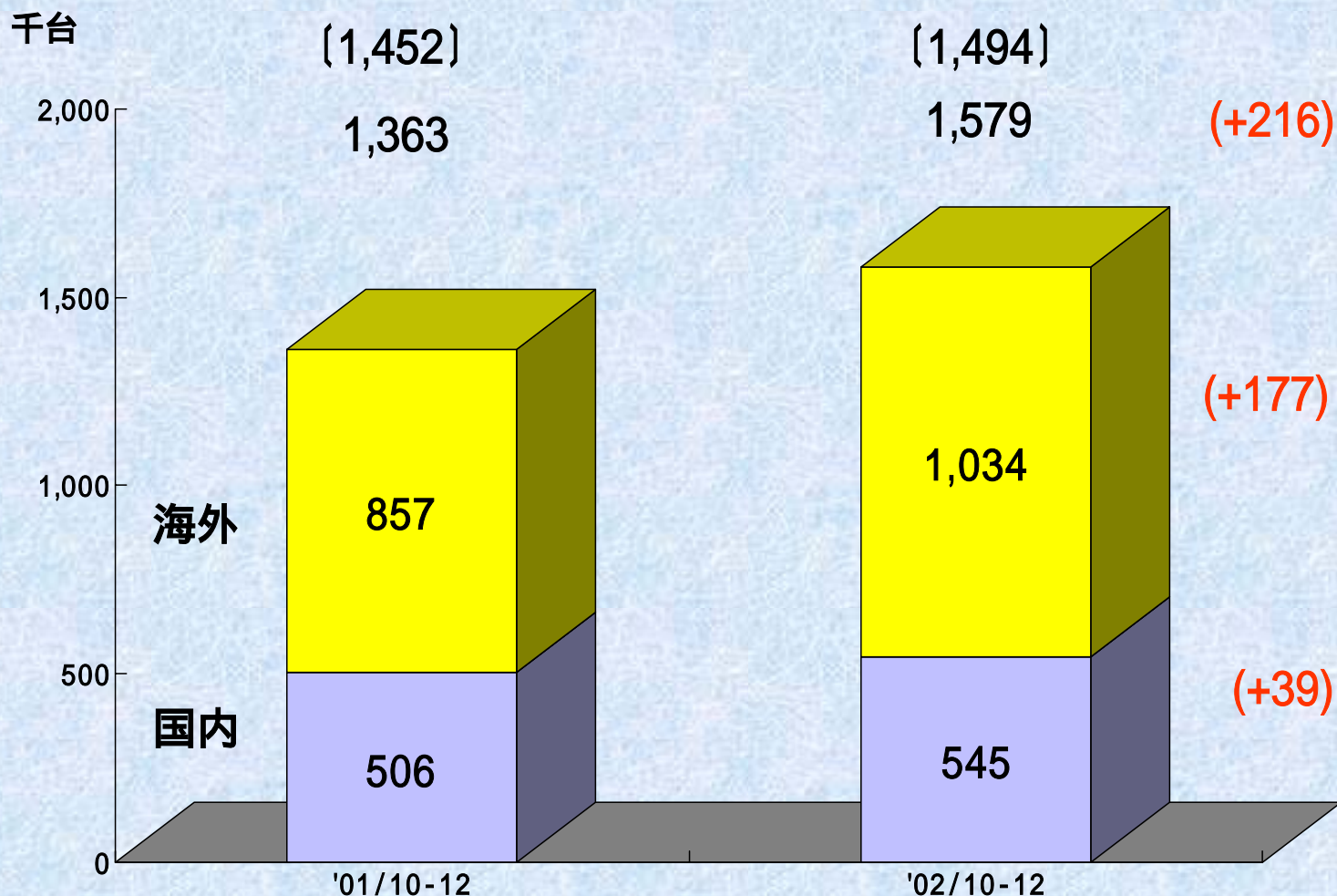
比較期 ・台数、P/L:01/10-12期
(欧州・その他地域は、01/7-9期)
・B/S:前期末(02/3月末)

連結決算要約

| | 当第3四半期 (02/10-12) | 前年第3四半期 (01/10-12) | 増減 | |
|-------------|----------------------|-----------------------|-------|--------|
| | 億円 | 億円 | 億円 | % |
| 売上高 | 41,867 | 36,978 | 4,889 | (13.2) |
| 営業利益 | 3,794 | 3,077 | 717 | (23.3) |
| 経常利益 | 3,702 | 2,328 | 1,374 | (59.0) |
| 税金等調整前当期純利益 | 3,806 | 2,328 | 1,478 | (63.5) |
| 当期純利益 | 2,160 | 1,114 | 1,046 | (93.9) |

