

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2013/3月期						2014/3月期			2014/3月期 見通し 通期 (13/4-14/3)
	第1四半期 (2012/4-6月)	第2四半期 (2012/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2012/4-9月)	第3四半期 (2012/10-12月)	第4四半期 (2013/1-3月)	通期 (12/4-13/3)	第1四半期 (2013/4-6月)	第2四半期 (2013/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2013/4-9月)	
車両生産台数(千台)	2,236	2,164	4,400	2,028	2,271	8,698	2,254	2,201	4,455	
(国内)	1,105	1,100	2,205	946	1,126	4,276	1,059	1,083	2,142	
[うち ダイハツ・日野]	[243]	[225]	[468]	[197]	[243]	[907]	[230]	[230]	[460]	
(海外)	1,131	1,064	2,195	1,082	1,145	4,422	1,195	1,118	2,313	
[うち ダイハツ・日野]	[60]	[59]	[119]	[62]	[61]	[244]	[67]	[67]	[134]	
北米	451	391	842	398	437	1,677	484	406	890	
欧州	102	78	180	87	102	368	108	131	239	
アジア	470	478	948	488	488	1,924	474	462	936	
中南米	44	48	92	57	55	205	64	61	125	
オセアニア	24	30	54	23	23	100	27	32	59	
アフリカ	40	39	79	29	40	148	38	26	64	
車両販売台数(千台)	2,269	2,247	4,516	2,113	2,241	8,871	2,232	2,235	4,468	9,100
(国内)	577	615	1,192	476	611	2,279	526	575	1,101	2,230
[うち ダイハツ・日野]	[191]	[175]	[367]	[137]	[193]	[697]	[167]	[168]	[335]	[680]
(海外)	1,692	1,632	3,324	1,637	1,630	6,592	1,706	1,660	3,367	6,870
[うち ダイハツ・日野]	[75]	[75]	[150]	[74]	[74]	[299]	[79]	[78]	[158]	[320]
北米	663	598	1,261	604	603	2,469	689	609	1,298	2,630
欧州	209	203	412	191	196	799	193	214	407	840
アジア	418	421	840	428	416	1,684	394	385	780	1,640
中南米	86	100	185	87	92	364	106	105	211	420
オセアニア	67	63	130	70	71	271	60	68	128	270
アフリカ	62	68	130	62	67	259	67	65	132	280
中近東	186	177	363	194	183	741	196	212	408	790
その他	1	2	3	1	2	5	1	2	3	
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	2,485	2,431	4,917	2,345	2,430	9,692	2,480	2,501	4,981	10,100
住宅販売戸数(戸)	930	1,494	2,424	1,485	1,969	5,878	988	1,677	2,665	6,300

