

補足資料(連結決算)

< 米国基準 >

	05/3月期					06/3月期					07/3月期 見通し
	中間期	(注1)		(注1) 後半期	05/3月期	中間期	(注1)		(注1) 後半期	06/3月期	
		第3四半期 (2004/10-12月)	第4四半期 (2005/1-3月)				第3四半期 (2005/10-12月)	第4四半期 (2006/1-3月)			
車両生産台数(千台)	3,469	1,805	1,957	3,762	7,231	3,701	1,914	2,096	4,010	7,711	
(国内)	2,177	1,115	1,242	2,357	4,534	2,191	1,177	1,316	2,493	4,684	
[うち ダイハツ]	[327]	[173]	[192]	[365]	[692]	[344]	[188]	[189]	[377]	[721]	
[うち 日野]	[48]	[23]	[22]	[45]	[93]	[49]	[25]	[26]	[51]	[100]	
(海外)	1,292	690	715	1,405	2,697	1,510	737	780	1,517	3,027	
[うち ダイハツ]	[26]	[13]	[15]	[28]	[54]	[25]	[9]	[8]	[17]	[42]	
[うち 日野]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	
北米	575	271	310	581	1,156	609	285	307	592	1,201	
欧州	283	156	157	313	596	299	147	177	324	623	
アジア	281	190	176	366	647	416	217	203	420	836	
中南米	42	18	22	40	82	63	30	29	59	122	
オセアニア	57	25	24	49	106	58	27	28	55	113	
アフリカ	54	30	26	56	110	65	31	36	67	132	
車両販売台数(千台)	3,567	1,839	2,002	3,841	7,408	3,833	1,980	2,161	4,141	7,974	8,450
(国内)	1,106	573	702	1,275	2,381	1,086	571	707	1,278	2,364	2,390
[うち ダイハツ]	[257]	[129]	[165]	[294]	[551]	[265]	[130]	[169]	[299]	[564]	[590]
[うち 日野]	[24]	[12]	[15]	[27]	[51]	[26]	[14]	[16]	[30]	[56]	[50]
(海外)	2,461	1,266	1,300	2,566	5,027	2,747	1,409	1,454	2,863	5,610	6,060
[うち ダイハツ]	[73]	[39]	[41]	[80]	[153]	[80]	[36]	[32]	[68]	[148]	[160]
[うち 日野]	[23]	[11]	[11]	[22]	[45]	[23]	[11]	[12]	[23]	[46]	[50]
北米	1,126	576	569	1,145	2,271	1,245	643	668	1,311	2,556	2,800
欧州	476	249	254	503	979	498	246	279	525	1,023	1,160
アジア	386	195	252	447	833	448	217	215	432	880	850
中南米	91	47	47	94	185	124	59	50	109	233	270
オセアニア	125	56	58	114	239	129	59	63	122	251	270
アフリカ	108	64	52	116	224	126	63	64	127	253	280
中近東ほか	149	79	68	147	296	177	122	115	237	414	430
車両小売販売台数(千台)	3,730	1,885	2,022	3,907	7,637	4,094	2,007	2,151	4,158	8,252	
住宅販売戸数(戸)	2,194	1,443	1,646	3,089	5,283	2,274	1,307	1,944	3,251	5,525	

補足資料(連結決算)

