

補足資料 (連結決算)

	00/3月期	01/3月期	02/3月期	03/3月期	04/3月期 見通し	
車両生産台数(千台)	5,002	5,275	5,404	5,982		(注1)
(国内)	3,863	4,098	4,029	4,162		
[うち ダイハツ]	[651]	[675]	[638]	[590]		(注2)
[うち 日野]	[-]	[-]	[27]	[58]		
(海外)	1,139	1,177	1,375	1,820		(注2)
[うち ダイハツ]	[-]	[-]	[-]	[149]		
[うち 日野]	[-]	[-]	[-]	[-]		
北米	781	807	793	883		
欧州	173	176	309	387		
アジア	78	81	138	423		
中南米	19	19	20	36		
オセアニア	88	94	115	91		
その他	-	-	-	-		
車両販売台数(千台)	5,182	5,526	5,784	6,246	6,260	*
(国内)	2,177	2,322	2,217	2,218	2,280	
[うち ダイハツ]	[485]	[525]	[498]	[478]	[510]	(注2)
[うち 日野]	[-]	[-]	[18]	[35]	[40]	(注2)
(海外)	3,005	3,204	3,567	4,028	3,980	*
[うち ダイハツ]	[98]	[80]	[75]	[215]	[100]	(注2)
[うち 日野]	[-]	[-]	[11]	[26]	[30]	(注2)
北米	1,689	1,734	1,780	1,982	2,000	
欧州	634	691	866	776	800	
アジア	164	220	247	595	1,180	
中南米	135	145	162	161		
オセアニア	176	183	211	203		
その他	207	231	301	311		
住宅販売棟数(戸)	3,297	3,666	3,685	4,021		
為替レート						
ドル	111	110	125	122	115(前提)	
ユーロ	115	100	110	121	125(前提)	
トヨタ国内登録台数(千台)	1,681	1,774	1,678	1,710	172万台程度	
シェア						
(%) 除軽 トヨタ	42.2	43.1	42.2	42.3	43%程度	(注3)
含軽 トヨタ+ダイハツ	37.6	39.0	37.9	37.9		
含軽 トヨタ+ダイハツ+日野			38.5	38.5		
従業員数(人)	210,709	215,648	246,702	264,096		(注4)

補足資料 (連結決算)

	00/3月期	01/3月期	02/3月期	03/3月期	04/3月期 見通し	(注1)
売上高 (億円)	128,795	134,244	151,062	160,542		
所在地別						
日本	96,085	100,560	105,337	112,652		
北米	46,678	49,648	58,323	62,626		
欧州	11,048	10,470	15,944	15,910		
その他	8,304	9,427	14,004	16,958		
消去又は全社	-33,320	-35,861	-42,546	-47,604		
事業別						
自動車	112,797	119,400	139,099	148,012		
金融	5,287	5,645	6,933	7,200		
その他	12,901	11,655	8,194	8,719		
消去又は全社	-2,190	-2,456	-3,164	-3,389		
営業利益 (億円)	7,759	8,701	11,234	13,636		
(営業利益率) (%)	(6.0)	(6.5)	(7.4)	(8.5)		
所在地別						
日本	5,884	6,703	8,703	10,328		
北米	1,640	2,058	2,656	2,897		
欧州	-88	-230	-124	39		
その他	50	98	197	525		
消去又は全社	273	72	-198	-153		
事業別						
自動車	6,815	8,126	10,780	13,323		
金融	362	311	686	285		
その他	319	-20	-9	143		
消去又は全社	263	284	-223	-115		
経常利益 (億円)	7,970	9,722	11,135	14,140		
(経常利益率) (%)	(6.2)	(7.2)	(7.4)	(8.8)		
当期純利益 (億円)	4,067	4,712	6,158	9,446		
(当期純利益率) (%)	(3.2)	(3.5)	(4.1)	(5.9)		
研究開発費 (億円)	4,533	4,799	5,925	6,716	6,900	
当社単独	4,028	4,283	5,273	5,812	6,000	
減価償却費 (億円)	6,894	6,725	6,992	7,381	7,300	(注5)*
当社単独	2,770	2,639	2,547	2,571	2,600	
設備投資額 (億円)	8,713	8,608	9,403	9,935	8,700	(注5)*
当社単独	2,714	2,438	2,579	2,693	3,000	
総資金量 (億円)	29,437	28,185	29,723	31,272		(注6)
フリーキャッシュフロー (億円)	2,265	3,297	5,452	6,603		(注7)
総資産 (億円)	164,690	175,194	198,889	207,423		
株主資本 (億円)	67,966	71,145	73,250	74,602		
株主資本当期純利益率 (%)	6.3	6.8	8.5	12.8		
総資産当期純利益率 (%)	2.6	2.8	3.3	4.6		
連結子会社数 (社)	425	445	564	581		
持分法適用会社数 (社)	49	51	50	51		

