

2014年3月期 決算説明会



Camry
(NYモーターショー出展車両)

トヨタ自動車株式会社

2014年5月8日

将来予測・インサイダー取引について

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ◆ 日本、北米、欧州、アジアおよび当社が営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争環境
- ◆ 為替相場の変動(主として日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、ロシア・ルーブル、加ドルおよび英国ポンドの相場変動)および金利変動
- ◆ 金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化
- ◆ 効果的な販売・流通を実施する当社の能力
- ◆ 経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施する当社の能力
- ◆ 当社が営業活動を行っている市場内における法律、規制および政府政策の変更で、特にリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排出ガス、燃費効率の面などにおいて当社の自動車事業に影響を与えるもの、または現在・将来の訴訟やその他の法的手続きの結果を含めた当社のその他の営業活動に影響を与える法律、規制および政府政策の変更など
- ◆ 当社が営業活動を行っている市場内における政治的および経済的な不安定さ
- ◆ タイムリーに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにする当社の能力
- ◆ ブランド・イメージの毀損
- ◆ 仕入先への部品供給の依存
- ◆ 原材料価格の上昇
- ◆ デジタル情報技術への依存
- ◆ 当社が材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、電力・交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況など
- ◆ 生産および販売面への影響を含む、自然災害による様々な影響

以上の不確実性および変動要素全般に関する追加情報については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

将来予測・インサイダー取引について

インサイダー取引に関するご注意:

企業から直接、未公開の重要事実の伝達を受けた投資家(第一次情報受領者)は、当該情報が「公表」される前に株式売買等を行うことが禁じられています(金融商品取引法166条)。同法施行令により、二以上の報道機関に対して企業が当該情報を公開してから12時間が経過した時点、または、証券取引所に通知しかつ内閣府令で定める電磁的方法(TDnetの適時開示情報閲覧サービス)により掲載された時点を以って「公表」されたものとみなされます。

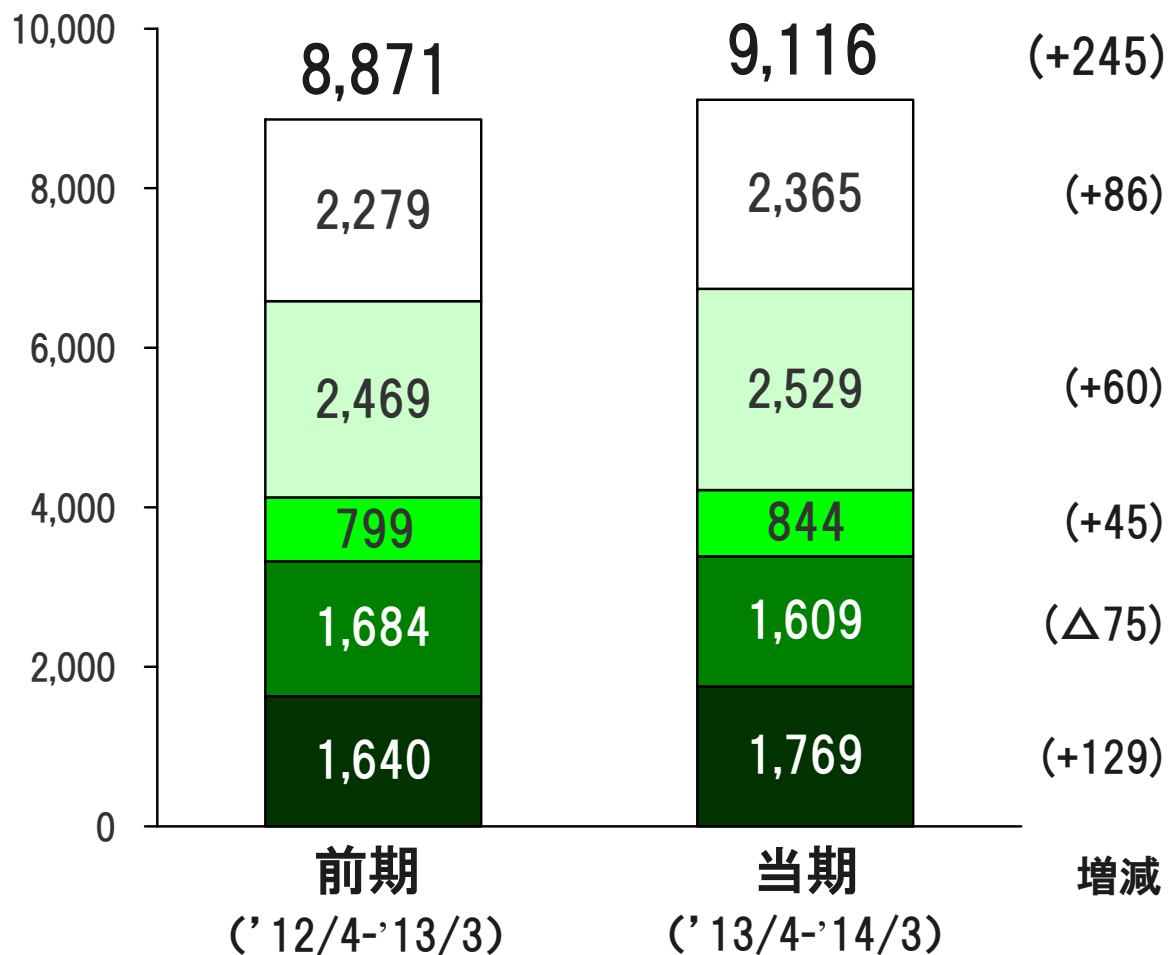
2014年3月期 決算説明会

2014年3月期 実績

2015年3月期 見通し

連結販売台数

(単位:千台)



| | | | |
|-----------|-------|--------|------|
| 総販売台数(小売) | 9,692 | 10,133 | +441 |
|-----------|-------|--------|------|