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2013/3月期					2014/3月期				2014/3月期 見通し 通期 (13/4-14/3)
		第1四半期 (2012/4-6月)	第2四半期 (2012/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2012/4-9月)	第3四半期 (2012/10-12月)	第4四半期 (2013/1-3月)	通期 (12/4-13/3)	第1四半期 (2013/4-6月)	第2四半期 (2013/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2013/4-9月)	
為替	ドル	80	79	79	81	92	83	99	99	99	97(前提)
レート	ユーロ	103	98	101	105	122	107	129	131	130	130(前提)
シェア (日本)	除軽 トヨタ	48.9	48.8	48.9	49.3	47.0	48.4	49.1	47.6	48.3	48%程度
(%)	含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	45.1	45.2	45.1	44.8	42.6	44.3	44.0	42.5	43.2	
従業員数 (人)		328,762	330,189	330,189	331,876	333,498	333,498	337,685	338,475	338,475	(注1)
売上高 (億円)		55,015	54,067	109,083	53,187	58,370	220,641	62,553	62,821	125,374	250,000
所在地別	日本	32,422	31,639	64,062	29,762	34,385	128,210	34,562	34,875	69,437	
	北米	15,928	14,509	30,437	15,250	17,156	62,844	21,051	19,628	40,679	
	欧州	5,120	4,975	10,096	5,083	5,651	20,831	5,959	7,070	13,030	
	アジア	10,736	10,882	21,619	11,125	11,109	43,854	12,180	11,818	23,998	
	その他	4,834	5,008	9,843	5,303	5,795	20,942	6,090	5,831	11,922	
	消去又は全社	-14,027	-12,948	-26,975	-13,338	-15,727	-56,041	-17,291	-16,402	-33,694	
事業別	自動車	51,201	50,087	101,288	48,892	54,010	204,191	58,180	58,152	116,332	
	金融	2,744	2,720	5,464	3,013	3,228	11,706	3,398	3,477	6,876	
	その他	2,432	2,526	4,959	2,620	3,084	10,664	2,344	2,735	5,080	
	消去又は全社	-1,362	-1,266	-2,629	-1,338	-1,952	-5,920	-1,370	-1,544	-2,914	
営業利益 (億円)		3,531	3,406	6,937	1,247	5,023	13,208	6,633	5,920	12,554	22,000
(営業利益率) (%)		(6.4)	(6.3)	(6.4)	(2.3)	(8.6)	(6.0)	(10.6)	(9.4)	(10.0)	(8.8)
所在地別	日本	1,071	1,437	2,508	156	3,098	5,763	4,560	3,739	8,300	
	北米	1,176	649	1,826	-171	564	2,219	826	796	1,623	
	欧州	34	86	120	92	51	264	52	201	254	
	アジア	1,015	929	1,945	917	897	3,760	1,041	914	1,956	
	その他	271	315	587	323	426	1,337	425	336	761	
	消去又は全社	-37	-12	-49	-71	-14	-136	-273	-67	-340	
事業別	自動車	2,586	2,393	4,980	437	4,029	9,447	6,084	4,995	11,080	
	金融	867	877	1,745	690	722	3,158	512	820	1,332	
	その他	93	131	224	154	157	536	71	131	203	
	消去又は全社	-16	3	-12	-34	114	67	-35	-26	-61	
税金等調整前当期純利益 (億円)		4,152	3,793	7,945	1,312	4,778	14,036	7,241	6,193	13,435	22,900
(税金等調整前当期純利益率) (%)		(7.5)	(7.0)	(7.3)	(2.5)	(8.2)	(6.4)	(11.6)	(9.9)	(10.7)	(9.2)
持分法投資損益 (億円)		713	525	1,238	581	494	2,315	899	688	1,587	
当期純利益 (億円)		2,903	2,579	5,482	999	3,139	9,621	5,621	4,384	10,006	16,700 (注2)
(当期純利益率) (%)		(5.3)	(4.8)	(5.0)	(1.9)	(5.4)	(4.4)	(9.0)	(7.0)	(8.0)	(6.7)
株主還元	配当総額 (億円)	—	950	950	—	1,900	2,850	—	2,059	2,059	(注3)
	一株当たり (円)	—	30	30	—	60	90	—	65	65	
	配当性向 (%)	—	17.3	17.3	—	45.9	29.6	—	20.6	20.6	
	自己株式取得額 (億円)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	自己株式消却数 (千株)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
発行済株式数 (千株)		3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2013/3月期						2014/3月期			2014/3月期 見直し 通期 (13/4-14/3)	
	第1四半期 (2012/4-6月)	第2四半期 (2012/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2012/4-9月)	第3四半期 (2012/10-12月)	第4四半期 (2013/1-3月)	通期 (12/4-13/3)	第1四半期 (2013/4-6月)	第2四半期 (2013/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2013/4-9月)		
研究開発費 (億円)	1,974	2,100	4,074	1,986	2,014	8,074	2,441	2,328	4,769	9,000	
減価償却費 (億円)	1,677	1,759	3,436	1,823	2,013	7,273	1,755	1,932	3,687	7,700 (注4)	
所在地別	日本	958	1,058	2,016	1,091	1,189	4,298	880	1,054	1,935	4,200
	北米	361	358	719	363	413	1,496	409	413	822	1,600
	欧州	126	117	244	115	117	477	143	142	285	600
	アジア	149	142	291	158	178	628	210	208	418	800
	その他	81	82	164	94	114	374	111	113	225	500
設備投資額 (億円)	1,396	1,796	3,192	2,115	3,218	8,527	2,030	2,242	4,272	9,400 (注4)	
所在地別	日本	647	931	1,578	925	1,517	4,022	866	1,065	1,932	4,400
	北米	310	283	594	328	789	1,712	461	390	851	1,700
	欧州	71	109	180	107	174	462	88	86	174	500
	アジア	241	387	628	651	573	1,853	469	608	1,077	2,200
	その他	124	85	209	102	163	475	145	91	236	600
総資金量 (億円)	50,877	50,937	50,937	53,786	58,831	58,831	64,719	69,447	69,447	(注5)	
総資産 (億円)	300,297	301,006	301,006	321,570	354,833	354,833	371,682	382,467	382,467		
株主資本 (億円)	105,102	107,388	107,388	112,617	121,480	121,480	128,975	133,700	133,700		
株主資本当期純利益率 (%)	11.0	9.7	10.3	3.6	10.7	8.5	18.0	13.4	15.7	(注2)	
総資産当期純利益率 (%)	3.8	3.4	3.6	1.3	3.7	2.9	6.2	4.7	5.4	(注2)	
連結子会社数 (社)						509					
持分法適用会社数 (社)						56					

