

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2009/3月期					2010/3月期					2011/3月期 見通し	
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	通期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	通期	第2四半期 累計期間	通期
	(2008/4-6月)	(2008/7-9月)	(2008/10-12月)	(2009/1-3月)	(08/4-09/3)	(2009/4-6月)	(2009/7-9月)	(2009/10-12月)	(2010/1-3月)	(09/4-10/3)	(2010/4-9月)	(10/4-11/3)
車両生産台数(千台)	2,137	1,952	1,751	1,211	7,051	1,319	1,635	1,921	1,933	6,809		
(国内)	1,252	1,198	1,088	716	4,255	761	947	1,119	1,129	3,956		
[うち ダイハツ]	[197]	[190]	[193]	[191]	[771]	[159]	[159]	[175]	[180]	[673]		
[うち 日野]	[28]	[29]	[21]	[13]	[91]	[13]	[18]	[23]	[23]	[77]		
(海外)	885	754	663	495	2,796	558	688	802	804	2,853		
[うち ダイハツ]	[34]	[36]	[29]	[25]	[124]	[25]	[26]	[33]	[33]	[117]		
[うち 日野]	[—]	[—]	[—]	[—]	[—]	[—]	[—]	[—]	[—]	[—]		
北米	326	237	208	148	919	201	251	304	286	1,042		
欧州	168	126	99	89	482	93	113	112	115	433		
アジア	263	259	250	176	947	192	236	288	305	1,021		
中南米	40	44	37	29	151	34	37	40	34	146		
オセアニア	38	38	31	23	130	19	25	30	32	106		
アフリカ	50	50	38	30	167	19	26	28	32	105		
車両販売台数(千台)	2,186	2,064	1,838	1,479	7,567	1,401	1,729	2,065	2,042	7,237	3,560	7,290
(国内)	512	504	465	464	1,945	407	496	583	677	2,163		1,920
[うち ダイハツ]	[145]	[142]	[140]	[162]	[589]	[127]	[136]	[133]	[172]	[569]		[550]
[うち 日野]	[9]	[11]	[8]	[7]	[35]	[5]	[7]	[7]	[10]	[28]		[30]
(海外)	1,674	1,560	1,373	1,015	5,622	994	1,233	1,482	1,365	5,074		5,370
[うち ダイハツ]	[59]	[57]	[45]	[33]	[194]	[31]	[33]	[39]	[38]	[140]		[150]
[うち 日野]	[19]	[17]	[16]	[11]	[63]	[13]	[11]	[14]	[17]	[56]		[70]
北米	729	629	521	334	2,212	387	518	642	551	2,098		2,130
欧州	301	277	235	248	1,062	213	222	220	203	858		860
アジア	262	247	222	173	905	194	227	277	280	979		1,090
中南米	85	82	67	45	279	44	52	66	68	231		260
オセアニア	81	68	62	50	261	51	60	73	67	251		250
アフリカ	77	81	79	52	289	36	44	51	54	184		230
中近東	137	174	185	111	606	68	108	151	140	466		550
その他	2	2	2	2	8	1	2	2	2	7		
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	2,406	2,233	1,920	1,768	8,327	1,796	2,081	2,167	2,093	8,139		
住宅販売戸数(戸)	916	1,520	1,501	1,505	5,442	774	1,285	1,427	1,795	5,281		5,300

