

# 補足資料(連結決算)

< 米国基準 >

	04/3月期							05/3月期			05/3月期 見通し
	(注1)		中間期	(注1)		後半期	04/3月期	(注1)			
	第1四半期 (2003/4-6月)	第2四半期 (2003/7-9月)		第3四半期 (2003/10-12月)	第4四半期 (2004/1-3月)			第1四半期 (2004/4-6月)	第2四半期 (2003/7-9月)	中間期	
車両生産台数(千台)	1,535	1,529	3,064	1,672	1,777	3,449	6,513	1,744	1,725	3,469	
(国内)	1,006	1,016	2,022	1,100	1,162	2,262	4,284	1,077	1,100	2,177	
うち ダイハツ	[ 141 ]	[ 156 ]	[ 297 ]	[ 162 ]	[ 180 ]	[ 342 ]	[ 639 ]	[ 162 ]	[ 165 ]	[ 327 ]	
うち 日野	[ 18 ]	[ 26 ]	[ 44 ]	[ 21 ]	[ 22 ]	[ 43 ]	[ 87 ]	[ 23 ]	[ 25 ]	[ 48 ]	
(海外)	529	513	1,042	572	615	1,187	2,229	667	625	1,292	
うち ダイハツ	[ 4 ]	[ 6 ]	[ 10 ]	[ 6 ]	[ 8 ]	[ 14 ]	[ 24 ]	[ 12 ]	[ 14 ]	[ 26 ]	
うち 日野	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	
北米	249	240	489	259	286	545	1,034	297	278	575	
欧州	126	104	230	137	148	285	515	146	137	283	
アジア	88	96	184	109	109	218	402	150	131	281	
中南米	15	16	31	17	19	36	67	21	21	42	
オセアニア	28	31	59	29	27	56	115	28	29	57	
アフリカ	23	26	49	21	26	47	96	25	29	54	
車両販売台数(千台)	1,594	1,576	3,170	1,700	1,849	3,549	6,719	1,791	1,776	3,567	7,220
(国内)	543	538	1,081	554	668	1,222	2,303	538	568	1,106	2,350
うち ダイハツ	[ 120 ]	[ 120 ]	[ 240 ]	[ 118 ]	[ 155 ]	[ 273 ]	[ 513 ]	[ 126 ]	[ 131 ]	[ 257 ]	[ 540 ]
うち 日野	[ 9 ]	[ 16 ]	[ 25 ]	[ 12 ]	[ 14 ]	[ 26 ]	[ 51 ]	[ 10 ]	[ 14 ]	[ 24 ]	[ 50 ]
(海外)	1,051	1,038	2,089	1,146	1,181	2,327	4,416	1,253	1,208	2,461	4,870
うち ダイハツ	[ 22 ]	[ 26 ]	[ 48 ]	[ 27 ]	[ 35 ]	[ 62 ]	[ 110 ]	[ 35 ]	[ 38 ]	[ 73 ]	[ 140 ]
うち 日野	[ 8 ]	[ 9 ]	[ 17 ]	[ 8 ]	[ 11 ]	[ 19 ]	[ 36 ]	[ 11 ]	[ 12 ]	[ 23 ]	[ 40 ]
北米	509	496	1,005	561	537	1,098	2,103	572	554	1,126	2,220
欧州	234	207	441	218	239	457	898	247	229	476	980
アジア	122	128	250	147	160	307	557	202	184	386	810
中南米	32	37	69	36	41	77	146	45	46	91	170
オセアニア	60	57	117	60	59	119	236	64	61	125	210
アフリカ	38	36	74	40	77	117	191	56	52	108	220
中近東ほか	56	77	133	84	68	152	285	67	82	149	260
車両小売販売台数(千台)	1,696	1,744	3,440	1,662	1,914	3,576	7,016	1,856	1,876	3,732	
住宅販売戸数(戸)	761	1,408	2,169	1,442	1,141	2,583	4,752	848	1,346	2,194	

