

# 2005年3月期中間期 決算説明会



トヨタ自動車株式会社  
2004年11月1日

# 将来予測・インサイダー取引について

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し、目標、計画、戦略などの将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報に基づく判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確定性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績または展開と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確定性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ◆ 主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ◆ 為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ◆ 原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ◆ 当社の主要市場における貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ◆ 主要市場における政治情勢
- ◆ 適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ◆ その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する追加情報については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

インサイダー取引に関するご注意:

企業から直接、未公開の重要事実の伝達を受けた投資家(第一次情報受領者)は、当該情報が「公表」される前に株式売買等を行うことが禁じられています(証券取引法166条)。同法施行令により、二以上の報道機関に対して企業が当該情報を公開してから12時間が経過した時点、または、証券取引所に通知しかつ内閣府令で定める電磁的方法(TDnetの適時開示情報閲覧サービスおよびED-NET公開WEBサイト)により掲載された時点を以って「公表」されたものとみなされます。

**専務取締役**

**鈴木 武**

**. 連結決算の概況**

. 単独決算の概況

. 通期の見通し

# 連結決算要約:

	当中間期 (04/4-04/9)	前年同期 (03/4-03/9)	増減	
	億円	億円	億円	%
売上高	* 90,256	82,242	8,014	9.7
営業利益	* 8,662	7,677	985	12.8
税金等調整前 当期純利益	* 9,132	8,120	1,012	12.5
当期純利益	* 5,840	5,244	596	11.4
為替レート	110 円/ドル	118 円/ドル	8 円の円高	
	133 円/ユーロ	134 円/ユーロ	1 円の円高	
	* : 過去最高			

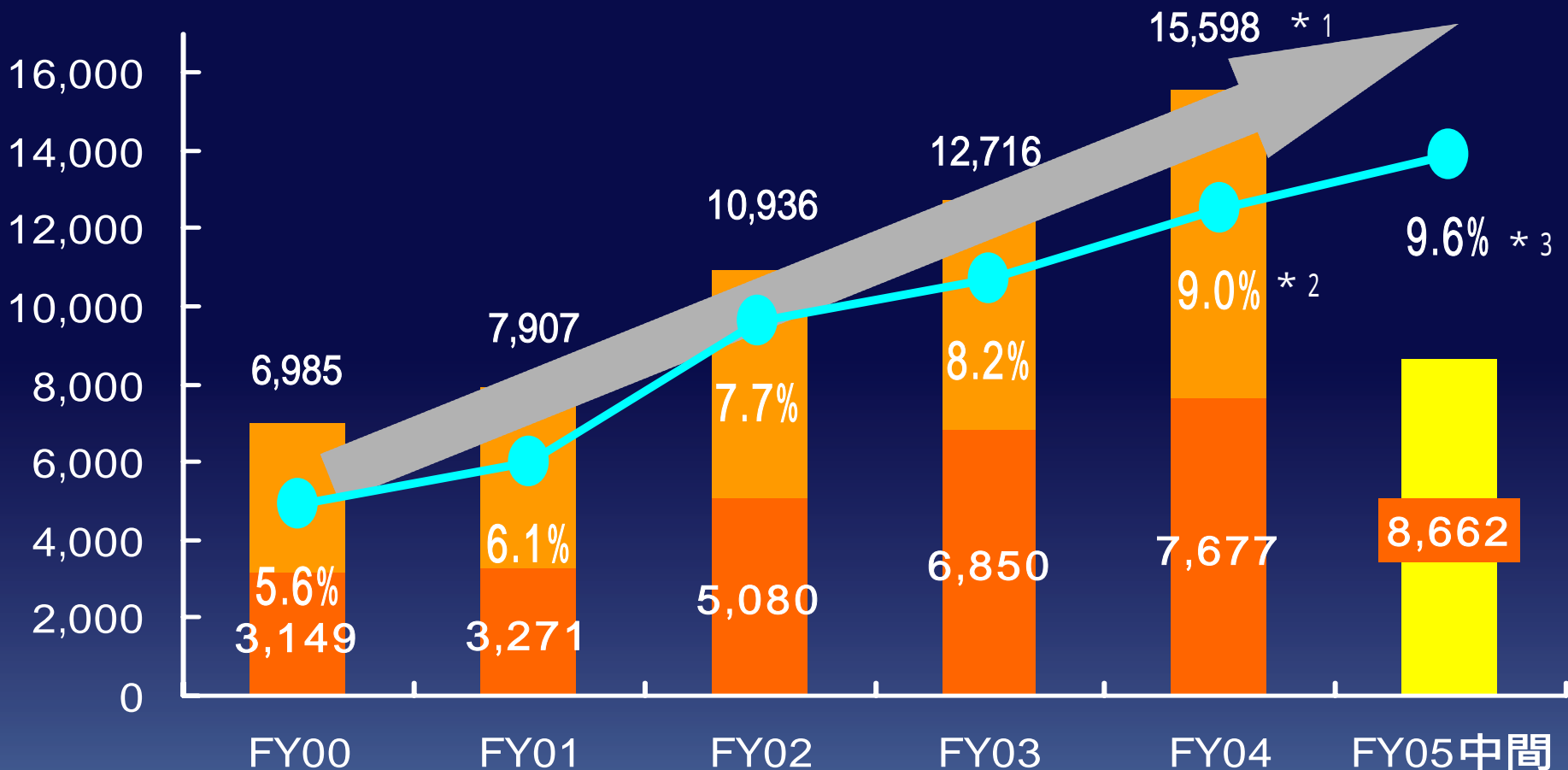
# 営業利益および営業利益率:

## 成長と効率の持続的両立

(億円)

■ 営業利益

● 営業利益率(%)



