

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2010/3月期						2011/3月期				2011/3月期 見通し 通期 (10/4-11/3)
	第1四半期 (2009/4-6月)	第2四半期 (2009/7-9月)	第3四半期 (2009/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2009/4-12月)	第4四半期 (2010/1-3月)	通期 (09/4-10/3)	第1四半期 (2010/4-6月)	第2四半期 (2010/7-9月)	第3四半期 (2010/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2010/4-12月)	
車両生産台数(千台)	1,319	1,635	1,921	4,876	1,933	6,809	1,793	1,853	1,803	5,449	
(国内)	761	947	1,119	2,827	1,129	3,956	970	1,024	924	2,918	
[うち ダイハツ]	[159]	[159]	[175]	[493]	[180]	[673]	[165]	[167]	[154]	[486]	
[うち 日野]	[13]	[18]	[23]	[54]	[23]	[77]	[24]	[26]	[26]	[76]	
(海外)	558	688	802	2,049	804	2,853	823	829	879	2,531	
[うち ダイハツ]	[25]	[26]	[33]	[84]	[33]	[117]	[40]	[37]	[48]	[125]	
[うち 日野]	[—]	[—]	[—]	[—]	[—]	[—]	[2]	[3]	[2]	[7]	
北米	201	251	304	756	286	1,042	343	327	323	993	
欧州	93	113	112	318	115	433	83	82	100	265	
アジア	192	236	288	716	305	1,021	299	326	353	978	
中南米	34	37	40	112	34	146	39	37	39	116	
オセアニア	19	25	30	74	32	106	31	30	27	88	
アフリカ	19	26	28	73	32	105	28	27	37	91	
車両販売台数(千台)	1,401	1,729	2,065	5,195	2,042	7,237	1,820	1,895	1,802	5,517	7,480
(国内)	407	496	583	1,486	677	2,163	500	586	403	1,488	2,020
[うち ダイハツ]	[127]	[136]	[133]	[397]	[172]	[569]	[137]	[153]	[110]	[400]	[570]
[うち 日野]	[5]	[7]	[7]	[18]	[10]	[28]	[6]	[7]	[8]	[21]	[30]
(海外)	994	1,233	1,482	3,709	1,365	5,074	1,320	1,309	1,399	4,029	5,460
[うち ダイハツ]	[31]	[33]	[39]	[102]	[38]	[140]	[44]	[39]	[45]	[128]	[160]
[うち 日野]	[13]	[11]	[14]	[39]	[17]	[56]	[19]	[20]	[19]	[59]	[80]
北米	387	518	642	1,547	551	2,098	526	515	507	1,548	2,090
欧州	213	222	220	655	203	858	187	181	208	576	800
アジア	194	227	277	699	280	979	285	289	335	910	1,250
中南米	44	52	66	163	68	231	69	75	76	221	280
オセアニア	51	60	73	184	67	251	62	54	70	187	250
アフリカ	36	44	51	130	54	184	49	46	57	151	220
中近東	68	108	151	326	140	466	140	148	145	432	570
その他	1	2	2	5	2	7	2	1	1	4	
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	1,796	2,081	2,167	6,046	2,093	8,139	2,072	2,166	2,086	6,324	
住宅販売戸数(戸)	774	1,285	1,427	3,486	1,795	5,281	866	1,333	1,356	3,555	5,300

