

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	07/3月期						07/3月期	08/3月期	08/3月期 見通し
	(注1)			(注1)				第1四半期 (2007/4-6月)	
	第1四半期 (2006/4-6月)	第2四半期 (2006/7-9月)	中間期	第3四半期 (2006/10-12月)	第4四半期 (2007/1-3月)	(注1) 後半期			
車両生産台数(千台)	2,000	1,957	3,957	2,092	2,131	4,223	8,180	2,090	
(国内)	1,231	1,219	2,450	1,319	1,331	2,650	5,100	1,239	
[うち ダイハツ]	[197]	[197]	[394]	[208]	[213]	[421]	[815]	[194]	
[うち 日野]	[26]	[26]	[52]	[22]	[26]	[48]	[100]	[26]	
(海外)	769	738	1,507	773	800	1,573	3,080	851	
[うち ダイハツ]	[4]	[9]	[13]	[13]	[14]	[27]	[40]	[17]	
[うち 日野]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	
北米	314	276	590	286	329	615	1,205	340	
欧州	187	162	349	183	177	360	709	184	
アジア	184	189	373	194	188	382	755	220	
中南米	37	40	77	37	33	70	147	38	
オセアニア	18	33	51	33	33	66	117	35	
アフリカ	29	38	67	40	40	80	147	34	
車両販売台数(千台)	2,091	2,054	4,145	2,155	2,224	4,379	8,524	2,162	8,890
(国内)	543	530	1,073	541	659	1,200	2,273	500	2,320
[うち ダイハツ]	[140]	[136]	[276]	[132]	[179]	[311]	[587]	[140]	[580]
[うち 日野]	[11]	[17]	[28]	[10]	[13]	[23]	[51]	[9]	[40]
(海外)	1,548	1,524	3,072	1,614	1,565	3,179	6,251	1,662	6,570
[うち ダイハツ]	[38]	[47]	[85]	[50]	[49]	[99]	[184]	[52]	[210]
[うち 日野]	[13]	[11]	[24]	[12]	[14]	[26]	[50]	[16]	[60]
北米	747	717	1,464	764	714	1,478	2,942	762	2,990
欧州	308	281	589	306	329	635	1,224	333	1,270
アジア	193	189	382	204	203	407	789	222	890
中南米	67	75	142	79	63	142	284	77	320
オセアニア	64	67	131	68	69	137	268	70	280
アフリカ	66	79	145	84	75	159	304	77	330
中近東	102	114	216	107	110	217	433	120	490
その他	1	2	3	2	2	4	7	1	
車両小売販売台数(千台)	2,208	2,252	4,460	2,200	2,345	4,545	9,005	2,365	
住宅販売戸数(戸)	1,001	1,592	2,593	1,352	1,862	3,214	5,807	853	

