

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2009/3月期					2010/3月期		2010/3月期	見通し
	第1四半期 (2008/4-6月)	第2四半期 (2008/7-9月)	第3四半期 (2008/10-12月)	第4四半期 (2009/1-3月)	通期 ('08/4-'09/3)	第1四半期 (2009/4-6月)	第2四半期 累計期間 (2009/4-9月)	通期 ('09/4-'10/3)	
車両生産台数(千台)	2,137	1,952	1,751	1,211	7,051	1,319			
(国内)	1,252	1,198	1,088	716	4,255	761			
[うち ダイハツ]	[197]	[190]	[193]	[191]	[771]	[159]			
[うち 日野]	[28]	[29]	[21]	[13]	[91]	[13]			
(海外)	885	754	663	495	2,796	558			
[うち ダイハツ]	[34]	[36]	[29]	[25]	[124]	[25]			
[うち 日野]	[—]	[—]	[—]	[—]	[—]	[—]			
北米	326	237	208	148	919	201			
欧州	168	126	99	89	482	93			
アジア	263	259	250	176	947	192			
中南米	40	44	37	29	151	34			
オセアニア	38	38	31	23	130	19			
アフリカ	50	50	38	30	167	19			
車両販売台数(千台)	2,186	2,064	1,838	1,479	7,567	1,401	3,030	6,600	
(国内)	512	504	465	464	1,945	407		2,020	
[うち ダイハツ]	[145]	[142]	[140]	[162]	[589]	[127]		[550]	
[うち 日野]	[9]	[11]	[8]	[7]	[35]	[5]		[30]	
(海外)	1,674	1,560	1,373	1,015	5,622	994		4,580	
[うち ダイハツ]	[59]	[57]	[45]	[33]	[194]	[31]		[140]	
[うち 日野]	[19]	[17]	[16]	[11]	[63]	[13]		[50]	
北米	729	629	521	334	2,212	387		1,860	
欧州	301	277	235	248	1,062	213		920	
アジア	262	247	222	173	905	194		760	
中南米	85	82	67	45	279	44		190	
オセアニア	81	68	62	50	261	51		240	
アフリカ	77	81	79	52	289	36		200	
中近東	137	174	185	111	606	68		410	
その他	2	2	2	2	8	1			
車両小売販売台数(千台)	2,406	2,233	1,920	1,768	8,327	1,796			
住宅販売戸数(戸)	916	1,520	1,501	1,505	5,442	774		5,400	