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2010/3月期						2011/3月期				2011/3月期 見通し 通期 ('10/4-11/3)
		第1四半期 (2009/4-6月)	第2四半期 (2009/7-9月)	第3四半期 (2009/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2009/4-12月)	第4四半期 (2010/1-3月)	通期 ('09/4-10/3)	第1四半期 (2010/4-6月)	第2四半期 (2010/7-9月)	第3四半期 (2010/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2010/4-12月)	
為替 レート	ドル	97	94	90	94	91	93	92	86	83	87	86(前提)
	ユーロ	133	134	133	133	125	131	117	111	112	113	112(前提)
シェア (日本) (%)	除軽 トヨタ	46.3	46.0	50.7	47.8	49.1	48.2	50.1	46.1	48.9	48.2	47%程度
	含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	42.8	43.1	46.1	44.1	44.8	44.3	45.2	43.3	44.6	44.3	
従業員数 (人)		324,222	322,650	321,274	321,274	320,590	320,590	319,910	318,001	317,734	317,734	(注1)
売上高 (億円)		38,360	45,416	52,929	136,705	52,804	189,509	48,718	48,067	46,731	143,516	192,000
所 在 地 別	日本	21,818	26,563	30,938	79,320	32,883	112,203	28,066	29,196	26,861	84,123	
	北米	11,752	14,191	16,227	42,170	14,535	56,705	14,836	13,376	13,333	41,546	
	欧州	5,151	5,643	5,610	16,403	5,067	21,470	4,598	4,653	5,242	14,493	
	アジア	4,941	5,898	7,625	18,464	8,090	26,554	8,349	7,942	8,351	24,641	
	その他	3,433	3,897	4,940	12,270	4,468	16,738	4,537	4,080	4,897	13,514	
	消去又は全社	-8,735	-10,776	-12,411	-31,922	-12,239	-44,161	-11,668	-11,180	-11,953	-34,801	
事 業 別	自動車	34,130	41,083	48,611	123,824	48,150	171,974	44,678	43,958	42,551	131,188	
	金融	3,201	3,120	3,072	9,392	3,062	12,454	3,076	2,963	2,975	9,014	
	その他	2,041	2,251	2,262	6,554	2,922	9,476	2,129	2,335	2,380	6,844	
	消去又は全社	-1,012	-1,038	-1,016	-3,065	-1,330	-4,395	-1,165	-1,189	-1,175	-3,530	
営業利益 (億円)		-1,949	580	1,891	522	953	1,475	2,116	1,115	990	4,221	5,500
(営業利益率) (%)		(-5.1)	(1.3)	(3.6)	(0.4)	(1.8)	(0.8)	(4.3)	(2.3)	(2.1)	(2.9)	(2.9)
所 在 地 別	日本	-2,120	-456	339	-2,237	-15	-2,252	-275	-245	-1,224	-1,744	
	北米	-37	305	797	1,066	-212	854	1,097	361	1,052	2,511	
	欧州	-204	17	-213	-400	70	-330	-68	-21	22	-67	
	アジア	269	385	671	1,326	710	2,036	902	740	686	2,328	
	その他	174	233	394	800	355	1,155	410	319	443	1,172	
	消去又は全社	-31	96	-97	-33	45	12	50	-39	11	21	
事 業 別	自動車	-2,391	-213	1,245	-1,359	496	-863	967	330	-275	1,022	
	金融	496	748	806	2,050	419	2,469	1,151	686	1,164	3,001	
	その他	-46	50	-144	-140	51	-89	40	107	134	281	
	消去又は全社	-8	-5	-16	-29	-13	-42	-42	-8	-33	-83	