\* 1 代行返上除き 代行返上含む実績は16,668億円

\* 2 代行返上除きの営業利益率 代行返上込みの実績は9.6%

\* 3 FY05のみ中間期の営業利益率 その他は全て通期の営業利益率

# 生産台数:全ての地域で前期超え



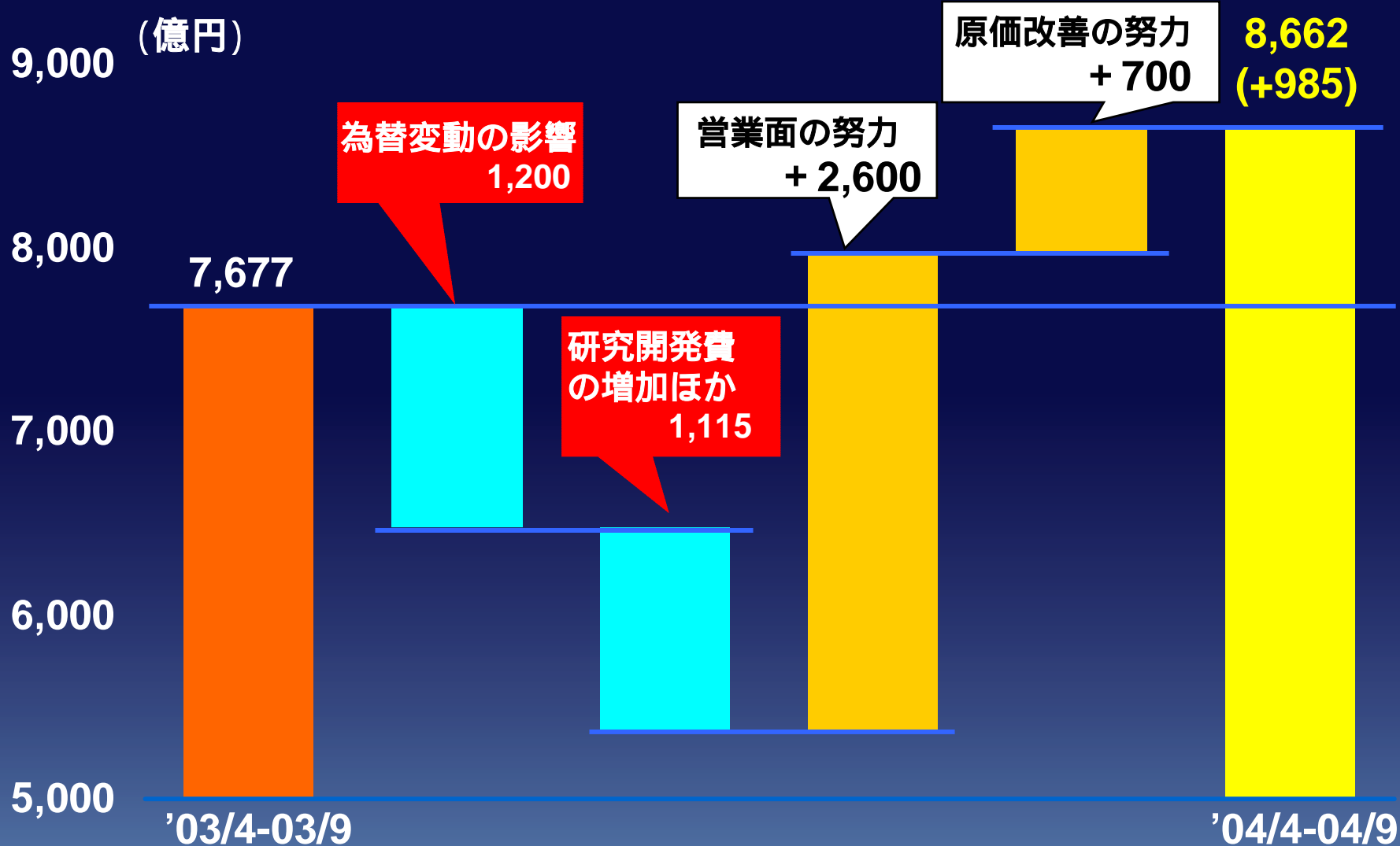
# 販売台数:全ての地域で前期超え





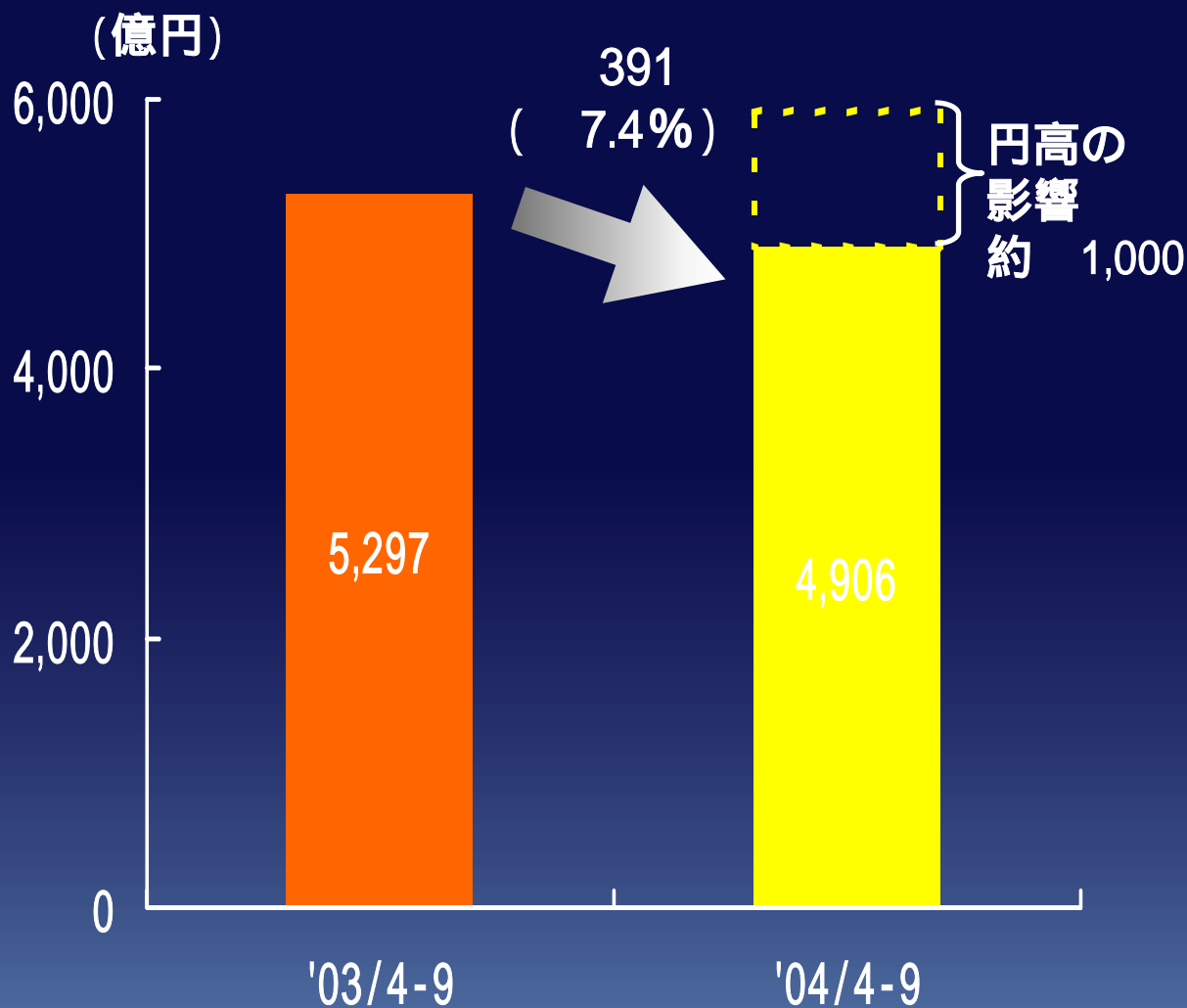
