

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2014/3月期						2015/3月期			2015/3月期 見通し 通期 (14/4-15/3)
	第1四半期 (2013/4-6月)	第2四半期 (2013/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2013/4-9月)	第3四半期 (2013/10-12月)	第4四半期 (2014/1-3月)	通期 (13/4-14/3)	第1四半期 (2014/4-6月)	第2四半期 (2014/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2014/4-9月)	
車両生産台数(千台)	2,254	2,201	4,455	2,233	2,344	9,032	2,239	2,209	4,448	
(国内)	1,059	1,083	2,142	1,032	1,171	4,345	1,016	1,031	2,047	
[うち ダイハツ・日野]	[230]	[230]	[460]	[241]	[267]	[967]	[232]	[216]	[449]	
(海外)	1,195	1,118	2,313	1,201	1,173	4,687	1,223	1,178	2,401	
[うち ダイハツ・日野]	[67]	[67]	[134]	[91]	[92]	[318]	[81]	[83]	[164]	
北米	484	406	890	434	435	1,759	504	467	970	
欧州	108	131	239	132	135	506	127	125	252	
アジア	474	462	936	510	493	1,939	474	454	929	
中南米	64	61	125	63	54	242	67	71	138	
オセアニア	27	32	59	25	19	103	20	27	47	
アフリカ	38	26	64	37	37	138	31	34	65	
車両販売台数(千台)	2,232	2,235	4,468	2,317	2,332	9,116	2,241	2,235	4,477	9,050
(国内)	526	575	1,101	540	724	2,365	506	524	1,030	2,190
[うち ダイハツ・日野]	[167]	[168]	[335]	[169]	[236]	[740]	[155]	[150]	[305]	[690]
(海外)	1,706	1,660	3,367	1,777	1,608	6,751	1,735	1,711	3,447	6,860
[うち ダイハツ・日野]	[79]	[78]	[158]	[85]	[83]	[325]	[72]	[82]	[154]	[310]
北米	689	609	1,298	664	567	2,529	710	685	1,395	2,740
欧州	193	214	407	223	214	844	207	207	414	870
アジア	394	385	780	422	408	1,609	385	369	755	1,540
中南米	106	105	211	112	91	413	106	110	216	400
オセアニア	60	68	128	64	66	259	58	63	121	240
アフリカ	67	65	132	71	64	267	61	63	123	260
中近東	196	212	408	219	197	824	206	213	419	810
その他	1	2	3	2	1	6	2	1	4	
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	2,480	2,501	4,981	2,568	2,583	10,133	2,513	2,519	5,032	10,100
住宅販売戸数(戸)	988	1,677	2,665	1,335	2,270	6,270	898	1,285	2,183	6,100

