

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2009/3月期						2010/3月期			2010/3月期 見通し 通期 (09/4-10/3)
	第1四半期	第2四半期	第2四半期 累計期間	第3四半期	第4四半期	通期	第1四半期	第2四半期	第2四半期 累計期間	
	(2008/4-6月)	(2008/7-9月)	(2008/4-9月)	(2008/10-12月)	(2009/1-3月)	(08/4-09/3)	(2009/4-6月)	(2009/7-9月)	(2009/4-9月)	
車両生産台数(千台)	2,137	1,952	4,089	1,751	1,211	7,051	1,319	1,635	2,954	
(国内)	1,252	1,198	2,451	1,088	716	4,255	761	947	1,708	
[うち ダイハツ]	[197]	[190]	[387]	[193]	[191]	[771]	[159]	[159]	[318]	
[うち 日野]	[28]	[29]	[57]	[21]	[13]	[91]	[13]	[18]	[31]	
(海外)	885	754	1,638	663	495	2,796	558	688	1,246	
[うち ダイハツ]	[34]	[36]	[70]	[29]	[25]	[124]	[25]	[26]	[51]	
[うち 日野]	[—]	[—]	[—]	[—]	[—]	[—]	[—]	[—]	[—]	
北米	326	237	563	208	148	919	201	251	452	
欧州	168	126	294	99	89	482	93	113	206	
アジア	263	259	521	250	176	947	192	236	428	
中南米	40	44	85	37	29	151	34	37	71	
オセアニア	38	38	76	31	23	130	19	25	44	
アフリカ	50	50	99	38	30	167	19	26	45	
車両販売台数(千台)	2,186	2,064	4,250	1,838	1,479	7,567	1,401	1,729	3,130	7,030
(国内)	512	504	1,016	465	464	1,945	407	496	903	2,130
[うち ダイハツ]	[145]	[142]	[287]	[140]	[162]	[589]	[127]	[136]	[264]	[560]
[うち 日野]	[9]	[11]	[20]	[8]	[7]	[35]	[5]	[7]	[11]	[30]
(海外)	1,674	1,560	3,234	1,373	1,015	5,622	994	1,233	2,227	4,900
[うち ダイハツ]	[59]	[57]	[116]	[45]	[33]	[194]	[31]	[33]	[63]	[140]
[うち 日野]	[19]	[17]	[36]	[16]	[11]	[63]	[13]	[11]	[25]	[50]
北米	729	629	1,357	521	334	2,212	387	518	904	1,970
欧州	301	277	579	235	248	1,062	213	222	435	870
アジア	262	247	510	222	173	905	194	227	422	930
中南米	85	82	167	67	45	279	44	52	97	240
オセアニア	81	68	149	62	50	261	51	60	111	240
アフリカ	77	81	158	79	52	289	36	44	79	170
中近東	137	174	310	185	111	606	68	108	176	480
その他	2	2	4	2	2	8	1	2	3	
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	2,406	2,233	4,639	1,920	1,768	8,327	1,796	2,081	3,878	
住宅販売戸数(戸)	916	1,520	2,436	1,501	1,505	5,442	774	1,285	2,059	5,400

