

# 補足資料(連結決算)

< 米国基準 >

	08/3月期						09/3月期			09/3月期 見通し 通期 (*08/4-'09/3)
	第1四半期 (2007/4-6月)	(注1)	第2四半期 累計期間 (2007/4-9月)	第3四半期 (2007/10-12月)	(注1)	通期 (*07/4-'08/3)	第1四半期 (2008/4-6月)	第2四半期 (2008/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2008/4-9月)	
		第2四半期 (2007/7-9月)			第4四半期 (2008/1-3月)					
車両生産台数(千台)	2,090	2,004	4,094	2,201	2,252	8,547	2,137	1,952	4,089	
(国内)	1,239	1,190	2,429	1,358	1,373	5,160	1,252	1,198	2,451	
[うち ダイハツ]	[ 194 ]	[ 182 ]	[ 376 ]	[ 197 ]	[ 212 ]	[ 785 ]	[ 197 ]	[ 190 ]	[ 387 ]	
[うち 日野]	[ 26 ]	[ 27 ]	[ 53 ]	[ 28 ]	[ 30 ]	[ 111 ]	[ 28 ]	[ 29 ]	[ 57 ]	
(海外)	851	814	1,665	843	879	3,387	885	754	1,638	
[うち ダイハツ]	[ 17 ]	[ 17 ]	[ 34 ]	[ 19 ]	[ 27 ]	[ 80 ]	[ 34 ]	[ 36 ]	[ 70 ]	
[うち 日野]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	[ - ]	
北米	340	306	646	300	322	1,268	326	237	563	
欧州	184	157	341	183	187	711	168	126	294	
アジア	220	237	457	241	263	961	263	259	521	
中南米	38	41	79	40	31	150	40	44	85	
オセアニア	35	42	77	39	33	149	38	38	76	
アフリカ	34	31	65	40	43	148	50	50	99	
車両販売台数(千台)	2,162	2,139	4,301	2,281	2,331	8,913	2,186	2,064	4,250	8,240
(国内)	500	506	1,006	541	641	2,188	512	504	1,016	2,080
[うち ダイハツ]	[ 140 ]	[ 128 ]	[ 268 ]	[ 129 ]	[ 174 ]	[ 571 ]	[ 145 ]	[ 142 ]	[ 287 ]	[ 590 ]
[うち 日野]	[ 9 ]	[ 13 ]	[ 22 ]	[ 11 ]	[ 13 ]	[ 46 ]	[ 9 ]	[ 11 ]	[ 20 ]	[ 40 ]
(海外)	1,662	1,633	3,295	1,740	1,690	6,725	1,674	1,560	3,234	6,160
[うち ダイハツ]	[ 52 ]	[ 52 ]	[ 104 ]	[ 51 ]	[ 59 ]	[ 214 ]	[ 59 ]	[ 57 ]	[ 116 ]	[ 230 ]
[うち 日野]	[ 16 ]	[ 15 ]	[ 31 ]	[ 17 ]	[ 17 ]	[ 65 ]	[ 19 ]	[ 17 ]	[ 36 ]	[ 80 ]
北米	762	735	1,497	756	705	2,958	729	629	1,357	2,420
欧州	333	302	635	308	341	1,284	301	277	579	1,210
アジア	222	230	452	241	263	956	262	247	510	990
中南米	77	82	159	91	70	320	85	82	167	300
オセアニア	70	70	140	74	75	289	81	68	149	280
アフリカ	77	75	152	85	77	314	77	81	158	310
中近東	120	136	256	183	158	597	137	174	310	650
その他	1	3	4	2	1	7	2	2	4	
車両小売販売台数(千台)	2,365	2,336	4,701	2,316	2,413	9,430	2,406	2,233	4,639	
住宅販売戸数(戸)	853	1,412	2,265	1,195	1,971	5,431	916	1,520	2,436	5,700