連結決算要約

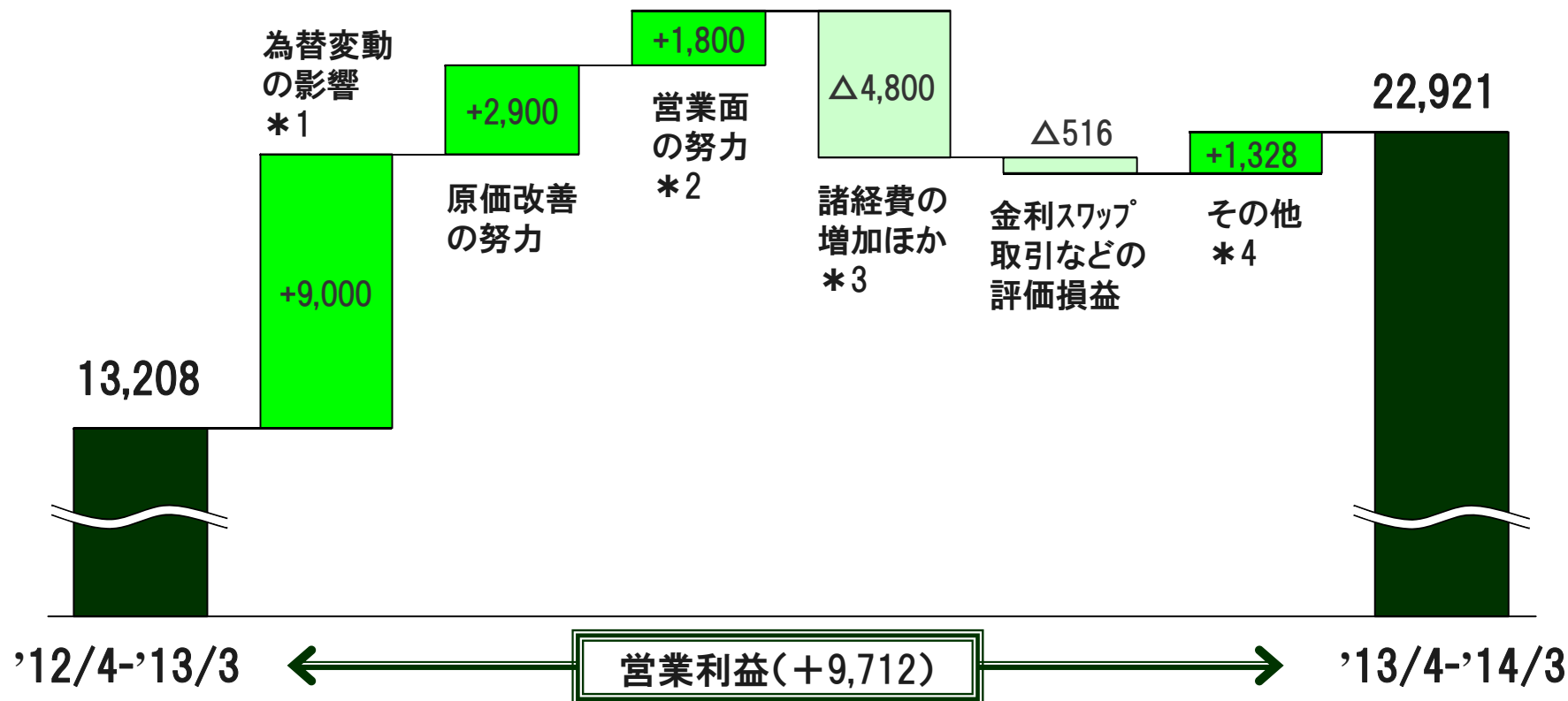
(単位:億円)

| | 前期 (’12/4-’13/3) | 当期 (’13/4-’14/3) | 増減 | |
|--------------------|---------------------|---------------------|----------|--------|
| 売上高 | 220,641 | 256,919 | +36,277 | +16.4% |
| 営業利益 | 13,208 | 22,921 | +9,712 | +73.5% |
| 営業利益率 | 6.0% | 8.9% | - | - |
| 税金等調整前 当期純利益 | 14,036 | 24,410 | +10,374 | +73.9% |
| 当期純利益* | 9,621 | 18,231 | +8,609 | +89.5% |
| 当期純利益率* | 4.4% | 7.1% | - | - |
| 一株当たり利益* (希薄化後) | 303.78円 | 574.92円 | +271.14円 | - |
| 為替 レート | 米ドル 83円 | 100円 | +17円 | - |
| | ユーロ 107円 | 134円 | +27円 | - |

*当社株主に帰属する当期純利益

連結営業利益 増減要因

(単位:億円)



***1.通貨別内訳**

| | |
|-------|--------|
| 米ドル | +7,100 |
| ユーロ | +1,150 |
| その他通貨 | +750 |

***2.内訳**

| | |
|-------|--------|
| 台数・構成 | +1,900 |
| 金融事業 | Δ100 |
| その他 | ±0 |

***3.内訳**

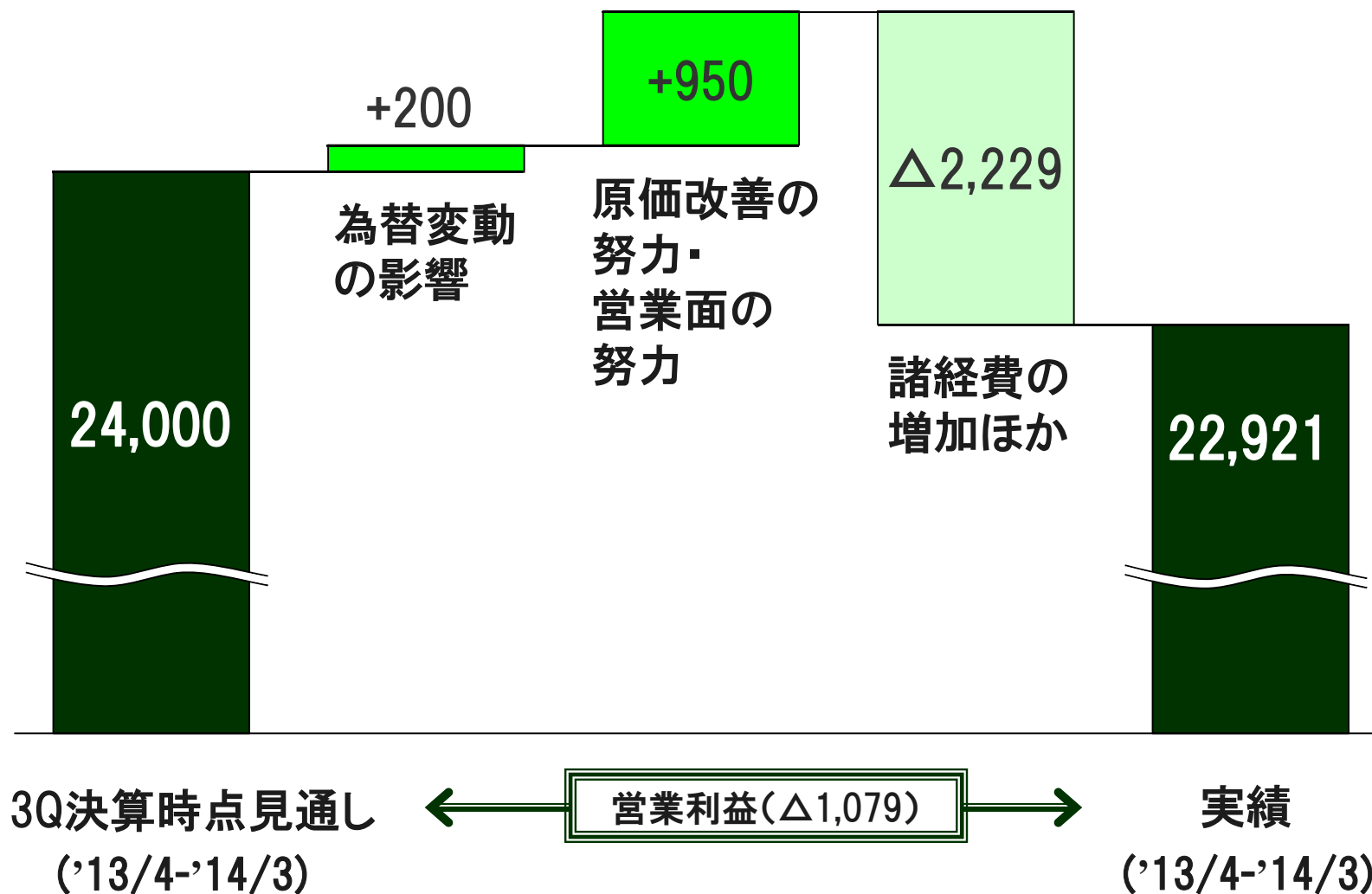
| | |
|---------------|--------|
| 労務費 | Δ1,000 |
| 研究開発費 | Δ1,000 |
| 減価償却費および設備関係費 | +100 |
| その他 | Δ2,900 |