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2009/3月期					2010/3月期					2011/3月期 見通し	
		第1四半期 (2008/4-6月)	第2四半期 (2008/7-9月)	第3四半期 (2008/10-12月)	第4四半期 (2009/1-3月)	通期 (08/4-09/3)	第1四半期 (2009/4-6月)	第2四半期 (2009/7-9月)	第3四半期 (2009/10-12月)	第4四半期 (2010/1-3月)	通期 (09/4-10/3)	第2四半期 累計期間 (2010/4-9月)	通期 (10/4-11/3)
為替 レート	ドル	105	108	96	94	101	97	94	90	91	93		90(前提)
	ユーロ	163	162	127	122	144	133	134	133	125	131		125(前提)
シェア (日本) (%)	除軽 トヨタ	47.4	44.8	48.2	44.8	46.0	46.3	46.0	50.7	49.1	48.2		47%程度
	含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	43.6	41.5	43.7	41.0	42.4	42.8	43.1	46.1	44.8	44.3		
従業員数 (人)		323,650	324,537	322,045	320,808	320,808	324,222	322,650	321,274	320,590	320,590	(注1)	
売上高 (億円)		62,151	59,753	48,028	35,363	205,295	38,360	45,416	52,929	52,804	189,509		94,000 192,000
所 在 地 別	日本	36,608	35,465	30,141	19,653	121,867	21,818	26,563	30,938	32,883	112,203		
	北米	20,911	18,619	13,390	9,309	62,229	11,752	14,191	16,227	14,535	56,705		
	欧州	9,162	8,677	6,605	5,687	30,131	5,151	5,643	5,610	5,067	21,470		
	アジア	7,983	8,277	6,839	4,095	27,194	4,941	5,898	7,625	8,090	26,554		
	その他	6,287	5,927	3,815	2,800	18,829	3,433	3,897	4,940	4,468	16,738		
	消去又は全社	-18,800	-17,212	-12,762	-6,181	-54,955	-8,735	-10,776	-12,411	-12,239	-44,161		
事 業 別	自動車	57,209	54,398	43,111	30,929	185,647	34,130	41,083	48,611	48,150	171,974		
	金融	3,631	3,746	3,466	2,932	13,775	3,201	3,120	3,072	3,062	12,454		
	その他	2,882	3,142	2,943	2,882	11,849	2,041	2,251	2,262	2,922	9,476		
	消去又は全社	-1,571	-1,533	-1,492	-1,380	-5,976	-1,012	-1,038	-1,016	-1,330	-4,395		
営業利益 (億円)		4,125	1,695	-3,606	-6,825	-4,610	-1,949	580	1,891	953	1,475		1,000 2,800
(営業利益率) (%)		(6.6)	(2.8)	(-7.5)	(-19.3)	(-2.2)	(-5.1)	(1.3)	(3.6)	(1.8)	(0.8)		(1.1) (1.5)
所 在 地 別	日本	2,171	1,046	-1,642	-3,950	-2,375	-2,120	-456	339	-15	-2,252		
	北米	691	-349	-2,474	-1,770	-3,902	-37	305	797	-212	854		
	欧州	203	-115	-434	-1,087	-1,433	-204	17	-213	70	-330		
	アジア	693	678	405	-16	1,761	269	385	671	710	2,036		
	その他	445	346	335	-251	876	174	233	394	355	1,155		
	消去又は全社	-78	89	204	249	463	-31	96	-97	45	12		
事 業 別	自動車	3,323	1,336	-2,327	-6,281	-3,948	-2,391	-213	1,245	496	-863		
	金融	791	281	-1,239	-554	-720	496	748	806	419	2,469		
	その他	29	89	0	-19	99	-46	50	-144	51	-89		
	消去又は全社	-18	-11	-40	29	-41	-8	-5	-16	-13	-42		
税金等調整前当期純利益 (億円)		4,530	1,834	-2,821	-9,147	-5,604	-1,385	755	2,249	1,295	2,914		1,300 3,300
(税金等調整前当期純利益率) (%)		(7.3)	(3.1)	(-5.9)	(-25.9)	(-2.7)	(-3.6)	(1.7)	(4.2)	(2.5)	(1.5)		(1.4) (1.7)
持分法投資損益 (億円)		950	491	23	-1,038	427	36	-591	584	425	454		
当期純利益 (億円)		3,536	1,398	-1,647	-7,658	-4,370	-778	218	1,532	1,122	2,094		1,500 3,100 (注2)
(当期純利益率) (%)		(5.7)	(2.3)	(-3.4)	(-21.7)	(-2.1)	(-2.0)	(0.5)	(2.9)	(2.1)	(1.1)		(1.6) (1.6)
株 主 還 元	配当総額 (億円)	—	2,037	—	1,097	3,135	—	627	—	784	1,411	(注3)	
	一株当り (円)	—	65	—	35	100	—	20	—	25	45		
	配当性向 (%)	—	41.4	—	—	—	—	—	—	29.5	67.4		
	自己株式取得額 (億円)	—	699	—	28	728	—	—	—	—	—		
	自己株式消却数 (千株)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
発行済株式数 (千株)		3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997		

