

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2011/3月期						2012/3月期		
	第1四半期	第2四半期	第2四半期 累計期間	第3四半期	第4四半期	通期	第1四半期	第2四半期	第2四半期 累計期間
	(2010/4-6月)	(2010/7-9月)	(2010/4-9月)	(2010/10-12月)	(2011/1-3月)	(10/4-11/3)	(2011/4-6月)	(2011/7-9月)	(2011/4-9月)
車両生産台数(千台)	1,793	1,853	3,646	1,803	1,720	7,169	1,189	1,884	3,073
(国内)	970	1,024	1,994	924	803	3,721	556	1,015	1,570
[うち ダイハツ]	[165]	[167]	[332]	[154]	[133]	[619]	[122]	[162]	[283]
[うち 日野]	[24]	[26]	[50]	[26]	[23]	[99]	[23]	[29]	[52]
(海外)	823	829	1,652	879	917	3,448	633	869	1,503
[うち ダイハツ]	[40]	[37]	[77]	[48]	[45]	[170]	[42]	[52]	[95]
[うち 日野]	[2]	[3]	[5]	[2]	[2]	[9]	[1]	[4]	[5]
北米	343	327	670	323	345	1,338	188	276	465
欧州	83	82	166	100	107	372	75	78	154
アジア	299	326	624	353	366	1,344	280	411	690
中南米	39	37	77	39	32	148	36	35	72
オセアニア	31	30	61	27	25	113	21	28	49
アフリカ	28	27	54	37	42	133	33	41	73
車両販売台数(千台)	1,820	1,895	3,715	1,802	1,791	7,308	1,221	1,805	3,026
(国内)	500	586	1,085	403	425	1,913	292	505	797
[うち ダイハツ]	[137]	[153]	[289]	[110]	[128]	[528]	[107]	[139]	[246]
[うち 日野]	[6]	[7]	[13]	[8]	[8]	[29]	[5]	[11]	[16]
(海外)	1,320	1,309	2,630	1,399	1,366	5,395	929	1,300	2,229
[うち ダイハツ]	[44]	[39]	[83]	[45]	[42]	[170]	[40]	[50]	[89]
[うち 日野]	[19]	[20]	[40]	[19]	[20]	[79]	[16]	[21]	[38]
北米	526	515	1,041	507	483	2,031	276	413	689
欧州	187	181	368	208	220	796	174	187	361
アジア	285	289	575	335	345	1,255	259	355	615
中南米	69	75	145	76	60	281	52	75	127
オセアニア	62	54	116	70	61	248	34	61	95
アフリカ	49	46	94	57	58	209	40	55	94
中近東	140	148	288	145	137	569	91	152	243
その他	2	1	3	1	2	6	3	2	5
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	2,072	2,166	4,238	2,086	2,099	8,423	1,616	2,058	3,674
住宅販売戸数(戸)	866	1,333	2,199	1,356	1,602	5,157	879	1,562	2,441

