

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2012/3月期						2013/3月期				2013/3月期 見通し 通期 (*12/4-13/3)
	第1四半期 (2011/4-6月)	第2四半期 (2011/7-9月)	第3四半期 (2011/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2011/4-12月)	第4四半期 (2012/1-3月)	通期 (11/4-12/3)	第1四半期 (2012/4-6月)	第2四半期 (2012/7-9月)	第3四半期 (2012/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2012/4-12月)	
車両生産台数(千台)	1,189	1,884	1,952	5,025	2,410	7,435	2,236	2,164	2,028	6,428	
(国内)	556	1,015	1,104	2,675	1,266	3,940	1,105	1,100	946	3,151	
[うち ダイハツ]	[122]	[162]	[193]	[477]	[214]	[690]	[208]	[191]	[162]	[561]	
[うち 日野]	[23]	[29]	[34]	[86]	[45]	[131]	[35]	[34]	[35]	[104]	
(海外)	633	869	848	2,350	1,144	3,495	1,131	1,064	1,082	3,277	
[うち ダイハツ]	[42]	[52]	[52]	[146]	[55]	[202]	[56]	[54]	[57]	[168]	
[うち 日野]	[1]	[4]	[3]	[8]	[4]	[12]	[4]	[5]	[5]	[14]	
北米	188	276	367	831	443	1,275	451	391	398	1,240	
欧州	75	78	109	263	120	383	102	78	87	267	
アジア	280	411	274	965	477	1,441	470	478	488	1,436	
中南米	36	35	42	114	38	152	44	48	57	150	
オセアニア	21	28	20	68	24	93	24	30	23	76	
アフリカ	33	41	36	109	42	151	40	39	29	108	
車両販売台数(千台)	1,221	1,805	1,969	4,995	2,357	7,352	2,269	2,247	2,113	6,629	8,850
(国内)	292	505	561	1,357	714	2,071	577	615	476	1,668	2,250
[うち ダイハツ]	[107]	[139]	[152]	[398]	[199]	[597]	[182]	[164]	[126]	[473]	[660]
[うち 日野]	[5]	[11]	[10]	[26]	[11]	[37]	[9]	[11]	[11]	[31]	[40]
(海外)	929	1,300	1,408	3,638	1,643	5,281	1,692	1,632	1,637	4,961	6,600
[うち ダイハツ]	[40]	[50]	[47]	[137]	[48]	[185]	[46]	[47]	[46]	[139]	[190]
[うち 日野]	[16]	[21]	[22]	[60]	[30]	[90]	[29]	[28]	[28]	[85]	[110]
北米	276	413	579	1,268	604	1,872	663	598	604	1,865	2,450
欧州	174	187	219	580	218	798	209	203	191	603	820
アジア	259	355	279	894	433	1,327	418	421	428	1,267	1,710
中南米	52	75	84	211	78	289	86	100	87	273	360
オセアニア	34	61	61	156	67	223	67	63	70	200	270
アフリカ	40	55	62	157	57	214	62	68	62	192	260
中近東	91	152	123	366	184	550	186	177	194	557	730
その他	3	2	1	6	2	8	1	2	1	4	
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	1,616	2,058	2,174	5,849	2,485	8,334	2,485	2,431	2,345	7,262	
住宅販売戸数(戸)	879	1,562	1,436	3,877	1,822	5,699	930	1,494	1,485	3,909	6,000

