

# 補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2013/3月期					2014/3月期	2014/3月期 見通し 通期 (13/4-14/3)
	第1四半期 (2012/4-6月)	第2四半期 (2012/7-9月)	第3四半期 (2012/10-12月)	第4四半期 (2013/1-3月)	通期 (12/4-13/3)	第1四半期 (2013/4-6月)	
車両生産台数(千台)	2,236	2,164	2,028	2,271	8,698	2,254	
(国内)	1,105	1,100	946	1,126	4,276	1,059	
[うち ダイハツ・日野]	[ 243 ]	[ 225 ]	[ 197 ]	[ 243 ]	[ 907 ]	[ 230 ]	
(海外)	1,131	1,064	1,082	1,145	4,422	1,195	
[うち ダイハツ・日野]	[ 60 ]	[ 59 ]	[ 62 ]	[ 61 ]	[ 244 ]	[ 67 ]	
北米	451	391	398	437	1,677	484	
欧州	102	78	87	102	368	108	
アジア	470	478	488	488	1,924	474	
中南米	44	48	57	55	205	64	
オセアニア	24	30	23	23	100	27	
アフリカ	40	39	29	40	148	38	
車両販売台数(千台)	2,269	2,247	2,113	2,241	8,871	2,232	9,100
[うち 第2四半期累計期間]					[ 4,516 ]		[ 4,510 ]
(国内)	577	615	476	611	2,279	526	2,220
[うち ダイハツ・日野]	[ 191 ]	[ 175 ]	[ 137 ]	[ 193 ]	[ 697 ]	[ 167 ]	[ 670 ]
(海外)	1,692	1,632	1,637	1,630	6,592	1,706	6,880
[うち ダイハツ・日野]	[ 75 ]	[ 75 ]	[ 74 ]	[ 74 ]	[ 299 ]	[ 79 ]	[ 330 ]
北米	663	598	604	603	2,469	689	2,610
欧州	209	203	191	196	799	193	820
アジア	418	421	428	416	1,684	394	1,700
中南米	86	100	87	92	364	106	420
オセアニア	67	63	70	71	271	60	260
アフリカ	62	68	62	67	259	67	280
中近東	186	177	194	183	741	196	790
その他	1	2	1	2	5	1	
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	2,485	2,431	2,345	2,430	9,692	2,480	10,100
住宅販売戸数(戸)	930	1,494	1,485	1,969	5,878	988	6,300

