

補足資料(連結決算)

< 米国基準 >

	05/3月期						06/3月期						06/3月期 見通し
	(注1)			(注1)			05/3月期	(注1)			06/3月期		
	第1四半期 (2004/4-6月)	第2四半期 (2004/7-9月)	中間期	第3四半期 (2004/10-12月)	第4四半期 (2005/1-3月)	後半期		第1四半期 (2005/4-6月)	第2四半期 (2005/7-9月)	中間期		第3四半期 (2005/10-12月)	
車両生産台数(千台)	1,744	1,725	3,469	1,805	1,957	3,762	7,231	1,892	1,809	3,701	1,914		
(国内)	1,077	1,100	2,177	1,115	1,242	2,357	4,534	1,123	1,068	2,191	1,177		
[うち ダイハツ]	[162]	[165]	[327]	[173]	[192]	[365]	[692]	[175]	[169]	[344]	[188]	[560]	
[うち 日野]	[23]	[25]	[48]	[23]	[22]	[45]	[93]	[24]	[25]	[49]	[25]	[60]	
(海外)	667	625	1,292	690	715	1,405	2,697	769	741	1,510	737		
[うち ダイハツ]	[12]	[14]	[26]	[13]	[15]	[28]	[54]	[14]	[11]	[25]	[9]	[150]	
[うち 日野]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[50]	
北米	297	278	575	271	310	581	1,156	320	289	609	285	2,570	
欧州	146	137	283	156	157	313	596	157	142	299	147	1,040	
アジア	150	131	281	190	176	366	647	205	211	416	217	860	
中南米	21	21	42	18	22	40	82	31	32	63	30	230	
オセアニア	28	29	57	25	24	49	106	29	29	58	27	250	
アフリカ	25	29	54	30	26	56	110	27	38	65	31	250	
中近東ほか												390	
車両販売台数(千台)	1,791	1,776	3,567	1,839	2,002	3,841	7,408	1,948	1,885	3,833	1,980	7,950	
(国内)	538	568	1,106	573	702	1,275	2,381	550	536	1,086	571	2,360	
[うち ダイハツ]	[126]	[131]	[257]	[129]	[165]	[294]	[551]	[133]	[132]	[265]	[130]	[560]	
[うち 日野]	[10]	[14]	[24]	[12]	[15]	[27]	[51]	[10]	[16]	[26]	[14]	[60]	
(海外)	1,253	1,208	2,461	1,266	1,300	2,566	5,027	1,398	1,349	2,747	1,409	5,590	
[うち ダイハツ]	[35]	[38]	[73]	[39]	[41]	[80]	[153]	[41]	[39]	[80]	[36]	[150]	
[うち 日野]	[11]	[12]	[23]	[11]	[11]	[22]	[45]	[12]	[11]	[23]	[11]	[50]	
北米	572	554	1,126	576	569	1,145	2,271	641	604	1,245	643	2,570	
欧州	247	229	476	249	254	503	979	256	242	498	246	1,040	
アジア	202	184	386	195	252	447	833	229	219	448	217	860	
中南米	45	46	91	47	47	94	185	61	63	124	59	230	
オセアニア	64	61	125	56	58	114	239	67	62	129	59	250	
アフリカ	56	52	108	64	52	116	224	64	62	126	63	250	
中近東ほか	67	82	149	79	68	147	296	80	97	177	122	390	
車両小売販売台数(千台)	1,856	1,874	3,730	1,885	2,018	3,903	7,633	2,057	2,037	4,094	2,007		
住宅販売戸数(戸)	848	1,346	2,194	1,443	1,646	3,089	5,283	919	1,355	2,274	1,307		

