

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2010/3月期						2011/3月期			2011/3月期 見通し 通期 (10/4-'11/3)
	第1四半期	第2四半期	第2四半期 累計期間	第3四半期	第4四半期	通期	第1四半期	第2四半期	第2四半期 累計期間	
	(2009/4-6月)	(2009/7-9月)	(2009/4-9月)	(2009/10-12月)	(2010/1-3月)	(09/4-'10/3)	(2010/4-6月)	(2010/7-9月)	(2010/4-9月)	
車両生産台数(千台)	1,319	1,635	2,954	1,921	1,933	6,809	1,793	1,853	3,646	
(国内)	761	947	1,708	1,119	1,129	3,956	970	1,024	1,994	
[うち ダイハツ]	[159]	[159]	[318]	[175]	[180]	[673]	[165]	[167]	[332]	
[うち 日野]	[13]	[18]	[31]	[23]	[23]	[77]	[24]	[26]	[50]	
(海外)	558	688	1,246	802	804	2,853	823	829	1,652	
[うち ダイハツ]	[25]	[26]	[51]	[33]	[33]	[117]	[40]	[37]	[77]	
[うち 日野]	[—]	[—]	[—]	[—]	[—]	[—]	[2]	[3]	[5]	
北米	201	251	452	304	286	1,042	343	327	670	
欧州	93	113	206	112	115	433	83	82	166	
アジア	192	236	428	288	305	1,021	299	326	624	
中南米	34	37	71	40	34	146	39	37	77	
オセアニア	19	25	44	30	32	106	31	30	61	
アフリカ	19	26	45	28	32	105	28	27	54	
車両販売台数(千台)	1,401	1,729	3,130	2,065	2,042	7,237	1,820	1,895	3,715	7,410
(国内)	407	496	903	583	677	2,163	500	586	1,085	1,990
[うち ダイハツ]	[127]	[136]	[264]	[133]	[172]	[569]	[137]	[153]	[289]	[570]
[うち 日野]	[5]	[7]	[11]	[7]	[10]	[28]	[6]	[7]	[13]	[30]
(海外)	994	1,233	2,227	1,482	1,365	5,074	1,320	1,309	2,630	5,420
[うち ダイハツ]	[31]	[33]	[63]	[39]	[38]	[140]	[44]	[39]	[83]	[160]
[うち 日野]	[13]	[11]	[25]	[14]	[17]	[56]	[19]	[20]	[40]	[80]
北米	387	518	904	642	551	2,098	526	515	1,041	2,090
欧州	213	222	435	220	203	858	187	181	368	780
アジア	194	227	422	277	280	979	285	289	575	1,230
中南米	44	52	97	66	68	231	69	75	145	280
オセアニア	51	60	111	73	67	251	62	54	116	250
アフリカ	36	44	79	51	54	184	49	46	94	220
中近東	68	108	176	151	140	466	140	148	288	570
その他	1	2	3	2	2	7	2	1	3	
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	1,796	2,081	3,878	2,167	2,093	8,139	2,072	2,166	4,238	
住宅販売戸数(戸)	774	1,285	2,059	1,427	1,795	5,281	866	1,333	2,199	5,300