***4.内訳**

| | |
|---------------|--------|
| 海外子会社の営業利益換算差 | +1,300 |
| その他 | +28 |

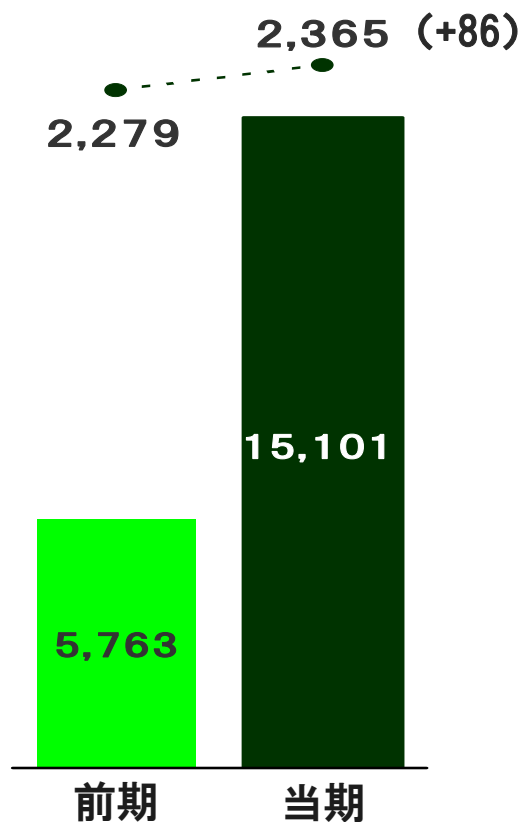
連結営業利益 増減要因 (vs 3Q決算時点見通し)

(単位:億円)



所在地別営業利益：日本

■ 営業利益(億円)
 -●- 連結販売台数(千台)



| 営業利益率 | 前期 | 当期 |
|-------|------|-------|
| | 4.5% | 10.6% |

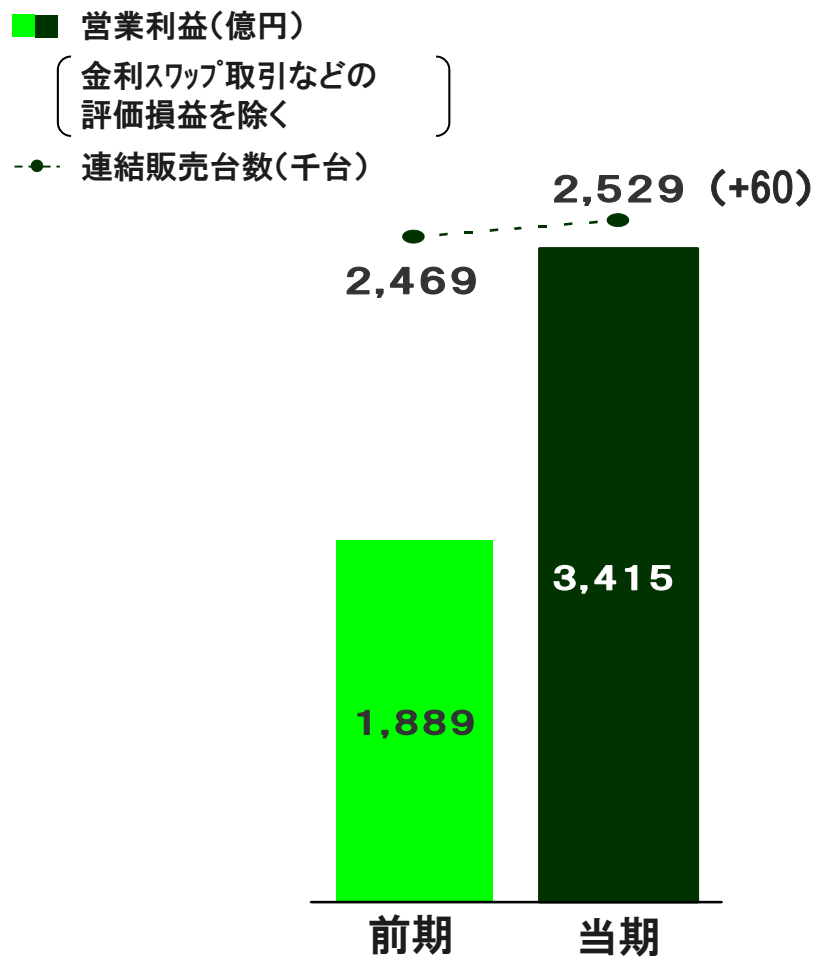
営業利益

15,101億円(前期比 +9,338億円)

- ・為替変動の影響や原価改善の努力などにより増益



所在地別営業利益：北米



■ 営業利益(億円)
〔金利スワップ取引などの
評価損益を除く〕

---●--- 連結販売台数(千台)

営業利益<金利スワップ取引などの評価損益を除く>
3,415億円(前期比 +1,527億円)

- ・原価改善の努力や販売台数の増加などにより増益

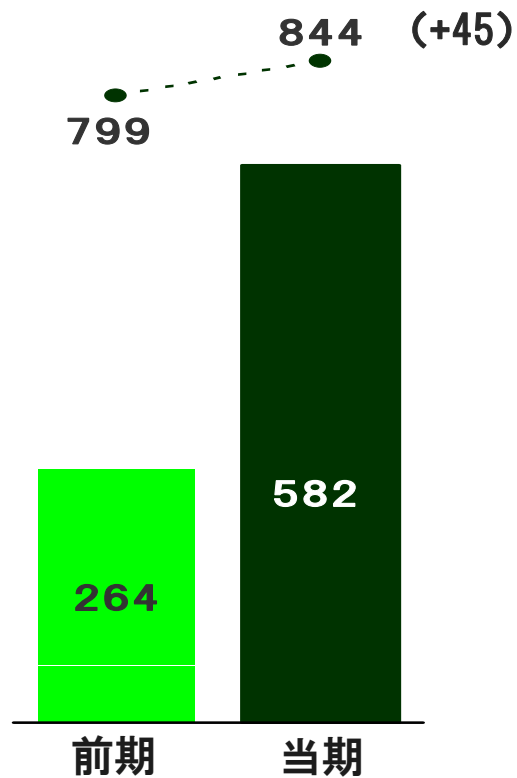
| | | |
|---------------------|-------|--------|
| 営業利益率 | 3.0% | 4.2% |
| 金利スワップ取引 などの評価損益 | 330億円 | △155億円 |