# 営業利益増減要因： <+985億円>

## 大幅な増販・原価改善が円高等を吸収



# 所在地別営業利益: 日本

好調な国内生産・販売により、大幅な円高の影響を緩和



クラウン

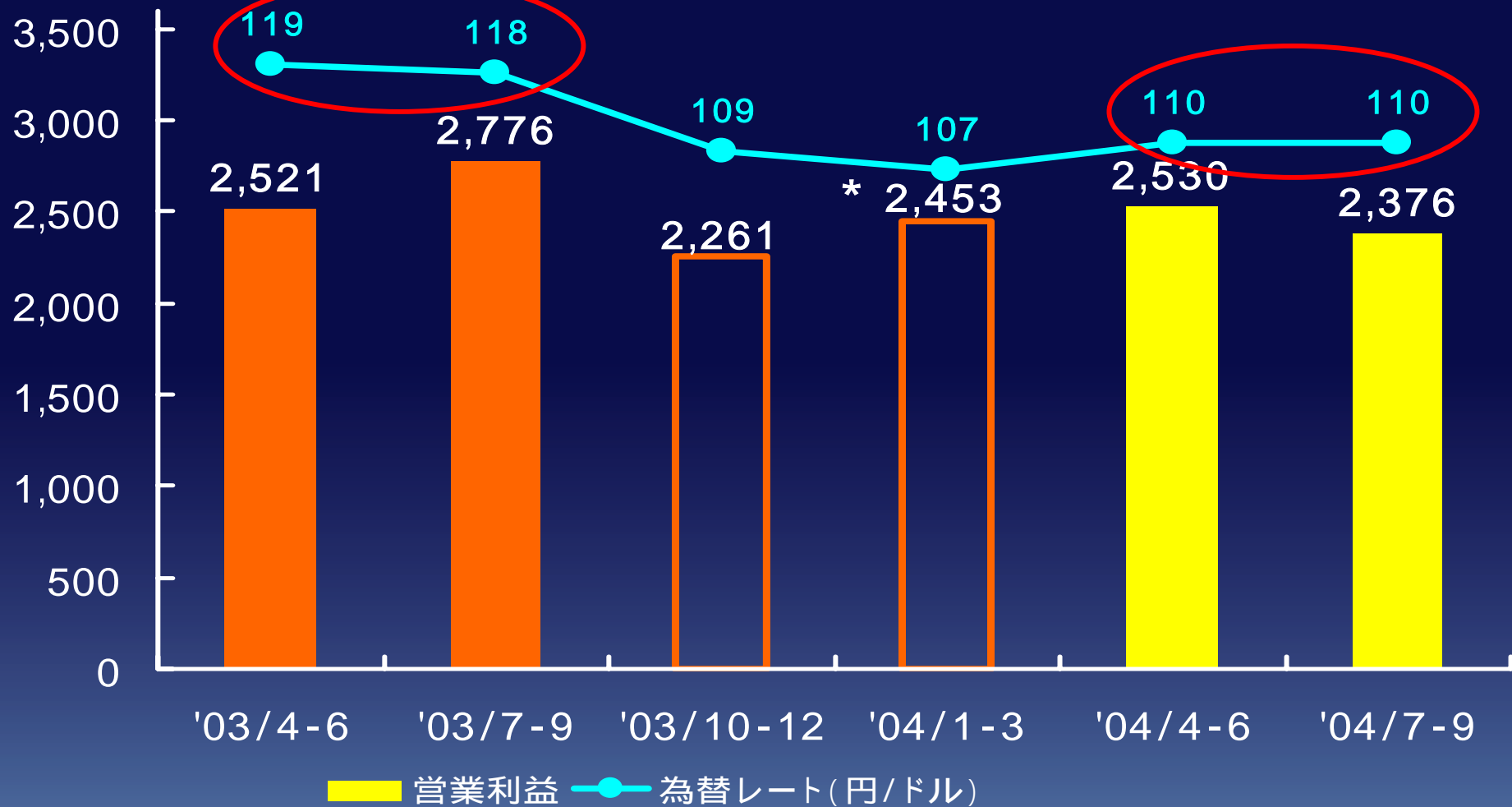


ポルテ

# 所在地別営業利益: 日本

為替の変動にも関わらず、高水準なレベルを確保

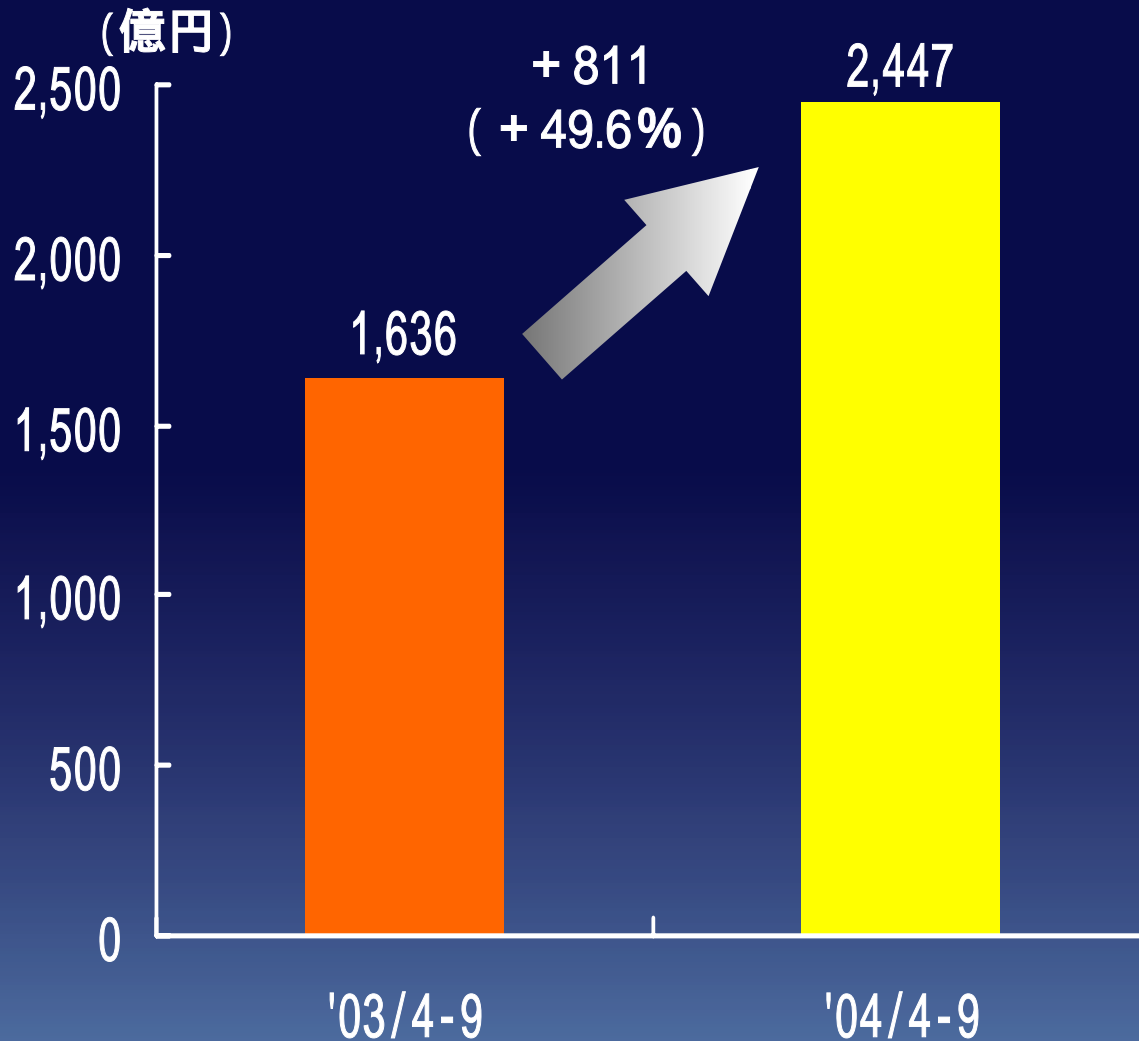
(億円)