# 補足資料(連結決算)

< 米国基準 >

		08/3月期						09/3月期			09/3月期 見通し 通期 (*08/4-'09/3)	
		第1四半期 (2007/4-6月)	(注1)		第3四半期 (2007/10-12月)	(注1)		通期 (*07/4-'08/3)	第1四半期 (2008/4-6月)	(注1)		
			第2四半期 (2007/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2007/4-9月)		第4四半期 (2008/1-3月)	第4四半期 累計期間 (2008/4-9月)					
為替 レート	ドル	121	118	119	113	105	114	105	108	106	103(前提)	
	ユーロ	163	162	162	164	158	162	163	162	163	146(前提)	
シェア (%)	除軽 トヨタ	46.1	44.8	45.4	47.7	44.3	45.6	47.4	44.8	45.7	46%程度	
	合軽 トヨタ+ダイハツ+日野	42.1		41.7	43.4		42.0	43.6		42.5		
従業員数 (人)			309,797	309,797		316,121	316,121	323,650	324,537	324,537	(注2)	
売上高 (億円)		65,226	64,896	130,122	67,099	65,671	262,892	62,151	59,753	121,904	230,000	
所在地 別	日本	36,629	36,539	73,168	39,848	40,142	153,158	36,608	35,465	72,073		
	北米	25,109	23,990	49,099	23,698	21,435	94,232	20,911	18,619	39,530		
	欧州	10,190	10,016	20,206	9,831	9,897	39,934	9,162	8,678	17,839		
	アジア	7,201	7,852	15,053	8,112	8,044	31,209	7,983	8,276	16,260		
	その他	5,597	5,692	11,289	6,412	5,240	22,941	6,287	5,927	12,214		
	消去又は全社	-19,500	-19,193	-38,693	-20,802	-19,087	-78,582	-18,800	-17,212	-36,012		
事業 別	自動車	60,143	59,253	119,396	61,804	60,573	241,773	57,209	54,398	111,607		
	金融	3,786	4,067	7,853	3,917	3,213	14,983	3,631	3,745	7,377		
	その他	2,930	3,210	6,140	3,336	3,993	13,469	2,882	3,143	6,024		
	消去又は全社	-1,633	-1,634	-3,267	-1,958	-2,108	-7,333	-1,571	-1,533	-3,104		
営業利益 (億円)		6,754	5,967	12,721	6,015	3,967	22,703	4,125	1,695	5,820	6,000	
(営業利益率) (%)		( 10.4 )	( 9.2 )	( 9.8 )	( 9.0 )	( 6.0 )	( 8.6 )	( 6.6 )	( 2.8 )	( 4.8 )	( 2.6 )	
所在地 別	日本	3,966	3,767	7,733	3,894	2,776	14,403	2,171	1,046	3,217		
	北米	1,602	939	2,541	636	-124	3,053	691	-349	343		
	欧州	385	298	683	340	392	1,415	203	-115	87		
	アジア	496	671	1,167	643	754	2,564	693	678	1,372		
	その他	386	331	717	499	223	1,439	445	346	791		
	消去又は全社	-81	-39	-120	3	-54	-171	-78	89	10		
事業 別	自動車	6,221	5,595	11,816	5,678	4,225	21,719	3,323	1,336	4,659		
	金融	483	295	778	209	-122	865	791	281	1,072		
	その他	41	60	101	118	111	330	29	89	118		
	消去又は全社	9	17	26	10	-247	-211	-18	-11	-29		
税金等調整前当期純利益 (億円)		7,390	6,232	13,622	6,527	4,223	24,372	4,530	1,834	6,364	6,400	
(税金等調整前当期純利益率) (%)		( 11.3 )	( 9.6 )	( 10.5 )	( 9.7 )	( 6.4 )	( 9.3 )	( 7.3 )	( 3.1 )	( 5.2 )	( 2.8 )	
持分法投資損益 (億円)		818	633	1,451	791	459	2,701	950	491	1,441		
当期純利益 (億円)		4,915	4,509	9,424	4,586	3,168	17,178	3,536	1,398	4,934	5,500	
(当期純利益率) (%)		( 7.5 )	( 6.9 )	( 7.2 )	( 6.8 )	( 4.8 )	( 6.5 )	( 5.7 )	( 2.3 )	( 4.0 )	( 2.4 )	
株 主 還 元	配当総額 (億円)		2,070	2,070		2,362	4,432		2,037	2,037	(注3)	
	一株当り (円)		65	65		75	140		65	65		
	配当性向 (%)		22.0	22.0		30.6	25.9		41.4	41.4		
自己株式取得額 (億円)		629	365	994	920	1,256	3,170	-	699	699		
自己株式消却数 (千株)		-	-	-	-	162,000	162,000	-	-	-		
発行済株式数 (千株)			3,609,997	3,609,997		3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997		

