

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2011/3月期					2012/3月期	2012/3月期	見通し
	第1四半期 (2010/4-6月)	第2四半期 (2010/7-9月)	第3四半期 (2010/10-12月)	第4四半期 (2011/1-3月)	通期 ('10/4-'11/3)	第1四半期 (2011/4-6月)	第2四半期 累計期間 (2011/4-9月)	通期 ('11/4-'12/3)
車両生産台数(千台)	1,793	1,853	1,803	1,720	7,169	1,189		
(国内)	970	1,024	924	803	3,721	556		
[うち ダイハツ]	[165]	[167]	[154]	[133]	[619]	[122]		
[うち 日野]	[24]	[26]	[26]	[23]	[99]	[23]		
(海外)	823	829	879	917	3,448	633		
[うち ダイハツ]	[40]	[37]	[48]	[45]	[170]	[42]		
[うち 日野]	[2]	[3]	[2]	[2]	[9]	[1]		
北米	343	327	323	345	1,338	188		
欧州	83	82	100	107	372	75		
アジア	299	326	353	366	1,344	280		
中南米	39	37	39	32	148	36		
オセアニア	31	30	27	25	113	21		
アフリカ	28	27	37	42	133	33		
車両販売台数(千台)	1,820	1,895	1,802	1,791	7,308	1,221	3,020	7,600
(国内)	500	586	403	425	1,913	292		1,980
[うち ダイハツ]	[137]	[153]	[110]	[128]	[528]	[107]		[550]
[うち 日野]	[6]	[7]	[8]	[8]	[29]	[5]		[40]
(海外)	1,320	1,309	1,399	1,366	5,395	929		5,620
[うち ダイハツ]	[44]	[39]	[45]	[42]	[170]	[40]		[180]
[うち 日野]	[19]	[20]	[19]	[20]	[79]	[16]		[90]
北米	526	515	507	483	2,031	276		1,930
欧州	187	181	208	220	796	174		830
アジア	285	289	335	345	1,255	259		1,460
中南米	69	75	76	60	281	52		300
オセアニア	62	54	70	61	248	34		240
アフリカ	49	46	57	58	209	40		250
中近東	140	148	145	137	569	91		610
その他	2	1	1	2	6	3		
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	2,072	2,166	2,086	2,099	8,423	1,616		
住宅販売戸数(戸)	866	1,333	1,356	1,602	5,157	879		5,400

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2011/3月期					2012/3月期		2012/3月期 見通し	
		第1四半期 (2010/4-6月)	第2四半期 (2010/7-9月)	第3四半期 (2010/10-12月)	第4四半期 (2011/1-3月)	通期 ('10/4-'11/3)	第1四半期 (2011/4-6月)	第2四半期 累計期間 (2011/4-9月)	通期 ('11/4-'12/3)	
為替 レート	ドル	92	86	83	82	86	82		80(前提)	
	ユーロ	117	111	112	113	113	117		116(前提)	
シェア (日本)	除軽 トヨタ	50.1	46.1	48.9	44.6	47.3	37.7		47%程度	
	(%) 含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	45.2	43.3	44.6	41.9	43.7	37.1			
従業員数 (人)		319,910	318,001	317,734	317,716	317,716	322,046	(注1)		
売上高 (億円)		48,718	48,067	46,731	46,420	189,936	34,410		81,000 190,000	
所 在 地 別	日本	28,066	29,196	26,861	25,739	109,862	17,845			
	北米	14,836	13,376	13,333	12,745	54,291	8,535			
	欧州	4,598	4,653	5,242	5,321	19,814	4,599			
	アジア	8,349	7,942	8,351	9,105	33,746	7,000			
	その他	4,537	4,080	4,897	4,577	18,091	3,688			
	消去又は全社	-11,668	-11,180	-11,953	-11,067	-45,868	-7,257			
事 業 別	自動車	44,678	43,958	42,551	42,185	173,373	30,608			
	金融	3,076	2,963	2,975	2,908	11,922	2,858			
	その他	2,129	2,335	2,380	2,878	9,722	1,905			
	消去又は全社	-1,165	-1,189	-1,175	-1,551	-5,081	-961			
営業利益 (億円)		2,116	1,115	990	461	4,682	-1,080		-400 4,500	
(営業利益率) (%)		(4.3)	(2.3)	(2.1)	(1.0)	(2.5)	(-3.1)		(-0.5) (2.4)	
所 在 地 別	日本	-275	-245	-1,224	-1,880	-3,624	-2,066			
	北米	1,097	361	1,052	884	3,395	289			
	欧州	-68	-21	22	198	131	-75			
	アジア	902	740	686	802	3,130	601			
	その他	410	319	443	429	1,601	210			
	消去又は全社	50	-39	11	28	49	-39			
事 業 別	自動車	967	330	-275	-162	860	-2,025			
	金融	1,151	686	1,164	581	3,582	946			
	その他	40	107	134	71	352	-20			
	消去又は全社	-42	-8	-33	-29	-112	19			
税金等調整前当期純利益 (億円)		2,630	1,291	1,296	415	5,632	-805		0 5,000	
(税金等調整前当期純利益率) (%)		(5.4)	(2.7)	(2.8)	(0.9)	(3.0)	(-2.3)		(0.0) (2.6)	
持分法投資損益 (億円)		700	638	469	343	2,150	402			
当期純利益 (億円)		1,904	987	936	254	4,081	11		700 3,900 (注2)	
(当期純利益率) (%)		(3.9)	(2.1)	(2.0)	(0.5)	(2.1)	(0.0)		(0.9) (2.1)	
株 主 還 元	配当総額 (億円)	—	627	—	941	1,568	—	(注3)		
	一株当り (円)	—	20	—	30	50	—			
	配当性向 (%)	—	21.7	—	79.1	38.4	—			
	自己株式取得額 (億円)	—	—	—	—	—	—			
	自己株式消却数 (千株)	—	—	—	—	—	—			
発行済株式数 (千株)		3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997			

