

# 補足資料(連結決算)

<米国基準>

	06/3月期							06/3月期	07/3月期	07/3月期 見通し
	(注1)			(注1)			(注1) 後半期	06/3月期	07/3月期 第1四半期 (2006/4-6月)	
	第1四半期 (2005/4-6月)	第2四半期 (2005/7-9月)	中間期	第3四半期 (2005/10-12月)	第4四半期 (2006/1-3月)	07/3月期 見通し				
車両生産台数(千台)	1,892	1,809	3,701	1,914	2,096	4,010	7,711	2,000		
(国内)	1,123	1,068	2,191	1,177	1,316	2,493	4,684	1,231		
[うち ダイハツ]	[ 175 ]	[ 169 ]	[ 344 ]	[ 188 ]	[ 189 ]	[ 377 ]	[ 721 ]	[ 197 ]		
[うち 日野]	[ 24 ]	[ 25 ]	[ 49 ]	[ 25 ]	[ 26 ]	[ 51 ]	[ 100 ]	[ 26 ]		
(海外)	769	741	1,510	737	780	1,517	3,027	769		
[うち ダイハツ]	[ 14 ]	[ 11 ]	[ 25 ]	[ 9 ]	[ 8 ]	[ 17 ]	[ 42 ]	[ 4 ]		
[うち 日野]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]		
北米	320	289	609	285	307	592	1,201	314		
欧州	157	142	299	147	177	324	623	187		
アジア	205	211	416	217	203	420	836	184		
中南米	31	32	63	30	29	59	122	37		
オセアニア	29	29	58	27	28	55	113	18		
アフリカ	27	38	65	31	36	67	132	29		
車両販売台数(千台)	1,948	1,885	3,833	1,980	2,161	4,141	7,974	2,091	8,450	
(国内)	550	536	1,086	571	707	1,278	2,364	543	2,390	
[うち ダイハツ]	[ 133 ]	[ 132 ]	[ 265 ]	[ 130 ]	[ 169 ]	[ 299 ]	[ 564 ]	[ 140 ]	[ 590 ]	
[うち 日野]	[ 10 ]	[ 16 ]	[ 26 ]	[ 14 ]	[ 16 ]	[ 30 ]	[ 56 ]	[ 11 ]	[ 50 ]	
(海外)	1,398	1,349	2,747	1,409	1,454	2,863	5,610	1,548	6,060	
[うち ダイハツ]	[ 41 ]	[ 39 ]	[ 80 ]	[ 36 ]	[ 32 ]	[ 68 ]	[ 148 ]	[ 38 ]	[ 160 ]	
[うち 日野]	[ 12 ]	[ 11 ]	[ 23 ]	[ 11 ]	[ 12 ]	[ 23 ]	[ 46 ]	[ 13 ]	[ 50 ]	
北米	641	604	1,245	643	668	1,311	2,556	747	2,800	
欧州	256	242	498	246	279	525	1,023	308	1,160	
アジア	229	219	448	217	215	432	880	193	850	
中南米	61	63	124	59	50	109	233	67	270	
オセアニア	67	62	129	59	63	122	251	64	270	
アフリカ	64	62	126	63	64	127	253	66	280	
中近東	78	95	173	120	113	233	406	102	430	
その他	2	2	4	2	2	4	8	1		
車両小売販売台数(千台)	2,058	2,037	4,095	2,007	2,152	4,159	8,254	2,208		
住宅販売戸数(戸)	919	1,355	2,274	1,307	1,944	3,251	5,525	1,001		