Tundra

所在地別営業利益：欧州

■ 営業利益(億円)
 -●- 連結販売台数(千台)



| 営業利益率 | 前期 | 当期 |
|-------|------|------|
| | 1.3% | 2.1% |

営業利益

582億円(前期比 +317億円)

- ・販売台数の増加や原価改善の努力などにより増益



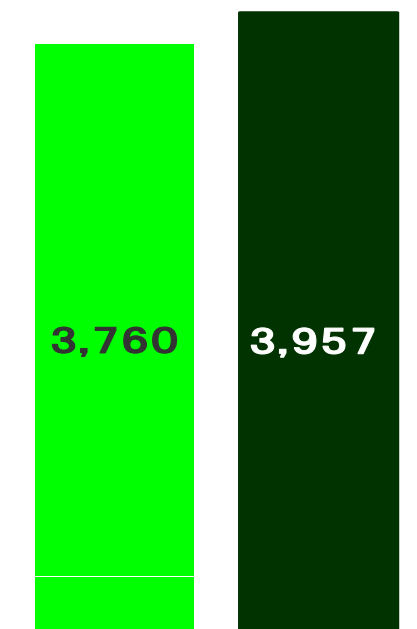
RAV4

所在地別営業利益：アジア

■ 営業利益(億円)

-●- 連結販売台数(千台)

1,684 1,609 (Δ75)



前期

当期

営業利益率

8.6%

8.1%

営業利益

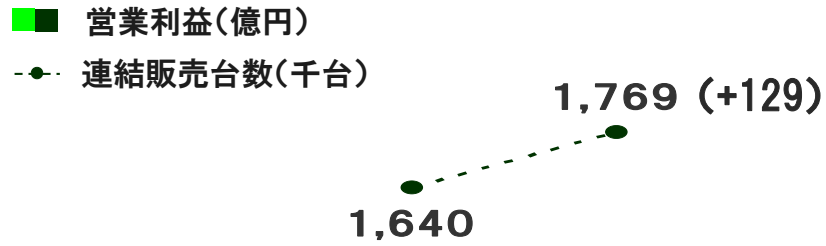
3,957億円(前期比 +196億円)

・原価改善の努力などにより増益



AGYA(インドネシア)

所在地別営業利益 : 中南米・オセアニア TOYOTA アフリカ・中近東



営業利益
425億円(前期比 Δ 911億円)

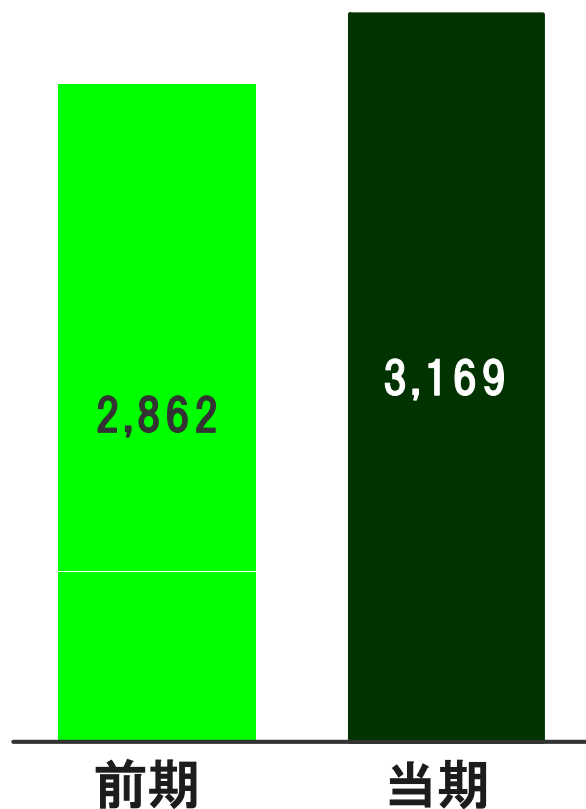
- ・諸経費の増加や為替変動の影響などにより減益

| | 前期 | 当期 |
|-------|------|------|
| 営業利益率 | 6.4% | 1.8% |



金融セグメント営業利益

(単位:億円)



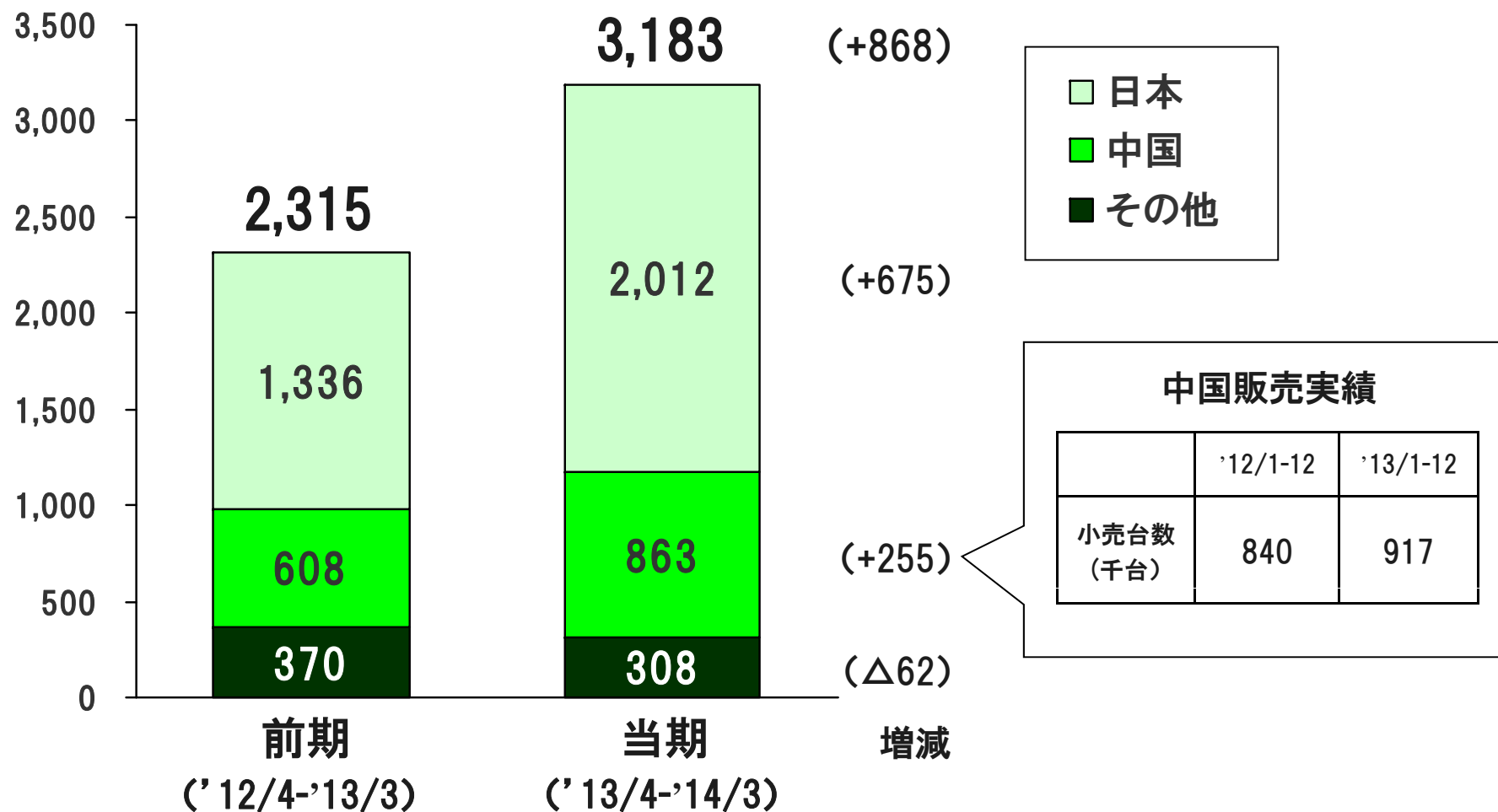
営業利益<金利スワップ取引などの評価損益を除く>
3,169億円(前期比 +307億円)