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2009/3月期					2010/3月期					2011/3月期 見通し		
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	通期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	通期	第2四半期 累計期間	通期	
	(2008/4-6月)	(2008/7-9月)	(2008/10-12月)	(2009/1-3月)	(08/4-09/3)	(2009/4-6月)	(2009/7-9月)	(2009/10-12月)	(2010/1-3月)	(09/4-10/3)	(2010/4-9月)	(10/4-11/3)	
研究開発費(億円)	2,342	2,435	2,154	2,109	9,040	2,048	1,942	1,896	1,367	7,253	3,800	7,600	
減価償却費(億円)	2,453	2,756	2,701	2,811	10,721	2,338	2,561	2,667	2,753	10,320	4,300	9,000	
所在地別	日本	1,476	1,729	1,834	1,953	6,992	1,497	1,610	1,621	1,933	6,661	5,500	5,500
	北米	442	469	403	460	1,774	429	504	506	352	1,791	1,800	1,800
	欧州	238	257	188	136	819	176	200	285	196	857	700	700
	アジア	190	194	199	167	750	153	159	164	163	640	600	600
	その他	107	107	77	95	386	83	88	91	109	371	400	400
設備投資額(億円)	2,684	3,571	3,019	3,751	13,025	1,418	1,144	1,234	1,993	5,790	3,300	7,400	
所在地別	日本	1,489	2,116	1,903	2,457	7,965	986	784	806	1,355	3,933	4,400	4,400
	北米	733	877	642	697	2,949	253	193	236	217	899	1,200	1,200
	欧州	203	302	311	303	1,119	62	43	41	154	300	400	400
	アジア	127	206	102	136	571	78	72	100	163	413	900	900
	その他	132	70	61	158	421	39	52	51	104	245	500	500
総資金量(億円)	42,451	40,020	29,979	33,241	33,241	35,033	40,669	43,969	46,563	46,563			
営業キャッシュフロー(億円)					5,683					18,422			
投資キャッシュフロー(億円)					-3,367					-21,390			
財務キャッシュフロー(億円)					236					-166			
総資産(億円)	341,855	328,986	295,910	290,620	290,620	294,045	285,388	295,525	303,492	303,492			
株主資本(億円)	122,530	119,270	108,032	100,612	100,612	100,662	99,737	101,331	103,597	103,597			
株主資本当期純利益率(%)	11.7	4.6	-5.8	-29.4	-4.0	-3.1	0.9	6.1	4.4	2.1			
総資産当期純利益率(%)	4.2	1.7	-2.1	-10.4	-1.4	-1.1	0.3	2.1	1.5	0.7			
連結子会社数(社)					529					522			
持分法適用会社数(社)					56					56			

2010/3月期 連結決算	第4四半期	通期
	(2010/1-3月)	(09/4-10/3)
当期純利益増減要因(億円・概算)		
台数・構成等の影響	4,900	-3,700
金融事業	1,100	2,700
為替変動の影響	100	-3,200
原価改善の努力	1,600	5,200
設計面の改善	1,200	4,000
工場・物流部門の改善	400	1,200
固定費の削減	0	4,700
その他	78	385
(営業利益増減)	7,778	6,085
営業外の影響	2,664	2,433
持分法投資損益	1,463	27
法人税等・非支配持分帰属損益	-3,125	-2,081
(当期純利益増減)	8,780	6,464

