

# 補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2011/3月期						2012/3月期					2012/3月期 見直し 通期 (11/4-12/3)
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第3四半期 累計期間	第4四半期	通期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第3四半期 累計期間		
	(2010/4-6月)	(2010/7-9月)	(2010/10-12月)	(2010/4-12月)	(2011/1-3月)	(10/4-11/3)	(2011/4-6月)	(2011/7-9月)	(2011/10-12月)	(2011/4-12月)		
車両生産台数(千台)	1,793	1,853	1,803	5,449	1,720	7,169	1,189	1,884	1,952	5,025		
(国内)	970	1,024	924	2,918	803	3,721	556	1,015	1,104	2,675		
[うち ダイハツ]	[ 165 ]	[ 167 ]	[ 154 ]	[ 486 ]	[ 133 ]	[ 619 ]	[ 122 ]	[ 162 ]	[ 193 ]	[ 477 ]		
[うち 日野]	[ 24 ]	[ 26 ]	[ 26 ]	[ 76 ]	[ 23 ]	[ 99 ]	[ 23 ]	[ 29 ]	[ 34 ]	[ 86 ]		
(海外)	823	829	879	2,531	917	3,448	633	869	848	2,350		
[うち ダイハツ]	[ 40 ]	[ 37 ]	[ 48 ]	[ 125 ]	[ 45 ]	[ 170 ]	[ 42 ]	[ 52 ]	[ 52 ]	[ 146 ]		
[うち 日野]	[ 2 ]	[ 3 ]	[ 2 ]	[ 7 ]	[ 2 ]	[ 9 ]	[ 1 ]	[ 4 ]	[ 3 ]	[ 8 ]		
北米	343	327	323	993	345	1,338	188	276	367	831		
欧州	83	82	100	265	107	372	75	78	109	263		
アジア	299	326	353	978	366	1,344	280	411	274	965		
中南米	39	37	39	116	32	148	36	35	42	114		
オセアニア	31	30	27	88	25	113	21	28	20	68		
アフリカ	28	27	37	91	42	133	33	41	36	109		
車両販売台数(千台)	1,820	1,895	1,802	5,517	1,791	7,308	1,221	1,805	1,969	4,995	7,410	
(国内)	500	586	403	1,488	425	1,913	292	505	561	1,357	2,040	
[うち ダイハツ]	[ 137 ]	[ 153 ]	[ 110 ]	[ 400 ]	[ 128 ]	[ 528 ]	[ 107 ]	[ 139 ]	[ 152 ]	[ 398 ]	[ 580 ]	
[うち 日野]	[ 6 ]	[ 7 ]	[ 8 ]	[ 21 ]	[ 8 ]	[ 29 ]	[ 5 ]	[ 11 ]	[ 10 ]	[ 26 ]	[ 40 ]	
(海外)	1,320	1,309	1,399	4,029	1,366	5,395	929	1,300	1,408	3,638	5,370	
[うち ダイハツ]	[ 44 ]	[ 39 ]	[ 45 ]	[ 128 ]	[ 42 ]	[ 170 ]	[ 40 ]	[ 50 ]	[ 47 ]	[ 137 ]	[ 190 ]	
[うち 日野]	[ 19 ]	[ 20 ]	[ 19 ]	[ 59 ]	[ 20 ]	[ 79 ]	[ 16 ]	[ 21 ]	[ 22 ]	[ 60 ]	[ 90 ]	
北米	526	515	507	1,548	483	2,031	276	413	579	1,268	1,910	
欧州	187	181	208	576	220	796	174	187	219	580	830	
アジア	285	289	335	910	345	1,255	259	355	279	894	1,340	
中南米	69	75	76	221	60	281	52	75	84	211	290	
オセアニア	62	54	70	187	61	248	34	61	61	156	220	
アフリカ	49	46	57	151	58	209	40	55	62	157	240	
中近東	140	148	145	432	137	569	91	152	123	366	540	
その他	2	1	1	4	2	6	3	2	1	6		
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	2,072	2,166	2,086	6,324	2,099	8,423	1,616	2,058	2,174	5,849		
住宅販売戸数(戸)	866	1,333	1,356	3,555	1,602	5,157	879	1,562	1,436	3,877	5,600	