・融資残高の増加および為替換算の影響などにより増益

| | 前期 | 当期 | 増減 |
|---------------------------------|-------|-------|------|
| 営業利益 | 3,158 | 2,948 | △209 |
| 金利スワップ取引 などの評価損益 | 295 | △220 | △516 |
| 営業利益 (金利スワップ取引などの 評価損益除く) | 2,862 | 3,169 | +307 |

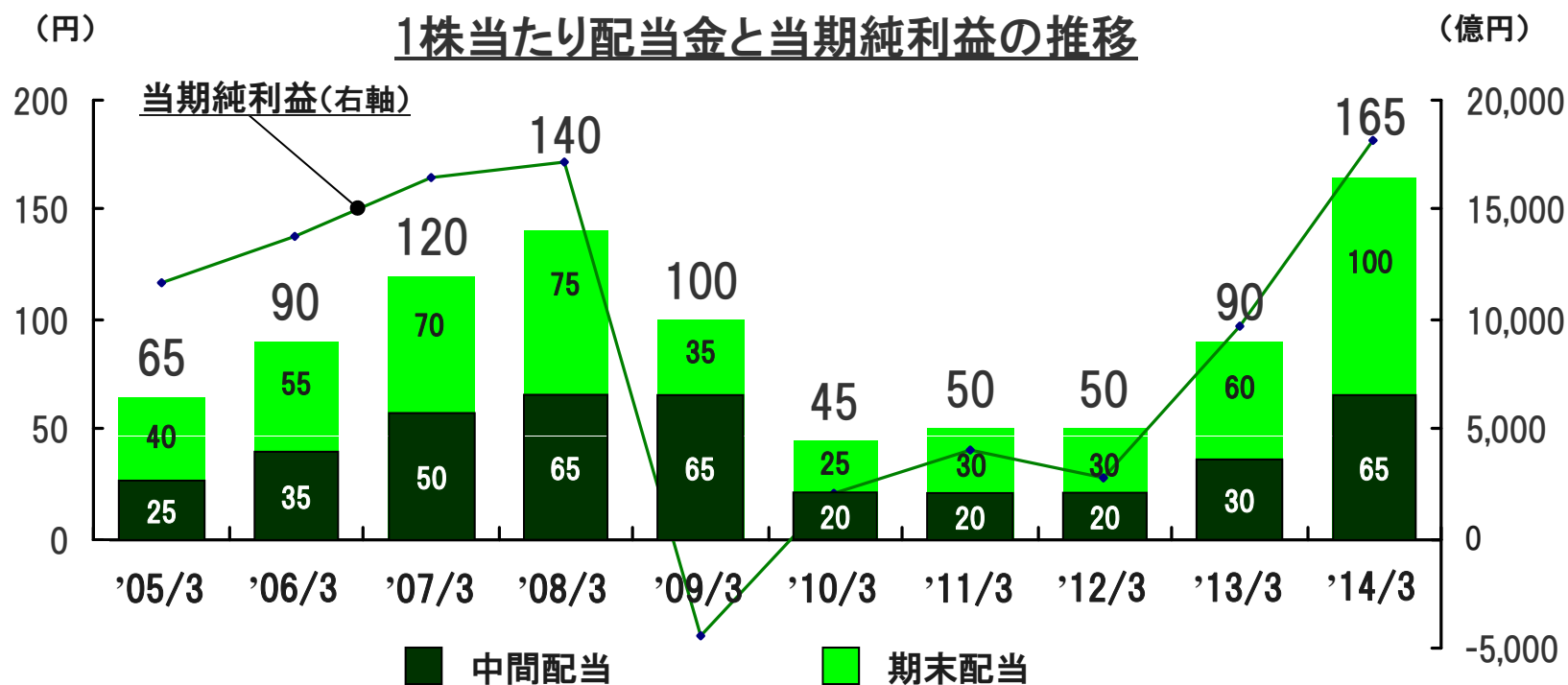
持分法投資損益

(単位:億円)



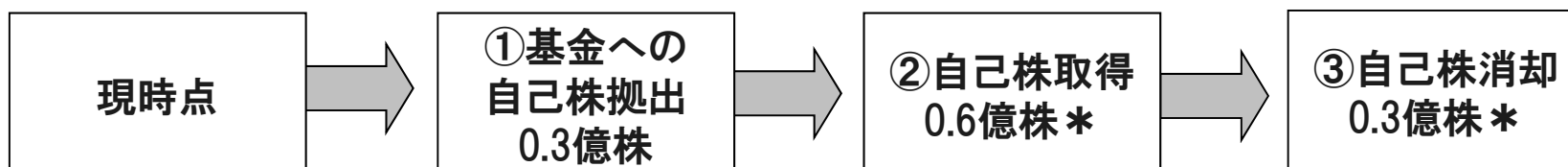
株主還元

配当金(年間)：1株につき165円
 (配当金総額：5,229億円 配当性向28.7%)