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2012/3月期						2013/3月期				2013/3月期 見通し 通期 (12/4-13/3)
		第1四半期 (2011/4-6月)	第2四半期 (2011/7-9月)	第3四半期 (2011/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2011/4-12月)	第4四半期 (2012/1-3月)	通期 (11/4-12/3)	第1四半期 (2012/4-6月)	第2四半期 (2012/7-9月)	第3四半期 (2012/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2012/4-12月)	
為替 レート	ドル	82	78	77	79	79	79	80	79	81	80	81(前提)
	ユーロ	117	110	104	111	104	109	103	98	105	102	104(前提)
シェア (日本) (%)	除軽 トヨタ	37.7	44.8	48.2	44.3	47.7	45.5	48.9	48.8	49.3	49.0	49%程度
	含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	37.1	42.9	45.8	42.5	44.5	43.2	45.1	45.2	44.8	45.0	
従業員数 (人)		322,046	322,809	324,747	324,747	325,905	325,905	328,762	330,189	331,876	331,876	(注1)
売上高 (億円)		34,410	45,749	48,652	128,811	57,025	185,836	55,015	54,067	53,187	162,271	218,000
所 在 地 別	日本	17,845	28,690	30,242	76,777	34,896	111,673	32,422	31,639	29,762	93,825	
	北米	8,535	10,857	13,795	33,189	14,329	47,518	15,928	14,509	15,250	45,687	
	欧州	4,599	4,992	5,270	14,861	5,078	19,939	5,120	4,975	5,083	15,179	
	アジア	7,000	8,273	7,042	22,313	11,029	33,342	10,736	10,882	11,125	32,744	
	その他	3,688	4,553	4,602	12,842	4,759	17,601	4,834	5,008	5,303	15,146	
	消去又は全社	-7,257	-11,616	-12,299	-31,171	-13,067	-44,239	-14,027	-12,948	-13,338	-40,313	
事 業 別	自動車	30,608	41,831	44,714	117,155	52,790	169,945	51,201	50,087	48,892	150,180	
	金融	2,858	2,710	2,715	8,282	2,720	11,003	2,744	2,720	3,013	8,477	
	その他	1,905	2,552	2,722	7,178	3,310	10,489	2,432	2,526	2,620	7,580	
	消去又は全社	-961	-1,344	-1,499	-3,804	-1,796	-5,601	-1,362	-1,266	-1,338	-3,968	
営業利益 (億円)		-1,080	754	1,496	1,171	2,385	3,556	3,531	3,406	1,247	8,185	11,500
(営業利益率) (%)		(-3.1)	(1.6)	(3.1)	(0.9)	(4.2)	(1.9)	(6.4)	(6.3)	(2.3)	(5.0)	(5.3)
所 在 地 別	日本	-2,066	-693	-305	-3,064	994	-2,070	1,071	1,437	156	2,664	
	北米	289	325	903	1,518	345	1,864	1,176	649	-171	1,654	
	欧州	-75	56	104	85	92	177	34	86	92	213	
	アジア	601	704	405	1,710	857	2,567	1,015	929	917	2,863	
	その他	210	371	379	960	128	1,088	271	315	323	910	
	消去又は全社	-39	-9	10	-38	-33	-71	-37	-12	-71	-121	
事 業 別	自動車	-2,025	-75	571	-1,528	1,745	216	2,586	2,393	437	5,417	
	金融	946	764	835	2,545	519	3,064	867	877	690	2,435	
	その他	-20	99	153	232	188	420	93	131	154	378	
	消去又は全社	19	-34	-63	-78	-67	-145	-16	3	-34	-47	