# 補足資料(連結決算)

<米国基準>

		06/3月期							06/3月期	07/3月期	07/3月期 見通し
		(注1)			(注1)			(注1)	第1四半期 (2006/4-6月)		
		第1四半期 (2005/4-6月)	第2四半期 (2005/7-9月)	中間期	第3四半期 (2005/10-12月)	第4四半期 (2006/1-3月)	後半期				
為替	ドル	108	111	110	117	117	117	113	115	110(前提)	
レート	ユーロ	135	136	136	139	141	140	138	144	135(前提)	
トヨタ国内登録台数(千台)		402	402	804	397	533	930	1,734	384	1,750程度	
シェア	除軽 トヨタ	45.0	40.8	42.8	46.2	45.4	45.7	44.3	46.5	44%程度	
	(%) 含軽 トヨタ+ダイハツ+日野	41.1	/	39.8	42.5	/	/	40.9	41.8	/	
従業員数 (人)		/	/	278,622	/	/	/	285,977	/	(注2)	
売上高 (億円)		49,817	49,714	99,531	53,333	57,505	110,838	210,369	56,381	223,000	
所在地別	日本	29,920	30,409	60,329	33,758	37,028	70,786	131,115	34,223	/	
	北米	18,357	17,916	36,273	20,270	20,336	40,606	76,879	21,816		
	欧州	6,731	6,277	13,008	6,666	7,600	14,266	27,274	8,323		
	アジア	5,071	4,899	9,970	5,010	5,448	10,458	20,428	4,846		
	その他	3,634	3,967	7,601	4,164	4,252	8,416	16,017	4,531		
	消去又は全社	-13,896	-13,754	-27,650	-16,535	-17,159	-33,694	-61,344	-17,358		
事業別	自動車	46,206	45,239	91,445	49,000	52,936	101,936	193,381	51,876	/	
	金融	2,174	2,446	4,620	2,620	2,729	5,349	9,969	2,846		
	その他	2,344	3,015	5,359	2,899	3,645	6,544	11,903	2,950		
	消去又は全社	-907	-986	-1,893	-1,186	-1,805	-2,991	-4,884	-1,291		
営業利益 (億円)		4,051	4,043	8,094	4,822	5,867	10,689	18,783	5,124	19,000	
(営業利益率) (%)		( 8.1 )	( 8.1 )	( 8.1 )	( 9.0 )	( 10.2 )	( 9.6 )	( 8.9 )	( 9.1 )	( 8.5 )	
所在地別	日本	1,884	1,975	3,859	2,811	4,089	6,900	10,759	2,930	/	
	北米	1,378	1,307	2,685	1,278	993	2,271	4,956	1,401		
	欧州	167	234	401	266	272	538	939	365		
	アジア	398	356	754	386	315	701	1,455	300		
	その他	170	192	362	147	163	310	672	159		
	消去又は全社	54	-21	33	-66	35	-31	2	-31		
事業別	自動車	3,668	3,545	7,213	4,273	5,454	9,727	16,940	4,594	/	
	金融	397	438	835	468	255	723	1,558	477		
	その他	15	83	98	115	184	299	397	52		
	消去又は全社	-29	-23	-52	-34	-26	-60	-112	1		
税金等調整前当期純利益 (億円)		4,218	4,341	8,559	6,399	5,915	12,314	20,873	5,546	19,700	
(税金等調整前純利益率) (%)		( 8.5 )	( 8.7 )	( 8.6 )	( 12.0 )	( 10.3 )	( 11.1 )	( 9.9 )	( 9.8 )	( 8.8 )	
持分法投資損益 (億円)		356	351	707	458	478	936	1,643	562	/	
当期純利益 (億円)		2,668	3,037	5,705	3,975	4,041	8,016	13,721	3,715	13,100	
(当期純利益率) (%)		( 5.4 )	( 6.1 )	( 5.7 )	( 7.5 )	( 7.0 )	( 7.2 )	( 6.5 )	( 6.6 )	( 5.9 )	

# 補足資料(連結決算)

<米国基準>

	06/3月期							07/3月期		07/3月期 見通し
	(注1)			(注1)			06/3月期	07/3月期 第1四半期 (2006/4-6月)		
	第1四半期 (2005/4-6月)	第2四半期 (2005/7-9月)	中間期	第3四半期 (2005/10-12月)	第4四半期 (2006/1-3月)	後半期				
研究開発費 (億円)	1,804	1,927	3,731	2,114	2,281	4,395	8,126	2,079	9,200	
減価償却費 (億円)	1,907	2,102	4,009	2,362	2,543	4,905	8,914	2,259	9,300	
所在地別	日本	1,152	1,329	2,481	1,509	1,699	3,208	5,689	1,463	5,900
	北米	386	391	777	462	412	874	1,651	384	1,650
	欧州	184	195	379	185	195	380	759	200	800
	アジア	110	109	219	119	142	261	480	132	550
	その他	75	78	153	87	95	182	335	80	400
設備投資額 (億円)	2,653	4,305	6,958	3,650	4,680	8,330	15,288	3,258	15,500	
所在地別	日本	1,576	2,857	4,433	2,085	2,575	4,660	9,093	1,586	8,500
	北米	448	653	1,101	679	923	1,602	2,703	922	3,300
	欧州	318	307	625	314	366	680	1,305	231	1,300
	アジア	232	351	583	345	391	736	1,319	283	1,350
	その他	79	137	216	227	425	652	868	236	1,050
総資金量 (億円)			36,977				38,308			
フリーキャッシュフロー(億円)			3,247				3,490			
総資産 (億円)	251,036		262,575	275,451			287,315	287,433		
純資産 (億円)	91,676		96,927	101,944			105,604	104,529		
自己資本当期純利益率 (%)	11.7		12.2	16.0			14.0	14.1		
総資産当期純利益率 (%)	4.3		4.5	5.9			5.2	5.2		
連結子会社数 (社)			529				523			
持分法適用会社数 (社)			57				56			

07/3月期第1四半期営業利益増減要因 (億円・概算)	07/3月期第1四半期	
	連結	単独
営業面の努力	600	400
原価改善の努力	200	100
設計面の改善	100	50
工場・物流部門の改善	100	50
為替変動の影響	1,000	800
諸経費の増加ほか	-727	-268

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し、目標、計画、戦略などの将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報に基づく判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績または展開と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場における貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する追加情報については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。