\* 代行返上除き 代行返上込みの実績は3,523億円

# 所在地別営業利益：北米

## シエナやサイオンtCが好調



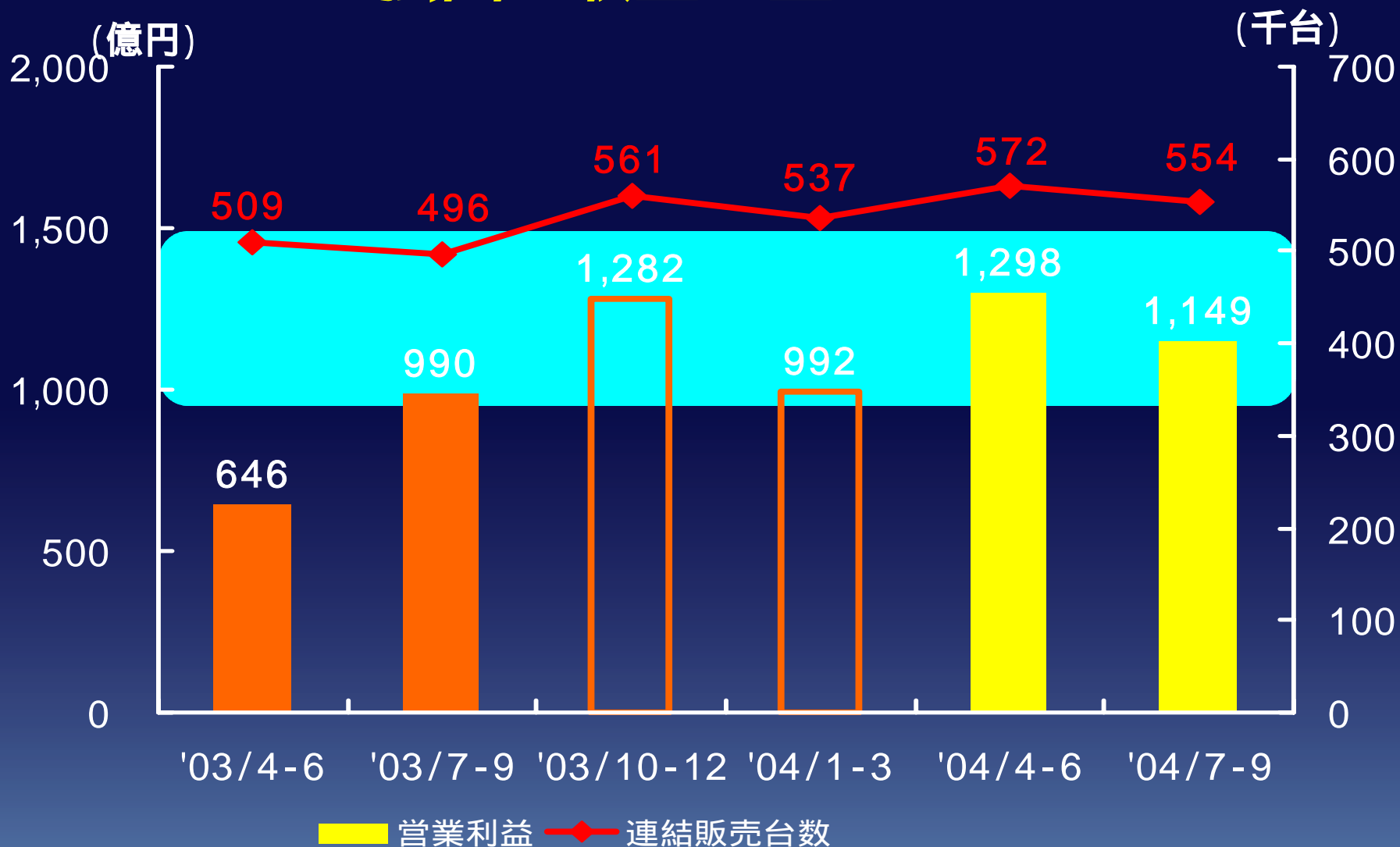
シエナ



Scion tC

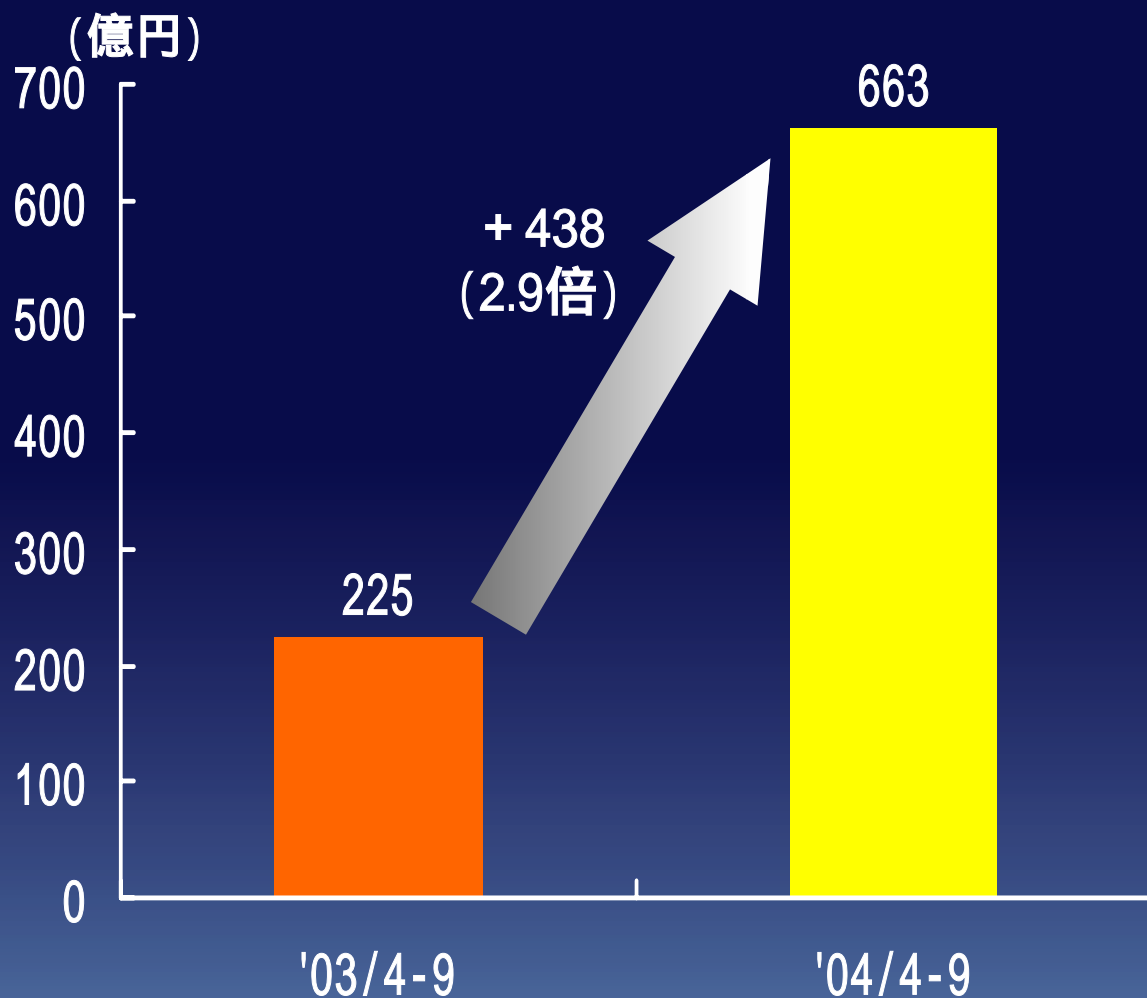
