

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2010/3月期					2011/3月期		2011/3月期	
	第1四半期 (2009/4-6月)	第2四半期 (2009/7-9月)	第3四半期 (2009/10-12月)	第4四半期 (2010/1-3月)	通期 ('09/4-'10/3)	第1四半期 (2010/4-6月)	第2四半期 累計期間 (2010/4-9月)	見通し 通期 ('10/4-'11/3)	
車両生産台数(千台)	1,319	1,635	1,921	1,933	6,809	1,793			
(国内)	761	947	1,119	1,129	3,956	970			
[うち ダイハツ]	[159]	[159]	[175]	[180]	[673]	[165]			
[うち 日野]	[13]	[18]	[23]	[23]	[77]	[24]			
(海外)	558	688	802	804	2,853	823			
[うち ダイハツ]	[25]	[26]	[33]	[33]	[117]	[40]			
[うち 日野]	[—]	[—]	[—]	[—]	[—]	[—]			
北米	201	251	304	286	1,042	343			
欧州	93	113	112	115	433	83			
アジア	192	236	288	305	1,021	299			
中南米	34	37	40	34	146	39			
オセアニア	19	25	30	32	106	31			
アフリカ	19	26	28	32	105	28			
車両販売台数(千台)	1,401	1,729	2,065	2,042	7,237	1,820	3,690	7,380	
(国内)	407	496	583	677	2,163	500		1,970	
[うち ダイハツ]	[127]	[136]	[133]	[172]	[569]	[137]		[550]	
[うち 日野]	[5]	[7]	[7]	[10]	[28]	[6]		[30]	
(海外)	994	1,233	1,482	1,365	5,074	1,320		5,410	
[うち ダイハツ]	[31]	[33]	[39]	[38]	[140]	[44]		[150]	
[うち 日野]	[13]	[11]	[14]	[17]	[56]	[19]		[80]	
北米	387	518	642	551	2,098	526		2,170	
欧州	213	222	220	203	858	187		770	
アジア	194	227	277	280	979	285		1,150	
中南米	44	52	66	68	231	69		270	
オセアニア	51	60	73	67	251	62		250	
アフリカ	36	44	51	54	184	49		230	
中近東	68	108	151	140	466	140		570	
その他	1	2	2	2	7	2			
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	1,796	2,081	2,167	2,093	8,139	2,072			
住宅販売戸数(戸)	774	1,285	1,427	1,795	5,281	866		5,300	

