

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2012/3月期						2013/3月期				2013/3月期 見通し 通期 (12/4-13/3)
	第1四半期 (2011/4-6月)	第2四半期 (2011/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2011/4-9月)	第3四半期 (2011/10-12月)	第4四半期 (2012/1-3月)	通期 (11/4-12/3)	第1四半期 (2012/4-6月)	第2四半期 (2012/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2012/4-9月)		
車両生産台数(千台)	1,189	1,884	3,073	1,952	2,410	7,435	2,236	2,164	4,400		
(国内)	556	1,015	1,570	1,104	1,266	3,940	1,105	1,100	2,205		
[うち ダイハツ]	[122]	[162]	[283]	[193]	[214]	[690]	[208]	[191]	[399]		
[うち 日野]	[23]	[29]	[52]	[34]	[45]	[131]	[35]	[34]	[69]		
(海外)	633	869	1,503	848	1,144	3,495	1,131	1,064	2,195		
[うち ダイハツ]	[42]	[52]	[95]	[52]	[55]	[202]	[56]	[54]	[110]		
[うち 日野]	[1]	[4]	[5]	[3]	[4]	[12]	[4]	[5]	[9]		
北米	188	276	465	367	443	1,275	451	391	842		
欧州	75	78	154	109	120	383	102	78	180		
アジア	280	411	690	274	477	1,441	470	478	948		
中南米	36	35	72	42	38	152	44	48	92		
オセアニア	21	28	49	20	24	93	24	30	54		
アフリカ	33	41	73	36	42	151	40	39	79		
車両販売台数(千台)	1,221	1,805	3,026	1,969	2,357	7,352	2,269	2,247	4,516	8,750	
(国内)	292	505	797	561	714	2,071	577	615	1,192	2,250	
[うち ダイハツ]	[107]	[139]	[246]	[152]	[199]	[597]	[182]	[164]	[346]	[660]	
[うち 日野]	[5]	[11]	[16]	[10]	[11]	[37]	[9]	[11]	[21]	[40]	
(海外)	929	1,300	2,229	1,408	1,643	5,281	1,692	1,632	3,324	6,500	
[うち ダイハツ]	[40]	[50]	[89]	[47]	[48]	[185]	[46]	[47]	[93]	[190]	
[うち 日野]	[16]	[21]	[38]	[22]	[30]	[90]	[29]	[28]	[57]	[110]	
北米	276	413	689	579	604	1,872	663	598	1,261	2,400	
欧州	174	187	361	219	218	798	209	203	412	790	
アジア	259	355	615	279	433	1,327	418	421	840	1,730	
中南米	52	75	127	84	78	289	86	100	185	360	
オセアニア	34	61	95	61	67	223	67	63	130	260	
アフリカ	40	55	94	62	57	214	62	68	130	270	
中近東	91	152	243	123	184	550	186	177	363	690	
その他	3	2	5	1	2	8	1	2	3		
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	1,616	2,058	3,674	2,174	2,485	8,334	2,485	2,431	4,917		
住宅販売戸数(戸)	879	1,562	2,441	1,436	1,822	5,699	930	1,494	2,424	6,000	