# 所在地別営業利益:北米

## 強固な収益基盤に



# 所在地別営業利益：欧州

## 現地生産のコアモデルの拡販



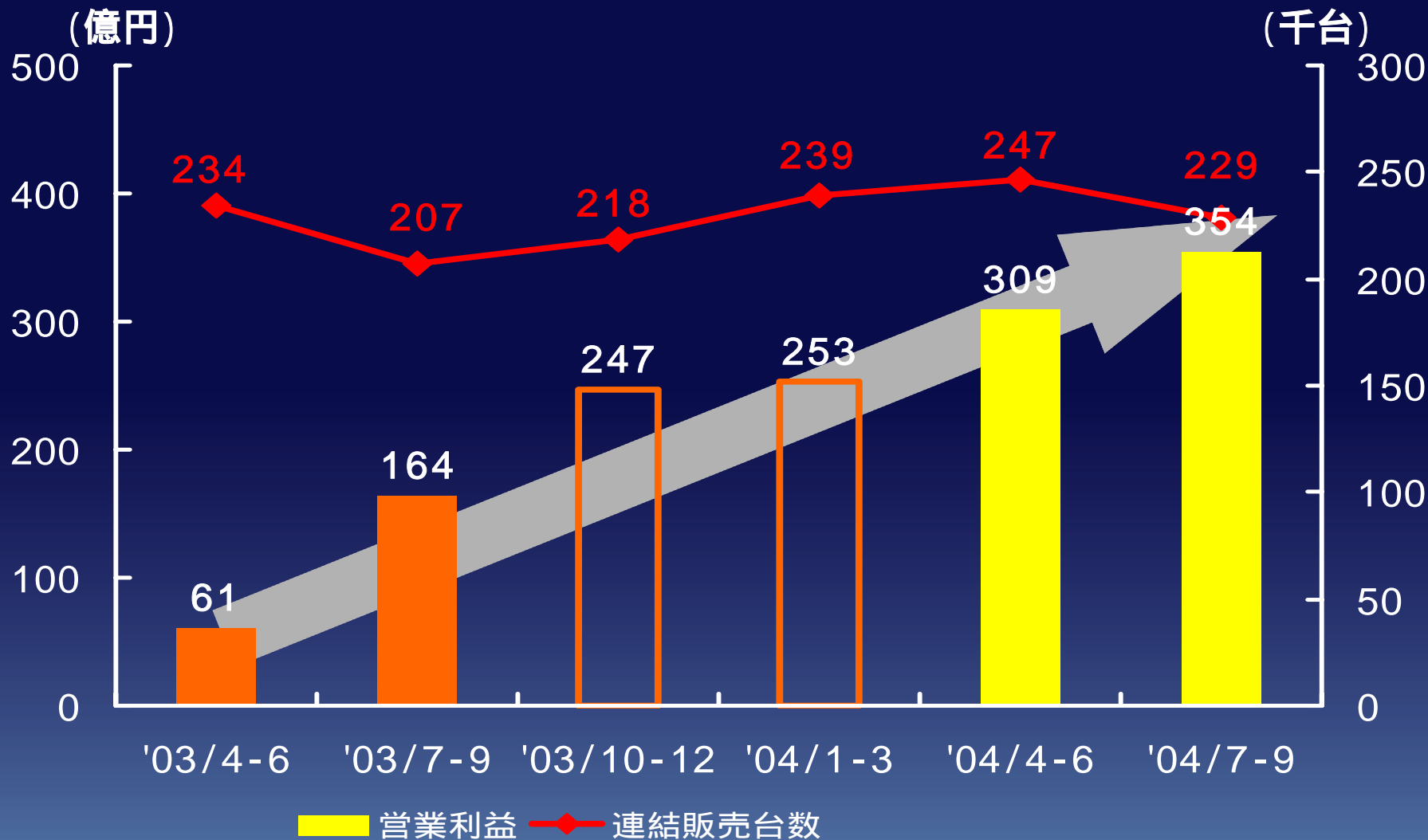
加ーラ・ウァーソ



アベンシス

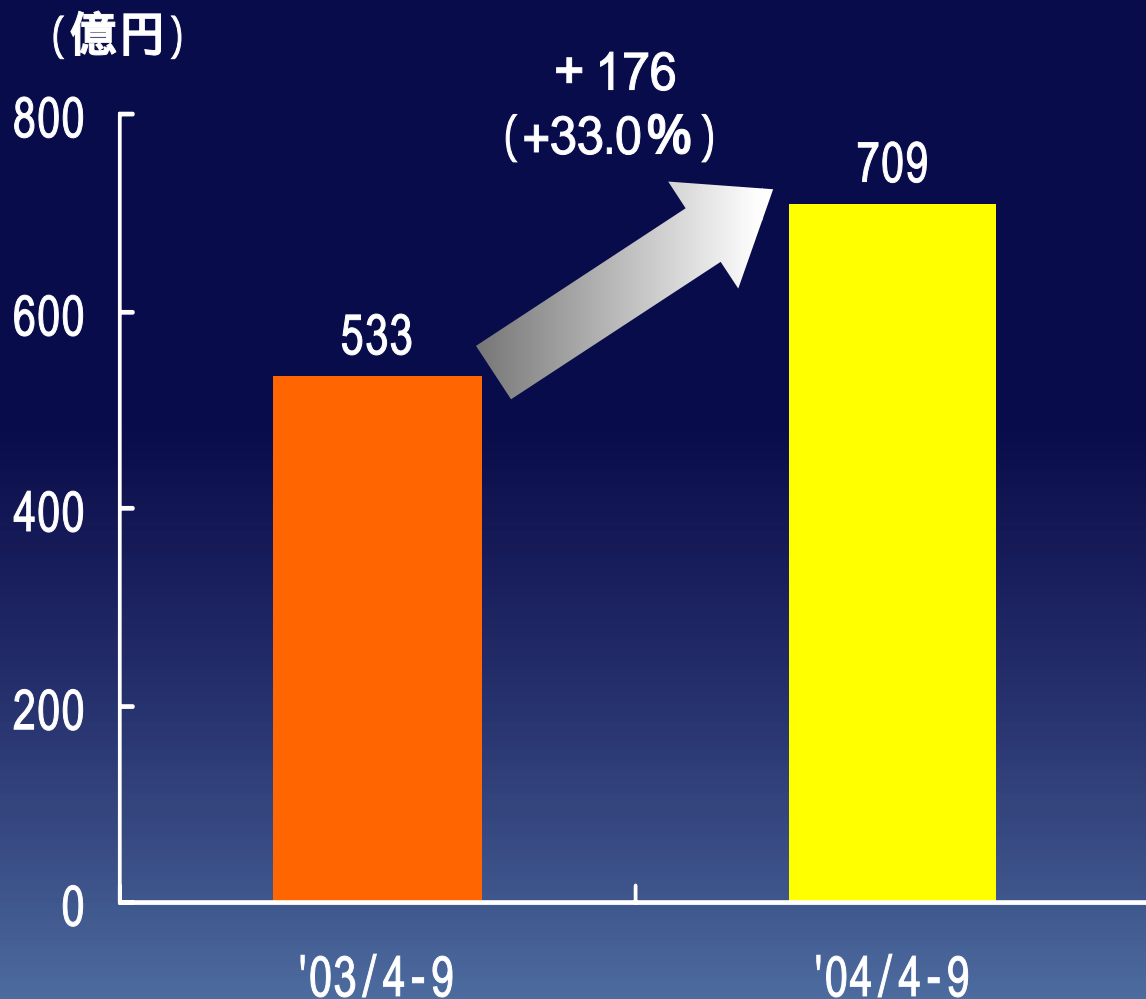
# 所在地別営業利益：欧州

## 収益レベルがさらに伸長



# 