

補足資料(連結決算)

<米国基準>

| | 2011/3月期 | | | | | | 2012/3月期 | | | 2012/3月期 見通し 通期 (11/4-12/3) |
|-------------------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| | 第1四半期 (2010/4-6月) | 第2四半期 (2010/7-9月) | 第2四半期 累計期間 (2010/4-9月) | 第3四半期 (2010/10-12月) | 第4四半期 (2011/1-3月) | 通期 (10/4-11/3) | 第1四半期 (2011/4-6月) | 第2四半期 (2011/7-9月) | 第2四半期 累計期間 (2011/4-9月) | |
| 車両生産台数(千台) | 1,793 | 1,853 | 3,646 | 1,803 | 1,720 | 7,169 | 1,189 | 1,884 | 3,073 | |
| (国内) | 970 | 1,024 | 1,994 | 924 | 803 | 3,721 | 556 | 1,015 | 1,570 | |
| [うち ダイハツ] | [165] | [167] | [332] | [154] | [133] | [619] | [122] | [162] | [283] | |
| [うち 日野] | [24] | [26] | [50] | [26] | [23] | [99] | [23] | [29] | [52] | |
| (海外) | 823 | 829 | 1,652 | 879 | 917 | 3,448 | 633 | 869 | 1,503 | |
| [うち ダイハツ] | [40] | [37] | [77] | [48] | [45] | [170] | [42] | [52] | [95] | |
| [うち 日野] | [2] | [3] | [5] | [2] | [2] | [9] | [1] | [4] | [5] | |
| 北米 | 343 | 327 | 670 | 323 | 345 | 1,338 | 188 | 276 | 465 | |
| 欧州 | 83 | 82 | 166 | 100 | 107 | 372 | 75 | 78 | 154 | |
| アジア | 299 | 326 | 624 | 353 | 366 | 1,344 | 280 | 411 | 690 | |
| 中南米 | 39 | 37 | 77 | 39 | 32 | 148 | 36 | 35 | 72 | |
| オセアニア | 31 | 30 | 61 | 27 | 25 | 113 | 21 | 28 | 49 | |
| アフリカ | 28 | 27 | 54 | 37 | 42 | 133 | 33 | 41 | 73 | |
| 車両販売台数(千台) | 1,820 | 1,895 | 3,715 | 1,802 | 1,791 | 7,308 | 1,221 | 1,805 | 3,026 | 7,380 |
| (国内) | 500 | 586 | 1,085 | 403 | 425 | 1,913 | 292 | 505 | 797 | 2,030 |
| [うち ダイハツ] | [137] | [153] | [289] | [110] | [128] | [528] | [107] | [139] | [246] | [570] |
| [うち 日野] | [6] | [7] | [13] | [8] | [8] | [29] | [5] | [11] | [16] | [40] |
| (海外) | 1,320 | 1,309 | 2,630 | 1,399 | 1,366 | 5,395 | 929 | 1,300 | 2,229 | 5,350 |
| [うち ダイハツ] | [44] | [39] | [83] | [45] | [42] | [170] | [40] | [50] | [89] | [190] |
| [うち 日野] | [19] | [20] | [40] | [19] | [20] | [79] | [16] | [21] | [38] | [90] |
| 北米 | 526 | 515 | 1,041 | 507 | 483 | 2,031 | 276 | 413 | 689 | 1,900 |
| 欧州 | 187 | 181 | 368 | 208 | 220 | 796 | 174 | 187 | 361 | 820 |
| アジア | 285 | 289 | 575 | 335 | 345 | 1,255 | 259 | 355 | 615 | 1,330 |
| 中南米 | 69 | 75 | 145 | 76 | 60 | 281 | 52 | 75 | 127 | 280 |
| オセアニア | 62 | 54 | 116 | 70 | 61 | 248 | 34 | 61 | 95 | 230 |
| アフリカ | 49 | 46 | 94 | 57 | 58 | 209 | 40 | 55 | 94 | 250 |
| 中近東 | 140 | 148 | 288 | 145 | 137 | 569 | 91 | 152 | 243 | 540 |
| その他 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 6 | 3 | 2 | 5 | |
| 車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野] | 2,072 | 2,166 | 4,238 | 2,086 | 2,099 | 8,423 | 1,616 | 2,058 | 3,674 | |
| 住宅販売戸数(戸) | 866 | 1,333 | 2,199 | 1,356 | 1,602 | 5,157 | 879 | 1,562 | 2,441 | 5,400 |

補足資料(連結決算)