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2010/3月期					2011/3月期	2011/3月期 見通し	
		第1四半期 (2009/4-6月)	第2四半期 (2009/7-9月)	第3四半期 (2009/10-12月)	第4四半期 (2010/1-3月)	通期 ('09/4-'10/3)	第1四半期 (2010/4-6月)	第2四半期 累計期間 (2010/4-9月)	見通し 通期 ('10/4-'11/3)
為替 レート	ドル	97	94	90	91	93	92		90(前提)
	ユーロ	133	134	133	125	131	117		112(前提)
シェア (日本) (%)	除軽 トヨタ	46.3	46.0	50.7	49.1	48.2	50.1		47%程度
	含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	42.8	43.1	46.1	44.8	44.3	45.2		
従業員数 (人)		324,222	322,650	321,274	320,590	320,590	319,910	(注1)	
売上高 (億円)		38,360	45,416	52,929	52,804	189,509	48,718	98,000	195,000
所 在 地 別	日本	21,818	26,563	30,938	32,883	112,203	28,066		
	北米	11,752	14,191	16,227	14,535	56,705	14,836		
	欧州	5,151	5,643	5,610	5,067	21,470	4,598		
	アジア	4,941	5,898	7,625	8,090	26,554	8,349		
	その他	3,433	3,897	4,940	4,468	16,738	4,537		
	消去又は全社	-8,735	-10,776	-12,411	-12,239	-44,161	-11,668		
事 業 別	自動車	34,130	41,083	48,611	48,150	171,974	44,678		
	金融	3,201	3,120	3,072	3,062	12,454	3,076		
	その他	2,041	2,251	2,262	2,922	9,476	2,129		
	消去又は全社	-1,012	-1,038	-1,016	-1,330	-4,395	-1,165		
営業利益 (億円)		-1,949	580	1,891	953	1,475	2,116	2,700	3,300
(営業利益率) (%)		(-5.1)	(1.3)	(3.6)	(1.8)	(0.8)	(4.3)	(2.8)	(1.7)
所 在 地 別	日本	-2,120	-456	339	-15	-2,252	-275		
	北米	-37	305	797	-212	854	1,097		
	欧州	-204	17	-213	70	-330	-68		
	アジア	269	385	671	710	2,036	902		
	その他	174	233	394	355	1,155	410		
	消去又は全社	-31	96	-97	45	12	50		
事 業 別	自動車	-2,391	-213	1,245	496	-863	967		
	金融	496	748	806	419	2,469	1,151		
	その他	-46	50	-144	51	-89	40		
	消去又は全社	-8	-5	-16	-13	-42	-42		
税金等調整前当期純利益 (億円)		-1,385	755	2,249	1,295	2,914	2,630	3,300	3,800
(税金等調整前当期純利益率) (%)		(-3.6)	(1.7)	(4.2)	(2.5)	(1.5)	(5.4)	(3.4)	(1.9)
持分法投資損益 (億円)		36	-591	584	425	454	700		
当期純利益 (億円)		-778	218	1,532	1,122	2,094	1,904	2,500	3,400
(当期純利益率) (%)		(-2.0)	(0.5)	(2.9)	(2.1)	(1.1)	(3.9)	(2.6)	(1.7)
株 主 還 元	配当総額 (億円)	—	627	—	784	1,411	—	(注3)	
	一株当り (円)	—	20	—	25	45	—		
	配当性向 (%)	—	—	—	29.5	67.4	—		
	自己株式取得額 (億円)	—	—	—	—	—	—		
	自己株式消却数 (千株)	—	—	—	—	—	—		
発行済株式数 (千株)		3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997		

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2010/3月期					2011/3月期		2011/3月期 見通し	
	第1四半期 (2009/4-6月)	第2四半期 (2009/7-9月)	第3四半期 (2009/10-12月)	第4四半期 (2010/1-3月)	通期 ('09/4-'10/3)	第1四半期 (2010/4-6月)	第2四半期 累計期間 (2010/4-9月)	通期 ('10/4-'11/3)	
研究開発費 (億円)	2,048	1,942	1,896	1,367	7,253	1,829	3,800	7,600	
減価償却費 (億円)	2,338	2,561	2,667	2,753	10,320	1,975	4,300	9,000 (注4)	
所在地別	日本	1,497	1,610	1,621	1,933	6,661	1,151	5,500	
	北米	429	504	506	352	1,791	415	1,800	
	欧州	176	200	285	196	857	166	700	
	アジア	153	159	164	163	640	152	600	
	その他	83	88	91	109	371	91	400	
設備投資額 (億円)	1,418	1,144	1,234	1,993	5,790	926	3,300	7,400 (注4)	
所在地別	日本	986	784	806	1,355	3,933	445	4,400	
	北米	253	193	236	217	899	207	1,200	
	欧州	62	43	41	154	300	49	400	
	アジア	78	72	100	163	413	154	900	
	その他	39	52	51	104	245	71	500	
総資金量 (億円)	35,033	40,669	43,969	46,563	46,563	50,446 (注5)			
総資産 (億円)	294,045	285,388	295,525	303,492	303,492	297,815			
株主資本 (億円)	100,662	99,737	101,331	103,597	103,597	101,860			
株主資本当期純利益率 (%)	-3.1	0.9	6.1	4.4	2.1	7.4 (注2)			
総資産当期純利益率 (%)	-1.1	0.3	2.1	1.5	0.7	2.5 (注2)			
連結子会社数 (社)					522				
持分法適用会社数 (社)					56				