所在地別営業利益:その他

## アジア・アフリカ・中南米で大きく増販



HILUX VIGO

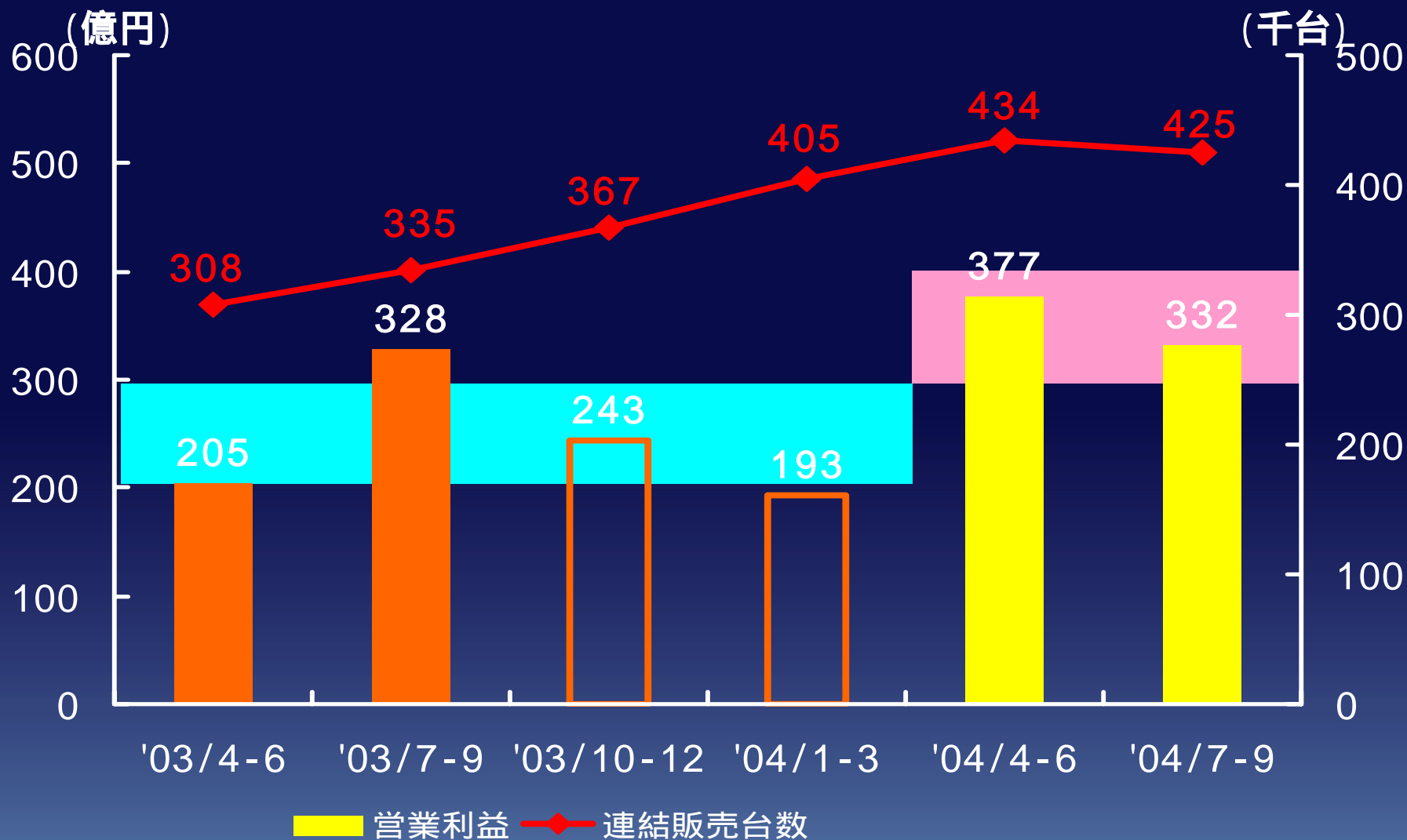


ヴィオス



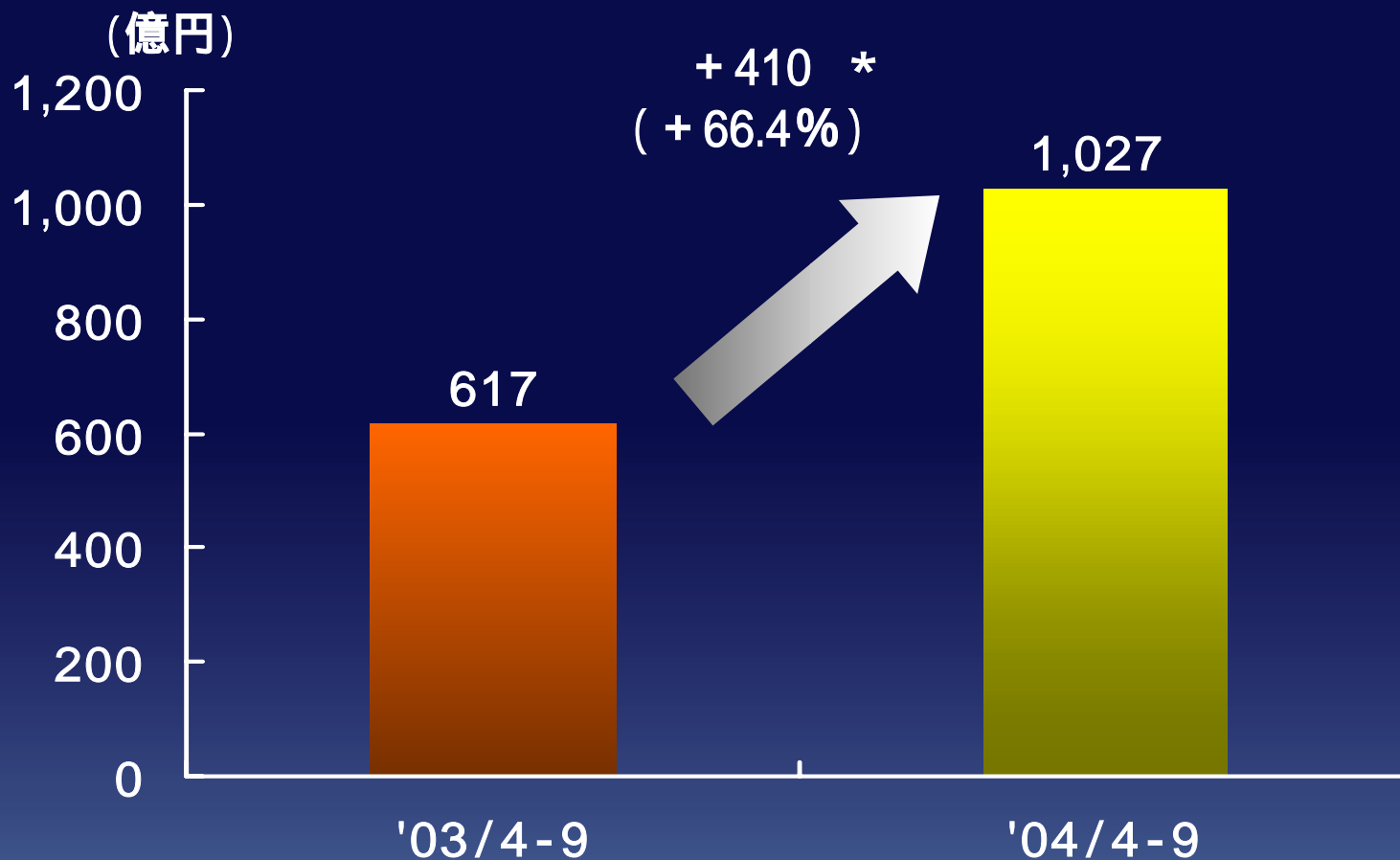
# 所在地別営業利益:その他

## アジアを中心に各地域で大幅増益



