

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2014/3月期					2015/3月期					2016/3月期 見通し 通期 (15/4-16/3)
	第1四半期 (2013/4-6月)	第2四半期 (2013/7-9月)	第3四半期 (2013/10-12月)	第4四半期 (2014/1-3月)	通期 (13/4-14/3)	第1四半期 (2014/4-6月)	第2四半期 (2014/7-9月)	第3四半期 (2014/10-12月)	第4四半期 (2015/1-3月)	通期 (14/4-15/3)	
車両生産台数(千台)	2,254	2,201	2,233	2,344	9,032	2,239	2,209	2,196	2,286	8,930	
(国内)	1,059	1,083	1,032	1,171	4,345	1,016	1,031	994	1,084	4,125	
[うち ダイハツ・日野]	[230]	[230]	[241]	[267]	[967]	[232]	[216]	[230]	[261]	[939]	
(海外)	1,195	1,118	1,201	1,173	4,687	1,223	1,178	1,202	1,202	4,805	
[うち ダイハツ・日野]	[67]	[67]	[91]	[92]	[318]	[81]	[83]	[77]	[79]	[320]	
北米	484	406	434	435	1,759	504	467	486	476	1,933	
欧州	108	131	132	135	506	127	125	150	154	556	
アジア	474	462	510	493	1,939	474	454	439	462	1,829	
中南米	64	61	63	54	242	67	71	69	59	267	
オセアニア	27	32	25	19	103	20	27	25	17	88	
アフリカ	38	26	37	37	138	31	34	33	34	132	
車両販売台数(千台)	2,232	2,235	2,317	2,332	9,116	2,241	2,235	2,263	2,233	8,972	8,900
[うち 第2四半期累計期間]					[4,468]					[4,477]	[4,300]
(国内)	526	575	540	724	2,365	506	524	498	626	2,154	2,120
[うち ダイハツ・日野]	[167]	[168]	[169]	[236]	[740]	[155]	[150]	[165]	[220]	[690]	[670]
(海外)	1,706	1,660	1,777	1,608	6,751	1,735	1,711	1,765	1,607	6,818	6,780
[うち ダイハツ・日野]	[79]	[78]	[85]	[83]	[325]	[72]	[82]	[75]	[76]	[304]	[310]
北米	689	609	664	567	2,529	710	685	712	607	2,715	2,830
欧州	193	214	223	214	844	207	207	220	225	859	820
アジア	394	385	422	408	1,609	385	369	374	361	1,489	1,440
中南米	106	105	112	91	413	106	110	106	101	422	410
オセアニア	60	68	64	66	259	58	63	67	61	250	250
アフリカ	67	65	71	64	267	61	63	62	60	245	240
中近東	196	212	219	197	824	206	213	222	190	830	790
その他	1	2	2	1	6	2	1	2	2	8	
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	2,480	2,501	2,568	2,583	10,133	2,513	2,519	2,615	2,520	10,168	10,150
住宅販売戸数(戸)	988	1,677	1,335	2,270	6,270	898	1,285	1,210	2,542	5,935	6,000

