

# 補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2013/3月期						2014/3月期				2014/3月期 見通し 通期 (13/4-14/3)
	第1四半期 (2012/4-6月)	第2四半期 (2012/7-9月)	第3四半期 (2012/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2012/4-12月)	第4四半期 (2013/1-3月)	通期 (12/4-13/3)	第1四半期 (2013/4-6月)	第2四半期 (2013/7-9月)	第3四半期 (2013/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2013/4-12月)	
車両生産台数(千台)	2,236	2,164	2,028	6,428	2,271	8,698	2,254	2,201	2,233	6,688	
(国内)	1,105	1,100	946	3,151	1,126	4,276	1,059	1,083	1,032	3,174	
[うち ダイハツ・日野]	[ 243 ]	[ 225 ]	[ 197 ]	[ 665 ]	[ 243 ]	[ 907 ]	[ 230 ]	[ 230 ]	241	[ 700 ]	
(海外)	1,131	1,064	1,082	3,277	1,145	4,422	1,195	1,118	1,201	3,514	
[うち ダイハツ・日野]	[ 60 ]	[ 59 ]	[ 62 ]	[ 182 ]	[ 61 ]	[ 244 ]	[ 67 ]	[ 67 ]	91	[ 226 ]	
北米	451	391	398	1,240	437	1,677	484	406	434	1,324	
欧州	102	78	87	267	102	368	108	131	132	372	
アジア	470	478	488	1,436	488	1,924	474	462	510	1,446	
中南米	44	48	57	150	55	205	64	61	63	188	
オセアニア	24	30	23	76	23	100	27	32	25	83	
アフリカ	40	39	29	108	40	148	38	26	37	101	
車両販売台数(千台)	2,269	2,247	2,113	6,629	2,241	8,871	2,232	2,235	2,317	6,785	9,100
(国内)	577	615	476	1,668	611	2,279	526	575	540	1,642	2,280
[うち ダイハツ・日野]	[ 191 ]	[ 175 ]	[ 137 ]	[ 504 ]	[ 193 ]	[ 697 ]	[ 167 ]	[ 168 ]	169	[ 505 ]	[ 680 ]
(海外)	1,692	1,632	1,637	4,961	1,630	6,592	1,706	1,660	1,777	5,143	6,820
[うち ダイハツ・日野]	[ 75 ]	[ 75 ]	[ 74 ]	[ 224 ]	[ 74 ]	[ 299 ]	[ 79 ]	[ 78 ]	85	[ 242 ]	[ 320 ]
北米	663	598	604	1,865	603	2,469	689	609	664	1,962	2,600
欧州	209	203	191	603	196	799	193	214	223	630	830
アジア	418	421	428	1,267	416	1,684	394	385	422	1,201	1,640
中南米	86	100	87	273	92	364	106	105	112	323	410
オセアニア	67	63	70	200	71	271	60	68	64	193	260
アフリカ	62	68	62	192	67	259	67	65	71	203	270
中近東	186	177	194	557	183	741	196	212	219	626	810
その他	1	2	1	4	2	5	1	2	2	5	
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	2,485	2,431	2,345	7,262	2,430	9,692	2,480	2,501	2,568	7,550	10,100
住宅販売戸数(戸)	930	1,494	1,485	3,909	1,969	5,878	988	1,677	1,335	4,000	6,300