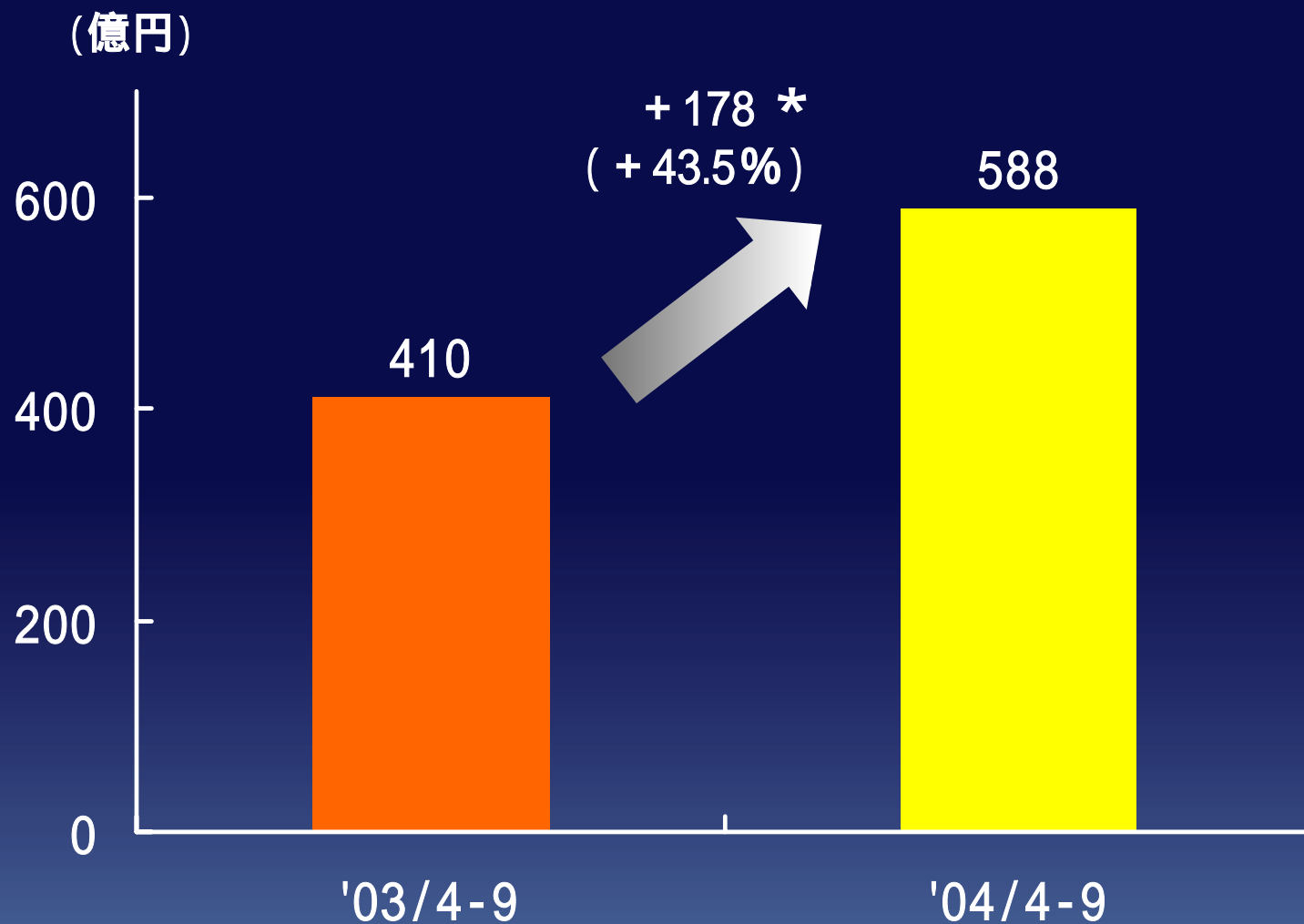
# 事業別セグメント: 金融

## 融資残高増加により大幅増益



\* 米国の販売金融子会社の金利スワップ取引などの評価損益の影響  
(04/9 90億円 03/9 84億円) +6億円

# 持分法投資損益：国内外ともに大幅増加



\* うち代行返上益分：38億円(0 38)