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2009/3月期					2010/3月期		2010/3月期 見通し	
		第1四半期 (2008/4-6月)	第2四半期 (2008/7-9月)	第3四半期 (2008/10-12月)	第4四半期 (2009/1-3月)	通期 ('08/4-'09/3)	第1四半期 (2009/4-6月)	第2四半期 累計期間 (2009/4-9月)	通期 ('09/4-'10/3)	
為替 レート	ドル	105	108	96	94	101	97		92(前提)	
	ユーロ	163	162	127	122	144	133		131(前提)	
シェア (日本) (%)	除軽 トヨタ	47.4	44.8	48.2	44.8	46.0	46.3		46%程度	
	含軽 トヨタ+ダイハツ+日野	43.6	41.5	43.7	41.0	42.4	42.8			
従業員数 (人)		323,650	324,537	322,045	320,808	320,808	324,222	(注1)		
売上高 (億円)		62,151	59,753	48,028	35,363	205,295	38,360	78,000	168,000	
所 在 地 別	日本	36,608	35,465	30,141	19,653	121,867	21,818			
	北米	20,911	18,619	13,390	9,309	62,229	11,752			
	欧州	9,162	8,677	6,605	5,687	30,131	5,151			
	アジア	7,983	8,277	6,839	4,095	27,194	4,941			
	その他	6,287	5,927	3,815	2,800	18,829	3,433			
	消去又は全社	-18,800	-17,212	-12,762	-6,181	-54,955	-8,735			
事 業 別	自動車	57,209	54,398	43,111	30,929	185,647	34,130			
	金融	3,631	3,746	3,466	2,932	13,775	3,201			
	その他	2,882	3,142	2,943	2,882	11,849	2,041			
	消去又は全社	-1,571	-1,533	-1,492	-1,380	-5,976	-1,012			
営業利益 (億円)		4,125	1,695	-3,606	-6,825	-4,610	-1,949	-4,000	-7,500	
(営業利益率) (%)		(6.6)	(2.8)	(-7.5)	(-19.3)	(-2.2)	(-5.1)	(-5.1)	(-4.5)	
所 在 地 別	日本	2,171	1,046	-1,642	-3,950	-2,375	-2,120			
	北米	691	-349	-2,474	-1,770	-3,902	-37			
	欧州	203	-115	-434	-1,087	-1,433	-204			
	アジア	693	678	405	-16	1,761	269			
	その他	445	346	335	-251	876	174			
	消去又は全社	-78	89	204	249	463	-31			
事 業 別	自動車	3,323	1,336	-2,327	-6,281	-3,948	-2,391			
	金融	791	281	-1,239	-554	-720	496			
	その他	29	89	0	-19	99	-46			
	消去又は全社	-18	-11	-40	29	-41	-8			
税金等調整前当期純利益 (億円)		4,530	1,834	-2,821	-9,147	-5,604	-1,385	-3,500	-7,000	
(税金等調整前当期純利益率) (%)		(7.3)	(3.1)	(-5.9)	(-25.9)	(-2.7)	(-3.6)	(-4.5)	(-4.2)	
持分法投資損益 (億円)		950	491	23	-1,038	427	36			
当期純利益 (億円)		3,536	1,398	-1,647	-7,658	-4,370	-778	-2,500	-4,500	
(当期純利益率) (%)		(5.7)	(2.3)	(-3.4)	(-21.7)	(-2.1)	(-2.0)	(-3.2)	(-2.7)	
株 主 還 元	配当総額 (億円)	—	2,037	—	1,097	3,135	—	(注3)		
	一株当り (円)	—	65	—	35	100	—			
	配当性向 (%)	—	41.4	—	—	—	—			
	自己株式取得額 (億円)	—	699	—	28	728	—			
	自己株式消却数 (千株)	—	—	—	—	—	—			
発行済株式数 (千株)		3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997			

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2009/3月期					2010/3月期	2010/3月期	見通し
		第1四半期 (2008/4-6月)	第2四半期 (2008/7-9月)	第3四半期 (2008/10-12月)	第4四半期 (2009/1-3月)	通期 (08/4-09/3)	第1四半期 (2009/4-6月)	第2四半期 累計期間 (2009/4-9月)	見通し 通期 (09/4-10/3)
研究開発費(億円)		2,342	2,435	2,154	2,109	9,040	2,048	4,300	8,200
減価償却費(億円)		2,453	2,756	2,701	2,811	10,721	2,338	4,800	10,000
所在地別	日本	1,476	1,729	1,834	1,953	6,992	1,497		6,600
	北米	442	469	403	460	1,774	429		1,800
	欧州	238	257	188	136	819	176		700
	アジア	190	194	199	167	750	153		600
	その他	107	107	77	95	386	83		300
設備投資額(億円)		2,684	3,571	3,019	3,751	13,025	1,418	3,800	8,300
所在地別	日本	1,489	2,116	1,903	2,457	7,965	986		5,300
	北米	733	877	642	697	2,949	253		1,400
	欧州	203	302	311	303	1,119	62		500
	アジア	127	206	102	136	571	78		700
	その他	132	70	61	158	421	39		400
総資金量(億円)						33,241			
総資産(億円)		341,855	328,986	295,910	290,620	290,620	294,045		
株主資本(億円)		122,530	119,270	108,032	100,612	100,612	100,662		
株主資本当期純利益率(%)		11.7	4.6	-5.8	-29.4	-4.0	-3.1		
総資産当期純利益率(%)		4.2	1.7	-2.1	-10.4	-1.4	-1.1		
連結子会社数(社)						529			
持分法適用会社数(社)						56			

