

2010年3月期 第1四半期 決算説明会



トヨタ自動車株式会社
2009年8月4日

将来予測・インサイダー取引について

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し、目標、計画、戦略などの将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報に基づく判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績または展開と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ◆ 日本、北アメリカ、ヨーロッパ、アジアおよびトヨタが営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争的環境
 - ◆ 為替相場の変動、特に日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、カナダドルおよびイギリス・ポンドの相場変動
 - ◆ 金融市場における資金調達環境の変動
 - ◆ 経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施するトヨタの能力
 - ◆ トヨタが営業活動を行っている市場内における法律、規制及び政府政策の変更で、特に貿易、環境保全、自動車排出ガス、燃費効率、安全性の面などにおいてトヨタの自動車事業に影響を与えるもの、または将来の訴訟やその他の法的手続きを含めたトヨタのその他の営業活動に影響を与える法律、規制及び政府政策の変更など
 - ◆ トヨタが営業活動を行っている市場内における政治的な不安定さ
 - ◆ タイムリーに新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにするトヨタの能力
 - ◆ トヨタが材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況
- 以上の不確実性および変動要素全般に関する追加情報については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

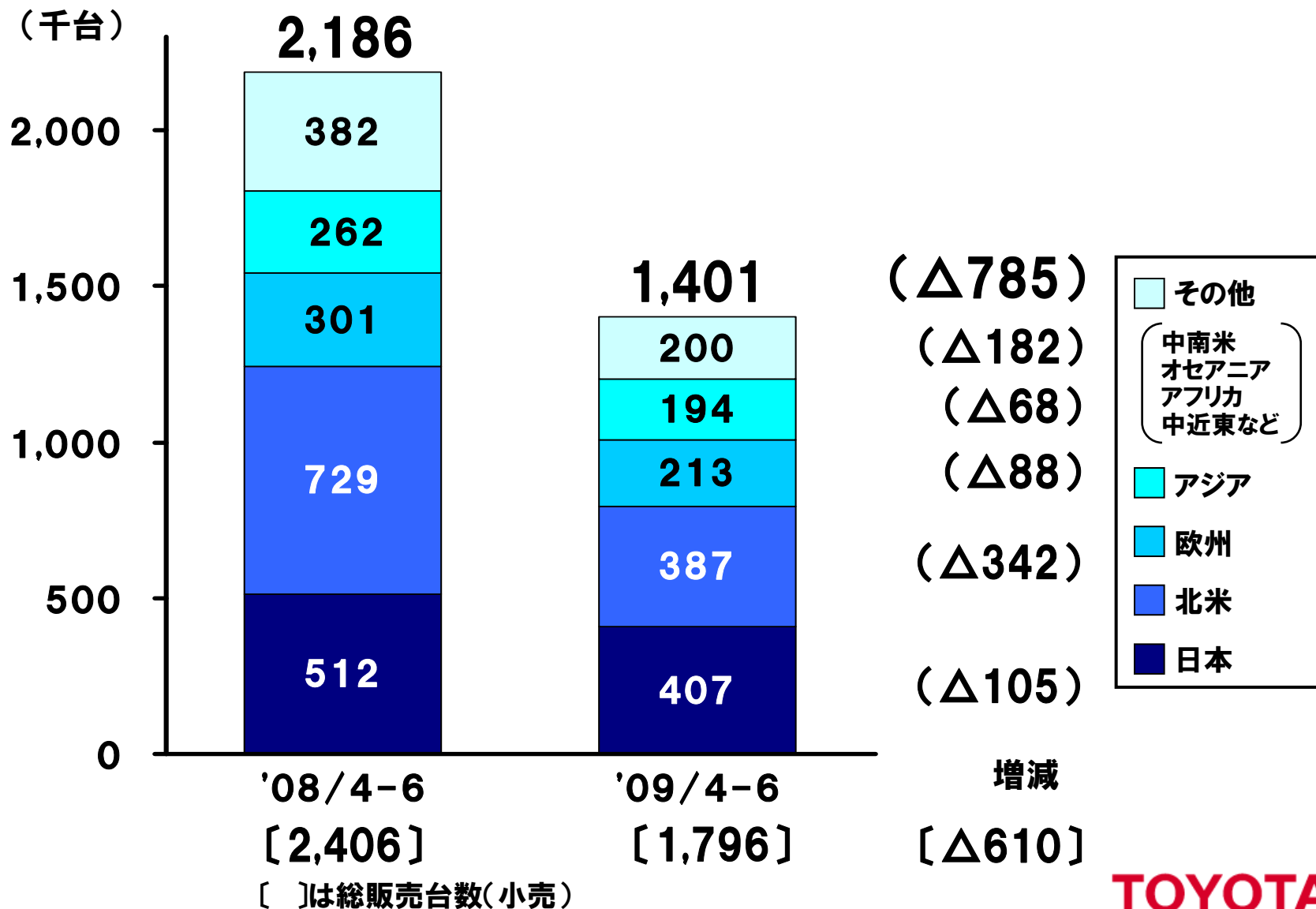
インサイダー取引に関するご注意:

