

# 補足資料(連結決算)

< 米国基準 >

	08/3月期					09/3月期		09/3月期 見通し 通期
	第1四半期 (2007/4-6月)	(注1) 第2四半期 (2007/7-9月)	第3四半期 (2007/10-12月)	(注1) 第4四半期 (2008/1-3月)	通期	第1四半期 (2008/4-6月)		
車両生産台数(千台)	2,090	2,004	2,201	2,252	8,547	2,137		
(国内)	1,239	1,190	1,358	1,373	5,160	1,252		
[うち ダイハツ]	[ 194 ]	[ 182 ]	[ 197 ]	[ 212 ]	[ 785 ]	[ 197 ]		
[うち 日野]	[ 26 ]	[ 27 ]	[ 28 ]	[ 30 ]	[ 111 ]	[ 28 ]		
(海外)	851	814	843	879	3,387	885		
[うち ダイハツ]	[ 17 ]	[ 17 ]	[ 19 ]	[ 27 ]	[ 80 ]	[ 34 ]		
[うち 日野]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]		
北米	340	306	300	322	1,268	326		
欧州	184	157	183	187	711	168		
アジア	220	237	241	263	961	263		
中南米	38	41	40	31	150	40		
オセアニア	35	42	39	33	149	38		
アフリカ	34	31	40	43	148	50		
車両販売台数(千台)	2,162	2,139	2,281	2,331	8,913	2,186		8,740
(国内)	500	506	541	641	2,188	512		2,170
[うち ダイハツ]	[ 140 ]	[ 128 ]	[ 129 ]	[ 174 ]	[ 571 ]	[ 145 ]		[ 590 ]
[うち 日野]	[ 9 ]	[ 13 ]	[ 11 ]	[ 13 ]	[ 46 ]	[ 9 ]		[ 40 ]
(海外)	1,662	1,633	1,740	1,690	6,725	1,674		6,570
[うち ダイハツ]	[ 52 ]	[ 52 ]	[ 51 ]	[ 59 ]	[ 214 ]	[ 59 ]		[ 250 ]
[うち 日野]	[ 16 ]	[ 15 ]	[ 17 ]	[ 17 ]	[ 65 ]	[ 19 ]		[ 80 ]
北米	762	735	756	705	2,958	729		2,630
欧州	333	302	308	341	1,284	301		1,290
アジア	222	230	241	263	956	262		1,060
中南米	77	82	91	70	320	85		310
オセアニア	70	70	74	75	289	81		300
アフリカ	77	75	85	77	314	77		330
中近東	120	136	183	158	597	137		650
その他	1	3	2	1	7	2		
車両小売販売台数(千台)	2,365	2,336	2,316	2,413	9,430	2,406		
住宅販売戸数(戸)	853	1,412	1,195	1,971	5,431	916		5,800