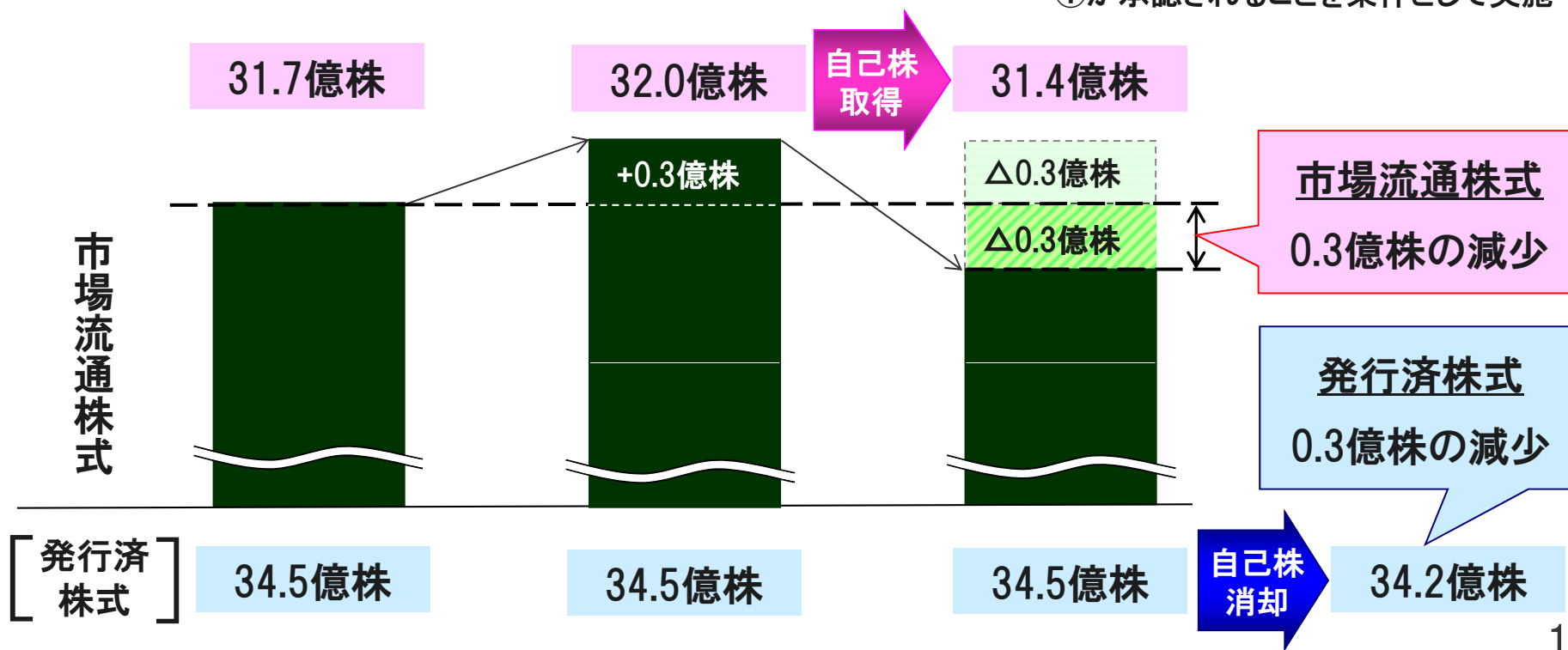


トヨタ・モビリティ基金への自己株抛出に伴う 自己株取得(株主還元)について <2014年3月26日公表>

市場流通株式および発行済み株式 3,000万株(上限)の減少



* '14年6月定時株主総会において
①が承認されることを条件として実施



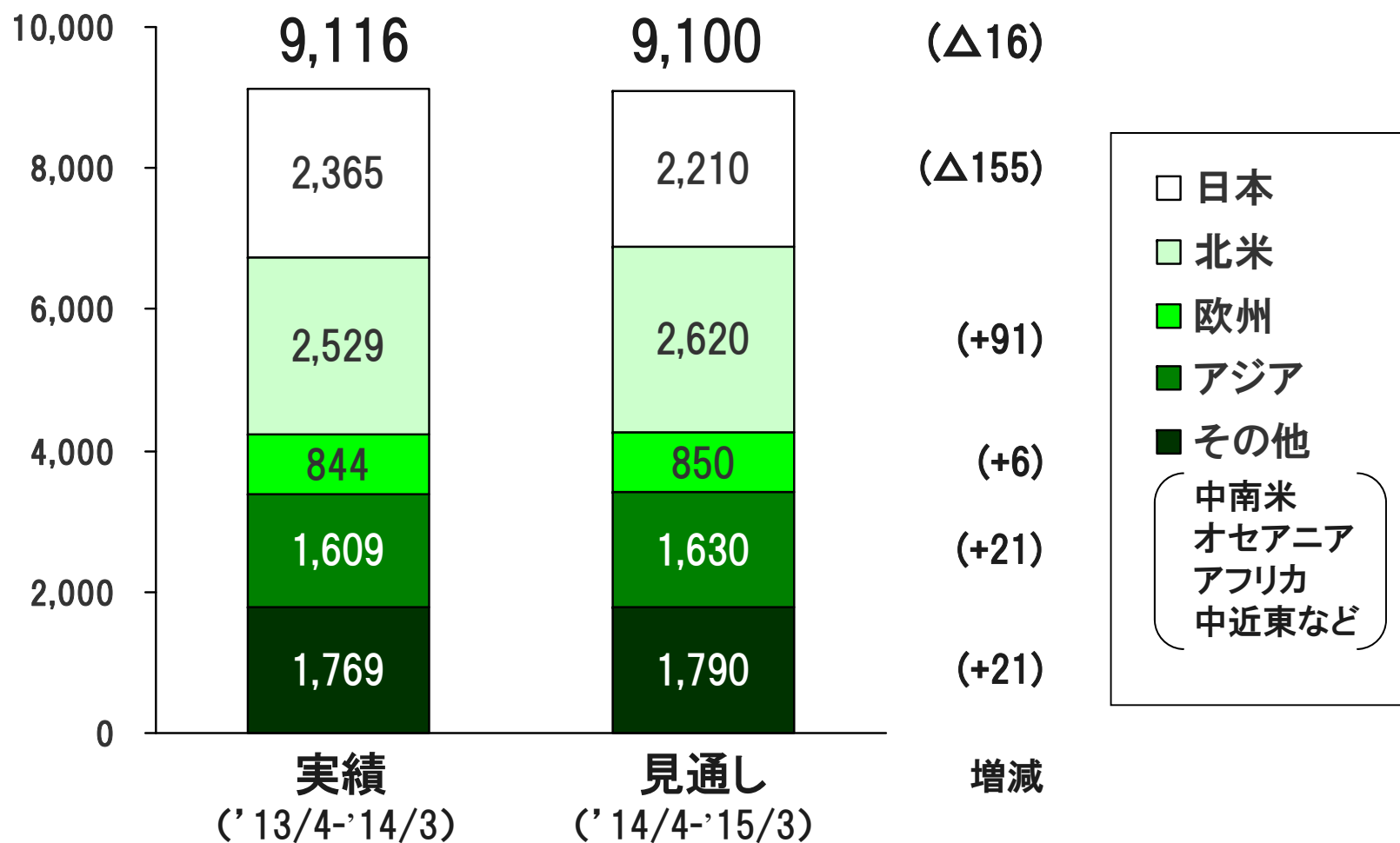
2014年3月期 決算説明会

2014年3月期 実績

2015年3月期 見通し

(見通し) 連結販売台数

(単位:千台)



