

# 補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2014/3月期					2015/3月期	2015/3月期 見通し 通期 (14/4-15/3)
	第1四半期 (2013/4-6月)	第2四半期 (2013/7-9月)	第3四半期 (2013/10-12月)	第4四半期 (2014/1-3月)	通期 (13/4-14/3)	第1四半期 (2014/4-6月)	
車両生産台数(千台)	2,254	2,201	2,233	2,344	9,032	2,239	
(国内)	1,059	1,083	1,032	1,171	4,345	1,016	
[うち ダイハツ・日野]	[ 230 ]	[ 230 ]	[ 241 ]	[ 267 ]	[ 967 ]	[ 232 ]	
(海外)	1,195	1,118	1,201	1,173	4,687	1,223	
[うち ダイハツ・日野]	[ 67 ]	[ 67 ]	[ 91 ]	[ 92 ]	[ 318 ]	[ 81 ]	
北米	484	406	434	435	1,759	504	
欧州	108	131	132	135	506	127	
アジア	474	462	510	493	1,939	474	
中南米	64	61	63	54	242	67	
オセアニア	27	32	25	19	103	20	
アフリカ	38	26	37	37	138	31	
車両販売台数(千台)	2,232	2,235	2,317	2,332	9,116	2,241	9,100
[うち 第2四半期累計期間]					[ 4,468 ]		[ 4,540 ]
(国内)	526	575	540	724	2,365	506	2,210
[うち ダイハツ・日野]	[ 167 ]	[ 168 ]	[ 169 ]	[ 236 ]	[ 740 ]	[ 155 ]	[ 710 ]
(海外)	1,706	1,660	1,777	1,608	6,751	1,735	6,890
[うち ダイハツ・日野]	[ 79 ]	[ 78 ]	[ 85 ]	[ 83 ]	[ 325 ]	[ 72 ]	[ 340 ]
北米	689	609	664	567	2,529	710	2,710
欧州	193	214	223	214	844	207	860
アジア	394	385	422	408	1,609	385	1,580
中南米	106	105	112	91	413	106	420
オセアニア	60	68	64	66	259	58	240
アフリカ	67	65	71	64	267	61	270
中近東	196	212	219	197	824	206	810
その他	1	2	2	1	6	2	
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	2,480	2,501	2,568	2,583	10,133	2,513	10,250
住宅販売戸数(戸)	988	1,677	1,335	2,270	6,270	898	6,300