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2012/3月期					2013/3月期				2013/3月期 見通し 通期 (12/4-13/3)
		第1四半期 (2011/4-6月)	第2四半期 (2011/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2011/4-9月)	第3四半期 (2011/10-12月)	第4四半期 (2012/1-3月)	通期 (11/4-12/3)	第1四半期 (2012/4-6月)	第2四半期 (2012/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2012/4-9月)	
為替	ドル	82	78	80	77	79	79	80	79	79	79(前提)
レート	ユーロ	117	110	114	104	104	109	103	98	101	100(前提)
シェア (日本)	除軽 トヨタ	37.7	44.8	42.1	48.2	47.7	45.5	48.9	48.8	48.9	49%程度
(%)	含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	37.1	42.9	40.6	45.8	44.5	43.2	45.1	45.2	45.1	
従業員数 (人)		322,046	322,809	322,809	324,747	325,905	325,905	328,762	330,189	330,189	(注1)
売上高 (億円)		34,410	45,749	80,159	48,652	57,025	185,836	55,015	54,067	109,083	213,000
所在地別	日本	17,845	28,690	46,536	30,242	34,896	111,673	32,422	31,639	64,062	
	北米	8,535	10,857	19,393	13,795	14,329	47,518	15,928	14,509	30,437	
	欧州	4,599	4,992	9,591	5,270	5,078	19,939	5,120	4,975	10,096	
	アジア	7,000	8,273	15,271	7,042	11,029	33,342	10,736	10,882	21,619	
	その他	3,688	4,553	8,241	4,602	4,759	17,601	4,834	5,008	9,843	
	消去又は全社	-7,257	-11,616	-18,873	-12,299	-13,067	-44,239	-14,027	-12,948	-26,975	
事業別	自動車	30,608	41,831	72,440	44,714	52,790	169,945	51,201	50,087	101,288	
	金融	2,858	2,710	5,568	2,715	2,720	11,003	2,744	2,720	5,464	
	その他	1,905	2,552	4,456	2,722	3,310	10,489	2,432	2,526	4,959	
	消去又は全社	-961	-1,344	-2,305	-1,499	-1,796	-5,601	-1,362	-1,266	-2,629	
営業利益 (億円)		-1,080	754	-326	1,496	2,385	3,556	3,531	3,406	6,937	10,500
(営業利益率) (%)		(-3.1)	(1.6)	(-0.4)	(3.1)	(4.2)	(1.9)	(6.4)	(6.3)	(6.4)	(4.9)
所在地別	日本	-2,066	-693	-2,759	-305	994	-2,070	1,071	1,437	2,508	
	北米	289	325	615	903	345	1,864	1,176	649	1,826	
	欧州	-75	56	-19	104	92	177	34	86	120	
	アジア	601	704	1,305	405	857	2,567	1,015	929	1,945	
	その他	210	371	581	379	128	1,088	271	315	587	
	消去又は全社	-39	-9	-49	10	-33	-71	-37	-12	-49	
事業別	自動車	-2,025	-75	-2,100	571	1,745	216	2,586	2,393	4,980	
	金融	946	764	1,710	835	519	3,064	867	877	1,745	
	その他	-20	99	79	153	188	420	93	131	224	
	消去又は全社	19	-34	-15	-63	-67	-145	-16	3	-12	
税金等調整前当期純利益 (億円)		-805	791	-14	1,986	2,356	4,328	4,152	3,793	7,945	11,800
(税金等調整前当期純利益率) (%)		(-2.3)	(1.7)	(-0.0)	(4.1)	(4.1)	(2.3)	(7.5)	(7.0)	(7.3)	(5.5)
持分法投資損益 (億円)		402	393	795	556	625	1,977	713	525	1,238	
当期純利益 (億円)		11	804	815	809	1,210	2,835	2,903	2,579	5,482	7,800
(当期純利益率) (%)		(0.0)	(1.8)	(1.0)	(1.7)	(2.1)	(1.5)	(5.3)	(4.8)	(5.0)	(3.7)
株主還元	配当総額 (億円)	—	627	627	—	950	1,577	—	950	950	(注3)
	一株当り (円)	—	20	20	—	30	50	—	30	30	
	配当性向 (%)	—	76.9	76.9	—	47.0	55.6	—	17.3	17.3	
	自己株式取得額 (億円)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	自己株式消却数 (千株)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
発行済株式数 (千株)		3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2012/3月期						2013/3月期			2013/3月期 見通し 通期 (12/4-13/3)	
	第1四半期 (2011/4-6月)	第2四半期 (2011/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2011/4-9月)	第3四半期 (2011/10-12月)	第4四半期 (2012/1-3月)	通期 (11/4-12/3)	第1四半期 (2012/4-6月)	第2四半期 (2012/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2012/4-9月)		
研究開発費 (億円)	1,865	1,908	3,773	1,903	2,122	7,798	1,974	2,100	4,074	8,100	
減価償却費 (億円)	1,689	1,883	3,573	1,870	1,885	7,329	1,677	1,759	3,436	7,300 (注4)	
所在地別	日本	989	1,188	2,177	1,174	1,181	4,533	958	1,058	2,016	4,400
	北米	351	343	694	362	364	1,419	361	358	719	1,400
	欧州	134	135	269	134	107	511	126	117	244	500
	アジア	128	129	257	124	147	528	149	142	291	600
	その他	87	88	176	76	84	336	81	82	164	400
設備投資額 (億円)	1,164	1,473	2,638	1,548	2,880	7,067	1,396	1,796	3,192	8,200 (注4)	
所在地別	日本	543	683	1,227	829	1,627	3,684	647	931	1,578	4,000
	北米	183	142	325	184	258	767	310	283	594	1,300
	欧州	44	78	122	52	87	261	71	109	180	400
	アジア	250	340	590	315	581	1,485	241	387	628	2,000
	その他	144	230	374	168	326	868	124	85	209	500
総資金量 (億円)	47,796	47,021	47,021	46,839	49,681	49,681	50,877	50,937	50,937	(注5)	
総資産 (億円)	292,848	283,875	283,875	287,616	306,509	306,509	300,297	301,006	301,006		
株主資本 (億円)	102,410	100,164	100,164	100,238	105,502	105,502	105,102	107,388	107,388		
株主資本当期純利益率 (%)	0.0	3.2	1.6	3.2	4.7	2.7	11.0	9.7	10.3	(注2)	
総資産当期純利益率 (%)	0.0	1.1	0.6	1.1	1.6	0.9	3.8	3.4	3.6	(注2)	
連結子会社数 (社)						507					
持分法適用会社数 (社)						57					