# 補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2013/3月期						2014/3月期				2014/3月期 見通し 通期 (13/4-14/3)
		第1四半期 (2012/4-6月)	第2四半期 (2012/7-9月)	第3四半期 (2012/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2012/4-12月)	第4四半期 (2013/1-3月)	通期 (12/4-13/3)	第1四半期 (2013/4-6月)	第2四半期 (2013/7-9月)	第3四半期 (2013/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2013/4-12月)	
為替	ドル	80	79	81	80	92	83	99	99	100	99	100(前提)
レート	ユーロ	103	98	105	102	122	107	129	131	137	132	134(前提)
シェア (日本)	除軽 トヨタ	48.9	48.8	49.3	49.0	47.0	48.4	49.1	47.6	45.7	47.4	47%程度
	(%) 含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	45.1	45.2	44.8	45.0	42.6	44.3	44.0	42.5	41.8	42.7	
従業員数 (人)		328,762	330,189	331,876	331,876	333,498	333,498	337,685	338,475	338,623	338,623	(注1)
売上高 (億円)		55,015	54,067	53,187	162,271	58,370	220,641	62,553	62,821	65,850	191,225	255,000
所在地別	日本	32,422	31,639	29,762	93,825	34,385	128,210	34,562	34,875	35,440	104,878	
	北米	15,928	14,509	15,250	45,687	17,156	62,844	21,051	19,628	21,368	62,048	
	欧州	5,120	4,975	5,083	15,179	5,651	20,831	5,959	7,070	7,262	20,292	
	アジア	10,736	10,882	11,125	32,744	11,109	43,854	12,180	11,818	12,526	36,525	
	その他	4,834	5,008	5,303	15,146	5,795	20,942	6,090	5,831	6,034	17,956	
	消去又は全社	-14,027	-12,948	-13,338	-40,313	-15,727	-56,041	-17,291	-16,402	-16,782	-50,476	
事業別	自動車	51,201	50,087	48,892	150,180	54,010	204,191	58,180	58,152	60,965	177,298	
	金融	2,744	2,720	3,013	8,477	3,228	11,706	3,398	3,477	3,649	10,525	
	その他	2,432	2,526	2,620	7,580	3,084	10,664	2,344	2,735	2,784	7,864	
	消去又は全社	-1,362	-1,266	-1,338	-3,968	-1,952	-5,920	-1,370	-1,544	-1,548	-4,463	
営業利益 (億円)		3,531	3,406	1,247	8,185	5,023	13,208	6,633	5,920	6,005	18,559	24,000
(営業利益率) (%)		( 6.4 )	( 6.3 )	( 2.3 )	( 5.0 )	( 8.6 )	( 6.0 )	( 10.6 )	( 9.4 )	( 9.1 )	( 9.7 )	( 9.4 )
所在地別	日本	1,071	1,437	156	2,664	3,098	5,763	4,560	3,739	3,313	11,614	
	北米	1,176	649	-171	1,654	564	2,219	826	796	1,125	2,748	
	欧州	34	86	92	213	51	264	52	201	177	431	
	アジア	1,015	929	917	2,863	897	3,760	1,041	914	1,100	3,057	
	その他	271	315	323	910	426	1,337	425	336	322	1,083	
	消去又は全社	-37	-12	-71	-121	-14	-136	-273	-67	-34	-374	
事業別	自動車	2,586	2,393	437	5,417	4,029	9,447	6,084	4,995	5,155	16,236	
	金融	867	877	690	2,435	722	3,158	512	820	673	2,006	
	その他	93	131	154	378	157	536	71	131	206	409	
	消去又は全社	-16	3	-34	-47	114	67	-35	-26	-30	-92	
税金等調整前当期純利益 (億円)		4,152	3,793	1,312	9,257	4,778	14,036	7,241	6,193	6,789	20,224	25,300
(税金等調整前当期純利益率) (%)		( 7.5 )	( 7.0 )	( 2.5 )	( 5.7 )	( 8.2 )	( 6.4 )	( 11.6 )	( 9.9 )	( 10.3 )	( 10.6 )	( 9.9 )
持分法投資損益 (億円)		713	525	581	1,820	494	2,315	899	688	892	2,480	
当期純利益 (億円)		2,903	2,579	999	6,481	3,139	9,621	5,621	4,384	5,254	15,260	19,000
(当期純利益率) (%)		( 5.3 )	( 4.8 )	( 1.9 )	( 4.0 )	( 5.4 )	( 4.4 )	( 9.0 )	( 7.0 )	( 8.0 )	( 8.0 )	( 7.5 )
株主還元	配当総額 (億円)	—	950	—	950	1,900	2,850	—	2,059	—	2,059	(注3)
	一株当り (円)	—	30	—	30	60	90	—	65	—	65	
	配当性向 (%)	—	17.3	—	—	45.9	29.6	—	20.6	—	—	
	自己株式取得額 (億円)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自己株式消却数 (千株)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
発行済株式数 (千株)		3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	