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		05/3月期						06/3月期						06/3月期 見通し
		(注1)			(注1)			(注1)			(注1)			
		第1四半期 (2004/4-6月)	第2四半期 (2004/7-9月)	中間期	第3四半期 (2004/10-12月)	第4四半期 (2005/1-3月)	後半期	05/3月期	第1四半期 (2005/4-6月)	第2四半期 (2005/7-9月)	中間期	第3四半期 (2005/10-12月)		
為替	ドル	110	110	110	106	105	105	108	108	111	110	117	112(前提)	
レート	ユーロ	132	134	133	137	137	137	135	135	136	136	139	136(前提)	
トヨタ国内登録台数(千台)		378	436	814	430	511	941	1,755	402	402	804	397	1,730程度	
シェア (%)	除経 トヨタ	46.1	43.3	44.6	46.4	43.0	44.5	44.5	45.0	40.8	42.8	46.2	44%程度	
	合経 トヨタ+ダイハツ+日野	41.6		41.0	42.5			41.1	41.1		39.8	42.5		
従業員数 (人)				269,310				265,753			278,622		(注2)	
売上高 (億円)		45,103	45,153	90,256	46,440	48,819	95,259	185,515	49,817	49,714	99,531	53,333		
所在地別	日本	28,576	29,230	57,806	30,183	32,052	62,235	120,041	29,920	30,409	60,329	33,758		
	北米	16,261	15,636	31,897	15,957	15,880	31,837	63,734	18,357	17,916	36,273	20,270		
	欧州	5,910	6,103	12,013	6,318	6,463	12,781	24,794	6,731	6,277	13,008	6,666		
	アジア	3,683	3,615	7,498	3,977	4,779	8,756	16,254	5,071	4,899	9,970	5,010		
	その他	2,821	3,004	5,825	2,982	3,030	6,012	11,837	3,634	3,967	7,601	4,184		
	消去又は全社	-12,348	-12,435	-24,783	-12,977	-13,385	-26,362	-51,145	-13,896	-13,754	-27,650	-16,535		
事業別	自動車	41,998	41,398	83,396	42,784	44,955	87,739	171,135	46,206	45,239	91,445	49,000		
	金融	1,809	2,035	3,844	1,961	2,007	3,968	7,812	2,174	2,446	4,620	2,620		
	その他	2,057	2,611	4,668	2,433	3,202	5,635	10,303	2,344	3,015	5,359	2,899		
	消去又は全社	-761	-891	-1,652	-738	-1,345	-2,083	-3,735	-907	-986	-1,893	-1,186		
営業利益 (億円)		4,486	4,176	8,662	4,229	3,830	8,059	16,721	4,051	4,043	8,094	4,822		
(営業利益率) (%)		(9.9)	(9.2)	(9.6)	(9.1)	(7.8)	(8.5)	(9.0)	(8.1)	(8.1)	(8.1)	(9.0)		
所在地別	日本	2,530	2,376	4,906	2,373	2,593	4,966	9,872	1,884	1,975	3,859	2,811		
	北米	1,298	1,149	2,447	1,278	750	2,028	4,475	1,378	1,307	2,685	1,278		
	欧州	309	354	663	265	157	422	1,085	167	234	401	266		
	アジア	244	191	435	251	252	503	938	398	356	754	386		
	その他	133	141	274	84	116	200	474	170	192	362	147		
	消去又は全社	-28	-35	-63	-22	-38	-60	-123	54	-21	33	-66		
事業別	自動車	4,038	3,530	7,568	3,555	3,402	6,957	14,525	3,668	3,545	7,213	4,273		
	金融	462	565	1,027	587	394	981	2,008	397	438	835	468		
	その他	15	112	127	110	100	210	337	15	83	98	115		
	消去又は全社	-29	-31	-60	-23	-66	-89	-149	-29	-23	-52	-34		
税金等調整前当期純利益 (億円)		4,704	4,428	9,132	4,471	3,943	8,414	17,546	4,218	4,341	8,559	6,399		
(税金等調整前純利益率) (%)		(10.4)	(9.8)	(10.1)	(9.6)	(8.1)	(8.8)	(9.5)	(8.5)	(8.7)	(8.6)	(12.0)		
持分法投資損益 (億円)		347	241	588	393	413	806	1,394	356	351	707	458		
当期純利益 (億円)		2,866	2,974	5,840	2,965	2,907	5,872	11,712	2,668	3,037	5,705	3,975		
(当期純利益率) (%)		(6.4)	(6.6)	(6.5)	(6.4)	(6.0)	(6.2)	(6.3)	(5.4)	(6.1)	(5.7)	(7.5)		

補足資料(連結決算)

< 米国基準 >

	05/3月期						06/3月期				06/3月期 見通し		
	(注1)			(注1)			(注1)						
	第1四半期 (2004/4-6月)	第2四半期 (2004/7-9月)	中間期	第3四半期 (2004/10-12月)	第4四半期 (2005/1-3月)	後半期	05/3月期	第1四半期 (2005/4-6月)	第2四半期 (2005/7-9月)	中間期		第3四半期 (2005/10-12月)	
研究開発費 (億円)	1,587	1,927	3,514	1,813	2,224	4,037	7,551	1,804	1,927	3,731	2,114	8,000	
減価償却費 (億円)	1,812	2,109	3,921	1,841	1,996	3,837	7,758	1,907	2,102	4,009	2,362	8,800	
所在地別													
所 日本	1,128	1,291	2,419	1,144	1,321	2,465	4,884	1,152	1,329	2,481	1,509	5,600	
在 北米	387	498	885	377	268	645	1,530	386	391	777	462	1,600	
地 欧州	166	185	351	164	198	362	713	184	195	379	185	800	
別 アジア	75	77	152	92	138	230	382	110	109	219	119	450	
その他	56	58	114	64	71	135	249	75	78	153	87	350	
設備投資額 (億円)	2,155	2,851	5,006	2,074	3,792	5,866	10,872	2,653	4,305	6,958	3,650	14,000	
所在地別													
所 日本	1,286	1,531	2,817	1,286	2,647	3,933	6,750	1,576	2,857	4,433	2,085	8,400	
在 北米	346	560	906	307	324	631	1,537	448	653	1,101	679	2,500	
地 欧州	147	169	316	158	253	411	727	318	307	625	314	1,200	
別 アジア	281	501	782	189	378	567	1,349	232	351	583	345	1,100	
その他	95	90	185	134	190	324	509	79	137	216	227	800	
総資金量 (億円)			34,159				35,217			36,977			
フリーキャッシュフロー(億円)			-703				1,521			3,247			
総資産 (億円)	226,054		233,101	231,191			243,350	251,036		262,575	275,451		
株主資本 (億円)	83,499		85,420	87,187			90,450	91,676		96,927	101,944		
株主資本当期純利益率(%)	13.9		14.0	13.7			13.6	11.7		12.2	16.0		
総資産当期利益率(%)	5.1		5.2	5.1			5.1	4.3		4.5	5.9		
連結子会社数 (社)			540				524			529			
持分法適用会社数 (社)			56				56			57			

(注3)

(注3)

(注4)

(注5)

06/3月期第3四半期営業利益増減要因(億円・概算)			
	連結	単独	子会社
営業面の努力	600	200	400
原価改善の努力	300	200	100
設計面の改善	150	150	0
工場・物流部門の改善	150	50	100
為替変動の影響	1,300	1,100	200
厚生年金基金代行返上益の減少	-285	0	-285
経費費の増加ほか	-1,322	-620	-702

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し、目標、計画、戦略などの将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報に基づき(判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確定性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績または展開と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確定性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場における貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する追加情報については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。