# 設備投資・減価償却費・研究開発費：

	設備投資 (億円)	減価償却費 (億円)	研究開発費 (億円)
連 結 計	5,006	3,921	3,514
日 本	2,817	2,419	
北 米	906	885	
欧 州	316	351	
その他	967	266	

. 連結決算の概況

. **単独決算の概況**

. 通期の見通し

# 单独決算要約

< 日本基準 >

	当中間期 (04/4-04/9)	前年同期 (03/4-03/9)	増減	
	億円	億円	億円	%
売上高	44,597	43,021	1,576	3.7
営業利益	3,923	4,591	668	14.5
経常利益	4,423	5,105	682	13.4
当期純利益	2,637	3,380	743	22.0

配当 : 25円/株

## 中間配当

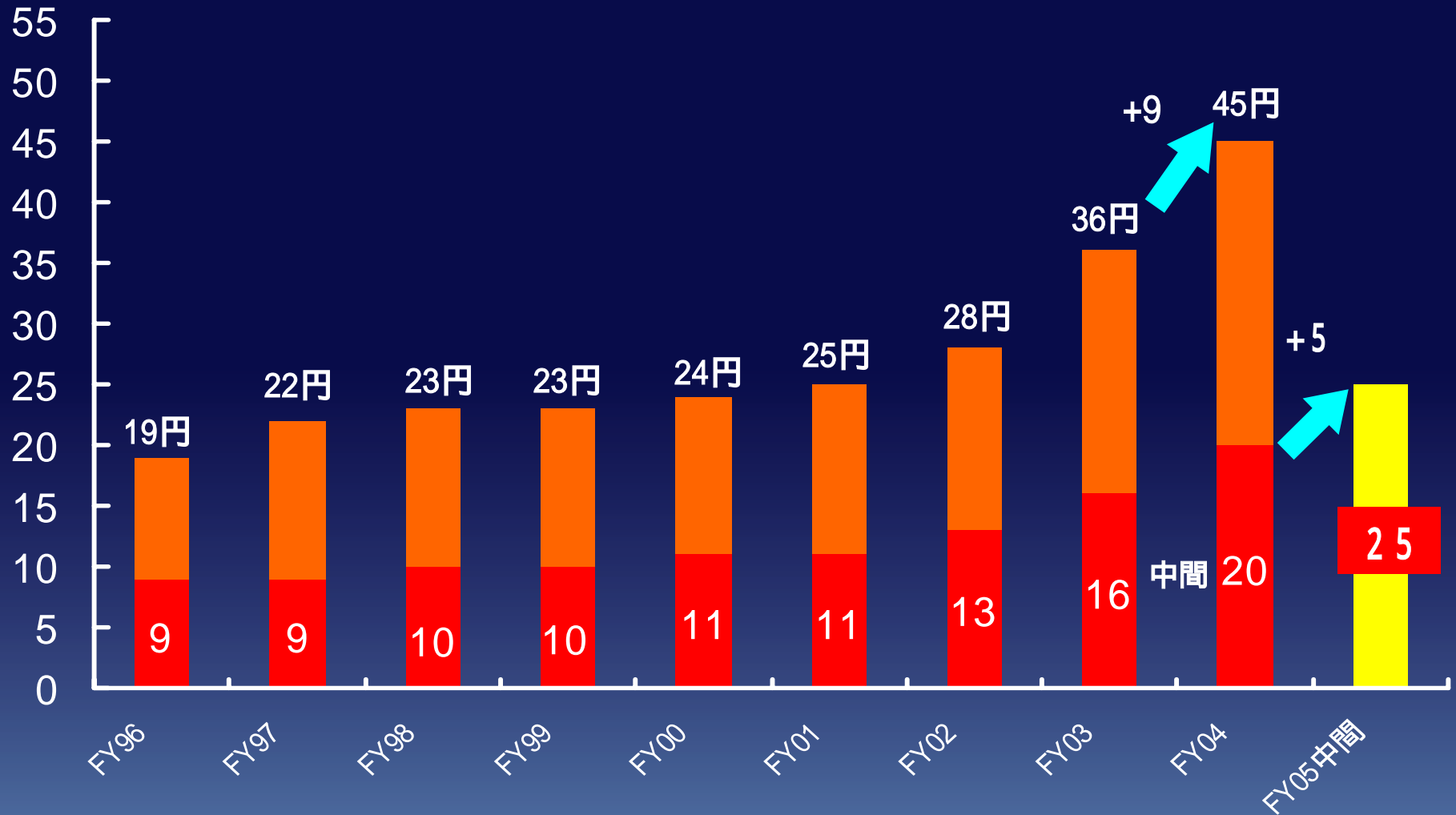
◆ 1株につき 25円

(5円増配/総額820億円)

配当性向 31.1% (単独)

# 配当実績 :

(円/1株当たり)





# 自己株式取得 <実績> :

取得枠の約5割(金額ベース)まで実施済み

## 自己株式取得授權枠

株数 : 65百万株    金額 : 2,500 億円  
(本年度株主総会 ~ 次年度総会)



## 取得実績

株数 : 29百万株    金額 : 1,270億円

(’04/4-9取得実績は、49百万株 2,084億円)

# Agenda

・連結決算の概況

・単独決算の概況

・通期の見通し

# 通期見通し：連結販売台数



# 通期見通し:設備投資他

	設備投資 (億円)	減価償却費 (億円)	研究開発費 (億円)
連結計	10,600 (+1,023)	8,100 (+219)	7,100 (+278)
日本	6,400 (+751)	4,900 (+32)	
北米	1,400 ( 699)	1,600 ( 165)	
欧州	900 (+23)	800 (+136)	
その他	1,900 (+948)	800 (+216)	

# 台数等の見通し

		当期見通し (04/4-05/3)	前期実績 (03/4-04/3)
生産	国内	3,690 千台	3,558 千台
	海外	3,080	2,739
国内販売		1,790	1,765
輸出		1,950	1,860
海外現地販売		5,040	4,541
住宅		4,300 戸	4,038 戸

# 単独業績見通し

< 日本基準 >

	当期見通し (04/4-05/3)	前期実績 (03/4-04/3)	増減
	億円	億円	億円
売上高	91,000	89,637	1,363
営業利益	7,300	8,337	1,037
経常利益	8,900	9,157	257
当期純利益	5,400	5,814	414
為替レート	107 円/ドル	113 円/ドル	6 円の円高
	132 円/ユーロ	133 円/ユーロ	1 円の円高

# 2005年3月期 中間期決算説明会



トヨタ自動車株式会社  
2004年11月1日