

補足資料(連結決算)

< 米国基準 >

	06/3月期						06/3月期	07/3月期			07/3月期 見通し
	(注1)		中間期	(注1)		後半期		(注1)			
	第1四半期 (2005/4-6月)	第2四半期 (2005/7-9月)		第3四半期 (2005/10-12月)	第4四半期 (2006/1-3月)			第1四半期 (2006/4-6月)	第2四半期 (2006/7-9月)	中間期	
車両生産台数(千台)	1,892	1,809	3,701	1,914	2,096	4,010	7,711	2,000	1,957	3,957	
(国内)	1,123	1,068	2,191	1,177	1,316	2,493	4,684	1,231	1,219	2,450	
[うち ダイハツ]	[175]	[169]	[344]	[188]	[189]	[377]	[721]	[197]	[197]	[394]	
[うち 日野]	[24]	[25]	[49]	[25]	[26]	[51]	[100]	[26]	[26]	[52]	
(海外)	769	741	1,510	737	780	1,517	3,027	769	738	1,507	
[うち ダイハツ]	[14]	[11]	[25]	[9]	[8]	[17]	[42]	[4]	[9]	[13]	
[うち 日野]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	
北米	320	289	609	285	307	592	1,201	314	276	590	
欧州	157	142	299	147	177	324	623	187	162	349	
アジア	205	211	416	217	203	420	836	184	189	373	
中南米	31	32	63	30	29	59	122	37	40	77	
オセアニア	29	29	58	27	28	55	113	18	33	51	
アフリカ	27	38	65	31	36	67	132	29	38	67	
車両販売台数(千台)	1,948	1,885	3,833	1,980	2,161	4,141	7,974	2,091	2,054	4,145	8,470
(国内)	550	536	1,086	571	707	1,278	2,364	543	530	1,073	2,360
[うち ダイハツ]	[133]	[132]	[265]	[130]	[169]	[299]	[564]	[140]	[136]	[276]	[590]
[うち 日野]	[10]	[16]	[26]	[14]	[16]	[30]	[56]	[11]	[17]	[28]	[50]
(海外)	1,398	1,349	2,747	1,409	1,454	2,863	5,610	1,548	1,524	3,072	6,110
[うち ダイハツ]	[41]	[39]	[80]	[36]	[32]	[68]	[148]	[38]	[47]	[85]	[180]
[うち 日野]	[12]	[11]	[23]	[11]	[12]	[23]	[46]	[13]	[11]	[24]	[50]
北米	641	604	1,245	643	668	1,311	2,556	747	717	1,464	2,870
欧州	256	242	498	246	279	525	1,023	308	281	589	1,210
アジア	229	219	448	217	215	432	880	193	189	382	770
中南米	61	63	124	59	50	109	233	67	75	142	300
オセアニア	67	62	129	59	63	122	251	64	67	131	260
アフリカ	64	62	126	63	64	127	253	66	79	145	300
中近東	78	95	173	120	113	233	406	102	114	216	400
その他	2	2	4	2	2	4	8	1	2	3	
車両小売販売台数(千台)	2,058	2,035	4,093	2,007	2,152	4,159	8,252	2,208	2,252	4,460	
住宅販売戸数(戸)	919	1,355	2,274	1,307	1,944	3,251	5,525	1,001	1,592	2,593	

補足資料(連結決算)