# 補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2014/3月期					2015/3月期		2015/3月期 見通し 通期 (14/4-15/3)
		第1四半期 (2013/4-6月)	第2四半期 (2013/7-9月)	第3四半期 (2013/10-12月)	第4四半期 (2014/1-3月)	通期 (13/4-14/3)	第1四半期 (2014/4-6月)		
為替 レート	ドル	99	99	100	103	100	102	101(前提)	
	ユーロ	129	131	137	141	134	140	136(前提)	
シェア (日本) (%)	除軽 トヨタ	49.1	47.6	45.7	45.3	46.7	47.5	49%程度	
	含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	44.0	42.5	41.8	41.0	42.2	42.2		
従業員数 (人)		337,685	338,475	338,623	338,875	338,875	342,872	(注1)	
売上高 (億円)		62,553	62,821	65,850	65,693	256,919	63,906	257,000	
所在地 別	日本	34,562	34,875	35,440	38,096	142,974	32,965		
	北米	21,051	19,628	21,368	19,122	81,170	22,591		
	欧州	5,959	7,070	7,262	6,956	27,249	6,506		
	アジア	12,180	11,818	12,526	12,251	48,776	11,974		
	その他	6,090	5,831	6,034	5,409	23,366	5,919		
	消去又は全社	-17,291	-16,402	-16,782	-16,143	-66,619	-16,050		
事業 別	自動車	58,180	58,152	60,965	60,515	237,814	59,146		
	金融	3,398	3,477	3,649	3,685	14,210	3,774		
	その他	2,344	2,735	2,784	3,648	11,512	2,583		
	消去又は全社	-1,370	-1,544	-1,548	-2,154	-6,618	-1,597		
営業利益 (億円)		6,633	5,920	6,005	4,361	22,921	6,927	23,000	
(営業利益率) (%)		( 10.6 )	( 9.4 )	( 9.1 )	( 6.6 )	( 8.9 )	( 10.8 )	( 8.9 )	
所在地 別	日本	4,560	3,739	3,313	3,487	15,101	3,659	(*1)	
	北米	826	796	1,125	512	3,260	1,655		
	欧州	52	201	177	151	582	108		
	アジア	1,041	914	1,100	900	3,957	1,103		
	その他	425	336	322	-657	425	340		
	消去又は全社	-273	-67	-34	-31	-406	59		
事業 別	自動車	6,084	4,995	5,155	3,151	19,387	5,867	(*1)	
	金融	512	820	673	942	2,948	982		
	その他	71	131	206	232	642	107		
	消去又は全社	-35	-26	-30	33	-58	-30		
税金等調整前当期純利益 (億円)		7,241	6,193	6,789	4,185	24,410	7,718	23,900	
(税金等調整前当期純利益率) (%)		( 11.6 )	( 9.9 )	( 10.3 )	( 6.4 )	( 9.5 )	( 12.1 )	( 9.3 )	
持分法投資損益 (億円)		899	688	892	702	3,183	1,053	3,000	
当期純利益 (億円)		5,621	4,384	5,254	2,970	18,231	5,877	17,800 (注2)	
(当期純利益率) (%)		( 9.0 )	( 7.0 )	( 8.0 )	( 4.5 )	( 7.1 )	( 9.2 )	( 6.9 )	
株 主 還 元	配当総額 (億円)	—	2,059	—	3,169	5,229	—	(注3)	
	—株当り (円)	—	65	—	100	165	—		
	配当性向 (%)	—	20.6	—	38.5	28.7	—		
	自己株式取得額 (億円)	—	—	—	—	—	—		
	自己株式消却数 (千株)	—	—	—	—	—	30,000		
発行済株式数 (千株)		3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,417,997		

# 補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2014/3月期					2015/3月期		2015/3月期 見通し 通期 (14/4-15/3)	
	第1四半期 (2013/4-6月)	第2四半期 (2013/7-9月)	第3四半期 (2013/10-12月)	第4四半期 (2014/1-3月)	通期 (13/4-14/3)	第1四半期 (2014/4-6月)			
研究開発費 (億円)	2,441	2,328	2,266	2,068	9,105	2,451	9,600		
減価償却費 (億円)	1,755	1,932	1,978	2,093	7,759	1,832	8,100	(注4)	
所在地別	日本	880	1,054	1,113	1,177	4,225	928	4,300	
	北米	409	413	390	418	1,632	411	1,700	
	欧州	143	142	139	121	547	152	600	
	アジア	210	208	234	280	932	267	1,100	
	その他	111	113	100	95	420	72	400	
設備投資額 (億円)	2,030	2,242	2,122	3,611	10,007	2,082	10,200	(注4)	
所在地別	日本	866	1,065	1,047	1,802	4,782	978	5,000	
	北米	461	390	189	690	1,730	436	2,200	
	欧州	88	86	105	186	466	115	500	
	アジア	469	608	619	669	2,366	405	1,600	
	その他	145	91	161	261	660	146	900	
総資金量 (億円)	64,719	69,447	72,726	76,619	76,619	75,711		(注5)	
総資産 (億円)	371,682	382,467	405,181	414,374	414,374	414,557			
株主資本 (億円)	128,975	133,700	142,100	144,691	144,691	147,140			
株主資本当期純利益率 (%)	18.0	13.4	15.2	8.3	13.7	16.1		(注2)	
総資産当期純利益率 (%)	6.2	4.7	5.3	2.9	4.7	5.7		(注2)	
連結子会社数 (社) (変動持分事業体を含む)					542				
持分法適用会社数 (社)					54				

2015/3月期 連結決算	第1四半期
当期純利益増減要因(億円・概算) (注2)	(2014/4-6月)
販売面での影響	-400
為替変動の影響	300
原価改善の努力	400
設計面の改善	300
工場・物流部門の改善	100
諸経費の増加ほか	-500
その他	493
(営業利益増減)	293
営業外の影響	183
持分法投資損益	153
法人税等・非支配持分帰属損益	-374
(当期純利益増減) (注2)	255