<米国基準>

| | | 2011/3月期 | | | | | | 2012/3月期 | | | 2012/3月期 見通し 通期 (11/4-12/3) |
|--------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|--------------------------------------|
| | | 第1四半期 (2010/4-6月) | 第2四半期 (2010/7-9月) | 第2四半期 累計期間 (2010/4-9月) | 第3四半期 (2010/10-12月) | 第4四半期 (2011/1-3月) | 通期 (10/4-11/3) | 第1四半期 (2011/4-6月) | 第2四半期 (2011/7-9月) | 第2四半期 累計期間 (2011/4-9月) | |
| 為替 | ドル | 92 | 86 | 89 | 83 | 82 | 86 | 82 | 78 | 80 | 78(前提) |
| レート | ユーロ | 117 | 111 | 114 | 112 | 113 | 113 | 117 | 110 | 114 | 109(前提) |
| シェア (日本) | 除軽 トヨタ | 50.1 | 46.1 | 47.9 | 48.9 | 44.6 | 47.3 | 37.7 | 44.8 | 42.1 | 45%程度 |
| | (%) 含軽 トヨタ・ダイハツ・日野 | 45.2 | 43.3 | 44.2 | 44.6 | 41.9 | 43.7 | 37.1 | 42.9 | 40.6 | |
| 従業員数 (人) | | 319,910 | 318,001 | 318,001 | 317,734 | 317,716 | 317,716 | 322,046 | 322,809 | 322,809 | (注1) |
| 売上高 (億円) | | 48,718 | 48,067 | 96,784 | 46,731 | 46,420 | 189,936 | 34,410 | 45,749 | 80,159 | 182,000 |
| 所在地別 | 日本 | 28,066 | 29,196 | 57,262 | 26,861 | 25,739 | 109,862 | 17,845 | 28,690 | 46,536 | |
| | 北米 | 14,836 | 13,376 | 28,213 | 13,333 | 12,745 | 54,291 | 8,535 | 10,857 | 19,393 | |
| | 欧州 | 4,598 | 4,653 | 9,251 | 5,242 | 5,321 | 19,814 | 4,599 | 4,992 | 9,591 | |
| | アジア | 8,349 | 7,942 | 16,289 | 8,351 | 9,105 | 33,746 | 7,000 | 8,273 | 15,271 | |
| | その他 | 4,537 | 4,080 | 8,617 | 4,897 | 4,577 | 18,091 | 3,688 | 4,553 | 8,241 | |
| | 消去又は全社 | -11,668 | -11,180 | -22,848 | -11,953 | -11,067 | -45,868 | -7,257 | -11,616 | -18,873 | |
| 事業別 | 自動車 | 44,678 | 43,958 | 88,636 | 42,551 | 42,185 | 173,373 | 30,608 | 41,831 | 72,440 | |
| | 金融 | 3,076 | 2,963 | 6,039 | 2,975 | 2,908 | 11,922 | 2,858 | 2,710 | 5,568 | |
| | その他 | 2,129 | 2,335 | 4,463 | 2,380 | 2,878 | 9,722 | 1,905 | 2,552 | 4,456 | |
| | 消去又は全社 | -1,165 | -1,189 | -2,354 | -1,175 | -1,551 | -5,081 | -961 | -1,344 | -2,305 | |
| 営業利益 (億円) | | 2,116 | 1,115 | 3,231 | 990 | 461 | 4,682 | -1,080 | 754 | -326 | 2,000 |
| (営業利益率) (%) | | (4.3) | (2.3) | (3.3) | (2.1) | (1.0) | (2.5) | (-3.1) | (1.6) | (-0.4) | (1.1) |
| 所在地別 | 日本 | -275 | -245 | -520 | -1,224 | -1,880 | -3,624 | -2,066 | -693 | -2,759 | |
| | 北米 | 1,097 | 361 | 1,459 | 1,052 | 884 | 3,395 | 289 | 325 | 615 | |
| | 欧州 | -68 | -21 | -89 | 22 | 198 | 131 | -75 | 56 | -19 | |
| | アジア | 902 | 740 | 1,642 | 686 | 802 | 3,130 | 601 | 704 | 1,305 | |
| | その他 | 410 | 319 | 729 | 443 | 429 | 1,601 | 210 | 371 | 581 | |
| | 消去又は全社 | 50 | -39 | 10 | 11 | 28 | 49 | -39 | -9 | -49 | |
| 事業別 | 自動車 | 967 | 330 | 1,297 | -275 | -162 | 860 | -2,025 | -75 | -2,100 | |
| | 金融 | 1,151 | 686 | 1,837 | 1,164 | 581 | 3,582 | 946 | 764 | 1,710 | |
| | その他 | 40 | 107 | 147 | 134 | 71 | 352 | -20 | 99 | 79 | |
| | 消去又は全社 | -42 | -8 | -50 | -33 | -29 | -112 | 19 | -34 | -15 | |
| 税金等調整前当期純利益 (億円) | | 2,630 | 1,291 | 3,920 | 1,296 | 415 | 5,632 | -805 | 791 | -14 | 1,700 |
| (税金等調整前当期純利益率) (%) | | (5.4) | (2.7) | (4.1) | (2.8) | (0.9) | (3.0) | (-2.3) | (1.7) | (-0.0) | (0.9) |
| 持分法投資損益 (億円) | | 700 | 638 | 1,338 | 469 | 343 | 2,150 | 402 | 393 | 795 | |
| 当期純利益 (億円) | | 1,904 | 987 | 2,891 | 936 | 254 | 4,081 | 11 | 804 | 815 | 1,800 (注2) |
| (当期純利益率) (%) | | (3.9) | (2.1) | (3.0) | (2.0) | (0.5) | (2.1) | (0.0) | (1.8) | (1.0) | (1.0) |
| 株主還元 | 配当総額 (億円) | — | 627 | 627 | — | 941 | 1,568 | — | 627 | 627 | (注3) |
| | 一株当り (円) | — | 20 | 20 | — | 30 | 50 | — | 20 | 20 | |
| | 配当性向 (%) | — | 21.7 | 21.7 | — | 79.1 | 38.4 | — | 76.9 | 76.9 | |
| | 自己株式取得額 (億円) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 自己株式消却数 (千株) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 発行済株式数 (千株) | | 3,447,997 | 3,447,997 | 3,447,997 | 3,447,997 | 3,447,997 | 3,447,997 | 3,447,997 | 3,447,997 | 3,447,997 | |