企業から直接、未公開の重要事実の伝達を受けた投資家(第一次情報受領者)は、当該情報が「公表」される前に株式売買等を行うことが禁じられています(金融商品取引法166条)。同法施行令により、二以上の報道機関に対して企業が当該情報を公開してから12時間が経過した時点、または、証券取引所に通知しかつ内閣府令で定める電磁的方法(TDnetの適時開示情報閲覧サービス)により掲載された時点を以って「公表」されたものとみなされます。

2010年3月期 第1四半期

【実績】

連結販売台数



連結決算要約

(単位:億円)

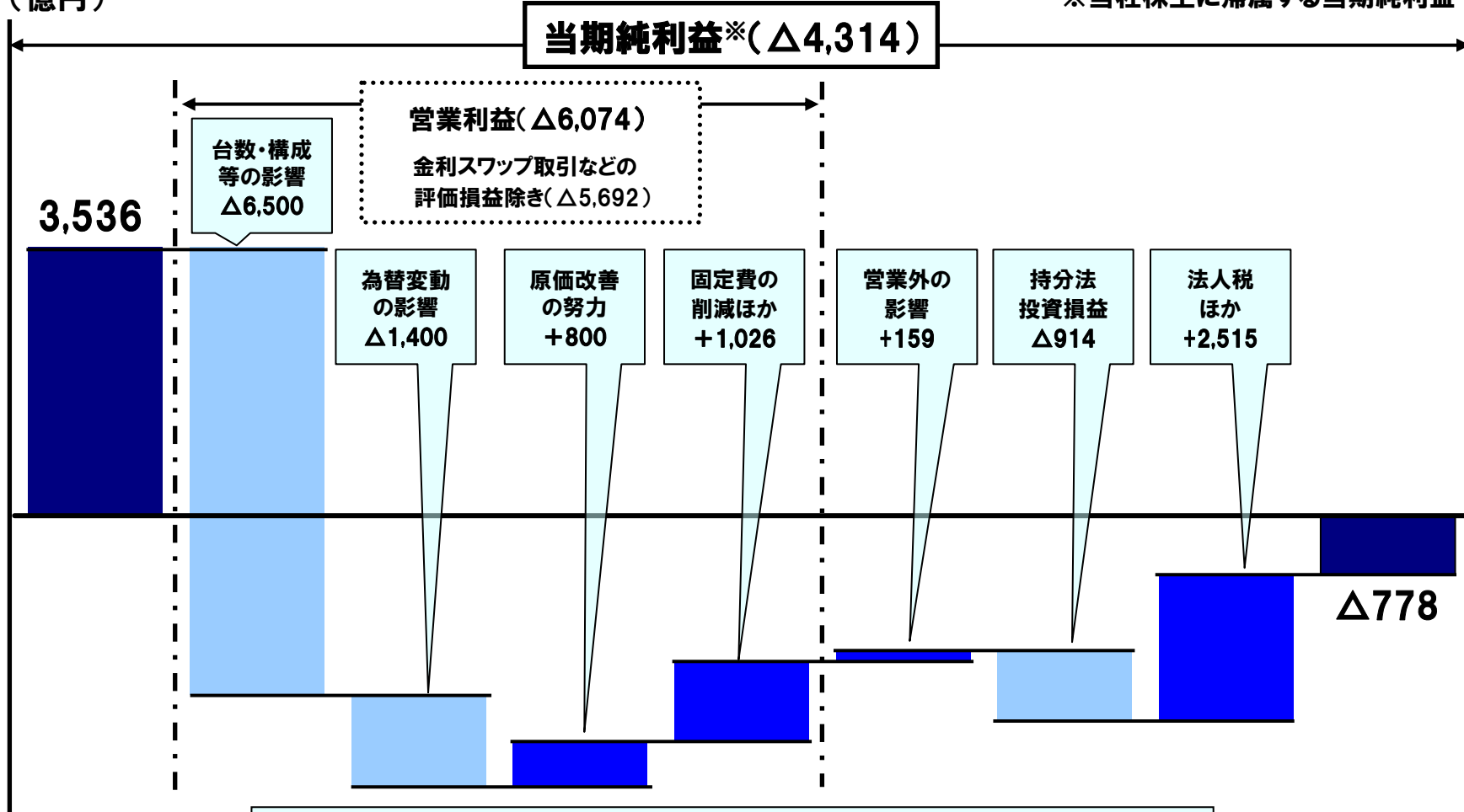
		当第1四半期 ('09/4-6)	前年同期 ('08/4-6)	増 減
売上高		38,360	62,151	△ 23,791 △38.3%
営業利益		△ 1,949	4,125	△ 6,074 -
税金等調整前 当期純利益		△ 1,385	4,530	△ 5,915 -
当期純利益*		△ 778	3,536	△ 4,314 -
為替レート	ドル	97円	105円	8円の円高
	ユーロ	133円	163円	30円の円高