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2014/3月期					2015/3月期					2016/3月期 見通し 通期 (¹ 15/4-16/3)
		第1四半期 (2013/4-6月)	第2四半期 (2013/7-9月)	第3四半期 (2013/10-12月)	第4四半期 (2014/1-3月)	通期 (¹ 13/4-14/3)	第1四半期 (2014/4-6月)	第2四半期 (2014/7-9月)	第3四半期 (2014/10-12月)	第4四半期 (2015/1-3月)	通期 (¹ 14/4-15/3)	
為替	ドル	99	99	100	103	100	102	104	114	119	110	115(前提)
レート	ユーロ	129	131	137	141	134	140	138	143	134	139	125(前提)
シェア (日本)	除軽 トヨタ	49.1	47.6	45.7	45.3	46.7	47.5	45.9	46.7	44.6	46.0	47%程度
(%)	含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	44.0	42.5	41.8	41.0	42.2	42.2	41.1	42.9	41.2	41.8	
従業員数 (人)		337,685	338,475	338,623	338,875	338,875	342,872	343,511	343,716	344,109	344,109	(注1)
売上高 (億円)		62,553	62,821	65,850	65,693	256,919	63,906	65,549	71,700	71,189	272,345	275,000
所在地別	日本	34,562	34,875	35,440	38,096	142,974	32,965	35,542	36,558	38,971	144,038	
	北米	21,051	19,628	21,368	19,122	81,170	22,591	22,406	26,550	25,228	96,775	
	欧州	5,959	7,070	7,262	6,956	27,249	6,506	7,152	7,713	7,110	28,482	
	アジア	12,180	11,818	12,526	12,251	48,776	11,974	11,851	13,183	12,802	49,812	
	その他	6,090	5,831	6,034	5,409	23,366	5,919	6,140	6,842	5,589	24,492	
	消去又は全社	-17,291	-16,402	-16,782	-16,143	-66,619	-16,050	-17,544	-19,148	-18,514	-71,257	
事業別	自動車	58,180	58,152	60,965	60,515	237,814	59,146	60,325	66,096	65,051	250,621	
	金融	3,398	3,477	3,649	3,685	14,210	3,774	3,999	4,377	4,460	16,611	
	その他	2,344	2,735	2,784	3,648	11,512	2,583	2,969	3,010	3,994	12,557	
	消去又は全社	-1,370	-1,544	-1,548	-2,154	-6,618	-1,597	-1,745	-1,784	-2,317	-7,445	
営業利益 (億円)		6,633	5,920	6,005	4,361	22,921	6,927	6,592	7,628	6,357	27,505	28,000
(営業利益率) (%)		(10.6)	(9.4)	(9.1)	(6.6)	(8.9)	(10.8)	(10.1)	(10.6)	(8.9)	(10.1)	(10.2)
所在地別	日本	4,560	3,739	3,313	3,487	15,101	3,659	3,528	4,248	4,278	15,714	(*)
	北米	826	796	1,125	512	3,260	1,655	1,471	1,837	880	5,845	
	欧州	52	201	177	151	582	108	223	332	146	811	
	アジア	1,041	914	1,100	900	3,957	1,103	1,025	1,076	1,011	4,217	
	その他	425	336	322	-657	425	340	439	293	42	1,115	
	消去又は全社	-273	-67	-34	-31	-406	59	-94	-159	-2	-198	
事業別	自動車	6,084	4,995	5,155	3,151	19,387	5,867	5,535	6,513	5,337	23,253	(*)
	金融	512	820	673	942	2,948	982	863	1,005	767	3,618	
	その他	71	131	206	232	642	107	176	148	224	656	
	消去又は全社	-35	-26	-30	33	-58	-30	17	-37	28	-22	
税金等調整前当期純利益 (億円)		7,241	6,193	6,789	4,185	24,410	7,718	7,373	8,464	5,371	28,928	29,700
(税金等調整前当期純利益率) (%)		(11.6)	(9.9)	(10.3)	(6.4)	(9.5)	(12.1)	(11.2)	(11.8)	(7.5)	(10.6)	(10.8)
持分法投資損益 (億円)		899	688	892	702	3,183	1,053	605	851	575	3,085	3,300
当期純利益 (億円)		5,621	4,384	5,254	2,970	18,231	5,877	5,390	6,000	4,464	21,733	22,500
(当期純利益率) (%)		(9.0)	(7.0)	(8.0)	(4.5)	(7.1)	(9.2)	(8.2)	(8.4)	(6.3)	(8.0)	(8.2)
株主還元	配当総額 (億円)	—	2,059	—	3,169	5,229	—	2,379	—	3,933	6,313	(注3)
	一株当り (円)	—	65	—	100	165	—	75	—	125	200	
	配当性向 (%)	—	20.6	—	38.5	28.7	—	21.1	—	37.6	29.0	
	自己株式取得額 (億円)	—	—	—	—	—	—	1,696	1,903	—	3,599	
	自己株式消却数 (千株)	—	—	—	—	—	30,000	—	—	—	30,000	
発行済株式数 (千株)		3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,447,997	3,417,997	3,417,997	3,417,997	3,417,997	3,417,997	