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2014/3月期					2015/3月期					2015/3月期 見通し 通期 (14/4-15/3)
		第1四半期 (2013/4-6月)	第2四半期 (2013/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2013/4-9月)	第3四半期 (2013/10-12月)	第4四半期 (2014/1-3月)	通期 (13/4-14/3)	第1四半期 (2014/4-6月)	第2四半期 (2014/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2014/4-9月)		
為替	ドル	99	99	99	100	103	100	102	104	103	104(前提)	
レート	ユーロ	129	131	130	137	141	134	140	138	139	137(前提)	
シェア (日本)	除軽 トヨタ	49.1	47.6	48.3	45.7	45.3	46.7	47.5	45.9	46.6	46%程度	
	(%) 含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	44.0	42.5	43.2	41.8	41.0	42.2	42.2	41.1	41.6		
従業員数 (人)		337,685	338,475	338,475	338,623	338,875	338,875	342,872	343,511	343,511	(注1)	
売上高 (億円)		62,553	62,821	125,374	65,850	65,693	256,919	63,906	65,549	129,455	265,000	
所在地別	日本	34,562	34,875	69,437	35,440	38,096	142,974	32,965	35,542	68,508		
	北米	21,051	19,628	40,679	21,368	19,122	81,170	22,591	22,406	44,997		
	欧州	5,959	7,070	13,030	7,262	6,956	27,249	6,506	7,152	13,658		
	アジア	12,180	11,818	23,998	12,526	12,251	48,776	11,974	11,851	23,826		
	その他	6,090	5,831	11,922	6,034	5,409	23,366	5,919	6,140	12,060		
	消去又は全社	-17,291	-16,402	-33,694	-16,782	-16,143	-66,619	-16,050	-17,544	-33,594		
事業別	自動車	58,180	58,152	116,332	60,965	60,515	237,814	59,146	60,325	119,472		
	金融	3,398	3,477	6,876	3,649	3,685	14,210	3,774	3,999	7,773		
	その他	2,344	2,735	5,080	2,784	3,648	11,512	2,583	2,969	5,552		
	消去又は全社	-1,370	-1,544	-2,914	-1,548	-2,154	-6,618	-1,597	-1,745	-3,342		
営業利益 (億円)		6,633	5,920	12,554	6,005	4,361	22,921	6,927	6,592	13,519	25,000	
(営業利益率) (%)		(10.6)	(9.4)	(10.0)	(9.1)	(6.6)	(8.9)	(10.8)	(10.1)	(10.4)	(9.4)	
所在地別	日本	4,560	3,739	8,300	3,313	3,487	15,101	3,659	3,528	7,187	(*)	
	北米	826	796	1,623	1,125	512	3,260	1,655	1,471	3,126		
	欧州	52	201	254	177	151	582	108	223	332		
	アジア	1,041	914	1,956	1,100	900	3,957	1,103	1,025	2,129		
	その他	425	336	761	322	-657	425	340	439	779		
	消去又は全社	-273	-67	-340	-34	-31	-406	59	-94	-35		
事業別	自動車	6,084	4,995	11,080	5,155	3,151	19,387	5,867	5,535	11,402	(*)	
	金融	512	820	1,332	673	942	2,948	982	863	1,845		
	その他	71	131	203	206	232	642	107	176	284		
	消去又は全社	-35	-26	-61	-30	33	-58	-30	17	-12		
税金等調整前当期純利益 (億円)		7,241	6,193	13,435	6,789	4,185	24,410	7,718	7,373	15,091	27,000	
(税金等調整前当期純利益率) (%)		(11.6)	(9.9)	(10.7)	(10.3)	(6.4)	(9.5)	(12.1)	(11.2)	(11.7)	(10.2)	
持分法投資損益 (億円)		899	688	1,587	892	702	3,183	1,053	605	1,658	3,000	
当期純利益 (億円)		5,621	4,384	10,006	5,254	2,970	18,231	5,877	5,390	11,268	20,000 (注2)	
(当期純利益率) (%)		(9.0)	(7.0)	(8.0)	(8.0)	(4.5)	(7.1)	(9.2)	(8.2)	(8.7)	(7.5)	
株主還元	配当総額 (億円)	—	2,059	2,059	—	3,169	5,229	—	2,379	2,379	(注3)	
	一株当り (円)	—	65	65	—	100	165	—	75	75		
	配当性向 (%)	—	20.6	20.6	—	38.5	28.7	—	21.1	21.1		
	自己株式取得額 (億円)	—	—	—	—	—	—	—	1,696	1,696		
	自己株式消却数 (千株)	—	—	—	—	—	—	30,000	—	30,000		
発行済株式数 (千株)		3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,417,997	3,417,997	3,417,997		

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2014/3月期						2015/3月期			2015/3月期 見通し 通期 (14/4-15/3)	
	第1四半期 (2013/4-6月)	第2四半期 (2013/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2013/4-9月)	第3四半期 (2013/10-12月)	第4四半期 (2014/1-3月)	通期 (13/4-14/3)	第1四半期 (2014/4-6月)	第2四半期 (2014/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2014/4-9月)		
研究開発費 (億円)	2,441	2,328	4,769	2,266	2,068	9,105	2,451	2,443	4,894	9,800	
減価償却費 (億円)	1,755	1,932	3,687	1,978	2,093	7,759	1,832	1,930	3,762	8,100 (注4)	
所在地別	日本	880	1,054	1,935	1,113	1,177	4,225	928	1,017	1,945	4,200
	北米	409	413	822	390	418	1,632	411	394	806	1,700
	欧州	143	142	285	139	121	547	152	154	307	600
	アジア	210	208	418	234	280	932	267	273	541	1,200
	その他	111	113	225	100	95	420	72	90	162	400
設備投資額 (億円)	2,030	2,242	4,272	2,122	3,611	10,007	2,082	2,319	4,402	10,300 (注4)	
所在地別	日本	866	1,065	1,932	1,047	1,802	4,782	978	1,193	2,171	5,000
	北米	461	390	851	189	690	1,730	436	414	850	2,300
	欧州	88	86	174	105	186	466	115	112	228	500
	アジア	469	608	1,077	619	669	2,366	405	426	832	1,600
	その他	145	91	236	161	261	660	146	171	318	900
総資金量 (億円)	64,719	69,447	69,447	72,726	76,619	76,619	75,711	78,659	78,659	(注5)	
総資産 (億円)	371,682	382,467	382,467	405,181	414,374	414,374	414,557	437,840	437,840		
株主資本 (億円)	128,975	133,700	133,700	142,100	144,691	144,691	147,140	154,695	154,695		
株主資本当期純利益率 (%)	18.0	13.4	15.7	15.2	8.3	13.7	16.1	14.3	15.1	(注2)	
総資産当期純利益率 (%)	6.2	4.7	5.4	5.3	2.9	4.7	5.7	5.1	5.3	(注2)	
連結子会社数 (社) (変動持分事業体を含む)						542					
持分法適用会社数 (社)						54					