2013/3月期 連結決算	第2四半期 (2012/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2012/4-9月)
当期純利益増減要因(億円・概算) (注2)		
営業面の努力	1,400	5,800
為替変動の影響	-200	-600
原価改善の努力	1,600	2,300
設計面の改善	1,450	2,000
工場・物流部門の改善	150	300
諸経費の増加ほか	-100	-200
その他	-48	-37
(営業利益増減)	2,652	7,263
営業外の影響	349	696
持分法投資損益	131	443
法人税等・非支配持分帰属損益	-1,358	-3,735
(当期純利益増減) (注2)	1,775	4,666

補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2012/3月期						2013/3月期			2013/3月期 見通し 通期 (12/4-13/3)	
	第1四半期 (2011/4-6月)	第2四半期 (2011/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2011/4-9月)	第3四半期 (2011/10-12月)	第4四半期 (2012/1-3月)	通期 (11/4-12/3)	第1四半期 (2012/4-6月)	第2四半期 (2012/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2012/4-9月)		
トヨタ・ レクサス	国内生産台数(千台)	411	824	1,235	878	1,006	3,119	862	875	1,737	3,300
	海外生産台数(千台)	779	1,133	1,912	1,112	1,386	4,410	1,371	1,270	2,641	5,150
	国内小売台数(千台)	179	346	525	355	533	1,413	383	430	813	1,600
	輸出台数(千台)	199	466	665	507	498	1,670	523	465	988	1,850
	北米	65	163	228	168	187	583	200	167	367	700
	欧州	43	86	129	118	86	333	88	79	167	320
	アジア	24	52	76	60	54	190	55	58	113	190
	中南米	9	23	32	25	26	83	26	21	47	80
	オセアニア	17	49	66	47	42	155	43	43	86	170
アフリカ	7	17	24	17	15	56	17	16	33	60	
中近東	33	75	108	71	87	266	93	80	173	330	
その他	1	1	2	1	1	4	1	1	2		
売上高(億円)	12,073	21,393	33,466	22,880	26,065	82,411	24,808	23,984	48,792	92,000	
国内	4,338	7,906	12,244	9,029	11,185	32,458	8,821	9,565	18,386		
輸出	7,734	13,487	21,221	13,851	14,881	49,953	15,987	14,418	30,405		
営業利益(億円)	-1,946	-1,277	-3,223	-981	-194	-4,398	188	488	677	-200	
(営業利益率)(%)	(-16.1)	(-6.0)	(-9.6)	(-4.3)	(-0.7)	(-5.3)	(0.8)	(2.0)	(1.4)	(-0.2)	
経常利益(億円)	-36	-720	-756	158	828	230	2,415	1,640	4,055	5,700	
(経常利益率)(%)	(-0.3)	(-3.4)	(-2.3)	(0.7)	(3.2)	(0.3)	(9.7)	(6.8)	(8.3)	(6.2)	
当期純利益(億円)	506	-9	497	-801	662	358	1,888	1,279	3,168	4,700	
(当期純利益率)(%)	(4.2)	(-0.0)	(1.5)	(-3.5)	(2.5)	(0.4)	(7.6)	(5.3)	(6.5)	(5.1)	
研究開発費(億円)	1,657	1,691	3,348	1,681	1,871	6,900	1,756	1,800	3,557	7,100	
減価償却費(億円)	456	485	941	504	541	1,986	431	495	927	1,800	
設備投資額(億円)	270	245	515	314	561	1,390	277	383	660	1,900	

2013/3月期 単独決算	第2四半期 (2012/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2012/4-9月)
当期純利益増減要因(億円・概算)		
営業面の努力	700	2,500
為替変動の影響	-100	-600
原価改善の努力	1,400	1,900
設計面の改善	1,350	1,800
工場・物流部門の改善	50	100
諸経費の減少ほか	-200	100
その他	-35	1
(営業利益増減)	1,765	3,901
営業外の影響	595	911
法人税等	-1,070	-2,140
(当期純利益増減)	1,289	2,671

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・生産および販売面への影響を含む、自然災害による様々な影響
- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)および金利変動
- ・金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化
- ・効果的な販売・流通を実施する当社の能力
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場におけるリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率等、当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、顧客のニーズに対応した新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・ブランド・イメージの毀損
- ・仕入先への部品供給の依存
- ・原材料価格の上昇
- ・デジタル情報技術への依存
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

- (注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示
(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示
(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当
(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く
(注5) 金融子会社を除く