

補足資料(連結決算)

<米国基準>

| | 2014/3月期 | | | | | | 2015/3月期 | | | | | 2015/3月期 見通し 通期 (*14/4-15/3) |
|-------------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|---------|---------------------------------------|
| | 第1四半期 (2013/4-6月) | 第2四半期 (2013/7-9月) | 第3四半期 (2013/10-12月) | 第3四半期 累計期間 (2013/4-12月) | 第4四半期 (2014/1-3月) | 通期 (*13/4-14/3) | 第1四半期 (2014/4-6月) | 第2四半期 (2014/7-9月) | 第3四半期 (2014/10-12月) | 第3四半期 累計期間 (2014/4-12月) | | |
| 車両生産台数(千台) | 2,254 | 2,201 | 2,233 | 6,688 | 2,344 | 9,032 | 2,239 | 2,209 | 2,196 | 6,644 | | |
| (国内) | 1,059 | 1,083 | 1,032 | 3,174 | 1,171 | 4,345 | 1,016 | 1,031 | 994 | 3,041 | | |
| [うち ダイハツ・日野] | [230] | [230] | [241] | [700] | [267] | [967] | [232] | [216] | [230] | [678] | | |
| (海外) | 1,195 | 1,118 | 1,201 | 3,514 | 1,173 | 4,687 | 1,223 | 1,178 | 1,202 | 3,603 | | |
| [うち ダイハツ・日野] | [67] | [67] | [91] | [226] | [92] | [318] | [81] | [83] | [77] | [241] | | |
| 北米 | 484 | 406 | 434 | 1,324 | 435 | 1,759 | 504 | 467 | 486 | 1,457 | | |
| 欧州 | 108 | 131 | 132 | 372 | 135 | 506 | 127 | 125 | 150 | 402 | | |
| アジア | 474 | 462 | 510 | 1,446 | 493 | 1,939 | 474 | 454 | 439 | 1,368 | | |
| 中南米 | 64 | 61 | 63 | 188 | 54 | 242 | 67 | 71 | 69 | 207 | | |
| オセアニア | 27 | 32 | 25 | 83 | 19 | 103 | 20 | 27 | 25 | 71 | | |
| アフリカ | 38 | 26 | 37 | 101 | 37 | 138 | 31 | 34 | 33 | 98 | | |
| 車両販売台数(千台) | 2,232 | 2,235 | 2,317 | 6,785 | 2,332 | 9,116 | 2,241 | 2,235 | 2,263 | 6,740 | 9,000 | |
| (国内) | 526 | 575 | 540 | 1,642 | 724 | 2,365 | 506 | 524 | 498 | 1,529 | 2,150 | |
| [うち ダイハツ・日野] | [167] | [168] | [169] | [505] | [236] | [740] | [155] | [150] | [165] | [471] | [700] | |
| (海外) | 1,706 | 1,660 | 1,777 | 5,143 | 1,608 | 6,751 | 1,735 | 1,711 | 1,765 | 5,211 | 6,850 | |
| [うち ダイハツ・日野] | [79] | [78] | [85] | [242] | [83] | [325] | [72] | [82] | [75] | [228] | [300] | |
| 北米 | 689 | 609 | 664 | 1,962 | 567 | 2,529 | 710 | 685 | 712 | 2,108 | 2,750 | |
| 欧州 | 193 | 214 | 223 | 630 | 214 | 844 | 207 | 207 | 220 | 634 | 840 | |
| アジア | 394 | 385 | 422 | 1,201 | 408 | 1,609 | 385 | 369 | 374 | 1,128 | 1,510 | |
| 中南米 | 106 | 105 | 112 | 323 | 91 | 413 | 106 | 110 | 106 | 321 | 410 | |
| オセアニア | 60 | 68 | 64 | 193 | 66 | 259 | 58 | 63 | 67 | 189 | 250 | |
| アフリカ | 67 | 65 | 71 | 203 | 64 | 267 | 61 | 63 | 62 | 185 | 260 | |
| 中近東 | 196 | 212 | 219 | 626 | 197 | 824 | 206 | 213 | 222 | 640 | 830 | |
| その他 | 1 | 2 | 2 | 5 | 1 | 6 | 2 | 1 | 2 | 6 | | |
| 車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野] | 2,480 | 2,501 | 2,568 | 7,550 | 2,583 | 10,133 | 2,513 | 2,519 | 2,615 | 7,648 | 10,100 | |
| 住宅販売戸数(戸) | 988 | 1,677 | 1,335 | 4,000 | 2,270 | 6,270 | 898 | 1,285 | 1,210 | 3,393 | 6,100 | |