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2010/3月期						2011/3月期			2011/3月期 見通し 通期 (10/4-11/3)
		第1四半期 (2009/4-6月)	第2四半期 (2009/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2009/4-9月)	第3四半期 (2009/10-12月)	第4四半期 (2010/1-3月)	通期 (09/4-10/3)	第1四半期 (2010/4-6月)	第2四半期 (2010/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2010/4-9月)	
為替 レート	ドル	97	94	96	90	91	93	92	86	89	85(前提)
	ユーロ	133	134	133	133	125	131	117	111	114	112(前提)
シェア (日本) (%)	除軽 トヨタ	46.3	46.0	46.1	50.7	49.1	48.2	50.1	46.1	47.9	48%程度
	含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	42.8	43.1	43.0	46.1	44.8	44.3	45.2	43.3	44.2	
従業員数 (人)		324,222	322,650	322,650	321,274	320,590	320,590	319,910	318,001	318,001	(注1)
売上高 (億円)		38,360	45,416	83,776	52,929	52,804	189,509	48,718	48,067	96,784	190,000
所 在 地 別	日本	21,818	26,563	48,381	30,938	32,883	112,203	28,066	29,196	57,262	
	北米	11,752	14,191	25,943	16,227	14,535	56,705	14,836	13,376	28,213	
	欧州	5,151	5,643	10,794	5,610	5,067	21,470	4,598	4,653	9,251	
	アジア	4,941	5,898	10,839	7,625	8,090	26,554	8,349	7,942	16,289	
	その他	3,433	3,897	7,329	4,940	4,468	16,738	4,537	4,080	8,617	
	消去又は全社	-8,735	-10,776	-19,510	-12,411	-12,239	-44,161	-11,668	-11,180	-22,848	
事 業 別	自動車	34,130	41,083	75,213	48,611	48,150	171,974	44,678	43,958	88,636	
	金融	3,201	3,120	6,321	3,072	3,062	12,454	3,076	2,963	6,039	
	その他	2,041	2,251	4,292	2,262	2,922	9,476	2,129	2,335	4,463	
	消去又は全社	-1,012	-1,038	-2,050	-1,016	-1,330	-4,395	-1,165	-1,189	-2,354	
営業利益 (億円)		-1,949	580	-1,369	1,891	953	1,475	2,116	1,115	3,231	3,800
(営業利益率) (%)		(-5.1)	(1.3)	(-1.6)	(3.6)	(1.8)	(0.8)	(4.3)	(2.3)	(3.3)	(2.0)
所 在 地 別	日本	-2,120	-456	-2,577	339	-15	-2,252	-275	-245	-520	
	北米	-37	305	269	797	-212	854	1,097	361	1,459	
	欧州	-204	17	-186	-213	70	-330	-68	-21	-89	
	アジア	269	385	654	671	710	2,036	902	740	1,642	
	その他	174	233	406	394	355	1,155	410	319	729	
	消去又は全社	-31	96	65	-97	45	12	50	-39	10	
事 業 別	自動車	-2,391	-213	-2,604	1,245	496	-863	967	330	1,297	
	金融	496	748	1,244	806	419	2,469	1,151	686	1,837	
	その他	-46	50	4	-144	51	-89	40	107	147	
	消去又は全社	-8	-5	-13	-16	-13	-42	-42	-8	-50	
税金等調整前当期純利益 (億円)		-1,385	755	-630	2,249	1,295	2,914	2,630	1,291	3,920	4,100
(税金等調整前当期純利益率) (%)		(-3.6)	(1.7)	(-0.8)	(4.2)	(2.5)	(1.5)	(5.4)	(2.7)	(4.1)	(2.2)
持分法投資損益 (億円)		36	-591	-555	584	425	454	700	638	1,338	
当期純利益 (億円)		-778	218	-560	1,532	1,122	2,094	1,904	987	2,891	3,500
(当期純利益率) (%)		(-2.0)	(0.5)	(-0.7)	(2.9)	(2.1)	(1.1)	(3.9)	(2.1)	(3.0)	(1.8)
株 主 還 元	配当総額 (億円)	—	627	627	—	784	1,411	—	627	627	(注3)
	一株当り (円)	—	20	20	—	25	45	—	20	20	
	配当性向 (%)	—	—	—	—	29.5	67.4	—	21.7	21.7	
	自己株式取得額 (億円)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	自己株式消却数 (千株)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
発行済株式数 (千株)		3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2010/3月期						2011/3月期			2011/3月期 見通し 通期 (10/4-11/3)	
	第1四半期 (2009/4-6月)	第2四半期 (2009/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2009/4-9月)	第3四半期 (2009/10-12月)	第4四半期 (2010/1-3月)	通期 (09/4-10/3)	第1四半期 (2010/4-6月)	第2四半期 (2010/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2010/4-9月)		
研究開発費 (億円)	2,048	1,942	3,990	1,896	1,367	7,253	1,829	1,876	3,705	7,600	
減価償却費 (億円)	2,338	2,561	4,900	2,667	2,753	10,320	1,975	2,020	3,995	8,500 (注4)	
所在地別	日本	1,497	1,610	3,107	1,621	1,933	6,661	1,151	1,279	2,430	5,400
	北米	429	504	933	506	352	1,791	415	355	770	1,500
	欧州	176	200	376	285	196	857	166	154	320	600
	アジア	153	159	313	164	163	640	152	146	298	600
	その他	83	88	171	91	109	371	91	86	177	400
設備投資額 (億円)	1,418	1,144	2,563	1,234	1,993	5,790	926	1,470	2,396	6,700 (注4)	
所在地別	日本	986	784	1,771	806	1,355	3,933	445	894	1,339	3,800
	北米	253	193	446	236	217	899	207	252	459	1,200
	欧州	62	43	105	41	154	300	49	32	81	400
	アジア	78	72	150	100	163	413	154	199	353	800
	その他	39	52	91	51	104	245	71	93	164	500
総資金量 (億円)	35,033	40,669	40,669	43,969	46,563	46,563	50,446	51,043	51,043 (注5)		
総資産 (億円)	294,045	285,388	285,388	295,525	303,492	303,492	297,815	294,377	294,377		
株主資本 (億円)	100,662	99,737	99,737	101,331	103,597	103,597	101,860	102,234	102,234		
株主資本当期純利益率 (%)	-3.1	0.9	-1.1	6.1	4.4	2.1	7.4	3.9	5.6 (注2)		
総資産当期純利益率 (%)	-1.1	0.3	-0.4	2.1	1.5	0.7	2.5	1.3	1.9 (注2)		
連結子会社数 (社)						522					
持分法適用会社数 (社)						56					