# 補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2011/3月期						2012/3月期				2012/3月期 見通し 通期 (11/4-12/3)
		第1四半期 (2010/4-6月)	第2四半期 (2010/7-9月)	第3四半期 (2010/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2010/4-12月)	第4四半期 (2011/1-3月)	通期 (10/4-11/3)	第1四半期 (2011/4-6月)	第2四半期 (2011/7-9月)	第3四半期 (2011/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2011/4-12月)	
為替	ドル	92	86	83	87	82	86	82	78	77	79	78(前提)
レート	ユーロ	117	111	112	113	113	113	117	110	104	111	108(前提)
シェア (日本)	除軽 トヨタ	50.1	46.1	48.9	48.2	44.6	47.3	37.7	44.8	48.2	44.3	45%程度
	含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	45.2	43.3	44.6	44.3	41.9	43.7	37.1	42.9	45.8	42.5	
従業員数 (人)		319,910	318,001	317,734	317,734	317,716	317,716	322,046	322,809	324,747	324,747	(注1)
売上高 (億円)		48,718	48,067	46,731	143,516	46,420	189,936	34,410	45,749	48,652	128,811	183,000
所在地別	日本	28,066	29,196	26,861	84,123	25,739	109,862	17,845	28,690	30,242	76,777	
	北米	14,836	13,376	13,333	41,546	12,745	54,291	8,535	10,857	13,795	33,189	
	欧州	4,598	4,653	5,242	14,493	5,321	19,814	4,599	4,992	5,270	14,861	
	アジア	8,349	7,942	8,351	24,641	9,105	33,746	7,000	8,273	7,042	22,313	
	その他	4,537	4,080	4,897	13,514	4,577	18,091	3,688	4,553	4,602	12,842	
	消去又は全社	-11,668	-11,180	-11,953	-34,801	-11,067	-45,868	-7,257	-11,616	-12,299	-31,171	
事業別	自動車	44,678	43,958	42,551	131,188	42,185	173,373	30,608	41,831	44,714	117,155	
	金融	3,076	2,963	2,975	9,014	2,908	11,922	2,858	2,710	2,715	8,282	
	その他	2,129	2,335	2,380	6,844	2,878	9,722	1,905	2,552	2,722	7,178	
	消去又は全社	-1,165	-1,189	-1,175	-3,530	-1,551	-5,081	-961	-1,344	-1,499	-3,804	
営業利益 (億円)		2,116	1,115	990	4,221	461	4,682	-1,080	754	1,496	1,171	2,700
(営業利益率) (%)		( 4.3 )	( 2.3 )	( 2.1 )	( 2.9 )	( 1.0 )	( 2.5 )	( -3.1 )	( 1.6 )	( 3.1 )	( 0.9 )	( 1.5 )
所在地別	日本	-275	-245	-1,224	-1,744	-1,880	-3,624	-2,066	-693	-305	-3,064	
	北米	1,097	361	1,052	2,511	884	3,395	289	325	903	1,518	
	欧州	-68	-21	22	-67	198	131	-75	56	104	85	
	アジア	902	740	686	2,328	802	3,130	601	704	405	1,710	
	その他	410	319	443	1,172	429	1,601	210	371	379	960	
	消去又は全社	50	-39	11	21	28	49	-39	-9	10	-38	
事業別	自動車	967	330	-275	1,022	-162	860	-2,025	-75	571	-1,528	
	金融	1,151	686	1,164	3,001	581	3,582	946	764	835	2,545	
	その他	40	107	134	281	71	352	-20	99	153	232	
	消去又は全社	-42	-8	-33	-83	-29	-112	19	-34	-63	-78	
税金等調整前当期純利益 (億円)		2,630	1,291	1,296	5,217	415	5,632	-805	791	1,986	1,972	2,700
(税金等調整前当期純利益率) (%)		( 5.4 )	( 2.7 )	( 2.8 )	( 3.6 )	( 0.9 )	( 3.0 )	( -2.3 )	( 1.7 )	( 4.1 )	( 1.5 )	( 1.5 )
持分法投資損益 (億円)		700	638	469	1,807	343	2,150	402	393	556	1,352	
当期純利益 (億円)		1,904	987	936	3,827	254	4,081	11	804	809	1,625	2,000
(当期純利益率) (%)		( 3.9 )	( 2.1 )	( 2.0 )	( 2.7 )	( 0.5 )	( 2.1 )	( 0.0 )	( 1.8 )	( 1.7 )	( 1.3 )	( 1.1 )
株主還元	配当総額 (億円)	—	627	—	627	941	1,568	—	627	—	627	(注3)
	一株当り (円)	—	20	—	20	30	50	—	20	—	20	
	配当性向 (%)	—	21.7	—	—	79.1	38.4	—	76.9	—	—	
	自己株式取得額 (億円)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	自己株式消却数 (千株)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
発行済株式数 (千株)		3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	