税金等調整前当期純利益 (億円)		-1,385	755	2,249	1,619	1,295	2,914	2,630	1,291	1,296	5,217	6,600
(税金等調整前当期純利益率) (%)		(-3.6)	(1.7)	(4.2)	(1.2)	(2.5)	(1.5)	(5.4)	(2.7)	(2.8)	(3.6)	(3.4)
持分法投資損益 (億円)		36	-591	584	29	425	454	700	638	469	1,807	
当期純利益 (億円)		-778	218	1,532	972	1,122	2,094	1,904	987	936	3,827	4,900
(当期純利益率) (%)		(-2.0)	(0.5)	(2.9)	(0.7)	(2.1)	(1.1)	(3.9)	(2.1)	(2.0)	(2.7)	(2.6)
株 主 還 元	配当総額 (億円)	—	627	—	627	784	1,411	—	627	—	627	(注3)
	一株当り (円)	—	20	—	20	25	45	—	20	—	20	
	配当性向 (%)	—	—	—	—	29.5	67.4	—	21.7	—	—	
	自己株式取得額 (億円)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	自己株式消却数 (千株)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
発行済株式数 (千株)		3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2010/3月期						2011/3月期				2011/3月期 見通し 通期 (10/4-11/3)	
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第3四半期 累計期間	第4四半期	通期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第3四半期 累計期間		
	(2009/4-6月)	(2009/7-9月)	(2009/10-12月)	(2009/4-12月)	(2010/1-3月)	(09/4-10/3)	(2010/4-6月)	(2010/7-9月)	(2010/10-12月)	(2010/4-12月)		
研究開発費 (億円)	2,048	1,942	1,896	5,886	1,367	7,253	1,829	1,876	1,791	5,496	7,400	
減価償却費 (億円)	2,338	2,561	2,667	7,567	2,753	10,320	1,975	2,020	2,048	6,043	8,400 (注4)	
所在地別	日本	1,497	1,610	1,621	4,728	1,933	6,661	1,151	1,279	1,311	3,741	5,400
	北米	429	504	506	1,439	352	1,791	415	355	343	1,113	1,400
	欧州	176	200	285	661	196	857	166	154	156	476	600
	アジア	153	159	164	477	163	640	152	146	158	456	600
	その他	83	88	91	262	109	371	91	86	80	257	400
設備投資額 (億円)	1,418	1,144	1,234	3,797	1,993	5,790	926	1,470	1,387	3,784	6,200 (注4)	
所在地別	日本	986	784	806	2,578	1,355	3,933	445	894	625	1,964	3,600
	北米	253	193	236	682	217	899	207	252	315	774	1,100
	欧州	62	43	41	146	154	300	49	32	45	126	300
	アジア	78	72	100	250	163	413	154	199	278	631	750
	その他	39	52	51	141	104	245	71	93	124	289	450
総資金量 (億円)	35,033	40,669	43,969	43,969	46,563	46,563	50,446	51,043	49,765	49,765 (注5)		
総資産 (億円)	294,045	285,388	295,525	295,525	303,492	303,492	297,815	294,377	292,343	292,343		
株主資本 (億円)	100,662	99,737	101,331	101,331	103,597	103,597	101,860	102,234	102,299	102,299		
株主資本当期純利益率 (%)	-3.1	0.9	6.1	1.3	4.4	2.1	7.4	3.9	3.7	5.0 (注2)		
総資産当期純利益率 (%)	-1.1	0.3	2.1	0.4	1.5	0.7	2.5	1.3	1.3	1.7 (注2)		
連結子会社数 (社)						522						
持分法適用会社数 (社)						56						