# 補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2013/3月期					2014/3月期	2014/3月期 見通し 通期 (13/4-14/3)
		第1四半期 (2012/4-6月)	第2四半期 (2012/7-9月)	第3四半期 (2012/10-12月)	第4四半期 (2013/1-3月)	通期 (12/4-13/3)	第1四半期 (2013/4-6月)	
為替 レート	ドル	80	79	81	92	83	99	92(前提)
	ユーロ	103	98	105	122	107	129	122(前提)
シェア (日本) (%)	除軽 トヨタ	48.9	48.8	49.3	47.0	48.4	49.1	48%程度
	含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	45.1	45.2	44.8	42.6	44.3	44.0	
従業員数 (人)		328,762	330,189	331,876	333,498	333,498	337,685	(注1)
売上高 (億円)		55,015	54,067	53,187	58,370	220,641	62,553	240,000
所在地別	日本	32,422	31,639	29,762	34,385	128,210	34,562	
	北米	15,928	14,509	15,250	17,156	62,844	21,051	
	欧州	5,120	4,975	5,083	5,651	20,831	5,959	
	アジア	10,736	10,882	11,125	11,109	43,854	12,180	
	その他	4,834	5,008	5,303	5,795	20,942	6,090	
	消去又は全社	-14,027	-12,948	-13,338	-15,727	-56,041	-17,291	
事業別	自動車	51,201	50,087	48,892	54,010	204,191	58,180	
	金融	2,744	2,720	3,013	3,228	11,706	3,398	
	その他	2,432	2,526	2,620	3,084	10,664	2,344	
	消去又は全社	-1,362	-1,266	-1,338	-1,952	-5,920	-1,370	
営業利益 (億円)		3,531	3,406	1,247	5,023	13,208	6,633	19,400
(営業利益率) (%)		( 6.4 )	( 6.3 )	( 2.3 )	( 8.6 )	( 6.0 )	( 10.6 )	( 8.1 )
所在地別	日本	1,071	1,437	156	3,098	5,763	4,560	
	北米	1,176	649	-171	564	2,219	826	
	欧州	34	86	92	51	264	52	
	アジア	1,015	929	917	897	3,760	1,041	
	その他	271	315	323	426	1,337	425	
	消去又は全社	-37	-12	-71	-14	-136	-273	
事業別	自動車	2,586	2,393	437	4,029	9,447	6,084	
	金融	867	877	690	722	3,158	512	
	その他	93	131	154	157	536	71	
	消去又は全社	-16	3	-34	114	67	-35	
税金等調整前当期純利益 (億円)		4,152	3,793	1,312	4,778	14,036	7,241	20,300
(税金等調整前当期純利益率) (%)		( 7.5 )	( 7.0 )	( 2.5 )	( 8.2 )	( 6.4 )	( 11.6 )	( 8.5 )
持分法投資損益 (億円)		713	525	581	494	2,315	899	
当期純利益 (億円)		2,903	2,579	999	3,139	9,621	5,621	14,800
(当期純利益率) (%)		( 5.3 )	( 4.8 )	( 1.9 )	( 5.4 )	( 4.4 )	( 9.0 )	( 6.2 )
株主還元	配当総額 (億円)	—	950	—	1,900	2,850	—	(注3)
	一株当たり (円)	—	30	—	60	90	—	
	配当性向 (%)	—	17.3	—	45.9	29.6	—	
	自己株式取得額 (億円)	—	—	—	—	—	—	
	自己株式消却数 (千株)	—	—	—	—	—	—	
発行済株式数 (千株)		3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	

# 補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2013/3月期					2014/3月期	2014/3月期 見通し 通期 (13/4-14/3)	
	第1四半期 (2012/4-6月)	第2四半期 (2012/7-9月)	第3四半期 (2012/10-12月)	第4四半期 (2013/1-3月)	通期 (12/4-13/3)	第1四半期 (2013/4-6月)		
研究開発費 (億円)	1,974	2,100	1,986	2,014	8,074	2,441	9,000	
減価償却費 (億円)	1,677	1,759	1,823	2,013	7,273	1,755	7,600 (注4)	
所在地別	日本	958	1,058	1,091	1,189	4,298	880	4,200
	北米	361	358	363	413	1,496	409	1,600
	欧州	126	117	115	117	477	143	500
	アジア	149	142	158	178	628	210	800
	その他	81	82	94	114	374	111	500
設備投資額 (億円)	1,396	1,796	2,115	3,218	8,527	2,030	9,200 (注4)	
所在地別	日本	647	931	925	1,517	4,022	866	4,400
	北米	310	283	328	789	1,712	461	1,600
	欧州	71	109	107	174	462	88	500
	アジア	241	387	651	573	1,853	469	2,200
	その他	124	85	102	163	475	145	500
総資金量 (億円)	50,877	50,937	53,786	58,831	58,831	64,719	(注5)	
総資産 (億円)	300,297	301,006	321,570	354,833	354,833	371,682		
株主資本 (億円)	105,102	107,388	112,617	121,480	121,480	128,975		
株主資本当期純利益率 (%)	11.0	9.7	3.6	10.7	8.5	18.0	(注2)	
総資産当期純利益率 (%)	3.8	3.4	1.3	3.7	2.9	6.2	(注2)	
連結子会社数 (社)					509			
持分法適用会社数 (社)					56			

2014/3月期 連結決算	第1四半期
当期純利益増減要因(億円・概算) (注2)	(2013/4-6月)
営業面の努力	300
為替変動の影響	2,600
原価改善の努力	700
設計面の改善	600
工場・物流部門の改善	100
諸経費の増加ほか	-600
その他	102
(営業利益増減)	3,102
営業外の影響	-12
持分法投資損益	185
法人税等・非支配持分帰属損益	-557
(当期純利益増減) (注2)	2,718