# 補足資料(連結決算)

## <米国基準>

	2011/3月期						2012/3月期				2012/3月期 見通し 通期 (11/4-12/3)	
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第3四半期 累計期間	第4四半期	通期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第3四半期 累計期間		
	(2010/4-6月)	(2010/7-9月)	(2010/10-12月)	(2010/4-12月)	(2011/1-3月)	(10/4-11/3)	(2011/4-6月)	(2011/7-9月)	(2011/10-12月)	(2011/4-12月)		
研究開発費 (億円)	1,829	1,876	1,791	5,496	1,807	7,303	1,865	1,908	1,903	5,676	7,600	
減価償却費 (億円)	1,975	2,020	2,048	6,043	2,080	8,123	1,689	1,883	1,870	5,444	7,600 (注4)	
所在地別	日本	1,151	1,279	1,311	3,741	1,332	5,073	989	1,188	1,174	3,352	4,800
	北米	415	355	343	1,113	344	1,457	351	343	362	1,056	1,350
	欧州	166	154	156	476	155	631	134	135	134	404	550
	アジア	152	146	158	456	152	608	128	129	124	381	550
	その他	91	86	80	257	97	354	87	88	76	251	350
設備投資額 (億円)	926	1,470	1,387	3,784	2,639	6,423	1,164	1,473	1,548	4,187	7,200 (注4)	
所在地別	日本	445	894	625	1,964	1,432	3,396	543	683	829	2,057	3,900
	北米	207	252	315	774	652	1,426	183	142	184	509	1,000
	欧州	49	32	45	126	194	320	44	78	52	174	300
	アジア	154	199	278	631	147	778	250	340	315	905	1,200
	その他	71	93	124	289	214	503	144	230	168	542	800
総資金量 (億円)	50,446	51,043	49,765	49,765	49,434	49,434	47,796	47,021	46,839	46,839 (注5)		
総資産 (億円)	297,815	294,377	292,343	292,343	298,181	298,181	292,848	283,875	287,616	287,616		
株主資本 (億円)	101,860	102,234	102,299	102,299	103,323	103,323	102,410	100,164	100,238	100,238		
株主資本当期純利益率 (%)	7.4	3.9	3.7	5.0	1.0	3.9	0.0	3.2	3.2	2.1 (注2)		
総資産当期純利益率 (%)	2.5	1.3	1.3	1.7	0.3	1.4	0.0	1.1	1.1	0.7 (注2)		
連結子会社数 (社)						511						
持分法適用会社数 (社)						56						

2012/3月期 連結決算	第3四半期	第3四半期 累計期間
当期純利益増減要因(億円・概算) (注2)	(2011/10-12月)	(2011/4-12月)
販売面での影響	1,000	-1,200
為替変動の影響	-700	-2,000
原価改善の努力	300	800
設計面の改善	200	550
工場・物流部門の改善	100	250
諸経費の増加ほか	100	-300
その他	-194	-350
(営業利益増減)	506	-3,050
営業外の影響	184	-195
持分法投資損益	87	-455
法人税等・非支配持分帰属損益	-904	1,498
(当期純利益増減) (注2)	-127	-2,202