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2009/3月期						2010/3月期			2010/3月期 見通し 通期 (09/4-10/3)
		第1四半期 (2008/4-6月)	第2四半期 (2008/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2008/4-9月)	第3四半期 (2008/10-12月)	第4四半期 (2009/1-3月)	通期 (08/4-09/3)	第1四半期 (2009/4-6月)	第2四半期 (2009/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2009/4-9月)	
為替	ドル	105	108	106	96	94	101	97	94	96	93(前提)
レート	ユーロ	163	162	163	127	122	144	133	134	133	132(前提)
シェア (日本)	除軽 トヨタ	47.4	44.8	45.7	48.2	44.8	46.0	46.3	46.0	46.1	46%程度
(%)	含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	43.6	41.5	42.5	43.7	41.0	42.4	42.8	43.1	43.0	
従業員数 (人)		323,650	324,537	324,537	322,045	320,808	320,808	324,222	322,650	322,650	(注1)
売上高 (億円)		62,151	59,753	121,904	48,028	35,363	205,295	38,360	45,416	83,776	180,000
所 在 地 別	日本	36,608	35,465	72,073	30,141	19,653	121,867	21,818	26,563	48,381	
	北米	20,911	18,619	39,530	13,390	9,309	62,229	11,752	14,191	25,943	
	欧州	9,162	8,677	17,839	6,605	5,687	30,131	5,151	5,643	10,794	
	アジア	7,983	8,277	16,260	6,839	4,095	27,194	4,941	5,898	10,839	
	その他	6,287	5,927	12,214	3,815	2,800	18,829	3,433	3,897	7,329	
	消去又は全社	-18,800	-17,212	-36,012	-12,762	-6,181	-54,955	-8,735	-10,776	-19,510	
事 業 別	自動車	57,209	54,398	111,607	43,111	30,929	185,647	34,130	41,083	75,213	
	金融	3,631	3,746	7,377	3,466	2,932	13,775	3,201	3,120	6,321	
	その他	2,882	3,142	6,024	2,943	2,882	11,849	2,041	2,251	4,292	
	消去又は全社	-1,571	-1,533	-3,104	-1,492	-1,380	-5,976	-1,012	-1,038	-2,050	
営業利益 (億円)		4,125	1,695	5,820	-3,606	-6,825	-4,610	-1,949	580	-1,369	-3,500
(営業利益率) (%)		(6.6)	(2.8)	(4.8)	(-7.5)	(-19.3)	(-2.2)	(-5.1)	(1.3)	(-1.6)	(-1.9)
所 在 地 別	日本	2,171	1,046	3,217	-1,642	-3,950	-2,375	-2,120	-456	-2,577	
	北米	691	-349	343	-2,474	-1,770	-3,902	-37	305	269	
	欧州	203	-115	87	-434	-1,087	-1,433	-204	17	-186	
	アジア	693	678	1,372	405	-16	1,761	269	385	654	
	その他	445	346	791	335	-251	876	174	233	406	
	消去又は全社	-78	89	10	204	249	463	-31	96	65	
事 業 別	自動車	3,323	1,336	4,659	-2,327	-6,281	-3,948	-2,391	-213	-2,604	
	金融	791	281	1,072	-1,239	-554	-720	496	748	1,244	
	その他	29	89	118	0	-19	99	-46	50	4	
	消去又は全社	-18	-11	-29	-40	29	-41	-8	-5	-13	
税金等調整前当期純利益 (億円)		4,530	1,834	6,364	-2,821	-9,147	-5,604	-1,385	755	-630	-3,000
(税金等調整前当期純利益率) (%)		(7.3)	(3.1)	(5.2)	(-5.9)	(-25.9)	(-2.7)	(-3.6)	(1.7)	(-0.8)	(-1.7)
持分法投資損益 (億円)		950	491	1,441	23	-1,038	427	36	-591	-555	
当期純利益 (億円)		3,536	1,398	4,934	-1,647	-7,658	-4,370	-778	218	-560	-2,000 (注2)
(当期純利益率) (%)		(5.7)	(2.3)	(4.0)	(-3.4)	(-21.7)	(-2.1)	(-2.0)	(0.5)	(-0.7)	(-1.1)
株 主 還 元	配当総額 (億円)	—	2,037	2,037	—	1,097	3,135	—	627	627	(注3)
	一株当り (円)	—	65	65	—	35	100	—	20	20	
	配当性向 (%)	—	41.4	41.4	—	—	—	—	—	—	
	自己株式取得額 (億円)	—	699	699	—	28	728	—	—	—	
	自己株式消却数 (千株)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
発行済株式数 (千株)		3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2009/3月期						2010/3月期			2010/3月期 見通し 通期 (09/4-10/3)	
	第1四半期 (2008/4-6月)	第2四半期 (2008/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2008/4-9月)	第3四半期 (2008/10-12月)	第4四半期 (2009/1-3月)	通期 (08/4-09/3)	第1四半期 (2009/4-6月)	第2四半期 (2009/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2009/4-9月)		
研究開発費 (億円)	2,342	2,435	4,777	2,154	2,109	9,040	2,048	1,942	3,990	8,000	
減価償却費 (億円)	2,453	2,756	5,209	2,701	2,811	10,721	2,338	2,561	4,900	10,000 (注4)	
所在地別	日本	1,476	1,729	3,205	1,834	1,953	6,992	1,497	1,610	3,107	6,600
	北米	442	469	911	403	460	1,774	429	504	933	1,800
	欧州	238	257	495	188	136	819	176	200	376	700
	アジア	190	194	384	199	167	750	153	159	313	600
	その他	107	107	214	77	95	386	83	88	171	300
設備投資額 (億円)	2,684	3,571	6,255	3,019	3,751	13,025	1,418	1,144	2,563	7,600 (注4)	
所在地別	日本	1,489	2,116	3,605	1,903	2,457	7,965	986	784	1,771	4,800
	北米	733	877	1,610	642	697	2,949	253	193	446	1,300
	欧州	203	302	505	311	303	1,119	62	43	105	400
	アジア	127	206	333	102	136	571	78	72	150	700
	その他	132	70	202	61	158	421	39	52	91	400
総資金量 (億円)						33,241				(注5)	
総資産 (億円)	341,855	328,986	328,986	295,910	290,620	290,620	294,045	285,388	285,388		
株主資本 (億円)	122,530	119,270	119,270	108,032	100,612	100,612	100,662	99,737	99,737		
株主資本当期純利益率 (%)	11.7	4.6	8.3	-5.8	-29.4	-4.0	-3.1	0.9	-1.1	(注2)	
総資産当期純利益率 (%)	4.2	1.7	3.0	-2.1	-10.4	-1.4	-1.1	0.3	-0.4	(注2)	
連結子会社数 (社)						529					
持分法適用会社数 (社)						56					

