

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2012/3月期					2013/3月期	2013/3月期 見通し 通期 (12/4-13/3)
	第1四半期 (2011/4-6月)	第2四半期 (2011/7-9月)	第3四半期 (2011/10-12月)	第4四半期 (2012/1-3月)	通期 (11/4-12/3)	第1四半期 (2012/4-6月)	
車両生産台数(千台)	1,189	1,884	1,952	2,410	7,435	2,236	
(国内)	556	1,015	1,104	1,266	3,940	1,105	
[うち ダイハツ]	[122]	[162]	[193]	[214]	[690]	[208]	
[うち 日野]	[23]	[29]	[34]	[45]	[131]	[35]	
(海外)	633	869	848	1,144	3,495	1,131	
[うち ダイハツ]	[42]	[52]	[52]	[55]	[202]	[56]	
[うち 日野]	[1]	[4]	[3]	[4]	[12]	[4]	
北米	188	276	367	443	1,275	451	
欧州	75	78	109	120	383	102	
アジア	280	411	274	477	1,441	470	
中南米	36	35	42	38	152	44	
オセアニア	21	28	20	24	93	24	
アフリカ	33	41	36	42	151	40	
車両販売台数(千台)	1,221	1,805	1,969	2,357	7,352	2,269	8,800
[うち 第2四半期累計期間]					[3,026]		[4,440]
(国内)	292	505	561	714	2,071	577	2,250
[うち ダイハツ]	[107]	[139]	[152]	[199]	[597]	[182]	[660]
[うち 日野]	[5]	[11]	[10]	[11]	[37]	[9]	[40]
(海外)	929	1,300	1,408	1,643	5,281	1,692	6,550
[うち ダイハツ]	[40]	[50]	[47]	[48]	[185]	[46]	[190]
[うち 日野]	[16]	[21]	[22]	[30]	[90]	[29]	[110]
北米	276	413	579	604	1,872	663	2,380
欧州	174	187	219	218	798	209	830
アジア	259	355	279	433	1,327	418	1,780
中南米	52	75	84	78	289	86	370
オセアニア	34	61	61	67	223	67	260
アフリカ	40	55	62	57	214	62	280
中近東	91	152	123	184	550	186	650
その他	3	2	1	2	8	1	
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	1,616	2,058	2,174	2,485	8,334	2,485	
住宅販売戸数(戸)	879	1,562	1,436	1,822	5,699	930	6,000

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2012/3月期					2013/3月期	2013/3月期 見通し 通期 ('12/4-'13/3)
		第1四半期 (2011/4-6月)	第2四半期 (2011/7-9月)	第3四半期 (2011/10-12月)	第4四半期 (2012/1-3月)	通期 ('11/4-'12/3)	第1四半期 (2012/4-6月)	
為替 レート	ドル	82	78	77	79	79	80	80(前提)
	ユーロ	117	110	104	104	109	103	101(前提)
シェア (日本)	除軽 トヨタ	37.7	44.8	48.2	47.7	45.5	48.9	49%程度
	(%) 含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	37.1	42.9	45.8	44.5	43.2	45.1	
従業員数 (人)		322,046	322,809	324,747	325,905	325,905	328,762	(注1)
売上高 (億円)		34,410	45,749	48,652	57,025	185,836	55,015	220,000
所 在 地 別	日本	17,845	28,690	30,242	34,896	111,673	32,422	
	北米	8,535	10,857	13,795	14,329	47,518	15,928	
	欧州	4,599	4,992	5,270	5,078	19,939	5,120	
	アジア	7,000	8,273	7,042	11,029	33,342	10,736	
	その他	3,688	4,553	4,602	4,759	17,601	4,834	
	消去又は全社	-7,257	-11,616	-12,299	-13,067	-44,239	-14,027	
事 業 別	自動車	30,608	41,831	44,714	52,790	169,945	51,201	
	金融	2,858	2,710	2,715	2,720	11,003	2,744	
	その他	1,905	2,552	2,722	3,310	10,489	2,432	
	消去又は全社	-961	-1,344	-1,499	-1,796	-5,601	-1,362	
営業利益 (億円)		-1,080	754	1,496	2,385	3,556	3,531	10,000
(営業利益率) (%)		(-3.1)	(1.6)	(3.1)	(4.2)	(1.9)	(6.4)	(4.5)
所 在 地 別	日本	-2,066	-693	-305	994	-2,070	1,071	
	北米	289	325	903	345	1,864	1,176	
	欧州	-75	56	104	92	177	34	
	アジア	601	704	405	857	2,567	1,015	
	その他	210	371	379	128	1,088	271	
	消去又は全社	-39	-9	10	-33	-71	-37	
事 業 別	自動車	-2,025	-75	571	1,745	216	2,586	
	金融	946	764	835	519	3,064	867	
	その他	-20	99	153	188	420	93	
	消去又は全社	19	-34	-63	-67	-145	-16	
税金等調整前当期純利益 (億円)		-805	791	1,986	2,356	4,328	4,152	11,600
(税金等調整前当期純利益率) (%)		(-2.3)	(1.7)	(4.1)	(4.1)	(2.3)	(7.5)	(5.3)
持分法投資損益 (億円)		402	393	556	625	1,977	713	
当期純利益 (億円)		11	804	809	1,210	2,835	2,903	7,600 (注2)
(当期純利益率) (%)		(0.0)	(1.8)	(1.7)	(2.1)	(1.5)	(5.3)	(3.5)
株 主 還 元	配当総額 (億円)	—	627	—	950	1,577	—	(注3)
	一株当り (円)	—	20	—	30	50	—	
	配当性向 (%)	—	76.9	—	47.0	55.6	—	
	自己株式取得額 (億円)	—	—	—	—	—	—	
	自己株式消却数 (千株)	—	—	—	—	—	—	
発行済株式数 (千株)		3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2012/3月期					2013/3月期	2013/3月期 見通し 通期 (12/4-13/3)	
	第1四半期 (2011/4-6月)	第2四半期 (2011/7-9月)	第3四半期 (2011/10-12月)	第4四半期 (2012/1-3月)	通期 (11/4-12/3)	第1四半期 (2012/4-6月)		
研究開発費 (億円)	1,865	1,908	1,903	2,122	7,798	1,974	8,100	
減価償却費 (億円)	1,689	1,883	1,870	1,885	7,329	1,677	7,300 (注4)	
所在地別	日本	989	1,188	1,174	1,181	4,533	958	4,400
	北米	351	343	362	364	1,419	361	1,400
	欧州	134	135	134	107	511	126	500
	アジア	128	129	124	147	528	149	600
	その他	87	88	76	84	336	81	400
設備投資額 (億円)	1,164	1,473	1,548	2,880	7,067	1,396	8,200 (注4)	
所在地別	日本	543	683	829	1,627	3,684	647	4,000
	北米	183	142	184	258	767	310	1,300
	欧州	44	78	52	87	261	71	400
	アジア	250	340	315	581	1,485	241	2,000
	その他	144	230	168	326	868	124	500
総資金量 (億円)	47,796	47,021	46,839	49,681	49,681	50,877	(注5)	
総資産 (億円)	292,848	283,875	287,616	306,509	306,509	300,297		
株主資本 (億円)	102,410	100,164	100,238	105,502	105,502	105,102		
株主資本当期純利益率 (%)	0.0	3.2	3.2	4.7	2.7	11.0	(注2)	
総資産当期純利益率 (%)	0.0	1.1	1.1	1.6	0.9	3.8	(注2)	
連結子会社数 (社)					507			
持分法適用会社数 (社)					57			