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2011/3月期						2012/3月期		
		第1四半期 (2010/4-6月)	第2四半期 (2010/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2010/4-9月)	第3四半期 (2010/10-12月)	第4四半期 (2011/1-3月)	通期 (10/4-11/3)	第1四半期 (2011/4-6月)	第2四半期 (2011/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2011/4-9月)
為替 レート	ドル	92	86	89	83	82	86	82	78	80
	ユーロ	117	111	114	112	113	113	117	110	114
シェア (日本) (%)	除軽 トヨタ	50.1	46.1	47.9	48.9	44.6	47.3	37.7	44.8	42.1
	含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	45.2	43.3	44.2	44.6	41.9	43.7	37.1	42.9	40.6
従業員数 (人)		319,910	318,001	318,001	317,734	317,716	317,716	322,046	322,809	322,809
売上高 (億円)		48,718	48,067	96,784	46,731	46,420	189,936	34,410	45,749	80,159
所在地別	日本	28,066	29,196	57,262	26,861	25,739	109,862	17,845	28,690	46,536
	北米	14,836	13,376	28,213	13,333	12,745	54,291	8,535	10,857	19,393
	欧州	4,598	4,653	9,251	5,242	5,321	19,814	4,599	4,992	9,591
	アジア	8,349	7,942	16,289	8,351	9,105	33,746	7,000	8,273	15,271
	その他	4,537	4,080	8,617	4,897	4,577	18,091	3,688	4,553	8,241
	消去又は全社	-11,668	-11,180	-22,848	-11,953	-11,067	-45,868	-7,257	-11,616	-18,873
事業別	自動車	44,678	43,958	88,636	42,551	42,185	173,373	30,608	41,831	72,440
	金融	3,076	2,963	6,039	2,975	2,908	11,922	2,858	2,710	5,568
	その他	2,129	2,335	4,463	2,380	2,878	9,722	1,905	2,552	4,456
	消去又は全社	-1,165	-1,189	-2,354	-1,175	-1,551	-5,081	-961	-1,344	-2,305
営業利益 (億円)		2,116	1,115	3,231	990	461	4,682	-1,080	754	-326
(営業利益率) (%)		(4.3)	(2.3)	(3.3)	(2.1)	(1.0)	(2.5)	(-3.1)	(1.6)	(-0.4)
所在地別	日本	-275	-245	-520	-1,224	-1,880	-3,624	-2,066	-693	-2,759
	北米	1,097	361	1,459	1,052	884	3,395	289	325	615
	欧州	-68	-21	-89	22	198	131	-75	56	-19
	アジア	902	740	1,642	686	802	3,130	601	704	1,305
	その他	410	319	729	443	429	1,601	210	371	581
	消去又は全社	50	-39	10	11	28	49	-39	-9	-49
事業別	自動車	967	330	1,297	-275	-162	860	-2,025	-75	-2,100
	金融	1,151	686	1,837	1,164	581	3,582	946	764	1,710
	その他	40	107	147	134	71	352	-20	99	79
	消去又は全社	-42	-8	-50	-33	-29	-112	19	-34	-15
税金等調整前当期純利益 (億円)		2,630	1,291	3,920	1,296	415	5,632	-805	791	-14
(税金等調整前当期純利益率) (%)		(5.4)	(2.7)	(4.1)	(2.8)	(0.9)	(3.0)	(-2.3)	(1.7)	(-0.0)
持分法投資損益 (億円)		700	638	1,338	469	343	2,150	402	393	795
当期純利益 (億円)		1,904	987	2,891	936	254	4,081	11	804	815
(当期純利益率) (%)		(3.9)	(2.1)	(3.0)	(2.0)	(0.5)	(2.1)	(0.0)	(1.8)	(1.0)
株主還元	配当総額 (億円)	—	627	627	—	941	1,568	—	627	627
	一株当り (円)	—	20	20	—	30	50	—	20	20
	配当性向 (%)	—	21.7	21.7	—	79.1	38.4	—	76.9	76.9
自己株式取得額 (億円)		—	—	—	—	—	—	—	—	—
自己株式消却数 (千株)		—	—	—	—	—	—	—	—	—
発行済株式数 (千株)		3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997

(注1)

(注2)

(注3)

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2011/3月期						2012/3月期			
	第1四半期 (2010/4-6月)	第2四半期 (2010/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2010/4-9月)	第3四半期 (2010/10-12月)	第4四半期 (2011/1-3月)	通期 (10/4-11/3)	第1四半期 (2011/4-6月)	第2四半期 (2011/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2011/4-9月)	
研究開発費 (億円)	1,829	1,876	3,705	1,791	1,807	7,303	1,865	1,908	3,773	
減価償却費 (億円)	1,975	2,020	3,995	2,048	2,080	8,123	1,689	1,883	3,573	
所在地別	日本	1,151	1,279	2,430	1,311	1,332	5,073	989	1,188	2,177
	北米	415	355	770	343	344	1,457	351	343	694
	欧州	166	154	320	156	155	631	134	135	269
	アジア	152	146	298	158	152	608	128	129	257
	その他	91	86	177	80	97	354	87	88	176
設備投資額 (億円)	926	1,470	2,396	1,387	2,639	6,423	1,164	1,473	2,638	
所在地別	日本	445	894	1,339	625	1,432	3,396	543	683	1,227
	北米	207	252	459	315	652	1,426	183	142	325
	欧州	49	32	81	45	194	320	44	78	122
	アジア	154	199	353	278	147	778	250	340	590
	その他	71	93	164	124	214	503	144	230	374
総資金量 (億円)	50,446	51,043	51,043	49,765	49,434	49,434	47,796	47,021	47,021	
総資産 (億円)	297,815	294,377	294,377	292,343	298,181	298,181	292,848	283,875	283,875	
株主資本 (億円)	101,860	102,234	102,234	102,299	103,323	103,323	102,410	100,164	100,164	
株主資本当期純利益率 (%)	7.4	3.9	5.6	3.7	1.0	3.9	0.0	3.2	1.6	
総資産当期純利益率 (%)	2.5	1.3	1.9	1.3	0.3	1.4	0.0	1.1	0.6	
連結子会社数 (社)						511				
持分法適用会社数 (社)						56				