< 米国基準 >

		05/3月期					06/3月期					07/3月期 見通し
		中間期	(注1)		後半期	05/3月期	中間期	(注1)		後半期	06/3月期	
			第3四半期 (2004/10-12月)	第4四半期 (2005/1-3月)				第3四半期 (2005/10-12月)	第4四半期 (2006/1-3月)			
為替	ドル	110	106	105	105	108	110	117	117	117	113	110(前提)
レート	ユーロ	133	137	137	137	135	136	139	141	140	138	135(前提)
トヨタ国内登録台数(千台)		814	430	511	941	1,755	804	397	533	930	1,734	1,750程度
シェア (%)	除軽 トヨタ	44.6	46.4	43.0	44.5	44.5	42.8	46.2	45.4	45.7	44.3	44%程度
	含軽 トヨタ+ダイハツ+日野	41.0	42.5			41.1	39.8	42.5			40.9	
従業員数 (人)		269,310				265,753	278,622				285,977	(注2)
売上高 (億円)		90,256	46,440	48,819	95,259	185,515	99,531	53,333	57,505	110,838	210,369	223,000
所在地別	日本	57,806	30,183	32,052	62,235	120,041	60,329	33,758	37,028	70,786	131,115	
	北米	31,897	15,957	15,880	31,837	63,734	36,273	20,270	20,336	40,606	76,879	
	欧州	12,013	6,318	6,463	12,781	24,794	13,008	6,666	7,600	14,266	27,274	
	アジア	7,498	3,977	4,779	8,756	16,254	9,970	5,010	5,448	10,458	20,428	
	その他	5,825	2,982	3,030	6,012	11,837	7,601	4,164	4,252	8,416	16,017	
	消去又は全社	-24,783	-12,977	-13,385	-26,362	-51,145	-27,650	-16,535	-17,159	-33,694	-61,344	
事業別	自動車	83,396	42,784	44,955	87,739	171,135	91,445	49,000	52,936	101,936	193,381	
	金融	3,844	1,961	2,007	3,968	7,812	4,620	2,620	2,729	5,349	9,969	
	その他	4,668	2,433	3,202	5,635	10,303	5,359	2,899	3,645	6,544	11,903	
	消去又は全社	-1,652	-738	-1,345	-2,083	-3,735	-1,893	-1,186	-1,805	-2,991	-4,884	
営業利益 (億円)		8,662	4,229	3,830	8,059	16,721	8,094	4,822	5,867	10,689	18,783	19,000
(営業利益率) (%)		(9.6)	(9.1)	(7.8)	(8.5)	(9.0)	(8.1)	(9.0)	(10.2)	(9.6)	(8.9)	(8.5)
所在地別	日本	4,906	2,373	2,593	4,966	9,872	3,859	2,811	4,089	6,900	10,759	
	北米	2,447	1,278	750	2,028	4,475	2,685	1,278	993	2,271	4,956	
	欧州	663	265	157	422	1,085	401	266	272	538	939	
	アジア	435	251	252	503	938	754	386	315	701	1,455	
	その他	274	84	116	200	474	362	147	163	310	672	
	消去又は全社	-63	-22	-38	-60	-123	33	-66	35	-31	2	
事業別	自動車	7,568	3,555	3,402	6,957	14,525	7,213	4,273	5,454	9,727	16,940	
	金融	1,027	587	394	981	2,008	835	468	255	723	1,558	
	その他	127	110	100	210	337	98	115	184	299	397	
	消去又は全社	-60	-23	-66	-89	-149	-52	-34	-26	-60	-112	
税金等調整前当期純利益 (億円)		9,132	4,471	3,943	8,414	17,546	8,559	6,399	5,915	12,314	20,873	19,700
(税金等調整前純利益率) (%)		(10.1)	(9.6)	(8.1)	(8.8)	(9.5)	(8.6)	(12.0)	(10.3)	(11.1)	(9.9)	(8.8)
持分法投資損益 (億円)		588	393	413	806	1,394	707	458	478	936	1,643	
当期純利益 (億円)		5,840	2,965	2,907	5,872	11,712	5,705	3,975	4,041	8,016	13,721	13,100
(当期純利益率) (%)		(6.5)	(6.4)	(6.0)	(6.2)	(6.3)	(5.7)	(7.5)	(7.0)	(7.2)	(6.5)	(5.9)

補足資料(連結決算)

< 米国基準 >

	05/3月期				05/3月期	06/3月期				06/3月期	07/3月期 見通し	
	中間期	(注1)		(注1) 後半期		中間期	(注1)		(注1) 後半期			
		第3四半期 (2004/10-12月)	第4四半期 (2005/1-3月)				第3四半期 (2006/10-12月)	第4四半期 (2006/1-3月)				
研究開発費 (億円)	3,514	1,813	2,224	4,037	7,551	3,731	2,114	2,281	4,395	8,126	9,200	
減価償却費 (億円)	3,921	1,841	1,996	3,837	7,758	4,009	2,362	2,543	4,905	8,914	9,300	
所在地別	日本	2,419	1,144	1,321	2,465	4,884	2,481	1,509	1,699	3,208	5,689	5,900
	北米	885	377	268	645	1,530	777	462	412	874	1,651	1,650
	欧州	351	164	198	362	713	379	185	195	380	759	800
	アジア	152	92	138	230	382	219	119	142	261	480	550
	その他	114	64	71	135	249	153	87	95	182	335	400
設備投資額 (億円)	5,006	2,074	3,792	5,866	10,872	6,958	3,650	4,680	8,330	15,288	15,500	
所在地別	日本	2,817	1,286	2,647	3,933	6,750	4,433	2,085	2,575	4,660	9,093	8,500
	北米	906	307	324	631	1,537	1,101	679	923	1,602	2,703	3,300
	欧州	316	158	253	411	727	625	314	366	680	1,305	1,300
	アジア	782	189	378	567	1,349	583	345	391	736	1,319	1,350
	その他	185	134	190	324	509	216	227	425	652	868	1,050
総資金量 (億円)	34,159				35,217	36,977				38,308		
フリーキャッシュフロー(億円)	-703				1,521	3,247				3,490		
総資産 (億円)	233,101	231,191			243,350	262,575	275,451			287,315		
株主資本 (億円)	85,420	87,187			90,450	96,927	101,944			105,604		
株主資本当期純利益率 (%)	14.0	13.7			13.6	12.2	16.0			14.0		
総資産当期利益率 (%)	5.2	5.1			5.1	4.5	5.9			5.2		
連結子会社数 (社)	540				524	529				523		
持分法適用会社数 (社)	56				56	57				56		

06/3月期営業利益増減要因 (億円・概算)	通期比較	
	連結	単独
営業面の努力	2,400	400
原価改善の努力	1,300	600
設計面の改善	650	400
工場・物流部門の改善	650	200
為替変動の影響	3,000	2,500
諸経費の増加	-3,073	-1,571
特殊要因	-1,565	-463
厚生年金基金代行返上益の減少	-472	-
TFC・TMCCスワップ評価損益	-458	-
TMCC過年度損益修正	-172	-
減価償却費の計算方法見直し	-463	-463

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し、目標、計画、戦略などの将来に関する記述が含まれております。
 これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報に基づく判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績または展開と大きく異なる可能性があります。
 なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場における貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する追加情報については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。