補足資料(連結決算)

<米国基準>

| | 2011/3月期 | | | | | | 2012/3月期 | | | 2012/3月期 見通し 通期 (11/4-12/3) | |
|----------------|----------------------|----------------------|------------------------------|------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|--------------------------------------|-------|
| | 第1四半期 (2010/4-6月) | 第2四半期 (2010/7-9月) | 第2四半期 累計期間 (2010/4-9月) | 第3四半期 (2010/10-12月) | 第4四半期 (2011/1-3月) | 通期 (10/4-11/3) | 第1四半期 (2011/4-6月) | 第2四半期 (2011/7-9月) | 第2四半期 累計期間 (2011/4-9月) | | |
| 研究開発費 (億円) | 1,829 | 1,876 | 3,705 | 1,791 | 1,807 | 7,303 | 1,865 | 1,908 | 3,773 | 7,600 | |
| 減価償却費 (億円) | 1,975 | 2,020 | 3,995 | 2,048 | 2,080 | 8,123 | 1,689 | 1,883 | 3,573 | 7,600 (注4) | |
| 所在地別 | 日本 | 1,151 | 1,279 | 2,430 | 1,311 | 1,332 | 5,073 | 989 | 1,188 | 2,177 | 4,800 |
| | 北米 | 415 | 355 | 770 | 343 | 344 | 1,457 | 351 | 343 | 694 | 1,350 |
| | 欧州 | 166 | 154 | 320 | 156 | 155 | 631 | 134 | 135 | 269 | 550 |
| | アジア | 152 | 146 | 298 | 158 | 152 | 608 | 128 | 129 | 257 | 550 |
| | その他 | 91 | 86 | 177 | 80 | 97 | 354 | 87 | 88 | 176 | 350 |
| 設備投資額 (億円) | 926 | 1,470 | 2,396 | 1,387 | 2,639 | 6,423 | 1,164 | 1,473 | 2,638 | 7,200 (注4) | |
| 所在地別 | 日本 | 445 | 894 | 1,339 | 625 | 1,432 | 3,396 | 543 | 683 | 1,227 | 3,900 |
| | 北米 | 207 | 252 | 459 | 315 | 652 | 1,426 | 183 | 142 | 325 | 1,000 |
| | 欧州 | 49 | 32 | 81 | 45 | 194 | 320 | 44 | 78 | 122 | 300 |
| | アジア | 154 | 199 | 353 | 278 | 147 | 778 | 250 | 340 | 590 | 1,200 |
| | その他 | 71 | 93 | 164 | 124 | 214 | 503 | 144 | 230 | 374 | 800 |
| 総資金量 (億円) | 50,446 | 51,043 | 51,043 | 49,765 | 49,434 | 49,434 | 47,796 | 47,021 | 47,021 | (注5) | |
| 総資産 (億円) | 297,815 | 294,377 | 294,377 | 292,343 | 298,181 | 298,181 | 292,848 | 283,875 | 283,875 | | |
| 株主資本 (億円) | 101,860 | 102,234 | 102,234 | 102,299 | 103,323 | 103,323 | 102,410 | 100,164 | 100,164 | | |
| 株主資本当期純利益率 (%) | 7.4 | 3.9 | 5.6 | 3.7 | 1.0 | 3.9 | 0.0 | 3.2 | 1.6 | (注2) | |
| 総資産当期純利益率 (%) | 2.5 | 1.3 | 1.9 | 1.3 | 0.3 | 1.4 | 0.0 | 1.1 | 0.6 | (注2) | |
| 連結子会社数 (社) | | | | | | 511 | | | | | |
| 持分法適用会社数 (社) | | | | | | 56 | | | | | |