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		07/3月期						07/3月期	08/3月期 第1四半期 (2007/4-6月)	08/3月期 見通し
		(注1)		中間期	(注1)		(注1) 後半期			
		第1四半期 (2006/4-6月)	第2四半期 (2006/7-9月)		第3四半期 (2006/10-12月)	第4四半期 (2007/1-3月)				
為替	ドル	115	116	115	118	119	119	117	121	115(前提)
レート	ユーロ	144	148	146	152	156	154	150	163	150(前提)
シェア	除軽 トヨタ	46.5	43.0	44.7	47.5	46.2	46.8	45.8	46.1	46%程度
	(%) 含軽 トヨタ+ダイハツ+日野	41.8		40.7	42.3			41.5	42.1	
従業員数 (人)				295,992				299,394		(注2)
売上高 (億円)		56,381	58,337	114,718	61,465	63,297	124,762	239,480	65,226	250,000
所在地別	日本	34,223	35,880	70,103	38,062	39,988	78,050	148,153	36,629	
	北米	21,816	21,630	43,446	23,781	23,070	46,851	90,297	25,109	
	欧州	8,323	8,503	16,826	8,837	9,758	18,595	35,421	10,190	
	アジア	4,846	5,401	10,247	5,619	6,390	12,009	22,256	7,201	
	その他	4,531	5,154	9,685	5,111	4,431	9,542	19,227	5,597	
	消去又は全社	-17,358	-18,231	-35,589	-19,945	-20,340	-40,285	-75,874	-19,500	
事業別	自動車	51,876	52,966	104,842	56,657	57,781	114,438	219,280	60,143	
	金融	2,846	3,148	5,994	3,343	3,668	7,011	13,005	3,786	
	その他	2,950	3,472	6,422	3,105	3,710	6,815	13,237	2,930	
	消去又は全社	-1,291	-1,249	-2,540	-1,640	-1,862	-3,502	-6,042	-1,633	
営業利益 (億円)		5,124	5,810	10,934	5,747	5,705	11,452	22,386	6,754	22,500
(営業利益率) (%)		(9.1)	(10.0)	(9.5)	(9.4)	(9.0)	(9.2)	(9.3)	(10.4)	(9.0)
所在地別	日本	2,930	3,914	6,844	3,835	3,893	7,728	14,572	3,966	
	北米	1,401	1,104	2,505	991	1,000	1,991	4,496	1,602	
	欧州	365	295	660	348	365	713	1,373	385	
	アジア	300	313	613	281	282	563	1,176	496	
	その他	159	202	361	310	164	474	835	386	
	消去又は全社	-31	-18	-49	-18	1	-17	-66	-81	
事業別	自動車	4,594	5,327	9,921	5,241	5,226	10,467	20,388	6,221	
	金融	477	322	799	413	373	786	1,585	483	
	その他	52	158	210	81	105	186	396	41	
	消去又は全社	1	3	4	12	1	13	17	9	
税金等調整前当期純利益 (億円)		5,546	6,115	11,661	6,159	6,005	12,164	23,825	7,390	24,000
(税金等調整前純利益率) (%)		(9.8)	(10.5)	(10.2)	(10.0)	(9.5)	(9.7)	(9.9)	(11.3)	(9.6)
持分法投資損益 (億円)		562	332	894	661	540	1,201	2,095	818	
当期純利益 (億円)		3,715	4,057	7,772	4,267	4,401	8,668	16,440	4,915	16,500
(当期純利益率) (%)		(6.6)	(7.0)	(6.8)	(6.9)	(7.0)	(6.9)	(6.9)	(7.5)	(6.6)

補足資料(連結決算)

< 米国基準 >

	07/3月期						07/3月期	08/3月期	08/3月期 見通し	
	(注1)		中間期	(注1)		(注1) 後半期				
	第1四半期 (2006/4-6月)	第2四半期 (2006/7-9月)		第3四半期 (2006/10-12月)	第4四半期 (2007/1-3月)					第1四半期 (2007/4-6月)
研究開発費 (億円)	2,079	1,853	3,932	2,290	2,685	4,975	8,907	2,290	9,400	
減価償却費 (億円)	2,259	2,293	4,552	2,332	2,586	4,918	9,470	2,429	10,200	
所在地別	日本	1,463	1,488	2,951	1,422	1,552	2,974	5,925	1,448	6,300
	北米	384	359	743	439	471	910	1,653	443	1,900
	欧州	200	225	425	222	248	470	895	242	900
	アジア	132	140	272	155	192	347	619	198	650
	その他	80	81	161	94	123	217	378	98	450
設備投資額 (億円)	3,258	3,460	6,718	3,259	4,849	8,108	14,826	2,540	15,000	
所在地別	日本	1,586	1,832	3,418	1,731	3,004	4,735	8,153	1,357	8,000
	北米	922	775	1,697	679	817	1,496	3,193	681	4,000
	欧州	231	243	474	263	460	723	1,197	156	1,100
	アジア	283	481	764	359	293	652	1,416	226	1,100
	その他	236	129	365	227	275	502	867	120	800
総資金量 (億円)			40,233				42,640			
フリーキャッシュフロー (億円)			5,223				10,034			
総資産 (億円)	287,433		300,478	310,168			325,747	341,847		
純資産 (億円)	104,529		109,945	112,707			118,361	122,852		
自己資本当期純利益率 (%)	14.1		14.4	15.3			14.7	16.3		
総資産当期純利益率 (%)	5.2		5.3	5.6			5.4	5.9		
連結子会社数 (社)			528				522			
持分法適用会社数 (社)			56				56			

08/3月期第1四半期営業利益増減要因 (億円・概算)	連結	単独
営業面の努力	1,000	400
原価改善の努力	200	100
設計面の改善	50	50
工場・物流部門の改善	150	50
為替変動の影響	1,000	1,000
諸経費の増加ほか	-570	-719

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し、目標、計画、戦略などの将来に関する記述が含まれております。
これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報に基づく判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績または展開と大きく異なる可能性があります。
なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場、円/豪ドル相場、円/イギリス・ポンド相場)
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場における貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する追加情報については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。