# 補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2011/3月期						2012/3月期				2012/3月期 見通し 通期 (‘11/4-‘12/3)	
	第1四半期 (2010/4-6月)	第2四半期 (2010/7-9月)	第3四半期 (2010/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2010/4-12月)	第4四半期 (2011/1-3月)	通期 (‘10/4-‘11/3)	第1四半期 (2011/4-6月)	第2四半期 (2011/7-9月)	第3四半期 (2011/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2011/4-12月)		
トヨタ・ レクサス	国内生産台数 (千台)	781	831	744	2,356	648	3,004	411	824	878	2,113	3,120
	海外生産台数 (千台)	1,032	1,041	1,121	3,194	1,144	4,338	779	1,133	1,112	3,024	4,410
	国内小売台数 (千台)	373	431	282	1,086	321	1,407	179	346	355	880	1,390
	輸出台数 (千台)	424	420	458	1,302	396	1,698	199	466	507	1,172	1,690
	北米	159	163	159	481	119	600	65	163	168	396	590
	欧州	74	69	85	228	101	329	43	86	118	247	340
	アジア	38	38	59	135	47	182	24	52	60	136	190
	中南米	20	22	22	64	17	81	9	23	25	57	80
	オセアニア	40	41	43	124	34	158	17	49	47	113	160
アフリカ	18	18	21	57	14	71	7	17	17	41	60	
中近東	73	68	68	209	63	272	33	75	71	179	270	
その他	2	1	1	4	1	5	1	1	1	3		
売上高 (億円)	21,364	22,200	20,392	63,956	18,472	82,428	12,073	21,393	22,880	56,346	82,000	
国内	8,046	9,329	6,703	24,078	6,514	30,592	4,338	7,906	9,029	21,273		
輸出	13,317	12,872	13,688	39,877	11,958	51,835	7,734	13,487	13,851	35,072		
営業利益 (億円)	-638	-856	-1,341	-2,835	-1,974	-4,809	-1,946	-1,277	-981	-4,204	-4,900	
(営業利益率) (%)	( -3.0 )	( -3.9 )	( -6.6 )	( -4.4 )	( -10.7 )	( -5.8 )	( -16.1 )	( -6.0 )	( -4.3 )	( -7.5 )	( -6.0 )	
経常利益 (億円)	1,631	277	-774	1,134	-1,604	-470	-36	-720	158	-598	-1,200	
(経常利益率) (%)	( 7.6 )	( 1.2 )	( -3.8 )	( 1.8 )	( -8.7 )	( -0.6 )	( -0.3 )	( -3.4 )	( 0.7 )	( -1.1 )	( -1.5 )	
当期純利益 (億円)	1,803	207	-380	1,630	-1,103	527	506	-9	-801	-304	-600	
(当期純利益率) (%)	( 8.4 )	( 0.9 )	( -1.9 )	( 2.5 )	( -6.0 )	( 0.6 )	( 4.2 )	( -0.0 )	( -3.5 )	( -0.5 )	( -0.7 )	
研究開発費 (億円)	1,597	1,644	1,560	4,801	1,558	6,359	1,657	1,691	1,681	5,029	6,600	
減価償却費 (億円)	519	559	564	1,642	582	2,224	456	485	504	1,445	2,000	
設備投資額 (億円)	152	300	234	686	639	1,325	270	245	314	829	1,400	

2012/3月期 単独決算	第3四半期 (2011/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2011/4-12月)
当期純利益増減要因(億円・概算)		
販売面での影響	700	-300
為替変動の影響	-800	-2,100
原価改善の努力	300	800
設計面の改善	250	750
工場・物流部門の改善	50	50
諸経費の減少ほか	200	300
その他	-40	-69
(営業利益増減)	360	-1,369
営業外の影響	572	-363
法人税等	-1,353	-202
(当期純利益増減)	-421	-1,934

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・生産および販売面への影響を含む、東日本大震災やタイの洪水による様々な影響
- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)
- ・金融市場における資金調達環境の変動
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場におけるリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率等、当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、顧客のニーズに対応した新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・ブランド・イメージの毀損
- ・仕入先への部品供給の依存
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

(注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示

(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示

(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当

(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く

(注5) 金融子会社を除く