補足資料(連結決算)

<米国基準>

| | | 2014/3月期 | | | | | | 2015/3月期 | | | | 2015/3月期 見通し 通期 (¹⁴ /4- ¹⁵ /3) |
|--------------------|----------------|----------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|----------------------|---|----------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|--|
| | | 第1四半期 (2013/4-6月) | 第2四半期 (2013/7-9月) | 第3四半期 (2013/10-12月) | 第3四半期 累計期間 (2013/4-12月) | 第4四半期 (2014/1-3月) | 通期 (¹³ /4- ¹⁴ /3) | 第1四半期 (2014/4-6月) | 第2四半期 (2014/7-9月) | 第3四半期 (2014/10-12月) | 第3四半期 累計期間 (2014/4-12月) | |
| 為替 | ドル | 99 | 99 | 100 | 99 | 103 | 100 | 102 | 104 | 114 | 107 | 109(前提) |
| レート | ユーロ | 129 | 131 | 137 | 132 | 141 | 134 | 140 | 138 | 143 | 140 | 139(前提) |
| シェア (日本) | 除軽 トヨタ | 49.1 | 47.6 | 45.7 | 47.4 | 45.3 | 46.7 | 47.5 | 45.9 | 46.7 | 46.6 | 46%程度 |
| (%) | 含軽 トヨタ・ダイハツ・日野 | 44.0 | 42.5 | 41.8 | 42.7 | 41.0 | 42.2 | 42.2 | 41.1 | 42.9 | 42.0 | |
| 従業員数 (人) | | 337,685 | 338,475 | 338,623 | 338,623 | 338,875 | 338,875 | 342,872 | 343,511 | 343,716 | 343,716 | (注1) |
| 売上高 (億円) | | 62,553 | 62,821 | 65,850 | 191,225 | 65,693 | 256,919 | 63,906 | 65,549 | 71,700 | 201,156 | 270,000 |
| 所在地別 | 日本 | 34,562 | 34,875 | 35,440 | 104,878 | 38,096 | 142,974 | 32,965 | 35,542 | 36,558 | 105,066 | |
| | 北米 | 21,051 | 19,628 | 21,368 | 62,048 | 19,122 | 81,170 | 22,591 | 22,406 | 26,550 | 71,547 | |
| | 欧州 | 5,959 | 7,070 | 7,262 | 20,292 | 6,956 | 27,249 | 6,506 | 7,152 | 7,713 | 21,372 | |
| | アジア | 12,180 | 11,818 | 12,526 | 36,525 | 12,251 | 48,776 | 11,974 | 11,851 | 13,183 | 37,009 | |
| | その他 | 6,090 | 5,831 | 6,034 | 17,956 | 5,409 | 23,366 | 5,919 | 6,140 | 6,842 | 18,902 | |
| | 消去又は全社 | -17,291 | -16,402 | -16,782 | -50,476 | -16,143 | -66,619 | -16,050 | -17,544 | -19,148 | -52,743 | |
| 事業別 | 自動車 | 58,180 | 58,152 | 60,965 | 177,298 | 60,515 | 237,814 | 59,146 | 60,325 | 66,096 | 185,569 | |
| | 金融 | 3,398 | 3,477 | 3,649 | 10,525 | 3,685 | 14,210 | 3,774 | 3,999 | 4,377 | 12,151 | |
| | その他 | 2,344 | 2,735 | 2,784 | 7,864 | 3,648 | 11,512 | 2,583 | 2,969 | 3,010 | 8,563 | |
| | 消去又は全社 | -1,370 | -1,544 | -1,548 | -4,463 | -2,154 | -6,618 | -1,597 | -1,745 | -1,784 | -5,127 | |