*当社株主に帰属する当期純利益

連結当期純利益※増減要因

(億円)

※当社株主に帰属する当期純利益



'08/4-6

'09/4-6

<固定費の削減ほか 内訳>		減価償却費および設備関連費用	
研究開発費の減少	+294	△64
労務費の減少	+213	金利スワップ取引などの評価損益	△382
		その他	+965

緊急収益改善の進捗状況(連結営業利益増減要因) 7

(単位:億円)

営業利益

前年第1四半期実績 ('08/4-6)	4,125
---------------------	-------

減益要因	台数・構成等の影響	△6,500
	為替変動の影響	△1,400
	その他	△474
	小計	△8,374

増益要因	原価改善の努力	+800
	固定費の削減	+1,500
	小計	+2,300

**緊急収益改善
2.300億円**

合計	△6,074
----	--------

当第1四半期実績 ('09/4-6)	△1,949
--------------------	--------

所在地別営業利益

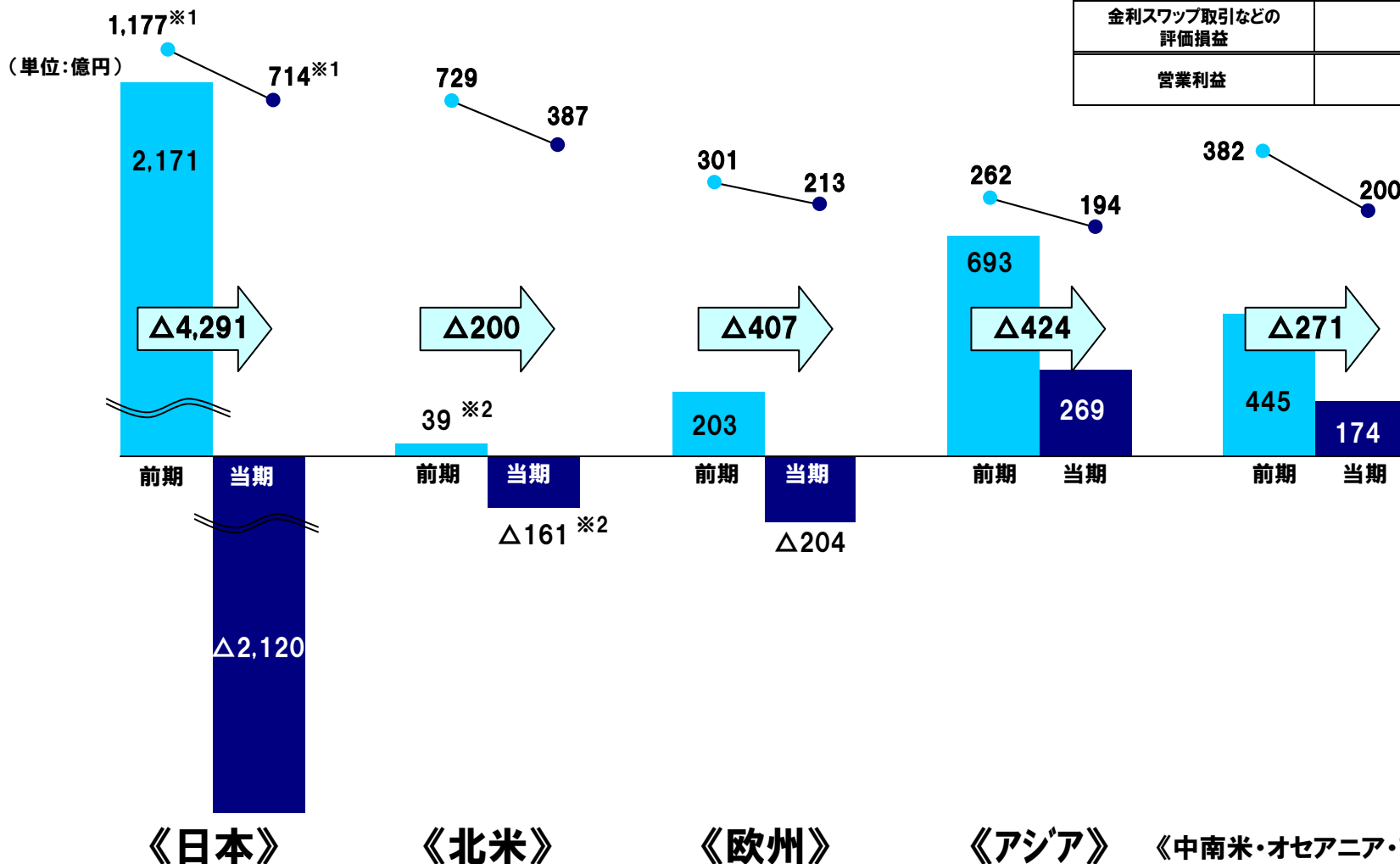
【連結販売台数】(千台)

(※1 日本は輸出台数を含む)

(※2 北米のみ、金利スワップ取引などの評価損益の影響を除く)

(単位:億円)