# 補足資料(単独決算)

＜日本基準＞

	2013/3月期					2014/3月期	2014/3月期 見通し 通期 (13/4-14/3)	
	第1四半期 (2012/4-6月)	第2四半期 (2012/7-9月)	第3四半期 (2012/10-12月)	第4四半期 (2013/1-3月)	通期 (12/4-13/3)	第1四半期 (2013/4-6月)		
トヨタ・レクサス	国内生産台数 (千台)	862	875	749	883	3,369	829	3,300
	海外生産台数 (千台)	1,371	1,270	1,217	1,337	5,195	1,412	5,750
	国内小売台数 (千台)	383	430	346	453	1,612	353	1,550
	輸出台数 (千台)	523	465	459	476	1,923	500	1,800
	北米	200	167	176	166	709	198	720
	欧州	88	79	67	88	322	70	260
	アジア	55	58	38	44	195	52	210
	中南米	26	21	20	23	90	22	70
	オセアニア	43	43	46	42	174	39	150
	アフリカ	17	16	16	18	67	20	60
中近東	93	80	95	94	362	98	330	
その他	1	1	1	1	4	1		
売上高 (億円)	24,808	23,984	22,428	26,339	97,559	26,930		100,000
国内	8,821	9,565	7,853	9,721	35,961	8,457		
輸出	15,987	14,418	14,574	16,617	61,597	18,472		
営業利益 (億円)	188	488	-462	2,206	2,421	3,426		7,900
(営業利益率) (%)	( 0.8 )	( 2.0 )	( -2.1 )	( 8.4 )	( 2.5 )	( 12.7 )		( 7.9 )
経常利益 (億円)	2,415	1,640	2,126	2,379	8,561	6,340		14,000
(経常利益率) (%)	( 9.7 )	( 6.8 )	( 9.5 )	( 9.0 )	( 8.8 )	( 23.5 )		( 14.0 )
当期純利益 (億円)	1,888	1,279	2,008	1,800	6,977	4,827		11,100
(当期純利益率) (%)	( 7.6 )	( 5.3 )	( 9.0 )	( 6.8 )	( 7.2 )	( 17.9 )		( 11.1 )
研究開発費 (億円)	1,756	1,800	1,750	1,800	7,109	2,103		7,900
減価償却費 (億円)	431	495	476	420	1,823	445		1,700
設備投資額 (億円)	277	383	470	578	1,708	362		1,800

2014/3月期 単独決算	第1四半期 (2013/4-6月)	本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。
当期純利益増減要因(億円・概算)		
営業面の努力	400	なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。
為替変動の影響	2,600	・日本、北米、欧州、アジアおよび当社が営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争環境
原価改善の努力	350	・為替相場の変動(主として日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、ロシア・ルーブル、加ドルおよび英国ポンドの相場変動)および金利変動
設計面の改善	300	・金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化
工場・物流部門の改善	50	・効果的な販売・流通を実施する当社の能力
諸経費の増加ほか	-100	・経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施する当社の能力
その他	-13	・当社が営業活動を行っている市場内における法律、規制および政府政策の変更で、特にリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排出ガス、燃費効率の面などにおいて当社の自動車事業に影響を与えるもの、または現在・将来の訴訟やその他の法的手続きの結果を含めた当社のその他の営業活動に影響を与える法律、規制および政府政策の変更など
(営業利益増減)	3,237	・当社が営業活動を行っている市場内における政治的および経済的な不安定さ
営業外の影響	688	・タムリに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにする当社の能力
法人税等	-987	・ブランドイメージの毀損
(当期純利益増減)	2,938	・仕入先への部品供給の依存
		・原材料価格の上昇
		・デジタル情報技術への依存
		・当社が材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における燃料供給の不足、電力・交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況など
		・生産および販売面への影響を含む、自然災害による様々な影響
		以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

- (注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示  
(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示  
(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当  
(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く  
(注5) 金融子会社を除く