| 営業利益 (億円) | | 6,633 | 5,920 | 6,005 | 18,559 | 4,361 | 22,921 | 6,927 | 6,592 | 7,628 | 21,148 | 27,000 |
| (営業利益率) (%) | | (10.6) | (9.4) | (9.1) | (9.7) | (6.6) | (8.9) | (10.8) | (10.1) | (10.6) | (10.5) | (10.0) |
| 所在地別 | 日本 | 4,560 | 3,739 | 3,313 | 11,614 | 3,487 | 15,101 | 3,659 | 3,528 | 4,248 | 11,435 | (*1) |
| | 北米 | 826 | 796 | 1,125 | 2,748 | 512 | 3,260 | 1,655 | 1,471 | 1,837 | 4,964 | |
| | 欧州 | 52 | 201 | 177 | 431 | 151 | 582 | 108 | 223 | 332 | 664 | |
| | アジア | 1,041 | 914 | 1,100 | 3,057 | 900 | 3,957 | 1,103 | 1,025 | 1,076 | 3,206 | |
| | その他 | 425 | 336 | 322 | 1,083 | -657 | 425 | 340 | 439 | 293 | 1,072 | |
| | 消去又は全社 | -273 | -67 | -34 | -374 | -31 | -406 | 59 | -94 | -159 | -195 | |
| 事業別 | 自動車 | 6,084 | 4,995 | 5,155 | 16,236 | 3,151 | 19,387 | 5,867 | 5,535 | 6,513 | 17,915 | (*1) |
| | 金融 | 512 | 820 | 673 | 2,006 | 942 | 2,948 | 982 | 863 | 1,005 | 2,850 | |
| | その他 | 71 | 131 | 206 | 409 | 232 | 642 | 107 | 176 | 148 | 432 | |
| | 消去又は全社 | -35 | -26 | -30 | -92 | 33 | -58 | -30 | 17 | -37 | -50 | |
| 税金等調整前当期純利益 (億円) | | 7,241 | 6,193 | 6,789 | 20,224 | 4,185 | 24,410 | 7,718 | 7,373 | 8,464 | 23,556 | 29,200 |
| (税金等調整前当期純利益率) (%) | | (11.6) | (9.9) | (10.3) | (10.6) | (6.4) | (9.5) | (12.1) | (11.2) | (11.8) | (11.7) | (10.8) |
| 持分法投資損益 (億円) | | 899 | 688 | 892 | 2,480 | 702 | 3,183 | 1,053 | 605 | 851 | 2,510 | 3,000 |
| 当期純利益 (億円) | | 5,621 | 4,384 | 5,254 | 15,260 | 2,970 | 18,231 | 5,877 | 5,390 | 6,000 | 17,268 | 21,300 |
| (当期純利益率) (%) | | (9.0) | (7.0) | (8.0) | (8.0) | (4.5) | (7.1) | (9.2) | (8.2) | (8.4) | (8.6) | (7.9) |
| 株主還元 | 配当総額 (億円) | — | 2,059 | — | 2,059 | 3,169 | 5,229 | — | 2,379 | — | 2,379 | (注3) |
| | 一株当り (円) | — | 65 | — | 65 | 100 | 165 | — | 75 | — | 75 | |
| | 配当性向 (%) | — | 20.6 | — | — | 38.5 | 28.7 | — | 21.1 | — | — | |
| | 自己株式取得額 (億円) | — | — | — | — | — | — | — | 1,696 | 1,903 | 3,599 | |
| | 自己株式消却数 (千株) | — | — | — | — | — | — | 30,000 | — | — | 30,000 | |
| 発行済株式数 (千株) | | 3,447,997 | 3,447,997 | 3,447,997 | 3,447,997 | 3,447,997 | 3,447,997 | 3,417,997 | 3,417,997 | 3,417,997 | 3,417,997 | |