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2014/3月期					2015/3月期					2016/3月期 見通し 通期 (^{15/4} - ^{16/3})	
	第1四半期 (^{13/4} - ^{6/6})	第2四半期 (^{13/7} - ^{9/9})	第3四半期 (^{13/10} - ^{12/12})	第4四半期 (^{14/1} - ^{3/3})	通期 (^{13/4} - ^{14/3})	第1四半期 (^{14/4} - ^{6/6})	第2四半期 (^{14/7} - ^{9/9})	第3四半期 (^{14/10} - ^{12/12})	第4四半期 (^{15/1} - ^{3/3})	通期 (^{14/4} - ^{15/3})		
研究開発費(億円)	2,441	2,328	2,266	2,068	9,105	2,451	2,443	2,530	2,620	10,045	10,500	
減価償却費(億円)	1,755	1,932	1,978	2,093	7,759	1,832	1,930	2,091	2,208	8,062	8,700 (注4)	
所在地別	日本	880	1,054	1,113	1,177	4,225	928	1,017	1,123	1,273	4,342	4,500
	北米	409	413	390	418	1,632	411	394	421	445	1,673	1,900
	欧州	143	142	139	121	547	152	154	140	102	549	500
	アジア	210	208	234	280	932	267	273	319	305	1,166	1,400
	その他	111	113	100	95	420	72	90	85	82	330	400
設備投資額(億円)	2,030	2,242	2,122	3,611	10,007	2,082	2,319	2,658	4,713	11,774	12,000 (注4)	
所在地別	日本	866	1,065	1,047	1,802	4,782	978	1,193	1,198	2,389	5,759	5,800
	北米	461	390	189	690	1,730	436	414	487	960	2,298	2,500
	欧州	88	86	105	186	466	115	112	239	208	676	600
	アジア	469	608	619	669	2,366	405	426	417	678	1,928	2,100
	その他	145	91	161	261	660	146	171	315	477	1,111	1,000
総資金量(億円)	64,719	69,447	72,726	76,619	76,619	75,711	78,659	81,549	85,082	85,082 (注5)		
総資産(億円)	371,682	382,467	405,181	414,374	414,374	414,557	437,840	467,222	477,298	477,298		
株主資本(億円)	128,975	133,700	142,100	144,691	144,691	147,140	154,695	163,160	167,881	167,881		
株主資本当期純利益率(%)	18.0	13.4	15.2	8.3	13.7	16.1	14.3	15.1	10.8	13.9 (注2)		
総資産当期純利益率(%)	6.2	4.7	5.3	2.9	4.7	5.7	5.1	5.3	3.8	4.9 (注2)		
連結子会社数(社) (変動持分事業体を含む)					542					541		
持分法適用会社数(社)					54					54		

2015/3月期 連結決算	第4四半期	通期
当期純利益増減要因(億円・概算) (注2)	(^{15/1} - ^{3/3})	(^{14/4} - ^{15/3})
販売面での影響	-400	-700
為替変動の影響	650	2,800
原価改善の努力	800	2,800
設計面の改善	550	2,200
工場・物流部門の改善	250	600
諸経費の増加ほか	800	-1,600
その他	146	1,284
(営業利益増減)	1,996	4,584
営業外の影響	-810	-67
持分法投資損益	-127	-98
法人税等・非支配持分帰属損益	436	-916
(当期純利益増減) (注2)	1,494	3,502