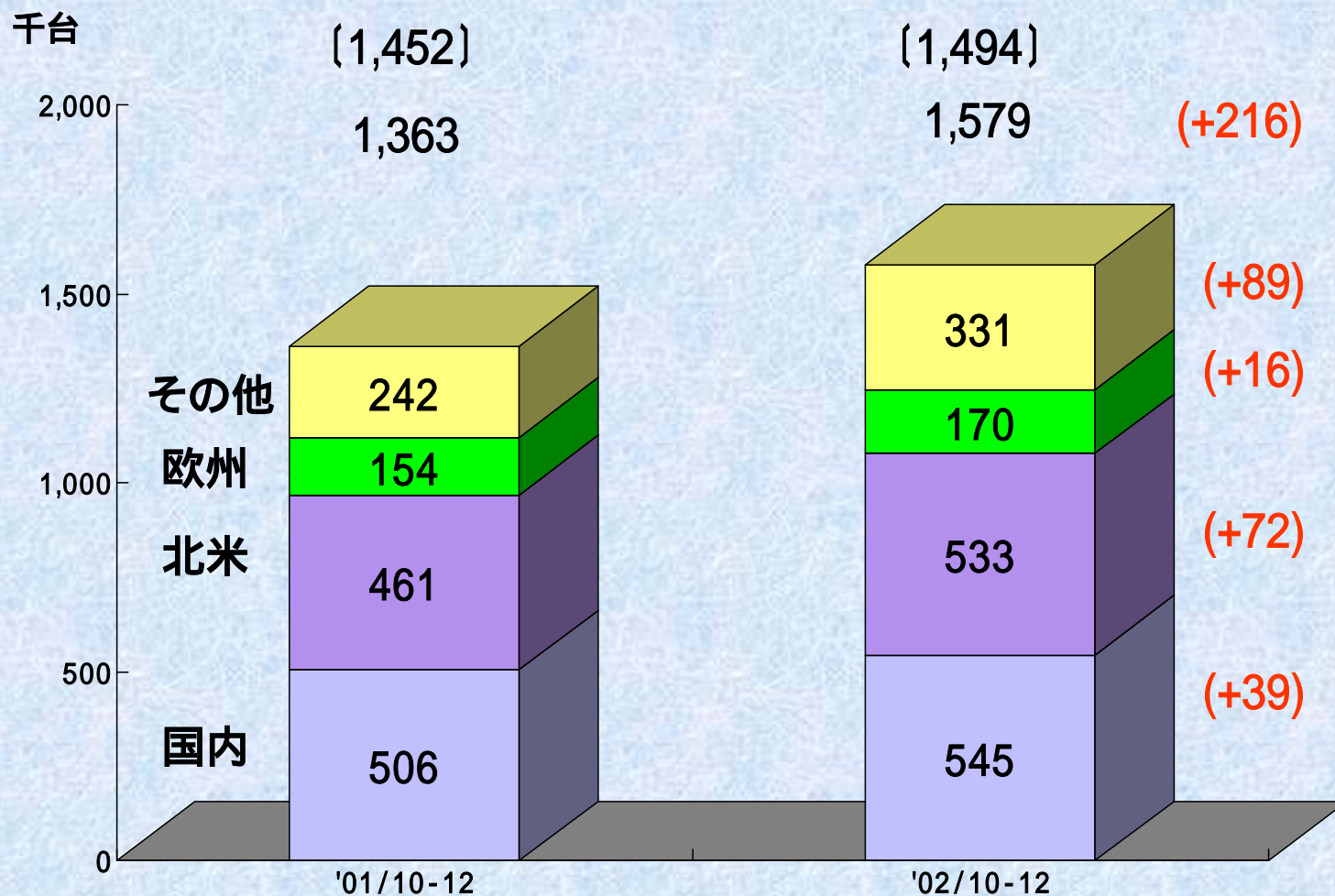
()内は前年同期比増減率

販売台数



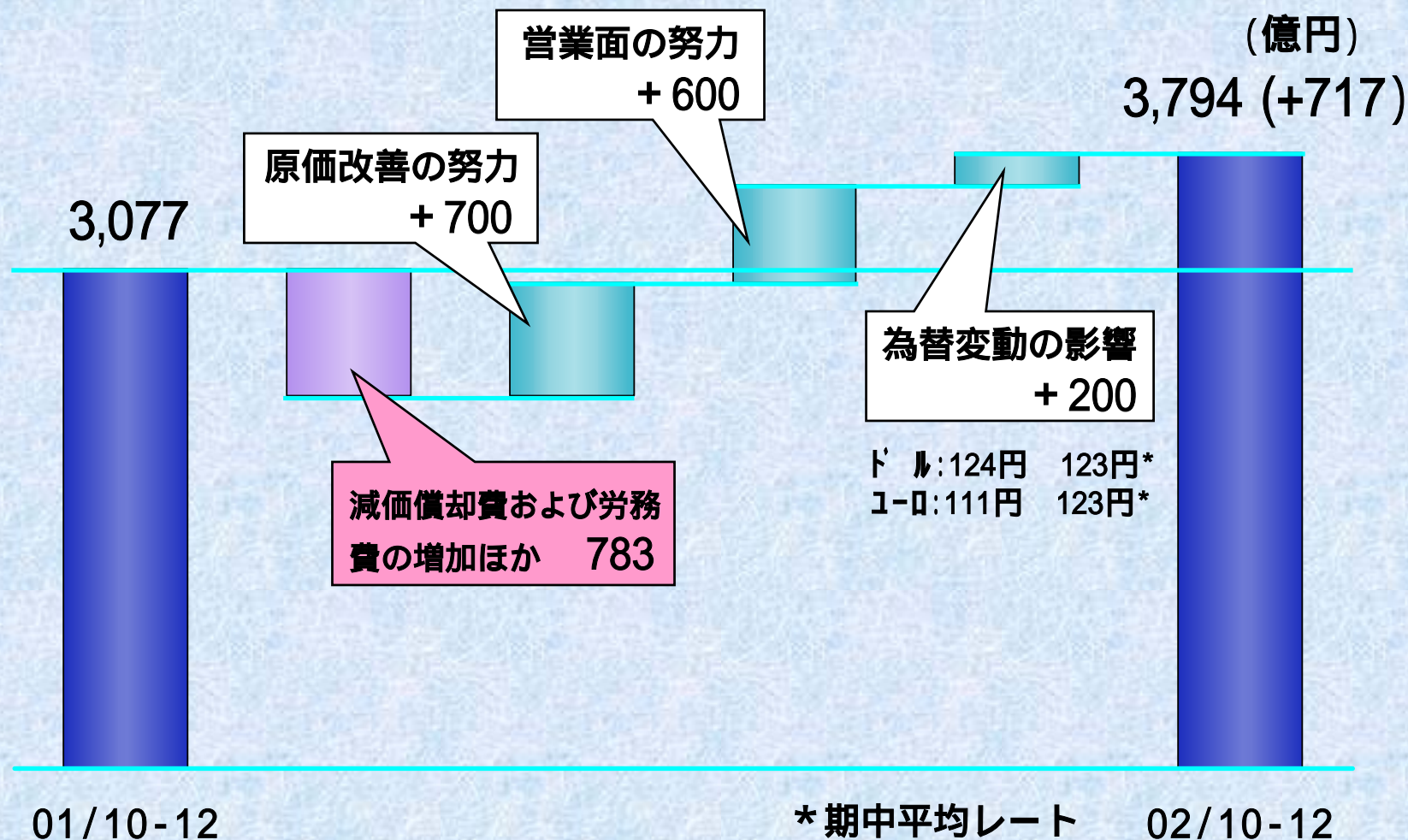
[] 内はトヨタ・ダイハツ・日野ブランドの総小売台数

販売台数



[]内はトヨタ・ダイハツ・日野ブランドの総小売台数

営業利益の増減要因



9ヶ月通算

| | 当 期 (02/4-12) | 前年同期 (01/4-12) | 増減 |
|-------------|------------------|-------------------|---------------|
| | 億円 | 億円 | 億円 % |
| 売 上 高 | 120,734 | 105,314 | 15,420 (14.6) |
| 営 業 利 益 | 11,102 | 8,143 | 2,959 (36.3) |
| 経 常 利 益 | 11,642 | 7,595 | 4,047 (53.3) |
| 税金等調整前当期純利益 | 13,607 | 7,595 | 6,012 (79.2) |
| 当 期 純 利 益 | 7,698 | 4,025 | 3,673 (91.2) |

()内は前年同期比増減率

連結

所在地別セグメント：日本

| | 当第3四半期 | 前年同期 | 増減 | 増減率 |
|------|---------------------|-------|-----|-------------------|
| 営業利益 | 2,774 ^{億円} | 2,209 | 565 | 25.6 [%] |

アルファード



カルディナ



イスト



WiLLサイファ



G-BOOK



TOYOTA

連結

所在地別セグメント:北米

| | 当第3四半期 | 前年同期 | 増減 | 増減率 |
|------|-------------------|------|----|------------------|
| 営業利益 | 891 ^{億円} | 915 | 24 | 2.6 [%] |