< 米国基準 >

		06/3月期						06/3月期	07/3月期			07/3月期 見通し
		(注1)		中間期	(注1)		(注1)					
		第1四半期 (2005/4-6月)	第2四半期 (2005/7-9月)		第3四半期 (2005/10-12月)	第4四半期 (2006/1-3月)	後半期		第1四半期 (2006/4-6月)	第2四半期 (2006/7-9月)	中間期	
為替	ドル	108	111	110	117	117	117	113	115	116	115	115(前提)
レート	ユーロ	135	136	136	139	141	140	138	144	148	146	145(前提)
シェア	除軽 トヨタ	45.0	40.8	42.8	46.2	45.4	45.7	44.3	46.5	43.0	44.7	44%程度
(%)	合軽 トヨタ+ダイハツ+日野	41.1		39.8	42.5			40.9	41.8		40.7	
従業員数 (人)				278,622				285,977			295,992	(注2)
売上高 (億円)		49,817	49,714	99,531	53,333	57,505	110,838	210,369	56,381	58,337	114,718	232,000
所在地別	日本	29,920	30,409	60,329	33,758	37,028	70,786	131,115	34,223	35,880	70,103	
	北米	18,357	17,916	36,273	20,270	20,336	40,606	76,879	21,816	21,630	43,446	
	欧州	6,731	6,277	13,008	6,666	7,600	14,266	27,274	8,323	8,503	16,826	
	アジア	5,071	4,899	9,970	5,010	5,448	10,458	20,428	4,846	5,401	10,247	
	その他	3,634	3,967	7,601	4,164	4,252	8,416	16,017	4,531	5,154	9,685	
	消去又は全社	-13,896	-13,754	-27,650	-16,535	-17,159	-33,694	-61,344	-17,358	-18,231	-35,589	
事業別	自動車	46,206	45,239	91,445	49,000	52,936	101,936	193,381	51,876	52,966	104,842	
	金融	2,174	2,446	4,620	2,620	2,729	5,349	9,969	2,846	3,148	5,994	
	その他	2,344	3,015	5,359	2,899	3,645	6,544	11,903	2,950	3,472	6,422	
	消去又は全社	-907	-986	-1,893	-1,186	-1,805	-2,991	-4,884	-1,291	-1,249	-2,540	
営業利益 (億円)		4,051	4,043	8,094	4,822	5,867	10,689	18,783	5,124	5,810	10,934	22,000
(営業利益率) (%)		(8.1)	(8.1)	(8.1)	(9.0)	(10.2)	(9.6)	(8.9)	(9.1)	(10.0)	(9.5)	(9.5)
所在地別	日本	1,884	1,975	3,859	2,811	4,089	6,900	10,759	2,930	3,914	6,844	
	北米	1,378	1,307	2,685	1,278	993	2,271	4,956	1,401	1,104	2,505	
	欧州	167	234	401	266	272	538	939	365	295	660	
	アジア	398	356	754	386	315	701	1,455	300	313	613	
	その他	170	192	362	147	163	310	672	159	202	361	
	消去又は全社	54	-21	33	-66	35	-31	2	-31	-18	-49	
事業別	自動車	3,668	3,545	7,213	4,273	5,454	9,727	16,940	4,594	5,327	9,921	
	金融	397	438	835	468	255	723	1,558	477	322	799	
	その他	15	83	98	115	184	299	397	52	158	210	
	消去又は全社	-29	-23	-52	-34	-26	-60	-112	1	3	4	
税金等調整前当期純利益 (億円)		4,218	4,341	8,559	6,399	5,915	12,314	20,873	5,546	6,115	11,661	23,000
(税金等調整前純利益率) (%)		(8.5)	(8.7)	(8.6)	(12.0)	(10.3)	(11.1)	(9.9)	(9.8)	(10.5)	(10.2)	(9.9)
持分法投資損益 (億円)		356	351	707	458	478	936	1,643	562	332	894	
当期純利益 (億円)		2,668	3,037	5,705	3,975	4,041	8,016	13,721	3,715	4,057	7,772	15,500
(当期純利益率) (%)		(5.4)	(6.1)	(5.7)	(7.5)	(7.0)	(7.2)	(6.5)	(6.6)	(7.0)	(6.8)	(6.7)

補足資料(連結決算)

< 米国基準 >

	06/3月期						06/3月期	07/3月期			07/3月期 見通し	
	(注1)		中間期	(注1)		後半期		(注1)				
	第1四半期 (2005/4-6月)	第2四半期 (2005/7-9月)		第3四半期 (2005/10-12月)	第4四半期 (2006/1-3月)			第1四半期 (2006/4-6月)	第2四半期 (2006/7-9月)	中間期		
研究開発費 (億円)	1,804	1,927	3,731	2,114	2,281	4,395	8,126	2,079	1,853	3,932	8,900	
減価償却費 (億円)	1,907	2,102	4,009	2,362	2,543	4,905	8,914	2,259	2,293	4,552	9,300	
所在地別	日本	1,152	1,329	2,481	1,509	1,699	3,208	5,689	1,463	1,488	2,951	5,900
	北米	386	391	777	462	412	874	1,651	384	359	743	1,650
	欧州	184	195	379	185	195	380	759	200	225	425	800
	アジア	110	109	219	119	142	261	480	132	140	272	550
	その他	75	78	153	87	95	182	335	80	81	161	400
設備投資額 (億円)	2,653	4,305	6,958	3,650	4,680	8,330	15,288	3,258	3,460	6,718	15,500	
所在地別	日本	1,576	2,857	4,433	2,085	2,575	4,660	9,093	1,586	1,832	3,418	8,500
	北米	448	653	1,101	679	923	1,602	2,703	922	775	1,697	3,300
	欧州	318	307	625	314	366	680	1,305	231	243	474	1,300
	アジア	232	351	583	345	391	736	1,319	283	481	764	1,350
	その他	79	137	216	227	425	652	868	236	129	365	1,050
総資金量 (億円)			36,977				38,308			40,233		
フリーキャッシュフロー(億円)			3,247				3,490			5,223		
総資産 (億円)	251,036		262,575	275,451			287,315	287,433		300,478		
純資産 (億円)	91,676		96,927	101,944			105,604	104,529		109,945		
自己資本当期純利益率(%)	11.7		12.2	16.0			14.0	14.1		14.4		
総資産当期純利益率(%)	4.3		4.5	5.9			5.2	5.2		5.3		
連結子会社数 (社)			529				523			528		
持分法適用会社数 (社)			57				56			56		

07/3月期中間期営業利益増減要因 (億円・概算)		
	連結	単独
営業面の努力	1,500	900
原価改善の努力	400	300
設計面の改善	200	200
工場・物流部門の改善	200	100
為替変動の影響	1,900	1,600
諸経費の増加ほか	-960	-66

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し、目標、計画、戦略などの将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報に基づく判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績または展開と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場における貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する追加情報については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。