2014/3月期 連結決算	第2四半期	第2四半期 累計期間
当期純利益増減要因(億円・概算) (注2)	(2013/7-9月)	(2013/4-9月)
営業面の努力	100	400
為替変動の影響	2,800	5,400
原価改善の努力	700	1,400
設計面の改善	550	1,150
工場・物流部門の改善	150	250
諸経費の増加ほか	-1,300	-1,900
その他	214	317
(営業利益増減)	2,514	5,617
営業外の影響	-114	-127
持分法投資損益	163	349
法人税等・非支配持分帰属損益	-758	-1,315
(当期純利益増減) (注2)	1,805	4,523

補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2013/3月期					通期 (12/4-13/3)	2014/3月期			2014/3月期 見通し 通期 (13/4-14/3)
	第1四半期 (2012/4-6月)	第2四半期 (2012/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2012/4-9月)	第3四半期 (2012/10-12月)	第4四半期 (2013/1-3月)		第1四半期 (2013/4-6月)	第2四半期 (2013/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2013/4-9月)	
トヨタ・レクサス										
国内生産台数(千台)	862	875	1,737	749	883	3,369	829	854	1,683	3,350
海外生産台数(千台)	1,371	1,270	2,641	1,217	1,337	5,195	1,412	1,326	2,738	5,700
国内小売台数(千台)	383	430	813	346	453	1,612	353	404	757	1,550
輸出台数(千台)	523	465	988	459	476	1,923	500	463	963	1,850
北米	200	167	367	176	166	709	198	179	377	730
欧州	88	79	167	67	88	322	70	60	130	270
アジア	55	58	113	38	44	195	52	52	104	220
中南米	26	21	47	20	23	90	22	23	45	80
オセアニア	43	43	86	46	42	174	39	47	86	160
アフリカ	17	16	33	16	18	67	20	17	37	60
中近東	93	80	173	95	94	362	98	84	182	330
その他	1	1	2	1	1	4	1	1	2	
売上高(億円)	24,808	23,984	48,792	22,428	26,339	97,559	26,930	27,166	54,096	103,000
国内	8,821	9,565	18,386	7,853	9,721	35,961	8,457	9,420	17,877	
輸出	15,987	14,418	30,405	14,574	16,617	61,597	18,472	17,746	36,218	
営業利益(億円)	188	488	677	-462	2,206	2,421	3,426	3,042	6,468	10,400
(営業利益率)(%)	(0.8)	(2.0)	(1.4)	(-2.1)	(8.4)	(2.5)	(12.7)	(11.2)	(12.0)	(10.1)
経常利益(億円)	2,415	1,640	4,055	2,126	2,379	8,561	6,340	4,771	11,112	16,700
(経常利益率)(%)	(9.7)	(6.8)	(8.3)	(9.5)	(9.0)	(8.8)	(23.5)	(17.6)	(20.5)	(16.2)
当期純利益(億円)	1,888	1,279	3,168	2,008	1,800	6,977	4,827	3,729	8,556	13,100
(当期純利益率)(%)	(7.6)	(5.3)	(6.5)	(9.0)	(6.8)	(7.2)	(17.9)	(13.7)	(15.8)	(12.7)
研究開発費(億円)	1,756	1,800	3,557	1,750	1,800	7,109	2,103	2,067	4,171	7,900
減価償却費(億円)	431	495	927	476	420	1,823	445	411	857	1,700
設備投資額(億円)	277	383	660	470	578	1,708	362	384	746	1,800

2014/3月期 単独決算	第2四半期	第2四半期 累計期間
当期純利益増減要因(億円・概算)	(2013/7-9月)	(2013/4-9月)
営業面の努力	350	750
為替変動の影響	2,700	5,300
原価改善の努力	450	800
設計面の改善	400	700
工場・物流部門の改善	50	100
諸経費の増加ほか	-950	-1,050
その他	3	-9
(営業利益増減)	2,553	5,791
営業外の影響	578	1,265
法人税等	-681	-1,668
(当期純利益増減)	2,449	5,387

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・日本、北米、欧州、アジアおよび当社が営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争環境
- ・為替相場の変動(主として日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、ロシア・ルーブル、加ドルおよび英国ポンドの相場変動)および金利変動
- ・金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化
- ・効果的な販売・流通を実施する当社の能力
- ・経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施する当社の能力
- ・当社が営業活動を行っている市場内における法律、規制および政府政策の変更で、特にリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排出ガス、燃費効率の面などにおいて当社の自動車事業に影響を与えるもの、または現在・将来の訴訟やその他の法的手続きの結果を含めた当社のその他の営業活動に影響を与える法律、規制および政府政策の変更など
- ・当社が営業活動を行っている市場内における政治的および経済的な不安定さ
- ・タイムリーに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにする当社の能力
- ・ブランド・イメージの毀損
- ・仕入先への部品供給の依存
- ・原材料価格の上昇
- ・デジタル情報技術への依存
- ・当社が材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、電力・交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況など
- ・生産および販売面への影響を含む、自然災害による様々な影響

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

(注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示

(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示

(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当

(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く

(注5) 金融子会社を除く