2011/3月期 連結決算	第2四半期 (2010/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2010/4-9月)
当期純利益増減要因(億円・概算) (注2)		
営業面の努力	1,700	5,700
為替変動の影響	-900	-1,200
原価改善の努力	400	900
設計面の改善	150	450
工場・物流部門の改善	250	450
諸経費の増加ほか	-400	-500
その他	-265	-300
(営業利益増減)	535	4,600
営業外の影響	1	-50
持分法投資損益	1,229	1,893
法人税等・非支配持分帰属損益	-996	-2,992
(当期純利益増減) (注2)	769	3,451

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・金融市場における資金調達環境の変動
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場におけるリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率等、当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、顧客のニーズに対応した新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・ブランド・イメージの毀損
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2010/3月期						2011/3月期			2011/3月期 見通し 通期 (10/4-11/3)	
	第1四半期 (2009/4-6月)	第2四半期 (2009/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2009/4-9月)	第3四半期 (2009/10-12月)	第4四半期 (2010/1-3月)	通期 (09/4-10/3)	第1四半期 (2010/4-6月)	第2四半期 (2010/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2010/4-9月)		
トヨタ・ レクサス	国内生産台数(千台)	589	770	1,359	921	926	3,206	781	831	1,612	3,200
	海外生産台数(千台)	785	996	1,781	1,144	1,146	4,071	1,032	1,041	2,073	4,250
	国内小売台数(千台)	272	373	645	409	481	1,535	373	431	804	1,400
	輸出台数(千台)	307	417	724	477	443	1,644	424	420	844	1,800
	北米	131	182	313	206	171	690	159	163	322	660
	欧州	58	68	126	60	68	254	74	69	143	340
	アジア	31	34	65	46	49	160	38	38	76	190
	中南米	5	12	17	16	19	52	20	22	42	80
	オセアニア	34	40	74	43	42	159	40	41	81	170
	アフリカ	10	16	26	19	15	60	18	18	36	80
中近東	36	64	100	86	77	263	73	68	141	280	
その他	2	1	3	1	2	6	2	1	3		
住宅販売戸数(戸)	673	982	1,655	1,205	1,323	4,183	854	1,095	1,949		
売上高(億円)	16,287	20,279	36,566	24,399	25,013	85,978	21,364	22,200	43,564	84,000	
国内	6,584	7,761	14,345	9,897	10,989	35,231	8,046	9,329	17,375		
輸出	9,703	12,517	22,220	14,503	14,023	50,746	13,317	12,872	26,189		
営業利益(億円)	-1,818	-839	-2,657	-202	-421	-3,280	-638	-856	-1,494	-4,900	
(営業利益率)(%)	(-11.2)	(-4.1)	(-7.3)	(-0.8)	(-1.7)	(-3.8)	(-3.0)	(-3.9)	(-3.4)	(-5.8)	
経常利益(億円)	124	-587	-463	231	-539	-771	1,631	277	1,908	-600	
(経常利益率)(%)	(0.8)	(-2.9)	(-1.3)	(0.9)	(-2.2)	(-0.9)	(7.6)	(1.2)	(4.4)	(-0.7)	
当期純利益(億円)	59	-247	-188	247	202	261	1,803	207	2,010	600	
(当期純利益率)(%)	(0.4)	(-1.2)	(-0.5)	(1.0)	(0.8)	(0.3)	(8.4)	(0.9)	(4.6)	(0.7)	
研究開発費(億円)	1,760	1,647	3,407	1,613	1,056	6,076	1,597	1,644	3,241	6,600	
減価償却費(億円)	700	740	1,440	749	773	2,962	519	559	1,078	2,300	
設備投資額(億円)	299	230	529	343	591	1,463	152	300	452	1,400	

2011/3月期 単独決算	第2四半期 (2010/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2010/4-9月)
当期純利益増減要因(億円・概算)		
営業面の努力	1,200	2,600
為替変動の影響	-900	-1,400
原価改善の努力	200	500
設計面の改善	150	350
工場・物流部門の改善	50	150
諸経費の増加ほか	-500	-500
その他	-17	-37
(営業利益増減)	-17	1,163
営業外の影響	881	1,208
法人税等	-410	-173
(当期純利益増減)	454	2,198

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・金融市場における資金調達環境の変動
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場におけるリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率等、当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、顧客のニーズに対応した新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・ブランド・イメージの毀損
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

(注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示

(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示

(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当

(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く

(注5) 金融子会社を除く

(注6) 当期(2011年3月期)資料から小売台数を表示(前年度実績含む)

(注7) 当社の住宅事業は、2010年10月1日付で、トヨタホーム株式会社が継承