本資料のうち、業績見通し等に記載されている各数値は、現在入手可能な情報による判断および仮定に基づき算定しており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、実際の業績等が見通しの数値と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素としては、主に以下のようなものがあります。

主要市場における経済情勢および需要の変動
 為替相場の変動 (主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
 原価低減や設備投資を計画通り実施する当社および連結子会社の能力
 主要市場における貿易規制、および環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等に関する各種法律、規制
 主要市場における政治情勢
 適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社および連結子会社の能力
 当社および連結子会社が事業活動を行う上で生じる当社および連結子会社の責に帰すことのできない様々な障害

補足資料（単独決算）

	00/3月期 第96期	01/3月期 第97期	02/3月期 第98期	03/3月期 第99期	04/3月期 第100期 見通し
生産台数（千台）	3,212	3,422	3,364	3,513	3,330
販売台数（千台）	3,288	3,520	3,428	3,559	3,400
国内販売台数	1,711	1,816	1,720	1,724	1,750
輸出台数	1,577	1,704	1,708	1,835	1,650
北米	665	710	754	841	760
欧州	456	487	425	392	380
アジア	99	121	106	165	130
中南米	91	97	93	71	60
オセアニア	104	115	116	137	130
その他	162	174	214	229	190
売上高（億円）	74,080	79,035	82,849	87,393	83,000
国内	34,532	37,672	35,443	34,384	
輸出	39,547	41,363	47,406	53,008	
営業利益（億円）	4,919	5,068	7,489	8,613	6,200
（営業利益率）（％）	（ 6.6 ）	（ 6.4 ）	（ 9.0 ）	（ 9.9 ）	（ 7.5 ）
経常利益（億円）	5,418	6,217	7,689	8,926	6,700
（経常利益率）（％）	（ 7.3 ）	（ 7.9 ）	（ 9.3 ）	（ 10.2 ）	（ 8.1 ）
当期純利益（億円）	3,292	3,335	4,702	6,340	4,400
（当期純利益率）（％）	（ 4.4 ）	（ 4.2 ）	（ 5.7 ）	（ 7.3 ）	（ 5.3 ）
株主還元					
配当総額（億円）	900	927	1,015	1,258	
一株当たり（円）	24	25	28	36	
配当性向（％）	27.4	27.8	21.6	19.8	
自己株式消却額（億円）	454	2,636	1,292	1,430	
株主還元率（％）	41.2	106.8	49.1	42.4	
自己株式取得額（億円）	454	2,636	2,775	4,534	
発行済株式数（千株）	3,749,405	3,684,997	3,649,997	3,609,997	
従業員数（人）	65,290	66,005	66,820	65,551	

（注8）

（注4）

（注1）2004年3月期の連結決算見通しについては、米国基準にて表示

（注2）02/3月期の日野は、連結対象となった後半期分のみ台数

（注3）全て通期の販売台数に基づくシェア

（注4）就業人員数（受入出向者を含む）を表示

（注5）減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く。

（注6）金融子会社を除く

（注7）「営業活動によるキャッシュフロー」+「投資活動によるキャッシュフロー」で算出（自動車等セグメント）

（注8）（配当総額+株式消却額）÷当期利益

* 欧州、その他地域の連結子会社のうち、一部の連結子会社を除き決算期を変更しており、02/3月期の月数が15ヶ月間となっています。当該連結子会社の02/3月期の数値に15分の12を乗じた12ヶ月換算値は、販売台数が54万台、設備投資が9,088億円、減価償却費が6,807億円となります。

本資料のうち、業績見通し等に記載されている各数値は、現在入手可能な情報による判断および仮定に基づき算定しており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、実際の業績等が見通しの数値と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素としては、主に以下のようなものがあります。

- ・主要市場における経済情勢および需要の変動
- ・為替相場の変動（主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場）
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・主要市場における貿易規制、および環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等に関する各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・当社が事業活動を行う上で生じる当社の責に帰すことのできない様々な障害