(\*1) '14年3月期に、米国ニューヨーク州南地区連邦検事局との合意費用(12億米ドル)を計上

# 補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2014/3月期					2015/3月期	2015/3月期 見通し 通期 (14/4-15/3)	
	第1四半期 (2013/4-6月)	第2四半期 (2013/7-9月)	第3四半期 (2013/10-12月)	第4四半期 (2014/1-3月)	通期 (13/4-14/3)	第1四半期 (2014/4-6月)		
トヨタ・ レクサス	国内生産台数 (千台)	829	854	791	904	3,378	783	3,200
	海外生産台数 (千台)	1,412	1,326	1,460	1,370	5,568	1,443	5,950
	国内小売台数 (千台)	353	404	374	517	1,648	319	1,450
	輸出台数 (千台)	500	463	461	430	1,854	428	1,750
	北米	198	179	183	160	720	180	710
	欧州	70	60	61	73	264	56	260
	アジア	52	52	54	49	207	55	200
	中南米	22	23	18	16	79	11	50
	オセアニア	39	47	41	34	161	32	140
	アフリカ	20	17	17	14	68	16	70
中近東	98	84	85	83	350	77	320	
その他	1	1	2	1	5	1		
売上高 (億円)	26,930	27,166	27,794	28,530	110,421	26,032	105,000	
国内	8,457	9,420	8,897	11,116	37,891	8,376		
輸出	18,472	17,746	18,896	17,414	72,529	17,655		
営業利益 (億円)	3,426	3,042	2,744	3,476	12,690	2,970	10,000	
(営業利益率) (%)	( 12.7 )	( 11.2 )	( 9.9 )	( 12.2 )	( 11.5 )	( 11.4 )	( 9.5 )	
経常利益 (億円)	6,340	4,771	5,000	2,271	18,384	5,779	17,300	
(経常利益率) (%)	( 23.5 )	( 17.6 )	( 18.0 )	( 8.0 )	( 16.6 )	( 22.2 )	( 16.5 )	
当期純利益 (億円)	4,827	3,729	4,378	1,233	14,168	4,651	13,900	
(当期純利益率) (%)	( 17.9 )	( 13.7 )	( 15.8 )	( 4.3 )	( 12.8 )	( 17.9 )	( 13.2 )	
研究開発費 (億円)	2,103	2,067	1,970	1,819	7,961	2,136	8,400	
減価償却費 (億円)	445	411	413	411	1,681	418	1,700	
設備投資額 (億円)	362	384	374	672	1,793	315	2,200	

2015/3月期 単独決算	第1四半期 (2014/4-6月)	
当期純利益増減要因(億円・概算)		
販売面での影響	-700	<p>本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。</p> <p>なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・日本、北米、欧州、アジアおよび当社が営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争環境</li> <li>・為替相場の変動(主として日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、ロシア・ルーブル、加ドルおよび英国ポンドの相場変動)および金利変動</li> <li>・金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化</li> <li>・効果的な販売・流通を実施する当社の能力</li> <li>・経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施する当社の能力</li> <li>・当社が営業活動を行っている市場内における法律、規制および政府政策の変更で、特にリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排出ガス、燃費効率の面などにおいて当社の自動車事業に影響を与えるもの、または現在・将来の訴訟やその他の法的手続きの結果を含めた当社のその他の営業活動に影響を与える法律、規制および政府政策の変更など</li> <li>・当社が営業活動を行っている市場内における政治的および経済的不安定さ</li> <li>・タイムリーに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにする当社の能力</li> <li>・ブランド・イメージの毀損</li> <li>・仕入先への部品供給の依存</li> <li>・原材料価格の上昇</li> <li>・デジタル情報技術への依存</li> <li>・当社が材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、電力・交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況など</li> <li>・生産および販売面への影響を含む、自然災害による様々な影響</li> </ul> <p>以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。</p>
為替変動の影響	350	
原価改善の努力	300	
設計面の改善	300	
工場・物流部門の改善	0	
諸経費の増加ほか	-400	
その他	-6	
(営業利益増減)	-456	
営業外の影響	-105	
法人税等	385	
(当期純利益増減)	-175	

- (注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示  
(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示  
(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当  
(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く  
(注5) 金融子会社を除く