4ランナー



カムリ



2002年米国
乗用車・年間販売
NO.1

マトリックス



TOYOTA

連結

所在地別セグメント：欧州

| | 当第3四半期 | 前年同期 | 増減 | 増減率 |
|------|--------|------|----|-----|
| 営業利益 | 2 億円 | 17 | 19 | - % |



カローラ・ハッチバック



欧州最上級
コアモデル
新型アベンシス

TOYOTA

連結

所在地別セグメント:その他

| | 当第3四半期 | 前年同期 | 増減 | 増減率 |
|------|--------|------|----|-------|
| 営業利益 | 163 億円 | 74 | 89 | 2.2 倍 |

カローラ アルティス



2002年10月 天津工場生産開始(ヴィオス・ラインオフ)



ヴィオス(ウェイチュウ)



TOYOTA

金融事業

営業利益 : 243億円 (前年同期比 66億円の減益)

金融ビジネスの拡大ほか **15億円**

米国の販売金融子会社の金利スワップ取引
などの評価益の減少 **81億円**

連結

設備投資・減価償却費・研究開発費

| | 設備投資 (億円) | 減価償却費 (億円) | 研究開発費 (億円) |
|-----|--------------|---------------|---------------|
| 連結計 | 1,984 | 1,884 | 1,754 |
| 国内 | 1,129 | 1,173 | |
| 北米 | 430 | 459 | |
| 欧州 | 218 | 137 | |
| 他 | 207 | 115 | |

営業外損益ほか

営業外損益 : 92億円 (657億円の増益)

有価証券評価損の減少 336億円

持分法投資損益の増加 268億円他

特別損益 : 104億円 (104億円の増益)

連結子会社の厚生年金基金の代行部分返上益

104億円

・ 単独決算の概況



单独

单独決算要約

| | 当第3四半期 (02/10-12) | 前年第3四半期 (01/10-12) | 増減 |
|------|----------------------|-----------------------|--------------|
| | 億円 | 億円 | 億円 % |
| 売上高 | 23,020 | 20,555 | 2,465 (12.0) |
| 営業利益 | 2,366 | 1,951 | 415 (21.3) |
| 経常利益 | 2,618 | 1,737 | 881 (50.7) |
| 当期利益 | 1,537 | 1,020 | 517 (50.7) |

()内は前年同期比増減率

单独

自己株式の取得

自己株式取得授權枠

株数：170百万株　金額：6,000億円
(本年度株主総会～次年度総会)



自己株式取得実績 (当期累計)

株数：85百万株　金額：2,565億円

・通期の見通し



連結

当期販売台数見通し

| | 今回見通し (万台) | 前回見通し (万台) | 前期実績 (万台) |
|---------|-----------------|-----------------|--------------|
| 連 結 | (+ 68) 622 | (+ 66) 620 | 554 |
| (国 内) | (1) 221 | (+ 2) 224 | 222 |
| (北 米) | (+ 20) 198 | (+ 19) 197 | 178 |
| (欧 州) | (+ 9) 82 | (+ 8) 81 | 73 |
| (その他) | (+ 40) 121 | (+ 37) 118 | 81 |

* 1 ()内 は前期からの増減

* 2 前期実績は12ヶ月換算値

TOYOTA

単独

台数等の見通し

| | | 今回見通し (02/4-03/3) | 前回見通し (02/4-03/3) | 前期実績 (01/4-02/3) |
|--------|----|----------------------|----------------------|---------------------|
| 生産 | 国内 | 351 万台 | 348 万台 | 336 万台 |
| | 海外 | 220 | 220 | 183 |
| 国内販売 | | 172 | 175 | 172 |
| 輸出 | | 185 | 180 | 170 |
| 海外現地販売 | | 390 | 390 | 360 |
| 住宅 | | 3,500 戸 | 3,400 戸 | 3,095 戸 |

TOYOTA

単独

業績見通し

今回見通し
(02/4-03/3)

中間期発表時の見通し
(02/4-03/3)

億円

売上高

86,000

営業利益

8,200

経常利益

8,200

当期利益

5,900

為替レート

122円/\$
116円/ユーロ

現時点で
中間期発表時の
見通しは
変更しない

TOYOTA

ご参考



デトロイト・モーターショー-2003



 **TOYOTA**

シエナ (2003/3月米国にて発売)
- インディアナ工場生産

 **LEXUS**

RX330 (2003/4月米国にて発売)
- 本年秋よりカナダ工場生産



TOYOTA

デトロイト・モーターショー2003

“ハイブリッド・シナジー・ドライブ” (コンセプトモデルSU-HV)
- 「環境」 (Ecology) と「感動」 (Emotion) の両立 -



SU - HV



TOYOTA

