

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	06/3月期				06/3月期	07/3月期				07/3月期	08/3月期 見通し
	中間期	(注1)		(注1) 後半期		中間期	(注1)		(注1) 後半期		
		第3四半期 (2005/10-12月)	第4四半期 (2006/1-3月)				第3四半期 (2006/10-12月)	第4四半期 (2007/1-3月)			
車両生産台数(千台)	3,701	1,914	2,096	4,010	7,711	3,957	2,092	2,131	4,223	8,180	
(国内)	2,191	1,177	1,316	2,493	4,684	2,450	1,319	1,331	2,850	5,100	
[うち ダイハツ]	[344]	[188]	[189]	[377]	[721]	[394]	[208]	[213]	[421]	[815]	
[うち 日野]	[49]	[25]	[26]	[51]	[100]	[52]	[22]	[26]	[48]	[100]	
(海外)	1,510	737	780	1,517	3,027	1,507	773	800	1,573	3,080	
[うち ダイハツ]	[25]	[9]	[8]	[17]	[42]	[13]	[13]	[14]	[27]	[40]	
[うち 日野]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	
北米	609	285	307	592	1,201	590	286	329	615	1,205	
欧州	299	147	177	324	623	349	183	177	360	709	
アジア	416	217	203	420	836	373	194	188	382	755	
中南米	63	30	29	59	122	77	37	33	70	147	
オセアニア	58	27	28	55	113	51	33	33	66	117	
アフリカ	65	31	36	67	132	67	40	40	80	147	
車両販売台数(千台)	3,833	1,980	2,161	4,141	7,974	4,145	2,155	2,224	4,379	8,524	8,890
(国内)	1,086	571	707	1,278	2,364	1,073	541	659	1,200	2,273	2,320
[うち ダイハツ]	[265]	[130]	[169]	[299]	[564]	[276]	[132]	[179]	[311]	[587]	[580]
[うち 日野]	[26]	[14]	[16]	[30]	[56]	[28]	[10]	[13]	[23]	[51]	[40]
(海外)	2,747	1,409	1,454	2,863	5,610	3,072	1,614	1,565	3,179	6,251	6,570
[うち ダイハツ]	[80]	[36]	[32]	[68]	[148]	[85]	[50]	[49]	[99]	[184]	[210]
[うち 日野]	[23]	[11]	[12]	[23]	[46]	[24]	[12]	[14]	[26]	[50]	[60]
北米	1,245	643	668	1,311	2,556	1,464	764	714	1,478	2,942	2,990
欧州	498	246	279	525	1,023	589	306	329	635	1,224	1,270
アジア	448	217	215	432	880	382	204	203	407	789	890
中南米	124	59	50	109	233	142	79	63	142	284	320
オセアニア	129	59	63	122	251	131	68	69	137	268	280
アフリカ	126	63	64	127	253	145	84	75	159	304	330
中近東	173	120	113	233	406	216	107	110	217	433	490
その他	4	2	2	4	8	3	2	2	4	7	
車両小売販売台数(千台)	4,093	2,007	2,152	4,159	8,252	4,460	2,200	2,345	4,545	9,005	
住宅販売戸数(戸)	2,274	1,307	1,944	3,251	5,525	2,593	1,352	1,862	3,214	5,807	