2015/3月期 連結決算	第2四半期 (2014/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2014/4-9月)
当期純利益増減要因(億円・概算) (注2)		
販売面での影響	200	-200
為替変動の影響	400	700
原価改善の努力	800	1,200
設計面の改善	700	1,000
工場・物流部門の改善	100	200
諸経費の増加ほか	-800	-1,300
その他	71	564
(営業利益増減)	671	964
営業外の影響	508	691
持分法投資損益	-82	71
法人税等・非支配持分帰属損益	-90	-465
(当期純利益増減) (注2)	1,006	1,262

(※1) '14年3月期に、米国ニューヨーク州南地区連邦検事局との合意費用(12億米ドル)を計上

補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2014/3月期						2015/3月期			2015/3月期 見通し 通期 (14/4-15/3)
	第1四半期 (2013/4-6月)	第2四半期 (2013/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2013/4-9月)	第3四半期 (2013/10-12月)	第4四半期 (2014/1-3月)	通期 (13/4-14/3)	第1四半期 (2014/4-6月)	第2四半期 (2014/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2014/4-9月)	
トヨタ・ レクサス										
国内生産台数 (千台)	829	854	1,683	791	904	3,378	783	815	1,598	3,200
海外生産台数 (千台)	1,412	1,326	2,738	1,460	1,370	5,568	1,443	1,445	2,888	5,800
国内小売台数 (千台)	353	404	757	374	517	1,648	319	378	697	1,450
輸出台数 (千台)	500	463	963	461	430	1,854	428	471	899	1,750
北米	198	179	377	183	160	720	180	180	360	720
欧州	70	60	130	61	73	264	56	66	122	250
アジア	52	52	104	54	49	207	55	58	113	210
中南米	22	23	45	18	16	79	11	14	25	40
オセアニア	39	47	86	41	34	161	32	41	73	140
アフリカ	20	17	37	17	14	68	16	19	35	60
中近東	98	84	182	85	83	350	77	91	168	330
その他	1	1	2	2	1	5	1	2	3	
売上高 (億円)	26,930	27,166	54,096	27,794	28,530	110,421	26,032	27,845	53,877	107,000
国内	8,457	9,420	17,877	8,897	11,116	37,891	8,376	8,725	17,102	
輸出	18,472	17,746	36,218	18,896	17,414	72,529	17,655	19,119	36,775	
営業利益 (億円)	3,426	3,042	6,468	2,744	3,476	12,690	2,970	2,894	5,864	10,300
(営業利益率) (%)	(12.7)	(11.2)	(12.0)	(9.9)	(12.2)	(11.5)	(11.4)	(10.4)	(10.9)	(9.6)
経常利益 (億円)	6,340	4,771	11,112	5,000	2,271	18,384	5,779	5,410	11,189	18,000
(経常利益率) (%)	(23.5)	(17.6)	(20.5)	(18.0)	(8.0)	(16.6)	(22.2)	(19.4)	(20.8)	(16.8)
当期純利益 (億円)	4,827	3,729	8,556	4,378	1,233	14,168	4,651	4,361	9,012	14,500
(当期純利益率) (%)	(17.9)	(13.7)	(15.8)	(15.8)	(4.3)	(12.8)	(17.9)	(15.7)	(16.7)	(13.6)
研究開発費 (億円)	2,103	2,067	4,171	1,970	1,819	7,961	2,136	2,136	4,272	8,600
減価償却費 (億円)	445	411	857	413	411	1,681	418	399	818	1,600
設備投資額 (億円)	362	384	746	374	672	1,793	315	370	686	2,200

2015/3月期 単独決算	第2四半期 (2014/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2014/4-9月)	本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。
当期純利益増減要因(億円・概算)			<p>なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日本、北米、欧州、アジアおよび当社が営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争環境 ・為替相場の変動(主として日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、ロシア・ルーブル、加ドルおよび英国ポンドの相場変動)および金利変動 ・金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化 ・効果的な販売・流通を実施する当社の能力 ・経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施する当社の能力 ・当社が営業活動を行っている市場内における法律、規制および政府政策の変更で、特にリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排出ガス、燃費効率の面などにおいて当社の自動車事業に影響を与えるもの、または現在・将来の訴訟やその他の法的手続きの結果を含めた当社のその他の営業活動に影響を与える法律、規制および政府政策の変更など ・当社が営業活動を行っている市場内における政治的および経済的な不安定さ ・タイムリーに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにする当社の能力 ・ブランド・イメージの毀損 ・仕入先への部品供給の依存 ・原材料価格の上昇 ・デジタル情報技術への依存 ・当社が材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、電力・交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況など ・生産および販売面への影響を含む、自然災害による様々な影響 <p>以上の不確実性および変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。</p>
販売面での影響	-450	-1,150	
為替変動の影響	600	950	
原価改善の努力	600	900	
設計面の改善	550	850	
工場・物流部門の改善	50	50	
諸経費の増加ほか	-900	-1,300	
その他	3	-3	
(営業利益増減)	-147	-603	
営業外の影響	785	680	
法人税等	-6	379	
(当期純利益増減)	632	456	

- (注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示
(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示
(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当
(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く
(注5) 金融子会社を除く