



# 補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2011/3月期					2012/3月期	見通し
		第1四半期 (2010/4-6月)	第2四半期 (2010/7-9月)	第3四半期 (2010/10-12月)	第4四半期 (2011/1-3月)	通期 ('10/4-'11/3)	第2四半期 累計期間 (2011/4-9月)	通期 ( '11/4-'12/3)
為替 レート	ドル	92	86	83	82	86		82(前提)
	ユーロ	117	111	112	113	113		115(前提)
シェア (日本)	除軽 トヨタ	50.1	46.1	48.9	44.6	47.3		—
	(%) 含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	45.2	43.3	44.6	41.9	43.7		
従業員数 (人)		319,910	318,001	317,734	317,716	317,716	(注1)	
売上高 (億円)		48,718	48,067	46,731	46,420	189,936		75,000
所在地別	日本	28,066	29,196	26,861	25,739	109,862		
	北米	14,836	13,376	13,333	12,745	54,291		
	欧州	4,598	4,653	5,242	5,321	19,814		
	アジア	8,349	7,942	8,351	9,105	33,746		
	その他	4,537	4,080	4,897	4,577	18,091		
	消去又は全社	-11,668	-11,180	-11,953	-11,067	-45,868		
事業別	自動車	44,678	43,958	42,551	42,185	173,373		
	金融	3,076	2,963	2,975	2,908	11,922		
	その他	2,129	2,335	2,380	2,878	9,722		
	消去又は全社	-1,165	-1,189	-1,175	-1,551	-5,081		
営業利益 (億円)		2,116	1,115	990	461	4,682		-1,200
(営業利益率) (%)		( 4.3 )	( 2.3 )	( 2.1 )	( 1.0 )	( 2.5 )		( -1.6 ) ( 1.6 )
所在地別	日本	-275	-245	-1,224	-1,880	-3,624		
	北米	1,097	361	1,052	884	3,395		
	欧州	-68	-21	22	198	131		
	アジア	902	740	686	802	3,130		
	その他	410	319	443	429	1,601		
	消去又は全社	50	-39	11	28	49		
事業別	自動車	967	330	-275	-162	860		
	金融	1,151	686	1,164	581	3,582		
	その他	40	107	134	71	352		
	消去又は全社	-42	-8	-33	-29	-112		
税金等調整前当期純利益 (億円)		2,630	1,291	1,296	415	5,632		-1,000
(税金等調整前当期純利益率) (%)		( 5.4 )	( 2.7 )	( 2.8 )	( 0.9 )	( 3.0 )		( -1.3 ) ( 1.7 )
持分法投資損益 (億円)		700	638	469	343	2,150		
当期純利益 (億円)		1,904	987	936	254	4,081		100
(当期純利益率) (%)		( 3.9 )	( 2.1 )	( 2.0 )	( 0.5 )	( 2.1 )		( 0.1 ) ( 1.5 )
株主還元	配当総額 (億円)	—	627	—	941	1,568	(注3)	
	一株当り (円)	—	20	—	30	50		
	配当性向 (%)	—	21.7	—	79.1	38.4		
	自己株式取得額 (億円)	—	—	—	—	—		
	自己株式消却数 (千株)	—	—	—	—	—		
発行済株式数 (千株)		3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997		

# 補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2011/3月期					2012/3月期	見通し
	第1四半期 (2010/4-6月)	第2四半期 (2010/7-9月)	第3四半期 (2010/10-12月)	第4四半期 (2011/1-3月)	通期 ('10/4-'11/3)	第2四半期 累計期間 (2011/4-9月)	通期 ('11/4-'12/3)
研究開発費 (億円)	1,829	1,876	1,791	1,807	7,303	3,800	7,600
減価償却費 (億円)	1,975	2,020	2,048	2,080	8,123	3,700	7,600 (注4)
所在地別	日本	1,151	1,279	1,311	1,332	/	—
	北米	415	355	343	344		—
	欧州	166	154	156	155		—
	アジア	152	146	158	152		—
	その他	91	86	80	97		—
設備投資額 (億円)	926	1,470	1,387	2,639	6,423	3,100	7,200 (注4)
所在地別	日本	445	894	625	1,432	/	—
	北米	207	252	315	652		—
	欧州	49	32	45	194		—
	アジア	154	199	278	147		—
	その他	71	93	124	214		—
総資金量 (億円)	50,446	51,043	49,765	49,434	49,434 (注5)	/	/
総資産 (億円)	297,815	294,377	292,343	298,181	298,181	/	/
株主資本 (億円)	101,860	102,234	102,299	103,323	103,323	/	/
株主資本当期純利益率 (%)	7.4	3.9	3.7	1.0	3.9 (注2)	/	/
総資産当期純利益率 (%)	2.5	1.3	1.3	0.3	1.4 (注2)	/	/
連結子会社数 (社)	/	/	/	/	511	/	/
持分法適用会社数 (社)	/	/	/	/	56	/	/

# 補足資料(単独決算)

<日本基準>

		2011/3月期					2012/3月期 見通し 通期 (‘11/4-‘12/3)
		第1四半期 (2010/4-6月)	第2四半期 (2010/7-9月)	第3四半期 (2010/10-12月)	第4四半期 (2011/1-3月)	通期 (‘10/4-‘11/3)	
トヨタ・ レクサス	国内生産台数 (千台)	781	831	744	648	3,004	3,030
	海外生産台数 (千台)	1,032	1,041	1,121	1,144	4,338	4,360
	国内小売台数 (千台)	373	431	282	321	1,407	1,300
	輸出台数 (千台)	424	420	458	396	1,698	1,700
	北米	159	163	159	119	600	—
	欧州	74	69	85	101	329	—
	アジア	38	38	59	47	182	—
	中南米	20	22	22	17	81	—
	オセアニア	40	41	43	34	158	—
	アフリカ	18	18	21	14	71	—
中近東	73	68	68	63	272	—	
その他	2	1	1	1	5	—	
売上高 (億円)	21,364	22,200	20,392	18,472	82,428	82,000	
国内	8,046	9,329	6,703	6,514	30,592	—	
輸出	13,317	12,872	13,688	11,958	51,835	—	
営業利益 (億円)	-638	-856	-1,341	-1,974	-4,809	-4,000	
(営業利益率) (%)	( -3.0 )	( -3.9 )	( -6.6 )	( -10.7 )	( -5.8 )	( -4.9 )	
経常利益 (億円)	1,631	277	-774	-1,604	-470	-100	
(経常利益率) (%)	( 7.6 )	( 1.2 )	( -3.8 )	( -8.7 )	( -0.6 )	( -0.1 )	
当期純利益 (億円)	1,803	207	-380	-1,103	527	900	
(当期純利益率) (%)	( 8.4 )	( 0.9 )	( -1.9 )	( -6.0 )	( 0.6 )	( 1.1 )	
研究開発費 (億円)	1,597	1,644	1,560	1,558	6,359	6,600	
減価償却費 (億円)	519	559	564	582	2,224	2,000	
設備投資額 (億円)	152	300	234	639	1,325	1,400	

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・金融市場における資金調達環境の変動
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場におけるリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率等、当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、顧客のニーズに対応した新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・ブランド・イメージの毀損
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害
- ・生産および販売面への影響を含む、東日本大震災による様々な影響

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

- (注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示
- (注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示
- (注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当
- (注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く
- (注5) 金融子会社を除く