補足資料(単独決算)

<日本基準>

| | 2011/3月期 | | | | | | 2012/3月期 | | | 2012/3月期 見通し 通期 (‘11/4-‘12/3) |
|--------------|----------------------|----------------------|------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|--|
| | 第1四半期 (2010/4-6月) | 第2四半期 (2010/7-9月) | 第2四半期 累計期間 (2010/4-9月) | 第3四半期 (2010/10-12月) | 第4四半期 (2011/1-3月) | 通期 (‘10/4-‘11/3) | 第1四半期 (2011/4-6月) | 第2四半期 (2011/7-9月) | 第2四半期 累計期間 (2011/4-9月) | |
| トヨタ・レクサス | | | | | | | | | | |
| 国内生産台数 (千台) | 781 | 831 | 1,612 | 744 | 648 | 3,004 | 411 | 824 | 1,235 | 3,090 |
| 海外生産台数 (千台) | 1,032 | 1,041 | 2,073 | 1,121 | 1,144 | 4,338 | 779 | 1,133 | 1,912 | 4,390 |
| 国内小売台数 (千台) | 373 | 431 | 804 | 282 | 321 | 1,407 | 179 | 346 | 525 | 1,380 |
| 輸出台数 (千台) | 424 | 420 | 844 | 458 | 396 | 1,698 | 199 | 466 | 665 | 1,650 |
| 北米 | 159 | 163 | 322 | 159 | 119 | 600 | 65 | 163 | 228 | 580 |
| 欧州 | 74 | 69 | 143 | 85 | 101 | 329 | 43 | 86 | 129 | 350 |
| アジア | 38 | 38 | 76 | 59 | 47 | 182 | 24 | 52 | 76 | 190 |
| 中南米 | 20 | 22 | 42 | 22 | 17 | 81 | 9 | 23 | 32 | 80 |
| オセアニア | 40 | 41 | 81 | 43 | 34 | 158 | 17 | 49 | 66 | 150 |
| アフリカ | 18 | 18 | 36 | 21 | 14 | 71 | 7 | 17 | 24 | 60 |
| 中近東 | 73 | 68 | 141 | 68 | 63 | 272 | 33 | 75 | 108 | 240 |
| その他 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | |
| 売上高 (億円) | 21,364 | 22,200 | 43,564 | 20,392 | 18,472 | 82,428 | 12,073 | 21,393 | 33,466 | 81,000 |
| 国内 | 8,046 | 9,329 | 17,375 | 6,703 | 6,514 | 30,592 | 4,338 | 7,906 | 12,244 | |
| 輸出 | 13,317 | 12,872 | 26,189 | 13,688 | 11,958 | 51,835 | 7,734 | 13,487 | 21,221 | |
| 営業利益 (億円) | -638 | -856 | -1,494 | -1,341 | -1,974 | -4,809 | -1,946 | -1,277 | -3,223 | -5,300 |
| (営業利益率) (%) | (-3.0) | (-3.9) | (-3.4) | (-6.6) | (-10.7) | (-5.8) | (-16.1) | (-6.0) | (-9.6) | (-6.5) |
| 経常利益 (億円) | 1,631 | 277 | 1,908 | -774 | -1,604 | -470 | -36 | -720 | -756 | -1,600 |
| (経常利益率) (%) | (7.6) | (1.2) | (4.4) | (-3.8) | (-8.7) | (-0.6) | (-0.3) | (-3.4) | (-2.3) | (-2.0) |
| 当期純利益 (億円) | 1,803 | 207 | 2,010 | -380 | -1,103 | 527 | 506 | -9 | 497 | -800 |
| (当期純利益率) (%) | (8.4) | (0.9) | (4.6) | (-1.9) | (-6.0) | (0.6) | (4.2) | (-0.0) | (1.5) | (-1.0) |
| 研究開発費 (億円) | 1,597 | 1,644 | 3,241 | 1,560 | 1,558 | 6,359 | 1,657 | 1,691 | 3,348 | 6,600 |
| 減価償却費 (億円) | 519 | 559 | 1,078 | 564 | 582 | 2,224 | 456 | 485 | 941 | 2,000 |
| 設備投資額 (億円) | 152 | 300 | 452 | 234 | 639 | 1,325 | 270 | 245 | 515 | 1,400 |

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・生産および販売面への影響を含む、東日本大震災やタイの洪水による様々な影響
- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・金融市場における資金調達環境の変動
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場におけるリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率等、当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、顧客のニーズに対応した新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・ブランド・イメージの毀損
- ・仕入先への部品供給の依存
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

- (注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示
(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示
(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当
(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く
(注5) 金融子会社を除く