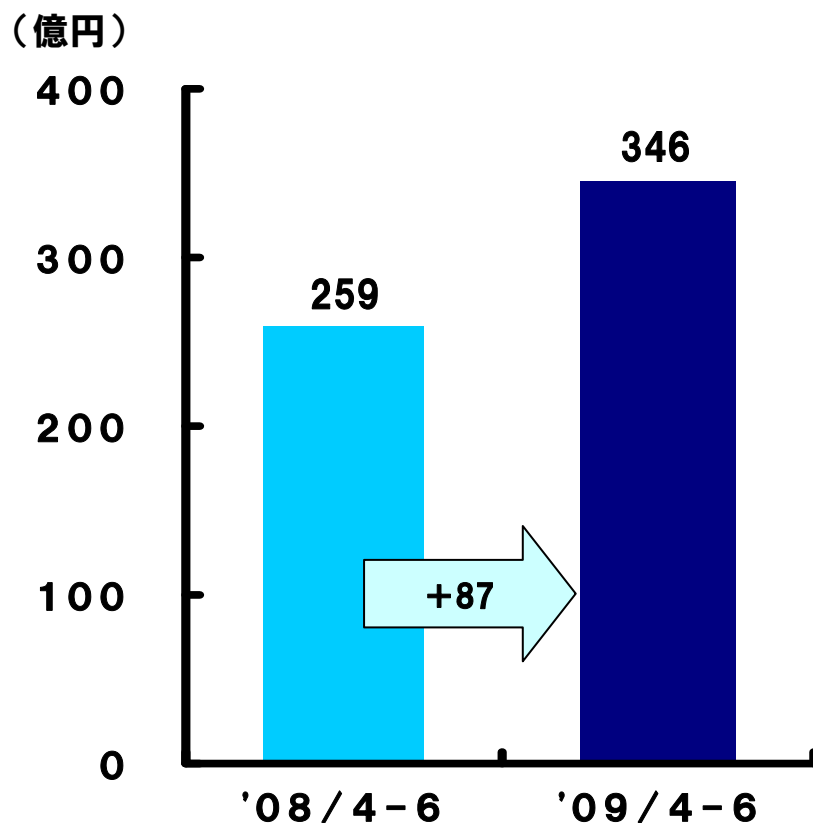
《北米》	'08/4-6	'09/4-6
金利スワップ取引などの 評価損益を除いた営業利益	39	△ 161
金利スワップ取引などの 評価損益	652	124
営業利益	691	△ 37



金融セグメント営業利益

金利スワップ取引などの
評価損益の影響を除く

9

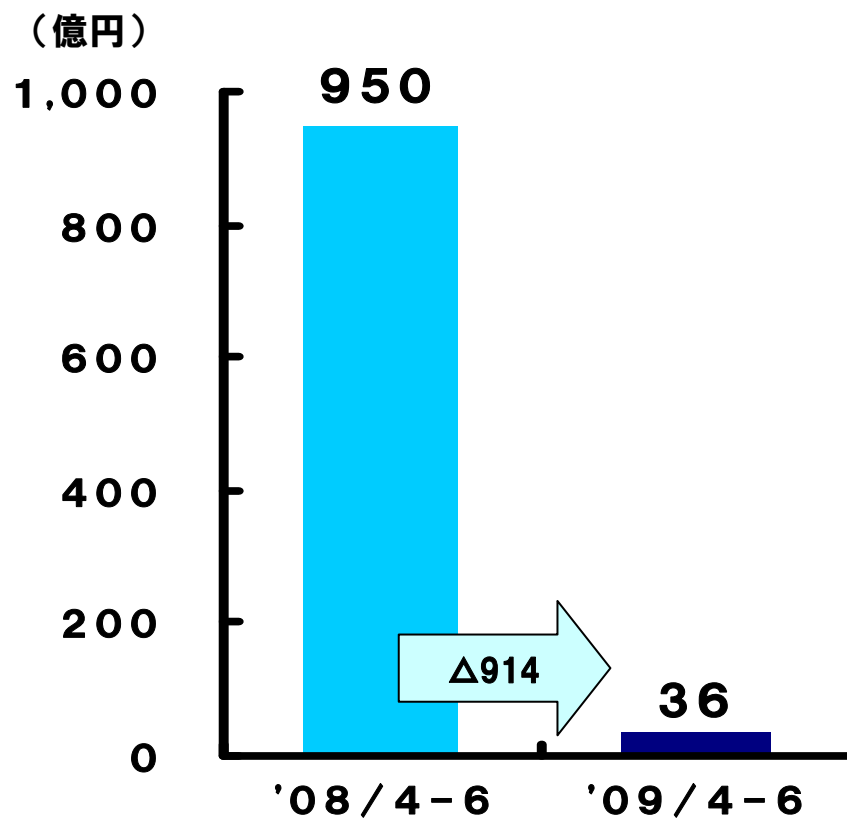


(単位:億円)