(見通し) 連結決算要約

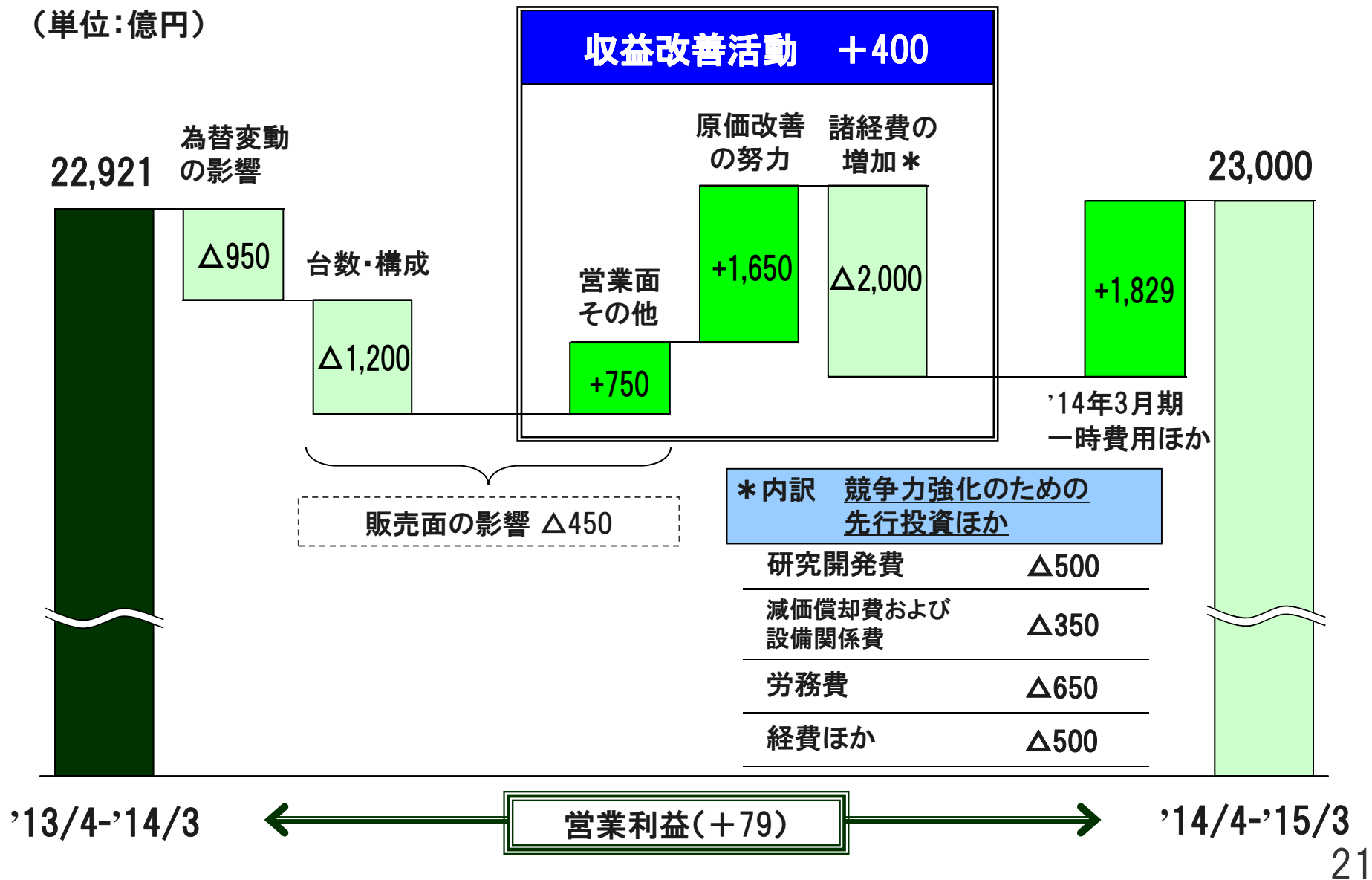
(単位:億円)

| | 実績 (’13/4-’14/3) | 見通し (’14/4-’15/3) | 増減 | |
|-----------------|---------------------|----------------------|--------------|------------|
| 売上高 | 256,919 | 257,000 | +81 | |
| 営業利益 | 22,921 | 23,000 | +79 | |
| 営業利益率 | 8.9% | 8.9% | - | |
| 税金等調整前 当期純利益 | 24,410 | 23,900 | △510 | |
| 持分法投資損益 | 3,183 | 3,000 | △183 | |
| 当期純利益* | 18,231 | 17,800 | △431 | |
| 当期純利益率* | 7.1% | 6.9% | - | |
| 為替 レート | 米ドル ユーロ | 100円 134円 | 100円 140円 | ±0円 +6円 |

* 当社株主に帰属する当期純利益

(見通し) 連結営業利益 増減要因

(単位:億円)

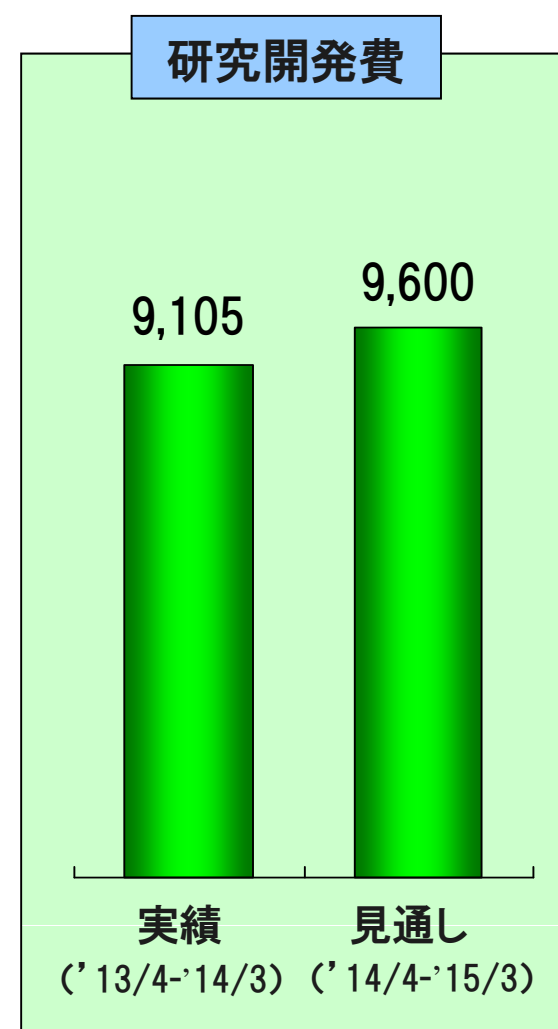
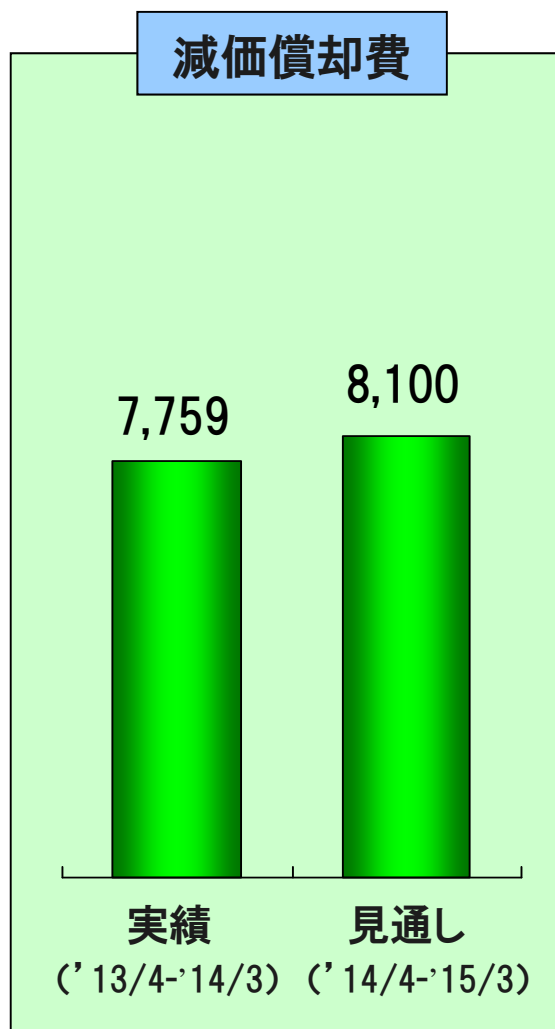
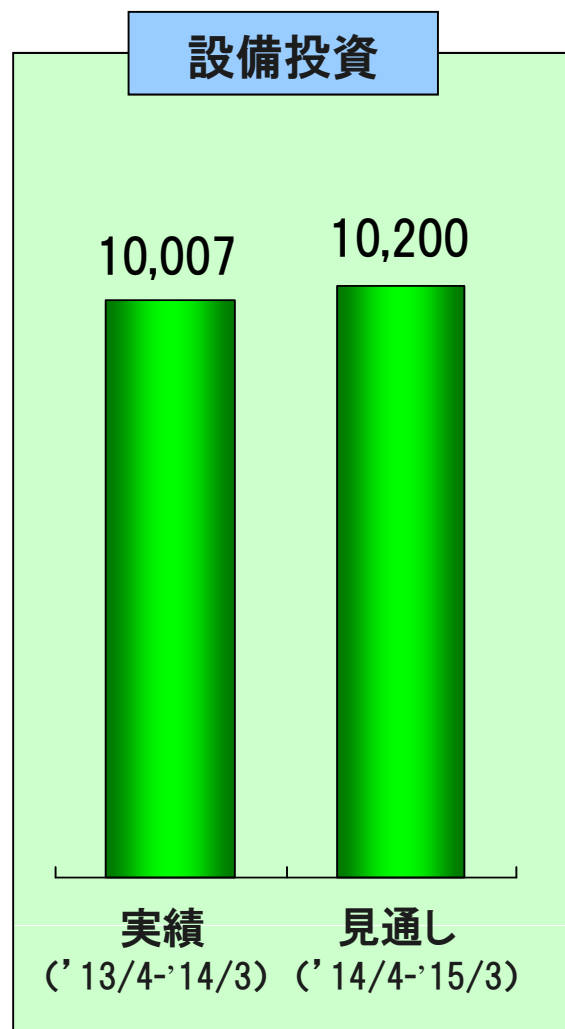