# 補足資料(連結決算)

## < 米国基準 >

	08/3月期						09/3月期			09/3月期 見通し 通期 (*08/4-'09/3)	
	第1四半期 (2007/4-6月)	(注1)		第3四半期 (2007/10-12月)	(注1)		通期 (*07/4-'08/3)	第1四半期 (2008/4-6月)	第2四半期 (2008/7-9月)		第2四半期 累計期間 (2008/4-9月)
		第2四半期 (2007/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2007/4-9月)		第4四半期 (2008/1-3月)	第4四半期 累計期間 (2008/4-9月)					
研究開発費 (億円)	2,290	2,173	4,463	2,468	2,657	9,588	2,342	2,435	4,777	9,200	
減価償却費 (億円)	2,429	2,607	5,036	2,445	2,943	10,424	2,453	2,756	5,209	11,000	
所在地別	日本	1,448	1,563	3,011	1,452	1,668	6,131	1,476	1,729	3,205	6,900
	北米	443	461	904	443	688	2,035	442	469	911	2,100
	欧州	242	265	507	243	260	1,010	238	257	495	1,000
	アジア	198	207	405	202	205	812	190	194	384	600
	その他	98	111	209	105	122	436	107	107	214	400
設備投資額 (億円)	2,540	3,716	6,256	3,607	4,939	14,802	2,684	3,571	6,255	14,000	
所在地別	日本	1,357	2,149	3,506	2,079	3,046	8,631	1,489	2,116	3,605	8,200
	北米	681	911	1,592	717	1,034	3,343	733	877	1,610	3,200
	欧州	156	261	417	411	331	1,159	203	302	505	1,400
	アジア	226	228	454	253	377	1,084	127	206	333	600
	その他	120	167	287	147	151	585	132	70	202	600
総資金量 (億円)						42,154					
フリーキャッシュフロー (億円)						7,515					
総資産 (億円)	341,847	338,906	338,906	344,997	324,583	324,583	341,855	328,986	328,986		
純資産 (億円)	122,852	123,812	123,812	124,973	118,695	118,695	122,530	119,270	119,270		
自己資本当期純利益率 (%)	16.3	14.6	15.6	14.7	10.4	14.5	11.7	4.6	8.3		
総資産当期純利益率 (%)	5.9	5.3	5.7	5.4	3.8	5.3	4.2	1.7	3.0		
連結子会社数 (社)						530					
持分法適用会社数 (社)						55					

09/3月期第2四半期累計期間 当期純利益増減要因(億円・概算)	連結
販売面での影響	-900
原価改善の努力	-400
設計面の改善	-800
工場・物流部門の改善	400
為替変動の影響	-3,000
諸経費の増加ほか	-2,601
(営業利益増減)	-6,901
営業外の影響	-357
持分法投資損益	-10
法人税等・少数株主持分損益	2,778
(当期純利益増減)	-4,490

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場における貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等
- ・当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