# 補足資料(連結決算)

<米国基準>

		08/3月期					09/3月期		09/3月期	
		第1四半期 (2007/4-6月)	(注1) 第2四半期 (2007/7-9月)	第3四半期 (2007/10-12月)	(注1) 第4四半期 (2008/1-3月)	通期	第1四半期 (2008/4-6月)	第2四半期 累計期間 (2008/4-9月)	見通し 通期	
為替	ドル	121	118	113	105	114	105	105(前提)	105(前提)	
レート	ユーロ	163	162	164	158	162	163	162(前提)	161(前提)	
シェア	除軽 トヨタ	46.1	44.8	47.7	44.3	45.6	47.4		46%程度	
(%)	含軽 トヨタ+ダイハツ+日野	42.1		43.4		42.0	43.6			
従業員数 (人)			309,797		316,121	316,121	323,650			
売上高 (億円)		65,226	64,896	67,099	65,671	262,892	62,151	122,000	250,000	
所在地別	日本	36,629	36,539	39,848	40,142	153,158	36,608			
	北米	25,109	23,990	23,698	21,435	94,232	20,911			
	欧州	10,190	10,016	9,831	9,897	39,934	9,162			
	アジア	7,201	7,852	8,112	8,044	31,209	7,983			
	その他	5,597	5,692	6,412	5,240	22,941	6,287			
	消去又は全社	-19,500	-19,193	-20,802	-19,087	-78,582	-18,800			
事業別	自動車	60,143	59,253	61,804	60,573	241,773	57,209			
	金融	3,786	4,067	3,917	3,213	14,983	3,631			
	その他	2,930	3,210	3,336	3,993	13,469	2,882			
	消去又は全社	-1,633	-1,634	-1,958	-2,108	-7,333	-1,571			
営業利益 (億円)		6,754	5,967	6,015	3,967	22,703	4,125	7,500	16,000	
(営業利益率) (%)		( 10.4 )	( 9.2 )	( 9.0 )	( 6.0 )	( 8.6 )	( 6.6 )	( 6.1 )	( 6.4 )	
所在地別	日本	3,966	3,767	3,894	2,776	14,403	2,171			
	北米	1,602	939	636	-124	3,053	691			
	欧州	385	298	340	392	1,415	203			
	アジア	496	671	643	754	2,564	693			
	その他	386	331	499	223	1,439	445			
	消去又は全社	-81	-39	3	-54	-171	-78			
事業別	自動車	6,221	5,595	5,678	4,225	21,719	3,323			
	金融	483	295	209	-122	865	791			
	その他	41	60	118	111	330	29			
	消去又は全社	9	17	10	-247	-211	-18			
税金等調整前当期純利益 (億円)		7,390	6,232	6,527	4,223	24,372	4,530	8,000	17,000	
(税金等調整前当期純利益率) (%)		( 11.3 )	( 9.6 )	( 9.7 )	( 6.4 )	( 9.3 )	( 7.3 )	( 6.6 )	( 6.8 )	
持分法投資損益 (億円)		818	633	791	459	2,701	950			
当期純利益 (億円)		4,915	4,509	4,586	3,168	17,178	3,536	6,000	12,500	
(当期純利益率) (%)		( 7.5 )	( 6.9 )	( 6.8 )	( 4.8 )	( 6.5 )	( 5.7 )	( 4.9 )	( 5.0 )	
株主還元	配当総額 (億円)		2,070		2,362	4,432				
	一株当り (円)		65		75	140				
	配当性向 (%)		22.0		30.6	25.9				
自己株式取得額 (億円)		629	365	920	1,256	3,170	-			
自己株式消却数 (千株)		-	-	-	162,000	162,000	-			
発行済株式数 (千株)			3,609,997		3,447,997	3,447,997	3,447,997			

(注2)

# 補足資料(連結決算)

<米国基準>

	08/3月期					09/3月期		見通し
	第1四半期 (2007/4-6月)	(注1) 第2四半期 (2007/7-9月)	第3四半期 (2007/10-12月)	(注1) 第4四半期 (2008/1-3月)	通期	第1四半期 (2008/4-6月)	第2四半期 累計期間 (2008/4-9月)	
研究開発費 (億円)	2,290	2,173	2,468	2,657	9,588	2,342	4,300	9,200
減価償却費 (億円)	2,429	2,607	2,445	2,943	10,424	2,453	5,000	11,000
所在地別	日本	1,448	1,563	1,452	1,668	6,131	1,476	6,900
	北米	443	461	443	688	2,035	442	2,100
	欧州	242	265	243	260	1,010	238	1,000
	アジア	198	207	202	205	812	190	600
	その他	98	111	105	122	436	107	400
設備投資額 (億円)	2,540	3,716	3,607	4,939	14,802	2,684	6,000	14,000
所在地別	日本	1,357	2,149	2,079	3,046	8,631	1,489	8,200
	北米	681	911	717	1,034	3,343	733	3,200
	欧州	156	261	411	331	1,159	203	1,400
	アジア	226	228	253	377	1,084	127	600
	その他	120	167	147	151	585	132	600
総資金量 (億円)					42,154			
フリーキャッシュフロー (億円)					7,515			
総資産 (億円)	341,847	338,906	344,997	324,583	324,583	341,855		
純資産 (億円)	122,852	123,812	124,973	118,695	118,695	122,530		
自己資本当期純利益率 (%)	16.3	14.6	14.7	10.4	14.5	11.7		
総資産当期純利益率 (%)	5.9	5.3	5.4	3.8	5.3	4.2		
連結子会社数 (社)					530			
持分法適用会社数 (社)					55			