2011/3月期 連結決算	第3四半期	第3四半期 累計期間
当期純利益増減要因(億円・概算) (注2)	(2010/10-12月)	(2010/4-12月)
営業面の努力	0	5,700
為替変動の影響	-1,000	-2,200
原価改善の努力	300	1,200
設計面の改善	200	650
工場・物流部門の改善	100	550
諸経費の増加ほか	-200	-700
その他	-1	-301
(営業利益増減)	-901	3,699
営業外の影響	-52	-101
持分法投資損益	-115	1,778
法人税等・非支配持分帰属損益	472	-2,521
(当期純利益増減) (注2)	-596	2,855

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・金融市場における資金調達環境の変動
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場におけるリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率等、当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、顧客のニーズに対応した新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・ブランド・イメージの毀損
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2010/3月期						2011/3月期				2011/3月期 見通し 通期 (10/4-11/3)	
	第1四半期 (2009/4-6月)	第2四半期 (2009/7-9月)	第3四半期 (2009/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2009/4-12月)	第4四半期 (2010/1-3月)	通期 (09/4-10/3)	第1四半期 (2010/4-6月)	第2四半期 (2010/7-9月)	第3四半期 (2010/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2010/4-12月)		
トヨタ・レクサス												
国内生産台数 (千台)	589	770	921	2,280	926	3,206	781	831	744	2,356		3,160
海外生産台数 (千台)	785	996	1,144	2,925	1,146	4,071	1,032	1,041	1,121	3,194		4,360
国内小売台数 (千台)	272	373	409	1,054	481	1,535	373	431	282	1,086		1,430
輸出台数 (千台)	307	417	477	1,201	443	1,644	424	420	458	1,302		1,760
北米	131	182	206	519	171	690	159	163	159	481		620
欧州	58	68	60	186	68	254	74	69	85	228		350
アジア	31	34	46	111	49	160	38	38	59	135		190
中南米	5	12	16	33	19	52	20	22	22	64		80
オセアニア	34	40	43	117	42	159	40	41	43	124		160
アフリカ	10	16	19	45	15	60	18	18	21	57		80
中近東	36	64	86	186	77	263	73	68	68	209		280
その他	2	1	1	4	2	6	2	1	1	4		
住宅販売戸数 (戸)	673	982	1,205	2,860	1,323	4,183	854	1,095		1,949		
売上高 (億円)	16,287	20,279	24,399	60,965	25,013	85,978	21,364	22,200	20,392	63,956		85,000
国内	6,584	7,761	9,897	24,242	10,989	35,231	8,046	9,329	6,703	24,078		
輸出	9,703	12,517	14,503	36,723	14,023	50,746	13,317	12,872	13,688	39,877		
営業利益 (億円)	-1,818	-839	-202	-2,859	-421	-3,280	-638	-856	-1,341	-2,835		-4,200
(営業利益率) (%)	(-11.2)	(-4.1)	(-0.8)	(-4.7)	(-1.7)	(-3.8)	(-3.0)	(-3.9)	(-6.6)	(-4.4)		(-4.9)
経常利益 (億円)	124	-587	231	-232	-539	-771	1,631	277	-774	1,134		-100
(経常利益率) (%)	(0.8)	(-2.9)	(0.9)	(-0.4)	(-2.2)	(-0.9)	(7.6)	(1.2)	(-3.8)	(1.8)		(-0.1)
当期純利益 (億円)	59	-247	247	59	202	261	1,803	207	-380	1,630		800
(当期純利益率) (%)	(0.4)	(-1.2)	(1.0)	(0.1)	(0.8)	(0.3)	(8.4)	(0.9)	(-1.9)	(2.5)		(0.9)
研究開発費 (億円)	1,760	1,647	1,613	5,020	1,056	6,076	1,597	1,644	1,560	4,801		6,400
減価償却費 (億円)	700	740	749	2,189	773	2,962	519	559	564	1,642		2,300
設備投資額 (億円)	299	230	343	872	591	1,463	152	300	234	686		1,300

2011/3月期 単独決算	第3四半期 (2010/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2010/4-12月)
当期純利益増減要因(億円・概算)		
営業面の努力	-100	2,500
為替変動の影響	-1,000	-2,400
原価改善の努力	200	700
設計面の改善	150	500
工場・物流部門の改善	50	200
諸経費の増加ほか	-200	-700
その他	-39	-76
(営業利益増減)	-1,139	24
営業外の影響	134	1,342
法人税等	378	205
(当期純利益増減)	-627	1,571

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・金融市場における資金調達環境の変動
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場におけるリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率等、当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、顧客のニーズに対応した新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・ブランド・イメージの毀損
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

(注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示

(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示

(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当

(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く

(注5) 金融子会社を除く

(注6) 当期(2011年3月期)資料から小売台数を表示(前年度実績含む)

(注7) 当社の住宅事業は、2010年10月1日付で、トヨタホーム株式会社が継承