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・金融市場における資金調達環境の変動
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場におけるリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率等
- ・当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、顧客のニーズに対応した新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・ブランド・イメージの毀損
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2009/3月期					2010/3月期					2011/3月期 見通し 通期 (10/4-11/3)
	第1四半期 (2008/4-6月)	第2四半期 (2008/7-9月)	第3四半期 (2008/10-12月)	第4四半期 (2009/1-3月)	通期 (08/4-09/3)	第1四半期 (2009/4-6月)	第2四半期 (2009/7-9月)	第3四半期 (2009/10-12月)	第4四半期 (2010/1-3月)	通期 (09/4-10/3)	
国内生産台数(千台) [トヨタ・レクサスブランド]	1,027	980	874	512	3,393	589	770	921	926	3,206	3,200
海外生産台数(千台) [トヨタ・レクサスブランド]	1,164	998	895	653	3,710	785	996	1,144	1,146	4,071	4,200
販売台数(千台)	1,033	992	915	539	3,479	587	770	931	942	3,230	3,220
国内販売台数	368	354	322	296	1,340	280	353	454	499	1,586	1,350
輸出台数	665	638	593	243	2,139	307	417	477	443	1,644	1,870
北米	310	273	268	77	928	131	182	206	171	690	790
欧州	117	108	80	46	351	58	68	60	68	254	310
アジア	48	44	32	17	141	31	34	46	49	160	180
中南米	26	25	22	6	79	5	12	16	19	52	70
オセアニア	51	44	38	27	160	34	40	43	42	159	150
アフリカ	35	32	41	17	125	10	16	19	15	60	90
中近東	76	110	110	51	347	36	64	86	77	263	280
その他	2	2	2	2	8	2	1	1	2	6	
住宅販売戸数(戸)	771	1,278	1,342	944	4,335	673	982	1,205	1,323	4,183	4,400
売上高(億円)	28,905	27,587	22,922	13,370	92,784	16,287	20,279	24,399	25,013	85,978	86,000
国内	8,599	8,166	7,406	6,427	30,598	6,584	7,761	9,897	10,989	35,231	
輸出	20,306	19,421	15,516	6,942	62,185	9,703	12,517	14,503	14,023	50,746	
営業利益(億円)	1,735	790	-1,492	-2,912	-1,879	-1,818	-839	-202	-421	-3,280	-3,400
(営業利益率)(%)	(6.0)	(2.9)	(-6.5)	(-21.8)	(-2.0)	(-11.2)	(-4.1)	(-0.8)	(-1.7)	(-3.8)	(-4.0)
経常利益(億円)	4,014	1,938	-834	-3,293	1,825	124	-587	231	-539	-771	300
(経常利益率)(%)	(13.9)	(7.0)	(-3.6)	(-24.6)	(2.0)	(0.8)	(-2.9)	(0.9)	(-2.2)	(-0.9)	(0.3)
当期純利益(億円)	3,211	1,511	-64	-4,092	566	59	-247	247	202	261	600
(当期純利益率)(%)	(11.1)	(5.5)	(-0.3)	(-30.6)	(0.6)	(0.4)	(-1.2)	(1.0)	(0.8)	(0.3)	(0.7)
研究開発費(億円)	1,996	2,088	1,820	1,794	7,698	1,760	1,647	1,613	1,056	6,076	6,600
減価償却費(億円)	688	768	796	897	3,149	700	740	749	773	2,962	2,300
設備投資額(億円)	645	926	933	1,187	3,691	299	230	343	591	1,463	1,800

2010/3月期 単独決算	第4四半期 (2010/1-3月)	通期 (09/4-10/3)
当期純利益増減要因(億円・概算)		
台数・構成等の影響	2,200	-3,500
為替変動の影響	-100	-3,200
原価改善の努力	1,300	4,100
設計面の改善	1,200	3,800
工場・物流部門の改善	100	300
固定費の削減	-900	1,200
その他	-9	-1
(営業利益増減)	2,491	-1,401
営業外の影響	263	-1,195
法人税等	1,540	2,291
(当期純利益増減)	4,294	-305

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・金融市場における資金調達環境の変動
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場におけるリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率等当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、顧客のニーズに対応した新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・ブランド・イメージの毀損
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

(注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示

(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」であり、2009/3月期までの「当期純利益」と同内容

(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当

(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く

(注5) 金融子会社を除く

(注6) 自動車等セグメントのキャッシュフロー

(注7) 金利スワップ取引などの時価評価による評価損益などを除く