(注1) '14年3月期に、米国ニューヨーク州南地区連邦検事局との合意費用(12億米ドル)を計上

補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2014/3月期					2015/3月期					2016/3月期 見通し 通期 (‘15/4-‘16/3)	
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	通期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	通期		
	(2013/4-6月)	(2013/7-9月)	(2013/10-12月)	(2014/1-3月)	(‘13/4-‘14/3)	(2014/4-6月)	(2014/7-9月)	(2014/10-12月)	(2015/1-3月)	(‘14/4-‘15/3)		
トヨタ・ レクサス	国内生産台数(千台)	829	854	791	904	3,378	783	815	765	822	3,186	3,200
	海外生産台数(千台)	1,412	1,326	1,460	1,370	5,568	1,443	1,445	1,473	1,402	5,762	5,850
	国内小売台数(千台)	353	404	374	517	1,648	319	378	340	429	1,466	1,450
	輸出台数(千台)	500	463	461	430	1,854	428	471	460	425	1,784	1,800
	北米	198	179	183	160	720	180	180	186	175	721	770
	欧州	70	60	61	73	264	56	66	56	72	250	220
	アジア	52	52	54	49	207	55	58	53	42	208	210
	中南米	22	23	18	16	79	11	14	12	12	49	50
	オセアニア	39	47	41	34	161	32	41	40	33	146	140
	アフリカ	20	17	17	14	68	16	19	17	13	65	70
中近東	98	84	85	83	350	77	91	94	76	338	340	
その他	1	1	2	1	5	1	2	2	2	7		
売上高(億円)	26,930	27,166	27,794	28,530	110,421	26,032	27,845	29,109	29,107	112,094	113,000	
国内	8,457	9,420	8,897	11,116	37,891	8,376	8,725	8,379	9,871	35,352		
輸出	18,472	17,746	18,896	17,414	72,529	17,655	19,119	20,729	19,235	76,741		
営業利益(億円)	3,426	3,042	2,744	3,476	12,690	2,970	2,894	3,556	3,285	12,706	13,700	
(営業利益率)(%)	(12.7)	(11.2)	(9.9)	(12.2)	(11.5)	(11.4)	(10.4)	(12.2)	(11.3)	(11.3)	(12.1)	
経常利益(億円)	6,340	4,771	5,000	2,271	18,384	5,779	5,410	6,494	3,566	21,251	22,000	
(経常利益率)(%)	(23.5)	(17.6)	(18.0)	(8.0)	(16.6)	(22.2)	(19.4)	(22.3)	(12.3)	(19.0)	(19.5)	
当期純利益(億円)	4,827	3,729	4,378	1,233	14,168	4,651	4,361	5,749	2,144	16,906	17,800	
(当期純利益率)(%)	(17.9)	(13.7)	(15.8)	(4.3)	(12.8)	(17.9)	(15.7)	(19.8)	(7.4)	(15.1)	(15.8)	
研究開発費(億円)	2,103	2,067	1,970	1,819	7,961	2,136	2,136	2,240	2,349	8,862	9,200	
減価償却費(億円)	445	411	413	411	1,681	418	399	391	383	1,593	1,800	
設備投資額(億円)	362	384	374	672	1,793	315	370	427	1,197	2,311	2,600	

2015/3月期 単独決算	第4四半期	通期	本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。 なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。 ・日本、北米、欧州、アジアおよび当社が営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争環境 ・為替相場の変動(主として日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、ロシア・ルーブル、加ドルおよび英国ポンドの相場変動)および金利変動 ・金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化 ・効果的な販売・流通を実施する当社の能力 ・経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施する当社の能力 ・当社が営業活動を行っている市場内における法律、規制および政府政策の変更で、特にリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排出ガス、燃費効率の面などにおいて当社の自動車事業に影響を与えるもの、または現在・将来の訴訟やその他の法的手続きの結果を含めた当社のその他の営業活動に影響を与える法律、規制および政府政策の変更など ・当社が営業活動を行っている市場内における政治的および経済的不安定さ ・タイムリーに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにする当社の能力 ・ブランド・イメージの毀損 ・仕入先への部品供給の依存 ・原材料価格の上昇 ・デジタル情報技術への依存 ・当社が材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、電力・交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況など ・生産および販売面への影響を含む、自然災害による様々な影響 以上の要素およびその他の変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。
当期純利益増減要因(億円・概算)	(2015/1-3月)	(‘14/4-‘15/3)	
販売面での影響	-500	-2,200	
為替変動の影響	1,050	3,550	
原価改善の努力	500	1,800	
設計面の改善	450	1,650	
工場・物流部門の改善	50	150	
諸経費の増加ほか	-1,200	-3,100	
その他	-40	-34	
(営業利益増減)	-190	16	
営業外の影響	1,486	2,850	
法人税等	-384	-127	
(当期純利益増減)	911	2,738	

- (注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示
(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示
(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当
(注4) 減価償却費・設備投資額はリース車両を除く
(注5) 金融子会社を除く