# 補足資料(連結決算)

< 米国基準 >

		04/3月期							05/3月期			05/3月期 見通し
		(注1)		中間期	(注1)		後半期	04/3月期	(注1)			
		第1四半期 (2003/4-6月)	第2四半期 (2003/7-9月)		第3四半期 (2003/10-12月)	第4四半期 (2004/1-3月)			第1四半期 (2004/4-6月)	第2四半期 (2003/7-9月)	中間期	
為替	ドル	119	118	118	109	107	108	113	110	110	110	107(前提)
レート	ユーロ	135	131	134	130	134	132	133	132	134	133	132(前提)
トヨタ国内登録台数(千台)		395	413	808	407	514	921	1,729	378	436	814	176万台程度
シェア (%)	除経 トヨタ	44.9	40.4	42.5	44.4	42.5	43.3	42.9	46.1	43.3	44.6	43%程度
	合経 トヨタ+ダイハツ+日野	41.1		39.7	40.0			39.6	41.6		41.0	
従業員数 (人)				265,532				264,410			269,310	(注2)
売上高 (億円)		40,929	41,313	82,242	43,860	46,845	90,705	172,947	45,103	45,153	90,256	
所在地別	日本	27,142	27,831	54,973	29,336	31,591	60,927	115,900	28,576	29,230	57,806	
	北米	15,308	14,833	30,141	16,037	15,098	31,135	61,276	16,261	15,636	31,897	
	欧州	5,299	5,024	10,323	5,143	6,177	11,320	21,643	5,910	6,103	12,013	
	その他	5,487	5,541	11,028	5,925	6,666	12,591	23,619	6,704	6,619	13,323	
	消去又は全社	-12,307	-11,916	-24,223	-12,581	-12,687	-25,268	-49,491	-12,348	-12,435	-24,783	
事業別	自動車	37,985	37,919	75,904	40,553	43,281	83,834	159,738	41,998	41,398	83,396	
	金融	1,840	1,875	3,715	1,806	1,848	3,654	7,369	1,809	2,035	3,844	
	その他	1,837	2,200	4,037	2,147	2,778	4,925	8,962	2,057	2,611	4,668	
	消去又は全社	-733	-681	-1,414	-646	-1,062	-1,708	-3,122	-761	-891	-1,652	
営業利益 (億円)		3,407	4,270	7,677	4,016	4,975	8,991	16,668	4,486	4,176	8,662	
(営業利益率) (%)		( 8.3 )	( 10.3 )	( 9.3 )	( 9.2 )	( 10.6 )	( 9.9 )	( 9.6 )	( 9.9 )	( 9.2 )	( 9.6 )	
所在地別	日本	2,521	2,776	5,297	2,261	3,523	5,784	11,081	2,530	2,376	4,906	
	北米	646	990	1,636	1,282	992	2,274	3,910	1,298	1,149	2,447	
	欧州	61	164	225	247	253	500	725	309	354	663	
	その他	205	328	533	243	193	436	969	377	332	709	
	消去又は全社	-26	12	-14	-17	14	-3	-17	-28	-35	-63	
事業別	自動車	3,339	3,687	7,026	3,478	4,686	8,164	15,190	4,038	3,530	7,568	
	金融	106	511	617	523	320	843	1,460	462	565	1,027	
	その他	-28	88	60	55	37	92	152	15	112	127	
	消去又は全社	-10	-16	-26	-40	-68	-108	-134	-29	-31	-60	
税金等調整前当期純利益 (億円)		3,712	4,408	8,120	4,297	5,240	9,537	17,657	4,704	4,428	9,132	
(税金等調整前純利益率) (%)		( 9.1 )	( 10.7 )	( 9.9 )	( 9.8 )	( 11.2 )	( 10.5 )	( 10.2 )	( 10.4 )	( 9.8 )	( 10.1 )	
持分法投資損益 (億円)		211	199	410	381	411	792	1,202	347	241	588	
当期純利益 (億円)		2,225	3,019	5,244	2,864	3,512	6,376	11,620	2,866	2,974	5,840	
(当期純利益率) (%)		( 5.4 )	( 7.3 )	( 6.4 )	( 6.5 )	( 7.5 )	( 7.0 )	( 6.7 )	( 6.4 )	( 6.6 )	( 6.5 )	

# 補足資料(連結決算)

< 米国基準 >

	04/3月期							05/3月期			05/3月期 見通し
	(注1)		中間期	(注1)		(注1) 後半期	04/3月期	(注1)			
	第1四半期 (2003/4-6月)	第2四半期 (2003/7-9月)		第3四半期 (2003/10-12月)	第4四半期 (2004/1-3月)			第1四半期 (2004/4-6月)	第2四半期 (2003/7-9月)	中間期	
研究開発費 (億円)	1,481	1,565	3,046	1,728	2,048	3,776	6,822	1,587	1,927	3,514	7,100
減価償却費 (億円)	1,801	1,966	3,767	1,805	2,309	4,114	7,881	1,812	2,109	3,921	(注3) 8,100
所在地別											
所 日本	1,133	1,158	2,291	1,142	1,435	2,577	4,868	1,128	1,291	2,419	4,900
在 北米	387	542	929	394	442	836	1,765	387	498	885	1,600
地 欧州	143	140	283	144	237	381	664	166	185	351	800
別 その他	138	126	264	125	195	320	584	131	135	266	800
設備投資額 (億円)	1,809	2,405	4,214	1,969	3,394	5,363	9,577	2,155	2,851	5,006	(注3) 10,600
所在地別											
所 日本	931	1,506	2,437	1,235	1,977	3,212	5,649	1,286	1,531	2,817	6,400
在 北米	509	411	920	300	879	1,179	2,099	346	560	906	1,400
地 欧州	183	246	429	179	269	448	877	147	169	316	900
別 その他	186	242	428	255	269	524	952	376	591	967	1,900
総資金量 (億円)			31,676				32,298			34,159	(注4)
フリーキャッシュフロー(億円)			10				9,499			-703	(注5)
総資産 (億円)	209,015		207,771	210,862			220,402	226,054		233,101	
株主資本 (億円)	73,630		75,724	76,382			81,786	83,499		85,420	
株主資本当期純利益率 (%)	12.3		14.3	15.1			15.2	13.9		14.0	
総資産当期利益率 (%)	4.3		5.1	5.5			5.5	5.1		5.2	
連結子会社数 (社)			561				554			540	
持分法適用会社数 (社)			54				53			56	

05/3月期中間期営業利益増減要因(億円・概算)			
	連結	単独	子会社
営業面の努力	2,600	800	1,800
原価改善の努力	700	400	300
設計面の改善	400	300	100
工場・物流部門の改善	300	100	200
為替変動の影響	1,200	1,000	200
研究開発費の増加ほか	1,115	868	247

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し、目標、計画、戦略などの将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報に基づく判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確定性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績または展開と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確定性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場における貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する追加情報については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。