	'08/4-6	'09/4-6
金利スワップ取引などの 評価損益を除いた営業利益	259	346
金利スワップ取引などの 評価損益	532	150
営業利益	791	496

・融資利鞘の拡大や、残価コストの減少等により、増益

持分法投資損益



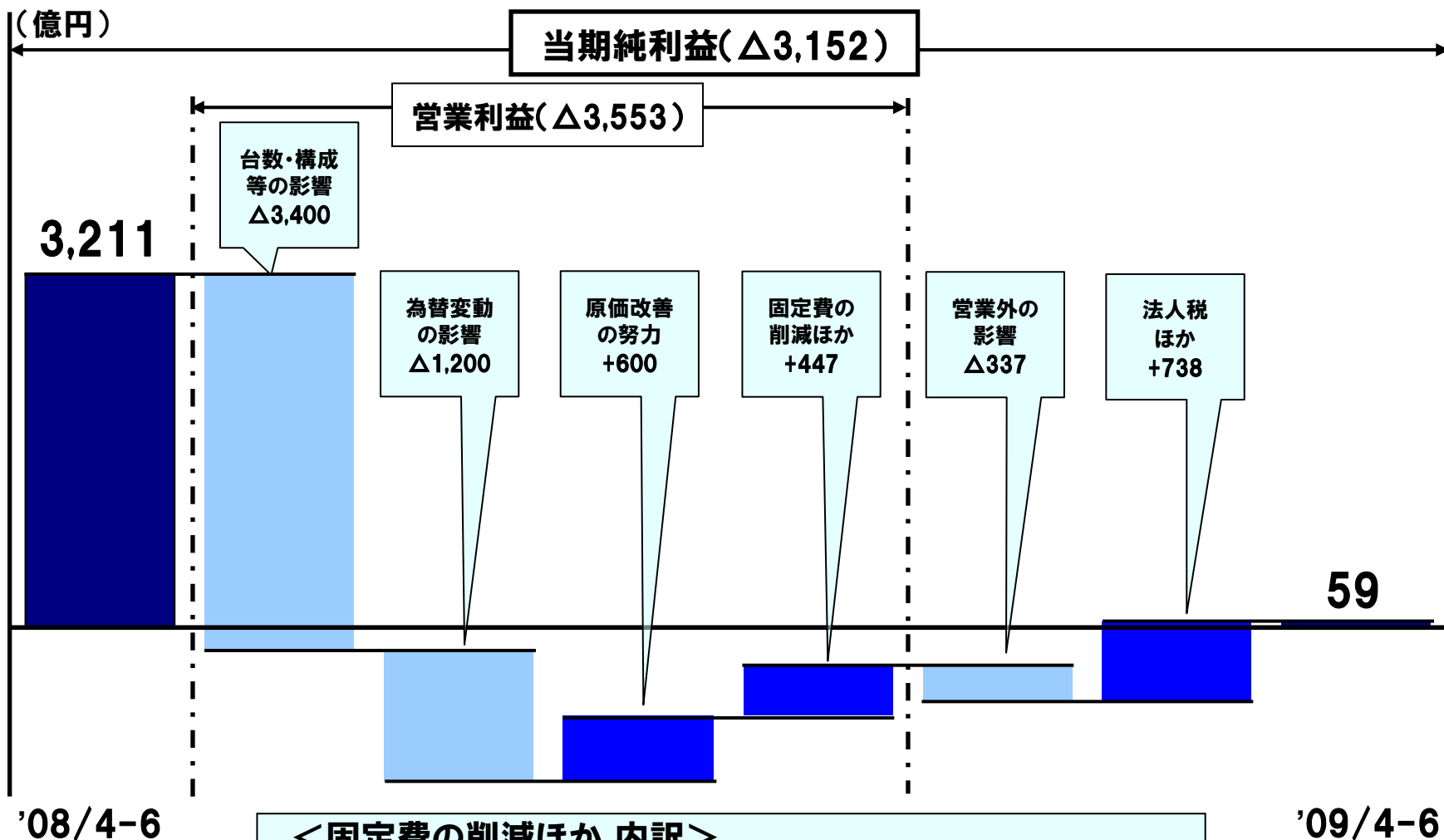
・主に、国内の持分法適用会社損益の減少により、減益

单独決算要約(日本基準)