税金等調整前当期純利益 (億円)		-805	791	1,986	1,972	2,356	4,328	4,152	3,793	1,312	9,257	12,900
(税金等調整前当期純利益率) (%)		(-2.3)	(1.7)	(4.1)	(1.5)	(4.1)	(2.3)	(7.5)	(7.0)	(2.5)	(5.7)	(5.9)
持分法投資損益 (億円)		402	393	556	1,352	625	1,977	713	525	581	1,820	
当期純利益 (億円)		11	804	809	1,625	1,210	2,835	2,903	2,579	999	6,481	8,600
(当期純利益率) (%)		(0.0)	(1.8)	(1.7)	(1.3)	(2.1)	(1.5)	(5.3)	(4.8)	(1.9)	(4.0)	(3.9)
株 主 還 元	配当総額 (億円)	—	627	—	627	950	1,577	—	950	—	950	(注3)
	一株当り (円)	—	20	—	20	30	50	—	30	—	30	
	配当性向 (%)	—	76.9	—	—	47.0	55.6	—	17.3	—	—	
	自己株式取得額 (億円)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	自己株式消却数 (千株)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
発行済株式数 (千株)		3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2012/3月期						2013/3月期				2013/3月期 見通し 通期 (12/4-13/3)	
	第1四半期 (2011/4-6月)	第2四半期 (2011/7-9月)	第3四半期 (2011/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2011/4-12月)	第4四半期 (2012/1-3月)	通期 (11/4-12/3)	第1四半期 (2012/4-6月)	第2四半期 (2012/7-9月)	第3四半期 (2012/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2012/4-12月)		
研究開発費(億円)	1,865	1,908	1,903	5,676	2,122	7,798	1,974	2,100	1,986	6,060	8,100	
減価償却費(億円)	1,689	1,883	1,870	5,444	1,885	7,329	1,677	1,759	1,823	5,260	7,400 (注4)	
所在地別	日本	989	1,188	1,174	3,352	1,181	4,533	958	1,058	1,091	3,108	4,400
	北米	351	343	362	1,056	364	1,419	361	358	363	1,082	1,500
	欧州	134	135	134	404	107	511	126	117	115	360	500
	アジア	128	129	124	381	147	528	149	142	158	449	600
	その他	87	88	76	251	84	336	81	82	94	259	400
設備投資額(億円)	1,164	1,473	1,548	4,187	2,880	7,067	1,396	1,796	2,115	5,308	8,500 (注4)	
所在地別	日本	543	683	829	2,057	1,627	3,684	647	931	925	2,505	4,000
	北米	183	142	184	509	258	767	310	283	328	923	1,400
	欧州	44	78	52	174	87	261	71	109	107	287	400
	アジア	250	340	315	905	581	1,485	241	387	651	1,280	2,200
	その他	144	230	168	542	326	868	124	85	102	312	500
総資金量(億円)	47,796	47,021	46,839	46,839	49,681	49,681	50,877	50,937	53,786	53,786 (注5)		
総資産(億円)	292,848	283,875	287,616	287,616	306,509	306,509	300,297	301,006	321,570	321,570		
株主資本(億円)	102,410	100,164	100,238	100,238	105,502	105,502	105,102	107,388	112,617	112,617		
株主資本当期純利益率(%)	0.0	3.2	3.2	2.1	4.7	2.7	11.0	9.7	3.6	7.9 (注2)		
総資産当期純利益率(%)	0.0	1.1	1.1	0.7	1.6	0.9	3.8	3.4	1.3	2.8 (注2)		
連結子会社数(社)						507						
持分法適用会社数(社)						57						