補足資料(連結決算)

<米国基準>

| | 2014/3月期 | | | | | | 2015/3月期 | | | | 2015/3月期 見通し 通期 (14/4-15/3) | |
|---------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------|
| | 第1四半期 (2013/4-6月) | 第2四半期 (2013/7-9月) | 第3四半期 (2013/10-12月) | 第3四半期 累計期間 (2013/4-12月) | 第4四半期 (2014/1-3月) | 通期 (13/4-14/3) | 第1四半期 (2014/4-6月) | 第2四半期 (2014/7-9月) | 第3四半期 (2014/10-12月) | 第3四半期 累計期間 (2014/4-12月) | | |
| 研究開発費(億円) | 2,441 | 2,328 | 2,266 | 7,036 | 2,068 | 9,105 | 2,451 | 2,443 | 2,530 | 7,424 | 10,000 | |
| 減価償却費(億円) | 1,755 | 1,932 | 1,978 | 5,665 | 2,093 | 7,759 | 1,832 | 1,930 | 2,091 | 5,854 | 8,200 (注4) | |
| 所在地別 | 日本 | 880 | 1,054 | 1,113 | 3,048 | 1,177 | 4,225 | 928 | 1,017 | 1,123 | 3,068 | 4,200 |
| | 北米 | 409 | 413 | 390 | 1,213 | 418 | 1,632 | 411 | 394 | 421 | 1,228 | 1,800 |
| | 欧州 | 143 | 142 | 139 | 425 | 121 | 547 | 152 | 154 | 140 | 447 | 600 |
| | アジア | 210 | 208 | 234 | 652 | 280 | 932 | 267 | 273 | 319 | 861 | 1,200 |
| | その他 | 111 | 113 | 100 | 325 | 95 | 420 | 72 | 90 | 85 | 248 | 400 |
| 設備投資額(億円) | 2,030 | 2,242 | 2,122 | 6,395 | 3,611 | 10,007 | 2,082 | 2,319 | 2,658 | 7,060 | 10,500 (注4) | |
| 所在地別 | 日本 | 866 | 1,065 | 1,047 | 2,980 | 1,802 | 4,782 | 978 | 1,193 | 1,198 | 3,370 | 5,000 |
| | 北米 | 461 | 390 | 189 | 1,040 | 690 | 1,730 | 436 | 414 | 487 | 1,338 | 2,400 |
| | 欧州 | 88 | 86 | 105 | 279 | 186 | 466 | 115 | 112 | 239 | 467 | 600 |
| | アジア | 469 | 608 | 619 | 1,697 | 669 | 2,366 | 405 | 426 | 417 | 1,250 | 1,600 |
| | その他 | 145 | 91 | 161 | 398 | 261 | 660 | 146 | 171 | 315 | 633 | 900 |
| 総資金量(億円) | 64,719 | 69,447 | 72,726 | 72,726 | 76,619 | 76,619 | 75,711 | 78,659 | 81,549 | 81,549 | (注5) | |
| 総資産(億円) | 371,682 | 382,467 | 405,181 | 405,181 | 414,374 | 414,374 | 414,557 | 437,840 | 467,222 | 467,222 | | |
| 株主資本(億円) | 128,975 | 133,700 | 142,100 | 142,100 | 144,691 | 144,691 | 147,140 | 154,695 | 163,160 | 163,160 | | |
| 株主資本当期純利益率(%) | 18.0 | 13.4 | 15.2 | 15.4 | 8.3 | 13.7 | 16.1 | 14.3 | 15.1 | 15.0 | (注2) | |
| 総資産当期純利益率(%) | 6.2 | 4.7 | 5.3 | 5.4 | 2.9 | 4.7 | 5.7 | 5.1 | 5.3 | 5.2 | (注2) | |
| 連結子会社数(社) (変動持分事業体を含む) | | | | | | 542 | | | | | | |
| 持分法適用会社数(社) | | | | | | 54 | | | | | | |