2012/3月期 連結決算	第2四半期 (2011/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2011/4-9月)
当期純利益増減要因(億円・概算) (注2)		
販売面での影響	600	-2,200
為替変動の影響	-800	-1,300
原価改善の努力	300	500
設計面の改善	200	350
工場・物流部門の改善	100	150
諸経費の増加ほか	-500	-400
その他	39	-157
(営業利益増減)	-361	-3,557
営業外の影響	-139	-377
持分法投資損益	-245	-543
法人税等・非支配持分帰属損益	562	2,401
(当期純利益増減) (注2)	-183	-2,076

補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2011/3月期						2012/3月期			
	第1四半期 (2010/4-6月)	第2四半期 (2010/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2010/4-9月)	第3四半期 (2010/10-12月)	第4四半期 (2011/1-3月)	通期 ('10/4-'11/3)	第1四半期 (2011/4-6月)	第2四半期 (2011/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2011/4-9月)	
トヨタ・ レクサス	国内生産台数 (千台)	781	831	1,612	744	648	3,004	411	824	1,235
	海外生産台数 (千台)	1,032	1,041	2,073	1,121	1,144	4,338	779	1,133	1,912
	国内小売台数 (千台)	373	431	804	282	321	1,407	179	346	525
	輸出台数 (千台)	424	420	844	458	396	1,698	199	466	665
	北米	159	163	322	159	119	600	65	163	228
	欧州	74	69	143	85	101	329	43	86	129
	アジア	38	38	76	59	47	182	24	52	76
	中南米	20	22	42	22	17	81	9	23	32
	オセアニア	40	41	81	43	34	158	17	49	66
	アフリカ	18	18	36	21	14	71	7	17	24
中近東	73	68	141	68	63	272	33	75	108	
その他	2	1	3	1	1	5	1	1	2	
売上高 (億円)	21,364	22,200	43,564	20,392	18,472	82,428	12,073	21,393	33,466	
国内	8,046	9,329	17,375	6,703	6,514	30,592	4,338	7,906	12,244	
輸出	13,317	12,872	26,189	13,688	11,958	51,835	7,734	13,487	21,221	
営業利益 (億円)	-638	-856	-1,494	-1,341	-1,974	-4,809	-1,946	-1,277	-3,223	
(営業利益率) (%)	(-3.0)	(-3.9)	(-3.4)	(-6.6)	(-10.7)	(-5.8)	(-16.1)	(-6.0)	(-9.6)	
経常利益 (億円)	1,631	277	1,908	-774	-1,604	-470	-36	-720	-756	
(経常利益率) (%)	(7.6)	(1.2)	(4.4)	(-3.8)	(-8.7)	(-0.6)	(-0.3)	(-3.4)	(-2.3)	
当期純利益 (億円)	1,803	207	2,010	-380	-1,103	527	506	-9	497	
(当期純利益率) (%)	(8.4)	(0.9)	(4.6)	(-1.9)	(-6.0)	(0.6)	(4.2)	(-0.0)	(1.5)	
研究開発費 (億円)	1,597	1,644	3,241	1,560	1,558	6,359	1,657	1,691	3,348	
減価償却費 (億円)	519	559	1,078	564	582	2,224	456	485	941	
設備投資額 (億円)	152	300	452	234	639	1,325	270	245	515	

2012/3月期 単独決算	第2四半期 (2011/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2011/4-9月)
当期純利益増減要因(億円・概算)		
販売面での影響	200	-1,000
為替変動の影響	-800	-1,300
原価改善の努力	400	500
設計面の改善	400	500
工場・物流部門の改善	0	0
諸経費の減少ほか	-200	100
その他	-21	-29
(営業利益増減)	-421	-1,729
営業外の影響	-576	-935
法人税等	781	1,151
(当期純利益増減)	-216	-1,513

(注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示

(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示

(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当

(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く

(注5) 金融子会社を除く