(見通し)

TOYOTA

設備投資・減価償却費・研究開発費

(単位:億円)



2014年3月期 決算説明会



ヴォクシー

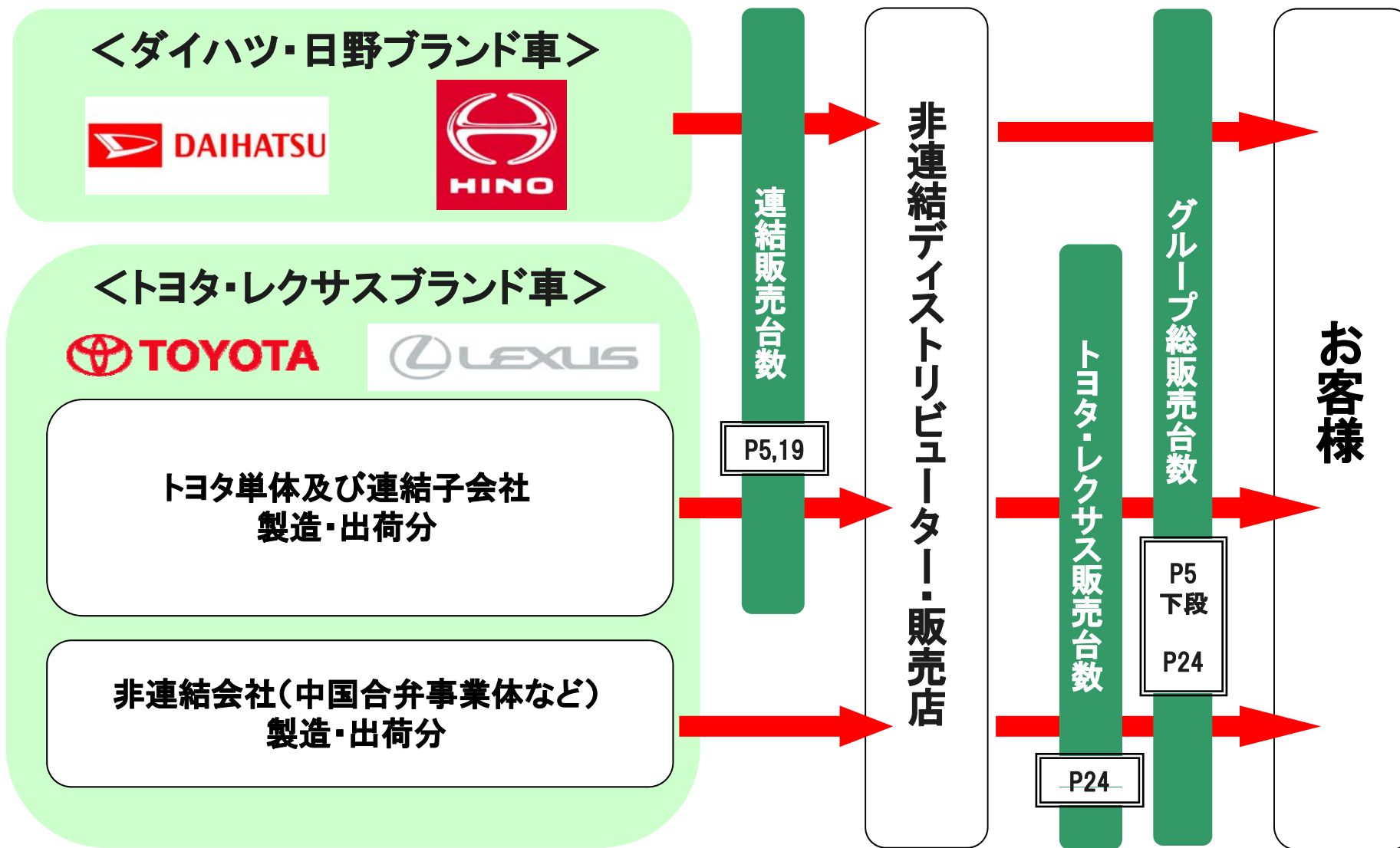
トヨタ自動車株式会社
2014年5月8日

(ご参考) 台数見通し

(単位:千台)

| | | | 実績 (' 13/4-' 14/3) | 見通し (' 14/4-' 15/3) |
|----------------------------|----|----|------------------------|-------------------------|
| トヨタ・レクサス | 生産 | 国内 | 3,378 | 3,200 |
| | | 海外 | 5,568 | 5,950 |
| | | 合計 | 8,946 | 9,150 |
| | 販売 | 国内 | 1,648 | 1,450 |
| | | 海外 | 7,406 | 7,750 |
| | | 合計 | 9,054 | 9,200 |
| | 輸出 | | 1,854 | 1,750 |
| グループ総販売 (ダイハツ、日野ブランド含む) | | | 10,133 | 10,250 |

(ご参考) 販売台数について



*一部例外的に、上記フローに当てはまらないケース有り