# 補足資料(単独決算)

< 日本基準 >

	08/3月期						09/3月期			09/3月期 見通し 通期 (08/4-09/3)
	第1四半期 (2007/4-6月)	(注1)		第3四半期 (2007/10-12月)	(注1)		第1四半期 (2008/4-6月)	(注1)		
		第2四半期 (2007/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2007/4-9月)		第4四半期 (2008/1-3月)	通期 (07/4-08/3)		第2四半期 (2008/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2008/4-9月)	
国内生産台数(千台)	1,018	982	2,000	1,133	1,131	4,264	1,027	980	2,007	3,850
海外生産台数(千台)	1,084	1,070	2,154	1,129	1,141	4,424	1,164	998	2,162	4,070
販売台数(千台)	1,021	987	2,008	1,148	1,147	4,303	1,033	992	2,025	3,920
国内販売台数	358	371	729	410	456	1,595	368	354	722	1,470
輸出台数	663	616	1,279	738	691	2,708	665	638	1,303	2,450
北米	326	307	633	350	321	1,304	310	273	583	1,040
欧州	114	94	208	103	116	427	117	108	225	440
アジア	35	36	71	48	45	164	48	44	92	170
中南米	30	31	61	33	25	119	26	25	51	100
オセアニア	45	41	86	49	52	187	51	44	95	170
アフリカ	39	33	72	37	33	142	35	32	67	150
中近東	72	72	144	117	98	359	76	110	186	380
その他	2	2	4	1	1	6	2	2	4	
住宅販売戸数(戸)	732	1,160	1,892	1,198	1,532	4,622	771	1,278	2,049	4,800
売上高(億円)	29,088	28,283	57,371	32,384	31,037	120,792	28,905	27,587	56,492	106,000
国内	7,937	8,204	16,141	9,352	10,005	35,498	8,599	8,166	16,765	
輸出	21,151	20,079	41,230	23,032	21,032	85,294	20,306	19,421	39,727	
営業利益(億円)	3,246	2,851	6,097	2,990	1,999	11,086	1,735	790	2,525	1,400
(営業利益率)(%)	( 11.2 )	( 10.1 )	( 10.6 )	( 9.2 )	( 6.4 )	( 9.2 )	( 6.0 )	( 2.9 )	( 4.5 )	( 1.3 )
経常利益(億円)	5,110	3,414	8,524	4,987	2,295	15,806	4,014	1,938	5,952	6,000
(経常利益率)(%)	( 17.6 )	( 12.1 )	( 14.9 )	( 15.4 )	( 7.4 )	( 13.1 )	( 13.9 )	( 7.0 )	( 10.5 )	( 5.7 )
当期純利益(億円)	3,615	2,404	6,019	3,751	1,611	11,381	3,211	1,511	4,722	5,100
(当期純利益率)(%)	( 12.4 )	( 8.5 )	( 10.5 )	( 11.6 )	( 5.2 )	( 9.4 )	( 11.1 )	( 5.5 )	( 8.4 )	( 4.8 )
研究開発費(億円)	1,941	1,846	3,787	2,136	2,262	8,185	1,996	2,088	4,084	7,800
減価償却費(億円)	728	777	1,505	633	636	2,774	688	768	1,456	3,200
設備投資額(億円)	490	947	1,437	901	1,674	4,012	645	926	1,571	4,000

09/3月期第2四半期累計期間	単独
当期純利益増減要因(億円・概算)	
販売面での影響	600
原価改善の努力	-200
設計面の改善	-400
工場・物流部門の改善	200
為替変動の影響	-3,000
前経費の増加ほか	-972
(営業利益増減)	-3,572
営業外の影響	1,000
法人税等	1,275
(当期純利益増減)	-1,297

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場における貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等
- ・当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

(注1) 第2四半期 = 第2四半期累計期間 - 第1四半期、第4四半期 = 通期 - 第3四半期累計期間(9ヶ月累計)を表示

(注2) 就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタへの出向者を除き、トヨタからトヨタへの出向者を含む)を表示

(注3) 第2四半期債の配当は中間配当、第4四半期債の配当は期末配当、通期債の配当は年間配当

(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く

(注5) 金融子会社を除く

(注6) 「営業活動によるキャッシュフロー」+「投資活動によるキャッシュフロー」で算出(自動車等セグメント)