(単位:億円)

	当第1四半期 ('09/4-6)	前年同期 ('08/4-6)	増 減	
売上高	16,287	28,905	△ 12,618	△43.7%
営業利益	△ 1,818	1,735	△ 3,553	-
経常利益	124	4,014	△ 3,890	△96.9%
当期純利益	59	3,211	△ 3,152	△98.1%

単独当期純利益増減要因

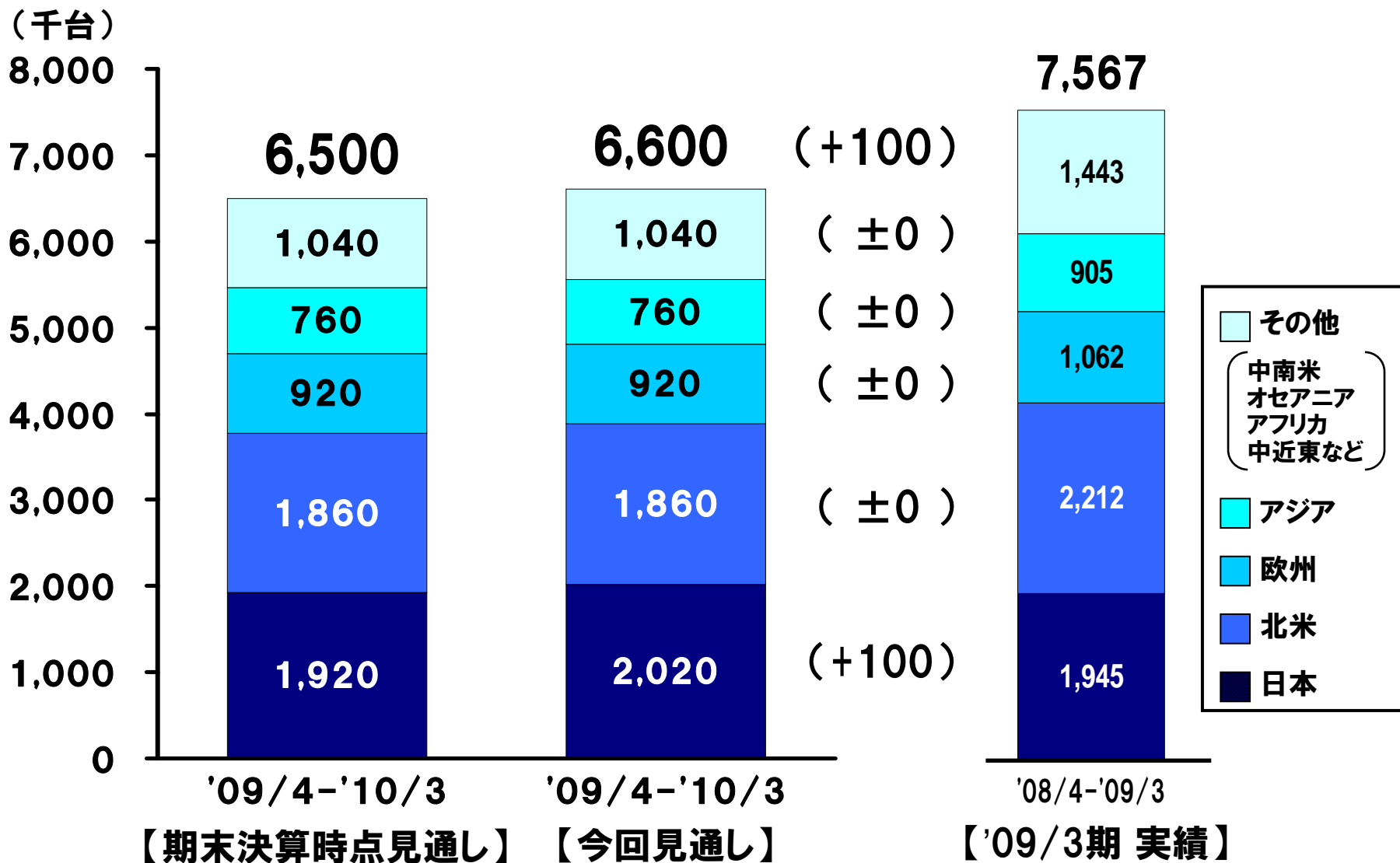


<固定費の削減ほか 内訳>

研究開発費の減少.....	+236	減価償却費および 設備関連費用	+2
労務費の減少	+75	その他	+134

2010年3月期 見通し

'10年3月期見通し: 連結販売台数



'10年3月期見通し:連結決算

15

(単位:億円)

		今回見通し ('09/4-'10/3)	期末決算時点 見通し ('09/4-'10/3)	増 減	前期実績 ('08/4-'09/3)
売上高		168,000	165,000	3,000	205,295
営業利益		△ 7,500	△ 8,500	1,000	△ 4,610
税金等調整前 当期純利益		△ 7,000	△ 8,500	1,500	△ 5,604
当期純利益 ^{※1}		△ 4,500	△ 5,500	1,000	△ 4,370
為替レート	ドル	92円 ^{※2}	95円	3円の円高	101円
	ユーロ	131円 ^{※2}	125円	6円の円安	144円

※1 当社株主に帰属する当期純利益

※2 '09年7月以降の前提為替レート:ドル90円、ユーロ130円

TOYOTA

'10年3月期 第2四半期累計期間見通し:連結決算

16

(単位:億円)

	今回見通し ('09/4-9)	期末決算時点 見通し ('09/4-9)	増 減
売上高	78,000	76,000	2,000
営業利益	△ 4,000	△ 6,000	2,000
税金等調整前 当期純利益	△ 3,500	△ 6,000	2,500