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		06/3月期				06/3月期	07/3月期				07/3月期	08/3月期 見通し
		中間期	(注1)		後半期		中間期	(注1)		後半期		
			第3四半期 (2005/10-12月)	第4四半期 (2006/1-3月)				第3四半期 (2006/10-12月)	第4四半期 (2007/1-3月)			
為替	ドル	110	117	117	117	113	115	118	119	119	117	115(前提)
レート	ユーロ	136	139	141	140	138	146	152	156	154	150	150(前提)
シェア (%)	除軽 トヨタ	42.8	46.2	45.4	45.7	44.3	44.7	47.5	46.2	46.8	45.8	46%程度
	含軽 トヨタ+ダイハツ+日野	39.8	42.5			40.9	40.7	42.3			41.5	
従業員数 (人)		278,622				285,977	295,992					299,394 (注2)
売上高 (億円)		99,531	53,333	57,505	110,838	210,369	114,718	61,465	63,297	124,762	239,480	250,000
所在地別	日本	60,329	33,758	37,028	70,786	131,115	70,103	38,062	39,988	78,050	148,153	
	北米	36,273	20,270	20,336	40,606	76,879	43,446	23,781	23,070	46,851	90,297	
	欧州	13,008	6,666	7,600	14,266	27,274	16,826	8,837	9,758	18,595	35,421	
	アジア	9,970	5,010	5,448	10,458	20,428	10,247	5,619	6,390	12,009	22,256	
	その他	7,601	4,164	4,252	8,416	16,017	9,685	5,111	4,431	9,542	19,227	
	消去又は全社	-27,650	-16,535	-17,159	-33,694	-61,344	-35,589	-19,945	-20,340	-40,285	-75,874	
事業別	自動車	91,445	49,000	52,936	101,936	193,381	104,842	56,657	57,781	114,438	219,280	
	金融	4,620	2,620	2,729	5,349	9,969	5,994	3,343	3,668	7,011	13,005	
	その他	5,359	2,899	3,645	6,544	11,903	6,422	3,105	3,710	6,815	13,237	
	消去又は全社	-1,893	-1,186	-1,805	-2,991	-4,884	-2,540	-1,640	-1,862	-3,502	-6,042	
営業利益 (億円)		8,094	4,822	5,867	10,689	18,783	10,934	5,747	5,705	11,452	22,386	22,500
(営業利益率) (%)		(8.1)	(9.0)	(10.2)	(9.6)	(8.9)	(9.5)	(9.4)	(9.0)	(9.2)	(9.3)	(9.0)
所在地別	日本	3,859	2,811	4,089	6,900	10,759	6,844	3,835	3,893	7,728	14,572	
	北米	2,685	1,278	993	2,271	4,956	2,505	991	1,000	1,991	4,496	
	欧州	401	266	272	538	939	660	348	365	713	1,373	
	アジア	754	386	315	701	1,455	613	281	282	563	1,176	
	その他	362	147	163	310	672	361	310	164	474	835	
	消去又は全社	33	-66	35	-31	2	-49	-18	1	-17	-66	
事業別	自動車	7,213	4,273	5,454	9,727	16,940	9,921	5,241	5,226	10,467	20,388	
	金融	835	468	255	723	1,558	799	413	373	786	1,585	
	その他	98	115	184	299	397	210	81	105	186	396	
	消去又は全社	-52	-34	-26	-60	-112	4	12	1	13	17	
税金等調整前当期純利益 (億円)		8,559	6,399	5,915	12,314	20,873	11,661	6,159	6,005	12,164	23,825	24,000
(税金等調整前純利益率) (%)		(8.6)	(12.0)	(10.3)	(11.1)	(9.9)	(10.2)	(10.0)	(9.5)	(9.7)	(9.9)	(9.6)
持分法投資損益 (億円)		707	458	478	936	1,643	894	661	540	1,201	2,095	
当期純利益 (億円)		5,705	3,975	4,041	8,016	13,721	7,772	4,267	4,401	8,668	16,440	16,500
(当期純利益率) (%)		(5.7)	(7.5)	(7.0)	(7.2)	(6.5)	(6.8)	(6.9)	(7.0)	(6.9)	(6.9)	(6.6)

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	06/3月期				06/3月期	07/3月期				07/3月期	08/3月期 見通し	
	中間期	(注1)		(注1) 後半期		中間期	(注1)		(注1) 後半期			
		第3四半期 (2006/10-12月)	第4四半期 (2006/1-3月)				第3四半期 (2006/10-12月)	第4四半期 (2007/1-3月)				
研究開発費 (億円)	3,731	2,114	2,281	4,395	8,126	3,932	2,290	2,685	4,975	8,907	9,400	
減価償却費 (億円)	4,009	2,362	2,543	4,905	8,914	4,552	2,332	2,586	4,918	9,470	10,200	
所在地別	日本	2,481	1,509	1,699	3,208	5,689	2,951	1,422	1,552	2,974	5,925	6,300
	北米	777	462	412	874	1,651	743	439	471	910	1,653	1,900
	欧州	379	185	195	380	759	425	222	248	470	895	900
	アジア	219	119	142	261	480	272	155	192	347	619	650
	その他	153	87	95	182	335	161	94	123	217	378	450
設備投資額 (億円)	6,958	3,650	4,680	8,330	15,288	6,718	3,259	4,849	8,108	14,826	15,000	
所在地別	日本	4,433	2,085	2,575	4,660	9,093	3,418	1,731	3,004	4,735	8,153	8,000
	北米	1,101	679	923	1,602	2,703	1,697	679	817	1,496	3,193	4,000
	欧州	625	314	366	680	1,305	474	263	460	723	1,197	1,100
	アジア	583	345	391	736	1,319	764	359	293	652	1,416	1,100
	その他	216	227	425	652	868	365	227	275	502	867	800
総資金量 (億円)	36,977				38,308	40,233				42,640		
フリーキャッシュフロー(億円)	3,247				3,490	5,223				10,034		
総資産 (億円)	282,575	275,451			287,315	300,478	310,168			325,747		
純資産 (億円)	96,927	101,944			105,604	109,945	112,707			118,361		
自己資本当期純利益率(%)	12.2	16.0			14.0	14.4	15.3			14.7		
総資産当期純利益率 (%)	4.5	5.9			5.2	5.3	5.6			5.4		
連結子会社数 (社)	529				523	528				522		
持分法適用会社数 (社)	57				56	56				56		

07/3月期営業利益増減要因 (億円・概算)		
	連結	単独
営業面の努力	3,300	1,600
原価改善の努力	1,000	700
設計面の改善	400	400
工場・物流部門の改善	600	300
為替変動の影響	2,900	2,600
諸経費の増加ほか	3,597	1,870

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し、目標、計画、戦略などの将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報に基づく判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績または展開と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場、円/豪ドル相場、円/イギリス・ポンド相場)
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場における貿易、環境保全、自動車排出ガス、燃費効率、安全性等当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する追加情報については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。