| 2015/3月期 連結決算 | 第3四半期 | 第3四半期 累計期間 |
|-----------------------|---------------|---------------|
| 当期純利益増減要因(億円・概算) (注2) | (2014/10-12月) | (2014/4-12月) |
| 販売面での影響 | -100 | -300 |
| 為替変動の影響 | 1,450 | 2,150 |
| 原価改善の努力 | 800 | 2,000 |
| 設計面の改善 | 650 | 1,650 |
| 工場・物流部門の改善 | 150 | 350 |
| 諸経費の増加ほか | -1,100 | -2,400 |
| その他 | 573 | 1,138 |
| (営業利益増減) | 1,623 | 2,588 |
| 営業外の影響 | 51 | 743 |
| 持分法投資損益 | -41 | 29 |
| 法人税等・非支配持分帰属損益 | -887 | -1,353 |
| (当期純利益増減) (注2) | 745 | 2,007 |

(注1) '14年3月期に、米国ニューヨーク州南地区連邦検事局との合意費用(12億米ドル)を計上

補足資料(単独決算)

<日本基準>

| | 2014/3月期 | | | | | | 2015/3月期 | | | | 2015/3月期 見通し 通期 (14/4-15/3) | |
|--------------|----------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------|
| | 第1四半期 (2013/4-6月) | 第2四半期 (2013/7-9月) | 第3四半期 (2013/10-12月) | 第3四半期 累計期間 (2013/4-12月) | 第4四半期 (2014/1-3月) | 通期 (13/4-14/3) | 第1四半期 (2014/4-6月) | 第2四半期 (2014/7-9月) | 第3四半期 (2014/10-12月) | 第3四半期 累計期間 (2014/4-12月) | | |
| トヨタ・ レクサス | 国内生産台数(千台) | 829 | 854 | 791 | 2,474 | 904 | 3,378 | 783 | 815 | 765 | 2,363 | 3,150 |
| | 海外生産台数(千台) | 1,412 | 1,326 | 1,460 | 4,198 | 1,370 | 5,568 | 1,443 | 1,445 | 1,473 | 4,361 | 5,800 |
| | 国内小売台数(千台) | 353 | 404 | 374 | 1,131 | 517 | 1,648 | 319 | 378 | 340 | 1,037 | 1,450 |
| | 輸出台数(千台) | 500 | 463 | 461 | 1,424 | 430 | 1,854 | 428 | 471 | 460 | 1,359 | 1,750 |
| | 北米 | 198 | 179 | 183 | 560 | 160 | 720 | 180 | 180 | 186 | 546 | 720 |
| | 欧州 | 70 | 60 | 61 | 191 | 73 | 264 | 56 | 66 | 56 | 178 | 240 |
| | アジア | 52 | 52 | 54 | 158 | 49 | 207 | 55 | 58 | 53 | 166 | 210 |
| | 中南米 | 22 | 23 | 18 | 63 | 16 | 79 | 11 | 14 | 12 | 37 | 40 |
| | オセアニア | 39 | 47 | 41 | 127 | 34 | 161 | 32 | 41 | 40 | 113 | 140 |
| | アフリカ | 20 | 17 | 17 | 54 | 14 | 68 | 16 | 19 | 17 | 52 | 60 |
| 中近東 | 98 | 84 | 85 | 267 | 83 | 350 | 77 | 91 | 94 | 262 | 340 | |
| その他 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 | 5 | | |
| 売上高(億円) | 26,930 | 27,166 | 27,794 | 81,890 | 28,530 | 110,421 | 26,032 | 27,845 | 29,109 | 82,986 | 109,000 | |
| 国内 | 8,457 | 9,420 | 8,897 | 26,775 | 11,116 | 37,891 | 8,376 | 8,725 | 8,379 | 25,481 | | |
| 輸出 | 18,472 | 17,746 | 18,896 | 55,115 | 17,414 | 72,529 | 17,655 | 19,119 | 20,729 | 57,505 | | |
| 営業利益(億円) | 3,426 | 3,042 | 2,744 | 9,213 | 3,476 | 12,690 | 2,970 | 2,894 | 3,556 | 9,420 | 12,000 | |
| (営業利益率)(%) | (12.7) | (11.2) | (9.9) | (11.3) | (12.2) | (11.5) | (11.4) | (10.4) | (12.2) | (11.4) | (11.0) | |
| 経常利益(億円) | 6,340 | 4,771 | 5,000 | 16,113 | 2,271 | 18,384 | 5,779 | 5,410 | 6,494 | 17,684 | 19,900 | |
| (経常利益率)(%) | (23.5) | (17.6) | (18.0) | (19.7) | (8.0) | (16.6) | (22.2) | (19.4) | (22.3) | (21.3) | (18.3) | |
| 当期純利益(億円) | 4,827 | 3,729 | 4,378 | 12,934 | 1,233 | 14,168 | 4,651 | 4,361 | 5,749 | 14,762 | 16,500 | |
| (当期純利益率)(%) | (17.9) | (13.7) | (15.8) | (15.8) | (4.3) | (12.8) | (17.9) | (15.7) | (19.8) | (17.8) | (15.1) | |
| 研究開発費(億円) | 2,103 | 2,067 | 1,970 | 6,141 | 1,819 | 7,961 | 2,136 | 2,136 | 2,240 | 6,513 | 8,800 | |
| 減価償却費(億円) | 445 | 411 | 413 | 1,270 | 411 | 1,681 | 418 | 399 | 391 | 1,209 | 1,600 | |
| 設備投資額(億円) | 362 | 384 | 374 | 1,121 | 672 | 1,793 | 315 | 370 | 427 | 1,113 | 2,200 | |