# 補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2013/3月期						2014/3月期					2014/3月期
	第1四半期 (2012/4-6月)	第2四半期 (2012/7-9月)	第3四半期 (2012/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2012/4-12月)	第4四半期 (2013/1-3月)	通期 (12/4-13/3)	第1四半期 (2013/4-6月)	第2四半期 (2013/7-9月)	第3四半期 (2013/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2013/4-12月)	見通し 通期 (13/4-14/3)	
研究開発費 (億円)	1,974	2,100	1,986	6,060	2,014	8,074	2,441	2,328	2,266	7,036	9,000	
減価償却費 (億円)	1,677	1,759	1,823	5,260	2,013	7,273	1,755	1,932	1,978	5,665	7,800 (注4)	
所在地別	日本	958	1,058	1,091	3,108	1,189	4,298	880	1,054	1,113	3,048	4,200
	北米	361	358	363	1,082	413	1,496	409	413	390	1,213	1,700
	欧州	126	117	115	360	117	477	143	142	139	425	600
	アジア	149	142	158	449	178	628	210	208	234	652	800
	その他	81	82	94	259	114	374	111	113	100	325	500
設備投資額 (億円)	1,396	1,796	2,115	5,308	3,218	8,527	2,030	2,242	2,122	6,395	9,500 (注4)	
所在地別	日本	647	931	925	2,505	1,517	4,022	866	1,065	1,047	2,980	4,400
	北米	310	283	328	923	789	1,712	461	390	189	1,040	1,800
	欧州	71	109	107	287	174	462	88	86	105	279	500
	アジア	241	387	651	1,280	573	1,853	469	608	619	1,697	2,200
	その他	124	85	102	312	163	475	145	91	161	398	600
総資金量 (億円)	50,877	50,937	53,786	53,786	58,831	58,831	64,719	69,447	72,726	72,726 (注5)		
総資産 (億円)	300,297	301,006	321,570	321,570	354,833	354,833	371,682	382,467	405,181	405,181		
株主資本 (億円)	105,102	107,388	112,617	112,617	121,480	121,480	128,975	133,700	142,100	142,100		
株主資本当期純利益率 (%)	11.0	9.7	3.6	7.9	10.7	8.5	18.0	13.4	15.2	15.4 (注2)		
総資産当期純利益率 (%)	3.8	3.4	1.3	2.8	3.7	2.9	6.2	4.7	5.3 (注2)	5.4 (注2)		
連結子会社数 (社)						509						
持分法適用会社数 (社)						56						

2014/3月期 連結決算	第3四半期 (2013/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2013/4-12月)
当期純利益増減要因(億円・概算) (注2)		
営業面の努力	1,000	1,400
為替変動の影響	2,600	8,000
原価改善の努力	700	2,100
設計面の改善	550	1,700
工場・物流部門の改善	150	400
諸経費の増加ほか	100	-1,800
その他	357	674
(営業利益増減)	4,757	10,374
営業外の影響	719	592
持分法投資損益	310	660
法人税等・非支配持分帰属損益	-1,532	-2,848
(当期純利益増減) (注2)	4,255	8,779