2010/3月期 連結決算	第2四半期	第2四半期 累計期間
当期純利益増減要因(億円・概算) (注2)	(2009/7-9月)	(2009/4-9月)
台数・構成等の影響	-2,600	-9,100
為替変動の影響	-1,800	-3,200
原価改善の努力	1,300	2,100
設計面の改善	1,100	1,600
工場・物流部門の改善	200	500
固定費の削減	2,400	3,900
その他	-415	-889
(営業利益増減)	-1,115	-7,189
営業外の影響	36	195
持分法投資損益	-1,082	-1,996
法人税等・非支配持分帰属損益	981	3,496
(当期純利益増減) (注2)	-1,180	-5,494

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・金融市場における資金調達環境の変動
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場における貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等
- ・当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2009/3月期						2010/3月期			2010/3月期 見通し 通期 (09/4~10/3)
	第1四半期 (2008/4-6月)	第2四半期 (2008/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2008/4-9月)	第3四半期 (2008/10-12月)	第4四半期 (2009/1-3月)	通期 (08/4-09/3)	第1四半期 (2009/4-6月)	第2四半期 (2009/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2009/4-9月)	
国内生産台数(千台)	1,027	980	2,007	874	512	3,393	589	770	1,359	3,120
海外生産台数(千台)	1,164	998	2,162	895	653	3,710	785	996	1,781	3,930
販売台数(千台)	1,033	992	2,025	915	539	3,479	587	770	1,357	3,150
国内販売台数	368	354	722	322	296	1,340	280	353	633	1,550
輸出台数	665	638	1,303	593	243	2,139	307	417	724	1,600
北米	310	273	583	268	77	928	131	182	313	650
欧州	117	108	225	80	46	351	58	68	126	270
アジア	48	44	92	32	17	141	31	34	65	150
中南米	26	25	51	22	6	79	5	12	17	50
オセアニア	51	44	95	38	27	160	34	40	74	150
アフリカ	35	32	67	41	17	125	10	16	26	70
中近東	76	110	186	110	51	347	36	64	100	260
その他	2	2	4	2	2	8	2	1	3	
住宅販売戸数(戸)	771	1,278	2,049	1,342	944	4,335	673	982	1,655	4,400
売上高(億円)	28,905	27,587	56,492	22,922	13,370	92,784	16,287	20,279	36,566	82,000
国内	8,599	8,166	16,765	7,406	6,427	30,598	6,584	7,761	14,345	
輸出	20,306	19,421	39,727	15,516	6,942	62,185	9,703	12,517	22,220	
営業利益(億円)	1,735	790	2,525	-1,492	-2,912	-1,879	-1,818	-839	-2,657	-5,200
(営業利益率)(%)	(6.0)	(2.9)	(4.5)	(-6.5)	(-21.8)	(-2.0)	(-11.2)	(-4.1)	(-7.3)	(-6.3)
経常利益(億円)	4,014	1,938	5,952	-834	-3,293	1,825	124	-587	-463	-2,800
(経常利益率)(%)	(13.9)	(7.0)	(10.5)	(-3.6)	(-24.6)	(2.0)	(0.8)	(-2.9)	(-1.3)	(-3.4)
当期純利益(億円)	3,211	1,511	4,722	-64	-4,092	566	59	-247	-188	-1,200
(当期純利益率)(%)	(11.1)	(5.5)	(8.4)	(-0.3)	(-30.6)	(0.6)	(0.4)	(-1.2)	(-0.5)	(-1.5)
研究開発費(億円)	1,996	2,088	4,084	1,820	1,794	7,698	1,760	1,647	3,407	6,800
減価償却費(億円)	688	768	1,456	796	897	3,149	700	740	1,440	3,100
設備投資額(億円)	645	926	1,571	933	1,187	3,691	299	230	529	1,800

2010/3月期 単独決算	第2四半期 (2009/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2009/4-9月)
当期純利益増減要因(億円・概算)		
台数・構成等の影響	-2,400	-5,800
為替変動の影響	-1,600	-2,800
原価改善の努力	1,100	1,700
設計面の改善	1,050	1,600
工場・物流部門の改善	50	100
固定費の削減	1,300	1,700
その他	-29	18
(営業利益増減)	-1,629	-5,182
営業外の影響	-896	-1,233
法人税等	767	1,505
(当期純利益増減)	-1,758	-4,910

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・金融市場における資金調達環境の変動
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場における貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等
- ・当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

(注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示

(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」であり、2009/3月期までの「当期純利益」と同内容

(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当

(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く

(注5) 金融子会社を除く