2013/3月期 連結決算	第1四半期
当期純利益増減要因 (億円・概算) (注2)	(2012/4-6月)
営業面の努力	4,400
為替変動の影響	-400
原価改善の努力	700
設計面の改善	550
工場・物流部門の改善	150
諸経費の増加ほか	-100
その他	11
(営業利益増減)	4,611
営業外の影響	346
持分法投資損益	311
法人税等・非支配持分帰属損益	-2,376
(当期純利益増減) (注2)	2,891

補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2012/3月期					2013/3月期	2013/3月期 見通し 通期 (12/4-13/3)	
	第1四半期 (2011/4-6月)	第2四半期 (2011/7-9月)	第3四半期 (2011/10-12月)	第4四半期 (2012/1-3月)	通期 (11/4-12/3)	第1四半期 (2012/4-6月)		
トヨタ・ レクサス	国内生産台数 (千台)	411	824	878	1,006	3,119	862	3,400
	海外生産台数 (千台)	779	1,133	1,112	1,386	4,410	1,371	5,300
	国内小売台数 (千台)	179	346	355	533	1,413	383	1,600
	輸出台数 (千台)	199	466	507	498	1,670	523	1,950
	北米	65	163	168	187	583	200	730
	欧州	43	86	118	86	333	88	370
	アジア	24	52	60	54	190	55	240
	中南米	9	23	25	26	83	26	90
	オセアニア	17	49	47	42	155	43	160
	アフリカ	7	17	17	15	56	17	70
中近東	33	75	71	87	266	93	290	
その他	1	1	1	1	4	1		
売上高 (億円)	12,073	21,393	22,880	26,065	82,411	24,808	95,000	
国内	4,338	7,906	9,029	11,185	32,458	8,821		
輸出	7,734	13,487	13,851	14,881	49,953	15,987		
営業利益 (億円)	-1,946	-1,277	-981	-194	-4,398	188	-700	
(営業利益率) (%)	(-16.1)	(-6.0)	(-4.3)	(-0.7)	(-5.3)	(0.8)	(-0.7)	
経常利益 (億円)	-36	-720	158	828	230	2,415	5,000	
(経常利益率) (%)	(-0.3)	(-3.4)	(0.7)	(3.2)	(0.3)	(9.7)	(5.3)	
当期純利益 (億円)	506	-9	-801	662	358	1,888	4,200	
(当期純利益率) (%)	(4.2)	(-0.0)	(-3.5)	(2.5)	(0.4)	(7.6)	(4.4)	
研究開発費 (億円)	1,657	1,691	1,681	1,871	6,900	1,756	7,100	
減価償却費 (億円)	456	485	504	541	1,986	431	1,800	
設備投資額 (億円)	270	245	314	561	1,390	277	1,900	

2013/3月期 単独決算	第1四半期 (2012/4-6月)
当期純利益増減要因(億円・概算)	
営業面の努力	1,800
為替変動の影響	-500
原価改善の努力	500
設計面の改善	450
工場・物流部門の改善	50
諸経費の減少ほか	300
その他	35
(営業利益増減)	2,135
営業外の影響	316
法人税等	-1,070
(当期純利益増減)	1,381

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・生産および販売面への影響を含む、自然災害による様々な影響
- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)および金利変動
- ・金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化
- ・効果的な販売・流通を実施する当社の能力
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場におけるリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率等、当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、顧客のニーズに対応した新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・ブランド・イメージの毀損
- ・仕入先への部品供給の依存
- ・原材料価格の上昇
- ・デジタル情報技術への依存
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

- (注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示
(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示
(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当
(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く
(注5) 金融子会社を除く