2013/3月期 連結決算	第3四半期 (2012/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2012/4-12月)
当期純利益増減要因(億円・概算) (注2)		
営業面の努力	800	6,600
為替変動の影響	500	-100
原価改善の努力	900	3,200
設計面の改善	750	2,750
工場・物流部門の改善	150	450
諸経費の増加ほか	-2,200	-2,400
その他	-249	-287
(営業利益増減)	-249	7,013
営業外の影響	-424	271
持分法投資損益	25	468
法人税等・非支配持分帰属損益	837	-2,897
(当期純利益増減) (注2)	189	4,856

補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2012/3月期						2013/3月期				2013/3月期 見通し 通期 (12/4-13/3)	
	第1四半期 (2011/4-6月)	第2四半期 (2011/7-9月)	第3四半期 (2011/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2011/4-12月)	第4四半期 (2012/1-3月)	通期 (11/4-12/3)	第1四半期 (2012/4-6月)	第2四半期 (2012/7-9月)	第3四半期 (2012/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2012/4-12月)		
トヨタ・レクサス												
国内生産台数(千台)	411	824	878	2,113	1,006	3,119	862	875	749	2,486		3,350
海外生産台数(千台)	779	1,133	1,112	3,024	1,386	4,410	1,371	1,270	1,217	3,858		5,150
国内小売台数(千台)	179	346	355	880	533	1,413	383	430	346	1,159		1,600
輸出台数(千台)	199	466	507	1,172	498	1,670	523	465	459	1,447		1,900
北米	65	163	168	396	187	583	200	167	176	543		710
欧州	43	86	118	247	86	333	88	79	67	234		330
アジア	24	52	60	136	54	190	55	58	38	151		190
中南米	9	23	25	57	26	83	26	21	20	67		80
オセアニア	17	49	47	113	42	155	43	43	46	132		170
アフリカ	7	17	17	41	15	56	17	16	16	49		70
中近東	33	75	71	179	87	266	93	80	95	268		350
その他	1	1	1	3	1	4	1	1	1	3		
売上高(億円)	12,073	21,393	22,880	56,346	26,065	82,411	24,808	23,984	22,428	71,220		96,000
国内	4,338	7,906	9,029	21,273	11,185	32,458	8,821	9,565	7,853	26,240		
輸出	7,734	13,487	13,851	35,072	14,881	49,953	15,987	14,418	14,574	44,979		
営業利益(億円)	-1,946	-1,277	-981	-4,204	-194	-4,398	188	488	-462	215		1,500
(営業利益率)(%)	(-16.1)	(-6.0)	(-4.3)	(-7.5)	(-0.7)	(-5.3)	(0.8)	(2.0)	(-2.1)	(0.3)		(1.6)
経常利益(億円)	-36	-720	158	-598	828	230	2,415	1,640	2,126	6,182		7,800
(経常利益率)(%)	(-0.3)	(-3.4)	(0.7)	(-1.1)	(3.2)	(0.3)	(9.7)	(6.8)	(9.5)	(8.7)		(8.1)
当期純利益(億円)	506	-9	-801	-304	662	358	1,888	1,279	2,008	5,176		6,300
(当期純利益率)(%)	(4.2)	(-0.0)	(-3.5)	(-0.5)	(2.5)	(0.4)	(7.6)	(5.3)	(9.0)	(7.3)		(6.6)
研究開発費(億円)	1,657	1,691	1,681	5,029	1,871	6,900	1,756	1,800	1,750	5,308		7,100
減価償却費(億円)	456	485	504	1,445	541	1,986	431	495	476	1,403		1,800
設備投資額(億円)	270	245	314	829	561	1,390	277	383	470	1,130		1,900

2013/3月期 単独決算	第3四半期 (2012/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2012/4-12月)
当期純利益増減要因(億円・概算)		
営業面の努力	500	3,000
為替変動の影響	500	-100
原価改善の努力	700	2,600
設計面の改善	650	2,450
工場・物流部門の改善	50	150
諸経費の増加ほか	-1,200	-1,100
その他	17	19
(営業利益増減)	517	4,419
営業外の影響	1,451	2,361
法人税等	841	-1,298
(当期純利益増減)	2,810	5,481

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・生産および販売面への影響を含む、自然災害による様々な影響
- ・主要市場における経済情勢および需要ならびに競争状況等の変動
- ・為替相場の変動(主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場)および金利変動
- ・金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化
- ・効果的な販売・流通を実施する当社の能力
- ・原価低減や設備投資を計画通り実施する当社の能力
- ・当社の主要市場におけるリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率等、当社の事業や財務状況に影響を与える各種法律、規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・適宜、顧客のニーズに対応した新製品を開発し市場へ投入する当社の能力
- ・ブランド・イメージの毀損
- ・仕入先への部品供給の依存
- ・原材料価格の上昇
- ・デジタル情報技術への依存
- ・その他当社が事業活動を行う上での様々な障害

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

(注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示
(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示
(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当
(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く
(注5) 金融子会社を除く