2011/3月期 連結決算	第1四半期
当期純利益増減要因(億円・概算) (注2)	(2010/4-6月)
営業面の努力	4,000
為替変動の影響	-300
原価改善の努力	500
設計面の改善	300
工場・物流部門の改善	200
諸経費の増加ほか	-100
その他	-35
(営業利益増減)	4,065
営業外の影響	-50
持分法投資損益	664
法人税等・非支配持分帰属損益	-1,997
(当期純利益増減) (注2)	2,682

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・金融市場における資金調達環境の変動
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場におけるリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率等、当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、顧客のニーズに対応した新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・ブランド・イメージの毀損
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2010/3月期					2011/3月期	2011/3月期 見通し 通期 ('10/4-'11/3)	
	第1四半期 (2009/4-6月)	第2四半期 (2009/7-9月)	第3四半期 (2009/10-12月)	第4四半期 (2010/1-3月)	通期 ('09/4-'10/3)	第1四半期 (2010/4-6月)		
トヨタ・ レクサス	国内生産台数 (千台)	589	770	921	926	3,206	781	3,200
	海外生産台数 (千台)	785	996	1,144	1,146	4,071	1,032	4,250
	国内小売台数 (千台)	272	373	409	481	1,535	373	1,400 (注6)
	輸出台数 (千台)	307	417	477	443	1,644	424	1,800
	北米	131	182	206	171	690	159	720
	欧州	58	68	60	68	254	74	310
	アジア	31	34	46	49	160	38	170
	中南米	5	12	16	19	52	20	70
	オセアニア	34	40	43	42	159	40	160
	アフリカ	10	16	19	15	60	18	90
中近東	36	64	86	77	263	73	280	
その他	2	1	1	2	6	2		
住宅販売戸数 (戸)	673	982	1,205	1,323	4,183	854	4,400	
売上高 (億円)	16,287	20,279	24,399	25,013	85,978	21,364	85,000	
国内	6,584	7,761	9,897	10,989	35,231	8,046		
輸出	9,703	12,517	14,503	14,023	50,746	13,317		
営業利益 (億円)	-1,818	-839	-202	-421	-3,280	-638	-4,300	
(営業利益率) (%)	(-11.2)	(-4.1)	(-0.8)	(-1.7)	(-3.8)	(-3.0)	(-5.1)	
経常利益 (億円)	124	-587	231	-539	-771	1,631	-500	
(経常利益率) (%)	(0.8)	(-2.9)	(0.9)	(-2.2)	(-0.9)	(7.6)	(-0.6)	
当期純利益 (億円)	59	-247	247	202	261	1,803	600	
(当期純利益率) (%)	(0.4)	(-1.2)	(1.0)	(0.8)	(0.3)	(8.4)	(0.7)	
研究開発費 (億円)	1,760	1,647	1,613	1,056	6,076	1,597	6,600	
減価償却費 (億円)	700	740	749	773	2,962	519	2,300	
設備投資額 (億円)	299	230	343	591	1,463	152	1,800	

2011/3月期 単独決算	第1四半期 (2010/4-6月)
当期純利益増減要因(億円・概算)	
営業面の努力	1,400
為替変動の影響	-500
原価改善の努力	300
設計面の改善	200
工場・物流部門の改善	100
諸経費の増加ほか	0
その他	-20
(営業利益増減)	1,180
営業外の影響	327
法人税等	237
(当期純利益増減)	1,744

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・金融市場における資金調達環境の変動
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場におけるリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率等、当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、顧客のニーズに対応した新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・ブランド・イメージの毀損
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

(注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示

(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示

(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当

(注4) 減価償却費・設備投資額はリース車両を除く

(注5) 金融子会社を除く

(注6) 当期(2011年3月期)資料から小売台数を表示(前年度実績含む)