# 補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2013/3月期						2014/3月期				2014/3月期 見通し 通期 (13/4-14/3)
	第1四半期 (2012/4-6月)	第2四半期 (2012/7-9月)	第3四半期 (2012/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2012/4-12月)	第4四半期 (2013/1-3月)	通期 (12/4-13/3)	第1四半期 (2013/4-6月)	第2四半期 (2013/7-9月)	第3四半期 (2013/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2013/4-12月)	
トヨタ・レクサス											
国内生産台数 (千台)	862	875	749	2,486	883	3,369	829	854	791	2,474	3,400
海外生産台数 (千台)	1,371	1,270	1,217	3,858	1,337	5,195	1,412	1,326	1,460	4,198	5,650
国内小売台数 (千台)	383	430	346	1,159	453	1,612	353	404	374	1,131	1,600
輸出台数 (千台)	523	465	459	1,447	476	1,923	500	463	461	1,424	1,850
北米	200	167	176	543	166	709	198	179	183	560	730
欧州	88	79	67	234	88	322	70	60	61	191	270
アジア	55	58	38	151	44	195	52	52	54	158	210
中南米	26	21	20	67	23	90	22	23	18	63	80
オセアニア	43	43	46	132	42	174	39	47	41	127	150
アフリカ	17	16	16	49	18	67	20	17	17	54	60
中近東	93	80	95	268	94	362	98	84	85	267	350
その他	1	1	1	3	1	4	1	1	2	4	
売上高 (億円)	24,808	23,984	22,428	71,220	26,339	97,559	26,930	27,166	27,794	81,890	110,000
国内	8,821	9,565	7,853	26,240	9,721	35,961	8,457	9,420	8,897	26,775	
輸出	15,987	14,418	14,574	44,979	16,617	61,597	18,472	17,746	18,896	55,115	
営業利益 (億円)	188	488	-462	215	2,206	2,421	3,426	3,042	2,744	9,213	12,200
(営業利益率) (%)	( 0.8 )	( 2.0 )	( -2.1 )	( 0.3 )	( 8.4 )	( 2.5 )	( 12.7 )	( 11.2 )	( 9.9 )	( 11.3 )	( 11.1 )
経常利益 (億円)	2,415	1,640	2,126	6,182	2,379	8,561	6,340	4,771	5,000	16,113	18,800
(経常利益率) (%)	( 9.7 )	( 6.8 )	( 9.5 )	( 8.7 )	( 9.0 )	( 8.8 )	( 23.5 )	( 17.6 )	( 18.0 )	( 19.7 )	( 17.1 )
当期純利益 (億円)	1,888	1,279	2,008	5,176	1,800	6,977	4,827	3,729	4,378	12,934	15,000
(当期純利益率) (%)	( 7.6 )	( 5.3 )	( 9.0 )	( 7.3 )	( 6.8 )	( 7.2 )	( 17.9 )	( 13.7 )	( 15.8 )	( 15.8 )	( 13.6 )
研究開発費 (億円)	1,756	1,800	1,750	5,308	1,800	7,109	2,103	2,067	1,970	6,141	7,900
減価償却費 (億円)	431	495	476	1,403	420	1,823	445	411	413	1,270	1,700
設備投資額 (億円)	277	383	470	1,130	578	1,708	362	384	374	1,121	1,800

2014/3月期 単独決算	第3四半期 (2013/10-12月)	第3四半期 累計期間 (2013/4-12月)
当期純利益増減要因(億円・概算)		
営業面の努力	700	1,450
為替変動の影響	2,600	7,900
原価改善の努力	300	1,100
設計面の改善	250	950
工場・物流部門の改善	50	150
諸経費の増加ほか	-400	-1,450
その他	7	-2
(営業利益増減)	3,207	8,998
営業外の影響	-333	932
法人税等	-503	-2,172
(当期純利益増減)	2,370	7,757

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・日本、北米、欧州、アジアおよび当社が営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争環境
- ・為替相場の変動(主として日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、ロシア・ルーブル、加ドルおよび英国ポンドの相場変動)および金利変動
- ・金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化
- ・効果的な販売・流通を実施する当社の能力
- ・経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施する当社の能力
- ・当社が営業活動を行っている市場内における法律、規制および政府政策の変更、特にリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排出ガス、燃費効率の面などにおいて当社の自動車事業に影響を与えるもの、または現在・将来の訴訟やその他の法的手続きの結果を含めた当社のその他の営業活動に影響を与える法律、規制および政府政策の変更など
- ・当社が営業活動を行っている市場内における政治的および経済的な不安定さ
- ・タイムリーに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにする当社の能力
- ・ブランド・イメージの毀損
- ・仕入先への部品供給の依存
- ・原材料価格の上昇
- ・デジタル情報技術への依存
- ・当社が材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、電力・交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況など
- ・生産および販売面への影響を含む、自然災害による様々な影響

以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

(注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示

(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示

(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当

(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く

(注5) 金融子会社を除く