| 2015/3月期 単独決算 | 第3四半期 | 第3四半期 累計期間 | <p>本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。</p> <p>なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日本、北米、欧州、アジアおよび当社が営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争環境 ・為替相場の変動(主として日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、ロシア・ルーブル、加ドルおよび英国ポンドの相場変動)および金利変動 ・金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化 ・効果的な販売・流通を実施する当社の能力 ・経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施する当社の能力 ・当社が営業活動を行っている市場内における法律、規制および政府政策の変更で、特にリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排出ガス、燃費効率の面などにおいて当社の自動車事業に影響を与えるもの、または現在・将来の訴訟やその他の法的手続きの結果を含めた当社その他の営業活動に影響を与える法律、規制および政府政策の変更など ・当社が営業活動を行っている市場内における政治的および経済的な不安定さ ・タイムリーに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにする当社の能力 ・ブランド・イメージの毀損 ・仕入先への部品供給の依存 ・原材料価格の上昇 ・デジタル情報技術への依存 ・当社が材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、電力・交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況など ・生産および販売面への影響を含む、自然災害による様々な影響 <p>以上の要素およびその他の変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。</p> |
|------------------|---------------|---------------|--|
| 当期純利益増減要因(億円・概算) | (2014/10-12月) | (2014/4-12月) | |
| 販売面での影響 | -550 | -1,700 | |
| 為替変動の影響 | 1,550 | 2,500 | |
| 原価改善の努力 | 400 | 1,300 | |
| 設計面の改善 | 350 | 1,200 | |
| 工場・物流部門の改善 | 50 | 100 | |
| 諸経費の増加ほか | -600 | -1,900 | |
| その他 | 11 | 7 | |
| (営業利益増減) | 811 | 207 | |
| 営業外の影響 | 682 | 1,364 | |
| 法人税等 | -122 | 256 | |
| (当期純利益増減) | 1,370 | 1,827 | |

- (注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示
(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示
(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当
(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く
(注5) 金融子会社を除く