09/3月期第1四半期	連結
当期純利益増減要因(億円・概算)	
営業面の努力	300
原価改善の努力	-100
設計面の改善	-300
工場・物流部門の改善	200
為替変動の影響	-2,000
諸経費の増加ほか	-829
(営業利益増減)	-2,629
営業外の影響	-231
持分法投資損益	132
法人税等・少数株主持分損益	1,349
(当期純利益増減)	-1,379

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場における貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等
- ・当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

# 補足資料(単独決算)

## <日本基準>

	08/3月期					09/3月期		09/3月期 見通し 通期
	第1四半期 (2007/4-6月)	(注1) 第2四半期 (2007/7-9月)	第3四半期 (2007/10-12月)	(注1) 第4四半期 (2008/1-3月)	通期	第1四半期 (2008/4-6月)		
国内生産台数(千台)	1,018	982	1,133	1,131	4,264	1,027	4,083	
海外生産台数(千台)	1,084	1,070	1,129	1,141	4,424	1,164	4,360	
販売台数(千台)	1,021	987	1,148	1,147	4,303	1,033	4,160	
国内販売台数	358	371	410	456	1,595	368	1,560	
輸出台数	663	616	738	691	2,708	665	2,600	
北米	326	307	350	321	1,304	310	1,160	
欧州	114	94	103	116	427	117	470	
アジア	35	36	48	45	164	48	180	
中南米	30	31	33	25	119	26	90	
オセアニア	45	41	49	52	187	51	180	
アフリカ	39	33	37	33	142	35	150	
中近東	72	72	117	98	359	76	370	
その他	2	2	1	1	6	2		
住宅販売戸数(戸)	732	1,160	1,198	1,532	4,622	771	5,000	
売上高(億円)	29,088	28,283	32,384	31,037	120,792	28,905	119,000	
国内	7,937	8,204	9,352	10,005	35,498	8,599		
輸出	21,151	20,079	23,032	21,032	85,294	20,306		
営業利益(億円)	3,246	2,851	2,990	1,999	11,086	1,735	5,000	
(営業利益率)(%)	( 11.2 )	( 10.1 )	( 9.2 )	( 6.4 )	( 9.2 )	( 6.0 )	( 4.2 )	
経常利益(億円)	5,110	3,414	4,987	2,295	15,806	4,014	9,800	
(経常利益率)(%)	( 17.6 )	( 12.1 )	( 15.4 )	( 7.4 )	( 13.1 )	( 13.9 )	( 8.2 )	
当期純利益(億円)	3,615	2,404	3,751	1,611	11,381	3,211	7,700	
(当期純利益率)(%)	( 12.4 )	( 8.5 )	( 11.6 )	( 5.2 )	( 9.4 )	( 11.1 )	( 6.5 )	
研究開発費(億円)	1,941	1,846	2,136	2,262	8,185	1,996	7,800	
減価償却費(億円)	728	777	633	636	2,774	688	3,200	
設備投資額(億円)	490	947	901	1,674	4,012	645	4,000	

09/3月期第1四半期 当期純利益増減要因(億円・概算)	単独
営業面の努力	600
原価改善の努力	-100
設計面の改善	-200
工場・物流部門の改善	100
為替変動の影響	-1,900
諸経費の増加ほか	-111
(営業利益増減)	-1,511
営業外の影響	415
法人税ほか	692
(当期純利益増減)	-404

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場における貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等
- ・当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

(注1) 08/3月期については、第2四半期=中間期-第1四半期、第4四半期=通期-第3四半期(9ヶ月累計)を表示

(注2) 就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示

(注3) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く

(注4) 金融子会社を除く

(注5) 「営業活動によるキャッシュフロー」+「投資活動によるキャッシュフロー」で算出(自動車等セグメント)