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2011/3月期					2012/3月期	2012/3月期	見通し
	第1四半期 (2010/4-6月)	第2四半期 (2010/7-9月)	第3四半期 (2010/10-12月)	第4四半期 (2011/1-3月)	通期 ('10/4-'11/3)	第1四半期 (2011/4-6月)	第2四半期 累計期間 (2011/4-9月)	通期 ('11/4-'12/3)
研究開発費 (億円)	1,829	1,876	1,791	1,807	7,303	1,865	3,800	7,600
減価償却費 (億円)	1,975	2,020	2,048	2,080	8,123	1,689	3,700	7,600 (注4)
所在地別	日本	1,151	1,279	1,311	1,332	5,073		4,800
	北米	415	355	343	344	1,457		1,350
	欧州	166	154	156	155	631		550
	アジア	152	146	158	152	608		550
	その他	91	86	80	97	354		350
設備投資額 (億円)	926	1,470	1,387	2,639	6,423	1,164	3,100	7,200 (注4)
所在地別	日本	445	894	625	1,432	3,396		3,900
	北米	207	252	315	652	1,426		1,000
	欧州	49	32	45	194	320		300
	アジア	154	199	278	147	778		1,200
	その他	71	93	124	214	503		800
総資金量 (億円)	50,446	51,043	49,765	49,434	49,434	47,796 (注5)		
総資産 (億円)	297,815	294,377	292,343	298,181	298,181	292,848		
株主資本 (億円)	101,860	102,234	102,299	103,323	103,323	102,410		
株主資本当期純利益率 (%)	7.4	3.9	3.7	1.0	3.9	0.0 (注2)		
総資産当期純利益率 (%)	2.5	1.3	1.3	0.3	1.4	0.0 (注2)		
連結子会社数 (社)					511			
持分法適用会社数 (社)					56			

2012/3月期 連結決算	第1四半期
当期純利益増減要因(億円・概算) (注2)	(2011/4-6月)
販売面での影響	-2,800
為替変動の影響	-500
原価改善の努力	200
設計面の改善	150
工場・物流部門の改善	50
諸経費の減少ほか	100
その他	-196
(営業利益増減)	-3,196
営業外の影響	-239
持分法投資損益	-298
法人税等・非支配持分帰属損益	1,840
(当期純利益増減) (注2)	-1,893

補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2011/3月期					2012/3月期	2012/3月期	
	第1四半期 (2010/4-6月)	第2四半期 (2010/7-9月)	第3四半期 (2010/10-12月)	第4四半期 (2011/1-3月)	通期 ('10/4-'11/3)	第1四半期 (2011/4-6月)	見通し 通期 ('11/4-'12/3)	
トヨタ・ レクサス	国内生産台数(千台)	781	831	744	648	3,004	411	3,140
	海外生産台数(千台)	1,032	1,041	1,121	1,144	4,338	779	4,580
	国内小売台数(千台)	373	431	282	321	1,407	179	1,350
	輸出台数(千台)	424	420	458	396	1,698	199	1,760
	北米	159	163	159	119	600	65	630
	欧州	74	69	85	101	329	43	350
	アジア	38	38	59	47	182	24	200
	中南米	20	22	22	17	81	9	80
	オセアニア	40	41	43	34	158	17	150
	アフリカ	18	18	21	14	71	7	70
中近東	73	68	68	63	272	33	280	
その他	2	1	1	1	5	1		
売上高(億円)	21,364	22,200	20,392	18,472	82,428	12,073	85,000	
国内	8,046	9,329	6,703	6,514	30,592	4,338		
輸出	13,317	12,872	13,688	11,958	51,835	7,734		
営業利益(億円)	-638	-856	-1,341	-1,974	-4,809	-1,946	-3,700	
(営業利益率)(%)	(-3.0)	(-3.9)	(-6.6)	(-10.7)	(-5.8)	(-16.1)	(-4.4)	
経常利益(億円)	1,631	277	-774	-1,604	-470	-36	500	
(経常利益率)(%)	(7.6)	(1.2)	(-3.8)	(-8.7)	(-0.6)	(-0.3)	(0.6)	
当期純利益(億円)	1,803	207	-380	-1,103	527	506	1,400	
(当期純利益率)(%)	(8.4)	(0.9)	(-1.9)	(-6.0)	(0.6)	(4.2)	(1.6)	
研究開発費(億円)	1,597	1,644	1,560	1,558	6,359	1,657	6,600	
減価償却費(億円)	519	559	564	582	2,224	456	2,000	
設備投資額(億円)	152	300	234	639	1,325	270	1,400	

2012/3月期 単独決算	第1四半期 (2011/4-6月)
当期純利益増減要因(億円・概算)	
販売面での影響	-1,200
為替変動の影響	-500
原価改善の努力	100
設計面の改善	100
工場・物流部門の改善	0
諸経費の減少ほか	300
その他	-8
(営業利益増減)	-1,308
営業外の影響	-359
法人税等	370
(当期純利益増減)	-1,297

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・生産および販売面への影響を含む、東日本大震災による様々な影響
- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・金融市場における資金調達環境の変動
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場におけるリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率等、当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、顧客のニーズに対応した新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・ブランド・イメージの毀損
- ・仕入先への部品供給の依存
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

- (注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示
(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示
(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当
(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く
(注5) 金融子会社を除く