当期純利益※	△ 2,500	△ 4,500	2,000

※当社株主に帰属する当期純利益

'10年3月期見通し増減要因: 連結決算

(単位: 億円)

営業利益

期末決算時点見通し('09/4-'10/3)	△ 8,500
------------------------	---------

減益要因	為替変動の影響	△200
	小計	△200

増益要因	台数・構成等の影響	+500
	原価改善の努力	+200
	固定費の削減	+300
	その他	+200
	小計	+1,200

緊急収益改善
 当初: 8,000億円
 ↓
 今回: 9,000億円
 (上積み額1,000億円)

合計	+1,000
----	--------

今回見通し('09/4-'10/3)	△ 7,500
--------------------	---------

設備投資 見通し: 8,300億円(当初見通しから変更なし)
 研究開発費 見通し: 8,200億円(当初見通しから変更なし)

【ご参考】

'10年3月期見通し: 単独決算

(単位: 億円)

	今回見通し ('09/4-'10/3)	期末決算時点 見通し ('09/4-'10/3)	増 減
売上高	80,000	78,000	2,000
営業利益	△ 6,000	△ 6,300	300
経常利益	△ 2,900	△ 3,700	800
当期純利益	△ 1,200	△ 1,800	600

【ご参考】

'10年3月期見通し：台数等(トヨタ・レクサス)

		'10/3期見通し ('09/4-'10/3)	'09/3期実績 ('08/4-'09/3)
生産	国内	2,940 千台	3,393 千台
	海外	3,360	3,710
	合計	6,300	7,103
国内販売		1,450	1,340
輸出		1,660	2,139
海外現地販売		5,350	6,064
住宅		4,400 戸	4,335 戸

2010年3月期 第1四半期 決算説明会



トヨタ自動車株式会社
2009年8月4日