2010/3月期 連結決算	第1四半期
当期純利益増減要因(億円・概算) (注2)	(2009/4-6月)
台数・構成等の影響	-6,500
原価改善の努力	800
設計面の改善	500
工場・物流部門の改善	300
為替変動の影響	-1,400
固定費の削減	1,500
その他	-474
(営業利益増減)	-6,074
営業外の影響	159
持分法投資損益	-914
法人税等・非支配持分帰属損益	2,515
(当期純利益増減) (注2)	-4,314

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・金融市場における資金調達環境の変動
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場における貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等
- ・当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2009/3月期					2010/3月期		2010/3月期 見通し 通期 ('09/4-'10/3)
	第1四半期 (2008/4-6月)	第2四半期 (2008/7-9月)	第3四半期 (2008/10-12月)	第4四半期 (2009/1-3月)	通期 ('08/4-'09/3)	第1四半期 (2009/4-6月)	通期 ('09/4-'10/3)	
国内生産台数(千台)	1,027	980	874	512	3,393	589	2,940	
海外生産台数(千台)	1,164	998	895	653	3,710	785	3,360	
販売台数(千台)	1,033	992	915	539	3,479	587	3,110	
国内販売台数	368	354	322	296	1,340	280	1,450	
輸出台数	665	638	593	243	2,139	307	1,660	
北米	310	273	268	77	928	131	690	
欧州	117	108	80	46	351	58	340	
アジア	48	44	32	17	141	31	120	
中南米	26	25	22	6	79	5	40	
オセアニア	51	44	38	27	160	34	150	
アフリカ	35	32	41	17	125	10	80	
中近東	76	110	110	51	347	36	240	
その他	2	2	2	2	8	2		
住宅販売戸数(戸)	771	1,278	1,342	944	4,335	673	4,400	
売上高(億円)	28,905	27,587	22,922	13,370	92,784	16,287	80,000	
国内	8,599	8,166	7,406	6,427	30,598	6,584		
輸出	20,306	19,421	15,516	6,942	62,185	9,703		
営業利益(億円)	1,735	790	-1,492	-2,912	-1,879	-1,818	-6,000	
(営業利益率)(%)	(6.0)	(2.9)	(-6.5)	(-21.8)	(-2.0)	(-11.2)	(-7.5)	
経常利益(億円)	4,014	1,938	-834	-3,293	1,825	124	-2,900	
(経常利益率)(%)	(13.9)	(7.0)	(-3.6)	(-24.6)	(2.0)	(0.8)	(-3.6)	
当期純利益(億円)	3,211	1,511	-64	-4,092	566	59	-1,200	
(当期純利益率)(%)	(11.1)	(5.5)	(-0.3)	(-30.6)	(0.6)	(0.4)	(-1.5)	
研究開発費(億円)	1,996	2,088	1,820	1,794	7,698	1,760	7,000	
減価償却費(億円)	688	768	796	897	3,149	700	3,100	
設備投資額(億円)	645	926	933	1,187	3,691	299	2,000	

2010/3月期 単独決算	第1四半期 (2009/4-6月)
当期純利益増減要因(億円・概算)	
台数・構成等の影響	-3,400
原価改善の努力	600
設計面の改善	550
工場・物流部門の改善	50
為替変動の影響	-1,200
固定費の削減	400
その他	47
(営業利益増減)	-3,553
営業外の影響	-337
法人税等	738
(当期純利益増減)	-3,152

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・金融市場における資金調達環境の変動
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場における貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等
- ・当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

(注1) 就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示

(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」であり、2009/3月期までの「当期純利益」と同内容

(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当

(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く

(注5) 金融子会社を除く