

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	04/3月期				04/3月期	05/3月期				05/3月期	06/3月期 見通し
	中間期	(注1)		(注1) 後半期		中間期	(注1)		(注1) 後半期		
		第3四半期 (2003/10-12月)	第4四半期 (2004/1-3月)				第3四半期 (2004/10-12月)	第4四半期 (2005/1-3月)			
車両生産台数(千台)	3,064	1,672	1,777	3,449	6,513	3,469	1,805	1,957	3,762	7,231	
(国内)	2,022	1,100	1,162	2,262	4,284	2,177	1,115	1,242	2,357	4,534	
[うち ダイハツ]	[297]	[163]	[179]	[342]	[639]	[327]	[173]	[192]	[365]	[692]	
[うち 日野]	[44]	[21]	[22]	[43]	[87]	[48]	[23]	[22]	[45]	[93]	
(海外)	1,042	572	615	1,187	2,229	1,292	690	715	1,405	2,697	
[うち ダイハツ]	[10]	[6]	[8]	[14]	[24]	[26]	[13]	[15]	[28]	[54]	
[うち 日野]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	
北米	489	259	286	545	1,034	575	271	310	581	1,156	
欧州	230	137	148	285	515	283	156	157	313	596	
アジア	184	109	109	218	402	281	190	176	366	647	
中南米	31	17	19	36	67	42	18	22	40	82	
オセアニア	59	29	27	56	115	57	25	24	49	106	
アフリカ	49	21	26	47	96	54	30	26	56	110	
車両販売台数(千台)	3,170	1,700	1,849	3,549	6,719	3,567	1,839	2,002	3,841	7,408	7,850
(国内)	1,081	554	688	1,222	2,303	1,106	573	702	1,275	2,381	2,450
[うち ダイハツ]	[240]	[118]	[155]	[273]	[513]	[257]	[129]	[165]	[294]	[551]	[590]
[うち 日野]	[25]	[12]	[14]	[26]	[51]	[24]	[12]	[15]	[27]	[51]	[60]
(海外)	2,089	1,146	1,181	2,327	4,416	2,461	1,266	1,300	2,566	5,027	5,400
[うち ダイハツ]	[48]	[27]	[35]	[62]	[110]	[73]	[39]	[41]	[80]	[153]	[160]
[うち 日野]	[17]	[8]	[11]	[19]	[36]	[23]	[11]	[11]	[22]	[45]	[50]
北米	1,005	561	537	1,098	2,103	1,126	576	569	1,145	2,271	2,430
欧州	441	218	239	457	898	476	249	254	503	979	1,040
アジア	250	147	160	307	557	386	195	252	447	833	870
中南米	69	36	41	77	146	91	47	47	94	185	220
オセアニア	117	60	59	119	236	125	56	58	114	239	250
アフリカ	74	40	77	117	191	108	64	52	116	224	250
中近東ほか	133	84	68	152	285	149	79	68	147	296	340
車両小売販売台数(千台)	3,440	1,663	1,913	3,576	7,016	3,732	1,884	2,017	3,901	7,633	
住宅販売戸数(戸)	2,169	1,442	1,141	2,583	4,752	2,194	1,443	1,646	3,089	5,283	

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		04/3月期				05/3月期				06/3月期 見通し		
		中間期	(注1)		04/3月期	中間期	(注1)		05/3月期			
			第3四半期 (2003/10-12月)	第4四半期 (2004/1-3月)			後半期	第3四半期 (2004/10-12月)			第4四半期 (2005/1-3月)	後半期
為替 レート	ドル	118	109	107	108	113	110	106	105	105	108	105(前提)
	ユーロ	134	130	134	132	133	133	137	137	137	135	135(前提)
トヨタ国内登録台数(千台)		808	407	514	921	1,729	814	430	511	941	1,755	1,800程度
シェア	除軽 トヨタ	42.5	44.4	42.5	43.3	42.9	44.6	46.4	43.0	44.5	44.5	44%程度
(%)	含軽 トヨタ+ダイハツ+日野	39.7	40.0			39.6	41.0	42.5			41.1	
従業員数 (人)		265,532				264,410	269,310				265,753	(注2)
売上高 (億円)		82,242	43,860	46,845	90,705	172,947	90,256	46,440	48,819	95,259	185,515	
所在地別	日本	54,973	29,336	31,591	60,927	115,900	57,806	30,183	32,052	62,235	120,041	
	北米	30,141	16,037	15,098	31,135	61,276	31,897	15,957	15,880	31,837	63,734	
	欧州	10,323	5,143	6,177	11,320	21,643	12,013	6,318	6,463	12,781	24,794	
	その他	11,028	5,925	6,666	12,591	23,619	13,323	6,959	7,809	14,768	28,091	
	消去又は全社	-24,223	-12,581	-12,687	-25,268	-49,491	-24,783	-12,977	-13,385	-26,362	-51,145	
事業別	自動車	75,904	40,553	43,281	83,834	159,738	83,396	42,784	44,955	87,739	171,135	
	金融	3,715	1,806	1,848	3,654	7,369	3,844	1,961	2,007	3,968	7,812	
	その他	4,037	2,147	2,778	4,925	8,962	4,668	2,433	3,202	5,635	10,303	
	消去又は全社	-1,414	-646	-1,062	-1,708	-3,122	-1,652	-738	-1,345	-2,083	-3,735	
営業利益 (億円)		7,677	4,016	4,975	8,991	16,668	8,662	4,229	3,830	8,059	16,721	
(営業利益率) (%)		(9.3)	(9.2)	(10.6)	(9.9)	(9.6)	(9.6)	(9.1)	(7.8)	(8.5)	(9.0)	
所在地別	日本	5,297	2,261	3,523	5,784	11,081	4,906	2,373	2,593	4,966	9,872	
	北米	1,636	1,282	992	2,274	3,910	2,447	1,278	750	2,028	4,475	
	欧州	225	247	253	500	725	663	265	157	422	1,085	
	その他	533	243	193	436	969	709	335	368	703	1,412	
	消去又は全社	-14	-17	14	-3	-17	-63	-22	-38	-60	-123	
事業別	自動車	7,026	3,478	4,686	8,164	15,190	7,568	3,555	3,402	6,957	14,525	
	金融	617	523	320	843	1,460	1,027	587	394	981	2,008	
	その他	60	55	37	92	152	127	110	100	210	337	
	消去又は全社	-26	-40	-68	-108	-134	-60	-23	-66	-89	-149	
税金等調整前当期純利益 (億円)		8,120	4,297	5,240	9,537	17,657	9,132	4,471	3,943	8,414	17,546	
(税金等調整前純利益率) (%)		(9.9)	(9.8)	(11.2)	(10.5)	(10.2)	(10.1)	(9.6)	(8.1)	(8.8)	(9.5)	
持分法投資損益 (億円)		410	381	411	792	1,202	588	393	413	806	1,394	
当期純利益 (億円)		5,244	2,864	3,512	6,376	11,620	5,840	2,965	2,907	5,872	11,712	
(当期純利益率) (%)		(6.4)	(6.5)	(7.5)	(7.0)	(6.7)	(6.5)	(6.4)	(6.0)	(6.2)	(6.3)	

補足資料(連結決算)

< 米国基準 >

	04/3月期				04/3月期	05/3月期				05/3月期	06/3月期 見通し	
	中間期	(注1)		(注1) 後半期		中間期	(注1)		(注1) 後半期			
		第3四半期 (2003/10-12月)	第4四半期 (2004/1-3月)				第3四半期 (2004/10-12月)	第4四半期 (2005/1-3月)				
研究開発費 (億円)	3,046	1,728	2,048	3,776	6,822	3,514	1,813	2,224	4,037	7,551	7,700	
減価償却費 (億円)	3,767	1,805	2,309	4,114	7,881	3,921	1,841	1,996	3,837	7,758	8,300	
所在地別	日本	2,291	1,142	1,435	2,577	4,868	2,419	1,144	1,321	2,465	4,884	5,200
	北米	929	394	442	836	1,765	885	377	268	645	1,530	1,500
	欧州	283	144	237	381	664	351	164	198	362	713	800
	その他	264	125	195	320	584	266	156	209	365	631	800
設備投資額 (億円)	4,214	1,969	3,394	5,363	9,577	5,006	2,074	3,792	5,866	10,872	12,500	
所在地別	日本	2,437	1,235	1,977	3,212	5,649	2,817	1,286	2,647	3,933	6,750	7,700
	北米	920	300	879	1,179	2,099	906	307	324	631	1,537	2,200
	欧州	429	179	269	448	877	316	158	253	411	727	1,100
	その他	428	255	269	524	952	967	323	568	891	1,858	1,500
総資金量 (億円)	31,676				32,298	34,159				35,217		
フリーキャッシュフロー (億円)	10				9,499	-703				1,521		
総資産 (億円)	207,771	210,862			220,402	233,101	231,191			243,350		
株主資本 (億円)	75,724	76,382			81,786	85,420	87,187			90,450		
株主資本当期純利益率 (%)	14.3	15.1			15.2	14.0	13.7			13.6		
総資産当期利益率 (%)	5.1	5.5			5.5	5.2	5.1			5.1		
連結子会社数 (社)	561				554	540				524		
持分法適用会社数 (社)	54				53	56				56		

	連結	単独	子会社
営業面の努力	2,300	600	1,700
原価改善の努力	1,600	900	700
設計面の改善	1,000	700	300
工場・物流部門の改善	600	200	400
為替変動の影響	-1,400	-1,200	-200
厚生年金基金代行返上益の減少	-598	0	-598
研究開発費の増加ほか	-1,849	-1,624	-225

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し、目標、計画、戦略などの将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報に基づく判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確定性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績または展開と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確定性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- 主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- 為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- 原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- 当社の主要市場における貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- 主要市場における政治情勢
- 適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確定性および変動要素全般に関する追加情報については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。